

Администрация муниципального образования Абинский район

**КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АБИНСКОГО РАЙОНА**

ПРОТОКОЛ

26 февраля 2026 г.

№ 1

г. Абинск

ул. Интернациональная, 31,
большой зал, 10:00 часов

Заседание комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения Абинского района

Председатель - Дубров Д.С.
Секретарь - Соловьева Д.Е.

Присутствовали: 15 чел. (список прилагается)

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О состоянии аварийности на территории Абинского района по итогам 2025 года. Результаты достижения прогнозных показателей снижения смертности в ДТП, реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Доклад Семенова Николая Петровича - заместитель начальника ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району.

По итогам 2025 года на территории Абинского района зарегистрировано 85 дорожно-транспортных происшествий (-26; -23,4%), в результате которых 14 человек погибли (-6; -30%) и 101 получили ранения различной степени тяжести (-22; -21,7%). Тяжесть последствий составила 12,1% (-1,8%).

С участием детей в возрасте до 16 лет зарегистрировано 7 ДТП (-8; -53,3%), в которых получили ранения 9 детей (-5; -35,7%).

С участием пешеходов зарегистрировано 19 ДТП (-6; -24%), при которых 5 человек погибли (-2; -28,6%) и 15 ранено (-3; -16,6%).

По вине пешеходов зарегистрировано 10 ДТП (на уровне прошлого года), в которых погибли 5 человек (+1; +16,7%) и 6 ранено (на уровне прошлого года).

По вине водителей индивидуальных механических ТС зарегистрировано 72 дорожно-транспортных происшествия (-23; -24,2%), при которых 10 человек погибли (-5; -33,3%) и 86 получили ранения (-19; -18%).

По вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения зарегистрировано 17 ДТП (-2; -10,5%), в результате которых 4 человека погибли (-2; -33,3%), и 19 ранено (+3; +18,7%).

По вине водителей мото-транспорта зарегистрировано 10 ДТП (-4; -28,6%), в которых 1 человек погиб (на уровне прошлого года) и 14 получили ранения (на уровне прошлого года).

По вине водителей механических транспортных средств предприятий и организаций зарегистрировано 6 ДТП (на уровне прошлого года), в которых 6 человека получили ранения (-2; -25%).

По вине водителей автобусов зарегистрировано 1 ДТП (на уровне прошлого года), в котором получил ранения 1 человек (-1; -100%).

По месту совершения 61,6% ДТП совершены на автодорогах и 38,4% на улицах населенных пунктов.

По значению дорог происшествия распределились следующим образом:

- на федеральной автомобильной дороге Краснодар – Верхнебаканский произошло 36 дорожно – транспортных происшествий, при которых 9 человек погибли и 40 получили ранения;

- на региональных дорогах зарегистрировано 17 ДТП, в которых 3 человека погибли и 22 получили ранения;

- на улицах населенных пунктов Абинского района зарегистрировано 31 ДТП, при которых 2 человека погибли и 34 получили ранения.

За отчетный период на улично – дорожной сети Абинского района зарегистрировано 18 ДТП (21,7 % от общего количества ДТП), которым способствовали неудовлетворительные дорожные условия.

Наиболее аварийными днями недели стали - пятница 18 ДТП, 2 человека погибли 18 ранены, суббота 17 ДТП, 2 человека погибли и 23 ранено, вторник 8 ДТП, 5 человек погибли и 10 ранено.

Наиболее аварийное время суток - с 09:00 до 13:00, с 18:00 до 22:00 часов.

Основными видами ДТП являются - столкновение транспортных средств 42 ДТП, 8 человек погибли и 61 ранено; наезд на пешехода 19 ДТП, 5 человек погибли и 15 ранено; съезд с дороги 13 ДТП, 1 человек погиб и 14 ранено.

По причине несоответствия скорости движения дорожным условиям произошло 21 ДТП, при которых 3 человека погибли и 19 ранено; по причине нарушений требований дорожных знаков произошло 15 ДТП, при которых 2 человека погибли и 21 ранен; по причине несоблюдения дистанции произошло 11 ДТП, при которых 15 человек ранено; по причине несоблюдения очередности проезда перекрестка произошло 7 ДТП, при которых 3 человека погибли и 11 ранено, по причине выезда на полосу встречного движения произошло 7 ДТП, в результате которых 3 человека погибли и 8 ранено.

По итогам прошедшего года на улично – дорожной сети Абинского района сформировались два места концентрации дорожно – транспортных происшествий расположенные: в г. Абинске на пересечении улиц Советов и Коммунистическая, Свободы, где зарегистрировано 19 ДТП, в результате которых 3 человека получили ранения; на участке федеральной автомобильной дороги Краснодар – Верхнебаканский км 96+085 – км 96+130, где зарегистрировано 10 ДТП, в результате которых 1 человек погиб и 6 получили ранения.

По итогам 2025 года на территории Абинского района достигнуты прогнозируемые показатели регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» (прогноз составлял не более 22-х погибших, фактически погибли 14 человек).

РЕШИЛИ:

1. Информацию начальника ОГИБДД отдела МВД России по Абинскому району принять к сведению.

2. Главам городских и сельских поселений Абинского района:

2.1. Продолжить работу по реализации мероприятий муниципальных подпрограмм по повышению безопасности дорожного движения.

2.2. Продолжить взаимодействие квартальных и инициативных граждан с отделом Госавтоинспекции по Абинскому району с целью своевременной передачи информации в Госавтоинспекцию о гражданах, являющихся злостными нарушителями ПДД, склонными к управлению транспортным средством в состоянии опьянения, не имеющих права управления транспортным средством, о наличии в семье мототранспорта или СИМ которыми управляет ребенок на дорогах общего пользования и т.п.

Срок выполнения постоянно.

2. Заместителю начальника ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району (Семенову Н.П.) продолжить информирование в средствах массовой информации и в социальных сетях информацию обо всех произошедших ДТП.

Срок исполнения постоянно.

3. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Калинин Ю.Н.) в срок до 1 апреля 2026 г.

2. О работе по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма в муниципальном образовании Абинский район.

Доклад Семенова Николая Петровича - заместитель начальника ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району.

За истекший период 2026 года на территории Абинского района с участием детей зарегистрировано 6 ДТП, в которых получили ранения 6 человек, погибших нет.

Доля вины несовершеннолетних составила 0%.

Самым аварийным временем суток стали утренние и вечерние часы: с 08:00 до 11:00 и с 18:30 до 21:00 часов.

Большая часть ДТП 4 (66,67% от общего количества происшествий) произошли в черте населенных пунктов. 2 ДТП в которых пострадали дети произошли на участке ФАД А-146 «Краснодар-Верхнебаканский». На дорогах регионального значения ДТП с детьми не зарегистрировано.

С участием детей-пассажиров произошло 2 ДТП (33,33% от общего количества), в которых получили ранения 2 детей.

Причинами явились превышение скорости водителями транспортных средств, несоблюдение очередности проезда, а также личная невнимательность водителей.

С участием детей-пешеходов произошло 4 ДТП (66% от общего количества), в которых получили ранения 5 детей.

Вина несовершеннолетних не установлена ни в одном случае.

В целях профилактики ДТП, совершенных в зонах пешеходных переходов личный состав ОВ ДПС ГИБДД ежедневно нацеливается на пресечение нарушений правил проезда пешеходных переходов водителями ТС.

С участием детей-велосипедистов произошло 0 ДТП, в котором получили ранения 0 детей.

С участием детей-водителей автомобилей произошло 1 ДТП (16,67% от общего количества), в которых получил ранения 1 инспектор ДПС.

ДТП произошло по собственной неосторожности несовершеннолетнего. Сопутствующим совершению ДТП фактором явилось управление ТС водителем, не имеющим права управления.

Наряды ДПС приближены к образовательным организациям, где с использованием сигнально-громкоговорящих устройств, установленных на патрульных автомобилях, разъясняют населению правила дорожного движения.

В феврале 2026г. проведено 3 рейдовых мероприятия, в ходе которых выявлено и пресечено 1 нарушение несовершеннолетними водителями мототранспорта, 2 нарушение несовершеннолетними водителями автомобиля.

Доклад Клочана Николая Степановича - начальник управления образования администрации муниципального образования Абинский район.

Системная профилактическая работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в районе проводится во всех общеобразовательных организациях, охватывая более 11000 обучающихся, а также их родителей (законных представителей).

В рамках учебного процесса и внеурочной деятельности реализованы следующие направления: в завершение учебного дня в каждом классе проводятся регулярные «минутки безопасности», направленные на акцентирование внимания детей на правилах перехода проезжей части и особенностях маршрута «Дом – Школа – Дом».

Во всех школах района актуализированы Паспорта дорожной безопасности, включающие схемы безопасного движения детей в микрорайоне школы. Индивидуальные схемы-маршруты вклеены в дневники обучающихся.

Стенды безопасности в фойе образовательных организаций укомплектованы актуальной информацией по использованию световозвращающих элементов (фликеров) и правилам перевозки детей в автомобилях.

Проведены ключевые муниципальные и школьные мероприятия:

Акция «Внимание – дети!»

Проведен цикл бесед и практических занятий на автогородках и тренировочных площадках.

Конкурс «Безопасное колесо»: организованы муниципальные этапы соревнований среди отрядов юных инспекторов движения (ЮИД). Движение ЮИД в Абинском районе активно развивается, вовлекая лидеров ученического самоуправления в пропаганду ПДД среди сверстников.

Единые дни безопасности дорожного движения: организованы просмотры учебных видеофильмов, проведение тематических викторин и квестов по правилам дорожного движения.

Работа с родительской общественностью.

Учитывая особую роль семьи в воспитании законопослушного участника дорожного движения, проведено:

Общерайонные и классные родительские собрания, особое внимание уделено вопросам недопустимости управления транспортными средствами (мопедами, скутерами, электросамокатами) несовершеннолетними, не имеющими водительских прав.

«Родительские патрули»: вблизи образовательных организаций Абинского района регулярно проводятся рейды «Родительского патруля» по контролю за соблюдением правил перехода дороги детьми и использованием удерживающих устройств при подвозе обучающихся.

Межведомственное взаимодействие.

Работа ведется в тесном контакте с ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району:

Организованы встречи обучающихся с государственными инспекторами дорожного надзора.

Возросла численность детей, вовлеченных в деятельность отряды юных инспекторов движения (далее- ЮИД), в 15 общеобразовательных организациях муниципального образования Абинский район действуют отряды ЮИД. Отрядами ЮИД в общеобразовательных организациях регулярно подготавливаются буклеты и листовки, посвященные предупреждению детского травматизма в зимний период. Листовки юные инспекторы движения раздают водителям вблизи школы, чтобы привлечь внимание к данной теме. Перед этим обучающиеся самостоятельно повторяют знаки и правила дорожного движения.

В целях популяризации использования световозвращающих элементов среди воспитанников дошкольных образовательных организаций и обучающихся общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования, их родителей (законных представителей) регулярно направляется информация в родительские чаты, содержащая методические и инфографические рекомендации, публикуется в официальных сообществах организаций в социальных сетях, на официальных сайтах образовательных организаций, размещается на информационных стендах и уголках безопасности в образовательных организациях.

В преддверии весенних каникул в образовательных организациях будут проведены дополнительные инструктажи, классные часы по вопросам безопасности дорожной безопасности и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Подводя итоги, проводимая в муниципальном образовании Абинский район работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма носит плановый и многоуровневый характер. Благодаря сочетанию теоретических занятий, практических тренировок и вовлечению родительского сообщества обеспечивается устойчивое знание обучающимися правил дорожной безопасности.

РЕШИЛИ:

1. Управлению образования администрации муниципального образования Абинский район (Клочан Н.С.) проводить на постоянной основе профилактические мероприятия с учащимися и родителями, направленные на обеспечение безопасного поведения на дорогах, включая обеспечение безопасного подхода к образовательным учреждениям и обратно домой, а также безопасного перехода через дорогу только по пешеходным переходам.

Срок исполнения-постоянно.

2. Главам городских и сельских поселений района информировать Отдел Госавтоинспекции о местах притяжения несовершеннолетних лиц, использующих для передвижения, вело- и мото-транспорт, а также СИМ с нарушением требований ПДД РФ.

Срок выполнения - постоянно.

3. Главам городских и сельских поселений Абинского района организовать участие представителей ТОС в работе по профилактике ДДТТ, путем инструктажа родителей, имеющих в домовладении мототранспорт о недопустимости к управлению ТС детьми.

Срок выполнения - постоянно.

4. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Калинин Ю.Н.) в срок до 1 апреля 2026 г.

3. О необходимости соблюдения квалификационных требований, предъявляемых к водителям школьных автобусов согласно постановлению Правительства Российской Федерации № 1527 от 23 сентября 2023 г. «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей.

Доклад Клочана Николая Степановича - начальник управления образования администрации муниципального образования Абинский район.

В соответствии с квалификационными требованиями к водителям, в целях обеспечения безопасности дорожного движения при организации перевозок обучающихся автотранспортом в общеобразовательных учреждениях, осуществляющих подвоз детей в школу к управлению школьными автобусами допускаются водители:

1) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 2 лет;

2) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии требованиями Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

3) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

Ежедневно водители школьных автобусов проходят предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры. Обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы водителей школьных автобусов.

Также с водительским составом регулярно проводятся инструктажи по вопросу соблюдения правил безопасности дорожного движения.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать руководителям общеобразовательных организации, осуществляющих подвоз детей и осуществляющих организованные перевозки групп детей, при приёме на работу водителей школьных автобусов, а также водителей, осуществляющих организованные перевозки групп детей, а также при планировании организованных перевозок группы детей, придерживаться требований Постановления Правительства Российской Федерации № 1527 от 23 сентября 2020 года.

2. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Барская М.В.) в срок до 1 апреля 2026 г.

4. О запланированных к реализации на 2026 год органами местного самоуправления мероприятий инженерного характера по повышению безопасности дорожного движения на подведомственной улично-дорожной сети, таких как: строительство и ремонт тротуаров, строительство и доведение уровня освещенности искусственного освещения до нормативных требований, локальное оборудование пешеходных переходов освещением, устройство искусственных неровностей, в том числе совмещенных с пешеходными переходами, строительство и модернизация светофорных объектов, обустройство дорог удерживающими и ограничивающими ограждениями, в первую очередь вблизи образовательных учреждений, а также о размерах выявляемого на эти цели финансирования.

Доклад глав городских и сельских поселений Абинского района.

Абинское г.п. Генералов А.В.: В 2025 году в рамках муниципальной программы Абинского городского поселения «Развитие дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения» израсходовано 27 280,5 тыс. рублей (из них 5 704,1 тыс. рублей – бюджет Краснодарского края, 21 576,4 тыс. рублей – бюджет поселения).

В 2026 году в рамках указанной программы предусмотрено 17 347,0 тыс. рублей.

В текущем году запланированы мероприятия:

- устройство тротуара по ул. Спинова (от ул. Советов до ул. Краснодарской) в г. Абинске, протяженностью 647 м на сумму 6 963,9 тыс. рублей. Ориентировочные сроки заключение муниципального контракта май 2026 года. Срок выполнения работ: после заключения контракта 90 календарных дней;

- в целях исполнения решения Абинского районного суда 10 февраля 2026 года заключен муниципальный контракт на изготовление проектной документации по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги (устройство тротуара) по ул. Подгорной (от ул. Пионерской до ФАД А-146 Краснодар - Верхнебаканский) в г. Абинске Абинского района Краснодарского края» протяженностью 850 м на сумму 599,0 тыс. рублей. Срок выполнения работ: 90 календарных дней с момента заключения муниципального контракта. После изготовления документации, при объявлении отбора министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края на получение субсидии из бюджета Краснодарского края на 2027 год, администрацией поселения будет направлен пакет документов. Ориентировочная стоимость строительно-монтажных работ 9 185,0 тыс. рублей;

- до конца текущего года планируется обустроить тротуар по пр-ту Комсомольскому (от ул. Фрунзе до ж/д переезда нечетная сторона) и по ул. Заводской (от ул. Советов до ОАО «Водоканал») в г. Абинске;

- обустройство 11,921 км уличного освещения, замена более 500 осветительных прибора на энергосберегающие на сумму 2 700,0 тыс. рублей;

- установка искусственных дорожных неровностей по улицам Мичурина (напротив детского сада № 43), Ростовской (напротив детского сада № 31), Набережной (напротив детского сада № 34) и замена искусственных дорожных неровностей на улично-дорожной сети города, пришедших в негодность на сумму 500,0 тыс. рублей;

- оснащение участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями, в т.ч. в зоне пешеходных переходов на сумму 1 000,0 тыс. рублей;

- изготовление проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Абинского городского поселения Абинского муниципального района Краснодарского края. (20 февраля 2025 года был заключен муниципальный контракт № 109-Н, предметом которого являлось выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Абинского городского поселения Абинского района. Срок выполнения работ в соответствии с контрактом 1 июня 2025 года. 30 декабря 2025 года администрацией поселения получен ПОДД в переплете формата 297x420 (А3) в 2 экз., акт № 284 на выполнение работ (услуг) и счет № 284 от 22 декабря 2025 года. При приемке выполненных работ установлены множественные замечания, в том числе не исправленные, которые были направлены разработчику ранее, проект не согласован министерством транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, в связи с чем принято решение о расторжении указанного муниципального контракта).

Заключены муниципальные контракты на обслуживание светофорных объектов на первое полугодие 2026 года на сумму 600,0 тыс. рублей и на электроэнергию светофорных объектов на сумму 350,0 тыс. рублей.

Ахтырское г.п. Шейкин С.Н.: Сумма дорожного фонда Ахтырского городского поселения в 2026 году составляет 16 153 400,00 руб. Запланированы мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения на подведомственной улично-дорожной сети на сумму 2103,4 тыс. руб:

- обустройство тротуара по ул. Свободы (от ул. Горького до центрального входа к стадиону в пгт. Ахтырский) протяжённостью 0,088 км;

- ремонт тротуара по ул. Победы (от ул. Ленина до ул. Толстого) протяжённостью 0,225 км.

Строительство и доведение уровня освещенности искусственного освещения до нормативных требований:

- устройство искусственного освещения около 4 км (ул. Железнодорожная, ул. Первомайская, ул. Тургенева, ул. Р. Люксембург) на сумму 300,0 тыс. руб. Оплата электроэнергии – 2 700 000,00 руб. Проводится работа по замене ламп (ведутся конкурсные процедуры на приобретение энергосберегающих светильников и комплектующих на сумму 240 тыс. руб.);

- подана заявка на получение технического присоединения к электрическим сетям по ул. Переездная 100,0 тыс. руб.

Модернизация светофорных объектов:

- оборудование пешеходных переходов, расположенные на участках дорог, проходящих вдоль территории детских учреждений: ул. Мира, СОШ №30; ул. Ленина, СОШ №5 светофорами Т.7 в количестве 4 шт.

Холмское с.п. Хорозиди О.С.: администрация Холмского сельского поселения в 2026 году выполняет мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в рамках муниципальной программы. Постановлением администрации Холмского сельского поселения от 10 октября 2022 года № 271 утверждена муниципальная программа Холмского сельского поселения «Комплексное и устойчивое развитие в сфере дорожного хозяйства» на 2023 – 2027 годы.

По состоянию на 25 февраля 2026 года на реализацию мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения, защиты интересов участников дорожного движения» указанной программы в бюджете Холмского сельского поселения предусмотрено 2 000 000,0 рублей.

При планировании дорожной деятельности администрацией Холмского сельского поселения уделяется особое внимание строительству пешеходных дорожек, повышению уровня безопасности пешеходов, работоспособности систем уличного освещения. В 2026 году на территории населенных пунктов Холмского сельского поселения планируется:

1. Строительство и ремонт тротуаров.

Капитальный ремонт автомобильной дороги (устройство тротуара) по улице Западной от улицы Ленина до улицы Северной в станице Холмской Абинского района Краснодарского края. Стоимость - 14 245 580,00 рублей. Протяженность - 1779 м. Вид покрытия - асфальтобетон.

Потребности в средствах краевого бюджета на софинансирование расходных обязательств муниципального образования составляет 13 675 757,00 рублей. Финансирование объекта из средства местного бюджета составляет 569 823,00 рублей.

Капитальный ремонт автомобильной дороги (устройство тротуара) по улице Курьерской от улицы К.Маркса до улицы Толстого и по улице Толстого от улицы Курьерской до МБОУ СОШ № 15 в станице Холмской Абинского района Краснодарского края. Стоимость - 9 070 810,00 рублей. Протяженность - 1091 м. Вид покрытия - асфальтобетон.

Потребности в средствах краевого бюджета на софинансирование расходных обязательств муниципального образования составляет 8 707 978,00

рублей. Финансирование объекта из средства местного бюджета составляет 362 832,00 рублей.

2. Строительство линий уличного освещения.

Планируется строительство новых участков уличного освещения в станице Холмской протяженностью 3,13 км. В 2025 году администрацией поселения заключены договора с ПАО «Россети Юг» - «Кубаньэнерго» на технологическое присоединение к электрическим сетям шести узлов учета линий уличного освещения на сумму - 287,9 тыс. рублей.

Планируется завершение устройства пешеходного перехода по улице Толстого в станице Холмской в районе филиала МБДОУ д/с № 16 (строительство подходов, нанесение дорожной разметки, установка перильных ограждений, установка светофоров Т.7). В июле 2025 года проведена установка в районе указанного пешеходного перехода всех необходимых дорожных знаков на сумму 224 081,91 рублей.

Также планируется завершить устройство двух новых пешеходных переходов на пересечении улиц Каменеческой и Гоголя в станице Холмской в районе МБОУ СОШ № 17. Стоимость работ по строительству перильных ограждений, устройству искусственных неровностей, установке всех необходимых дорожных знаков в настоящее время не определена.

Федоровское с.п. Шевченко В.В.: Дорожный фонд Федоровского сельского поселения составляет 5,2 млн. руб. В 2026 году планируется заасфальтировать участок дороги по ул. Прикубанской, сметная стоимость проекта около 3,8 млн. руб. Также планируется установка светофора Т7 и искусственной неровности возле детского сада № 28, установка дополнительных секций переходных ограждений возле СОШ № 20.

Чехани Т.П.: Провести работы по замене/установке дорожных знаков. На главных дорогах знаки в ненадлежащем состоянии.

Шевченко В.В.: На замену дорожных знаков заложены средства, в этом году все недочеты устраним.

Мингрельское с.п. Шопша Н.В.: В 2026 году на территории Мингрельского сельского поселения в дорожном фонде предусмотрено около 7 млн. руб. В текущем году в рамках решения суда планируем провести работы по асфальтированию дорожного покрытия по ул. Щорса, стоимость проекта порядка 6,1 млн. руб. Также в этом году запланированы работы по ямочному ремонту асфальтных дорог по ул. Советской, Мельничной, Энгельса. Планируется обустройство парковки возле библиотеки по ул. Советской. Обустройство нового уличного освещения по ул. Гоголя и Красная.

Ольгинское с.п. Скрынько А.И.: в рамках дорожного фонда запланировано более 4 млн. руб. Планируется увеличить протяженность искусственного освещения около 500 метров, также замену/установку уличных фонарей. Планируем осуществлять грейдирование и отсыпку гравийных дорог, протяженностью около 42 км. Ежегодно обновляем дорожную разметку. Вблизи образовательных учреждений все замечания устраним.

Варнавинское с.п. Скрыпник Е.Г.: дорожный фонд Варнавинского сельского поселения составляет 1 млн. руб. администрация Варнавинского поселения на 2026 год не планирует работы по строительству и ремонту тротуаров, устройство искусственных неровностей, в том числе совмещенных с пешеходными переходами, строительство и модернизация светофорных объектов. Обустройство дорог удерживающими и ограничивающими ограждениями вблизи образовательных учреждений выполнено. В течение года планируется замена фонарей уличного освещения. Также ежегодно проводим грейдирование гравийных дорог на территории поселения.

Светлогорское с.п Кандыбко В.В.: в 2025 году обустроено новых линий уличного освещения около 1,5 км. Вблизи образовательных учреждений СОШ № 39, 9 в рамках устранения замечания дорожного надзора Госавтоинспекции проведены работы по замене дорожных знаков и обустроен тротуар.

Дорожный фонд Светлогорского сельского поселения составляет 2,6 млн. руб. Запланированы работы по обустройству уличного освещения по улично-дорожной сети, установка знаков. В рамках государственной программы министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края запланировано проведение работ по ремонту дорожного полотна по ул. Лесной (асфальтирование) с обустройством тротуара в с. Светлогорском, стоимостью 31,1 млн. руб.

РЕШИЛИ

1. Главам городских и сельских поселений Абинского района:

1.1 Продолжить работу по реализации мероприятий муниципальных подпрограмм по повышению безопасности дорожного движения.

1.2 Предлагается в ближайшее время организовать совместную работу по обследованию участков дорог, прилегающих к образовательным учреждениям и на маршрутах движения учащихся в составе представителей администрации ответственных за это направление и сотрудников дорожного надзора Госавтоинспекции с целью получения наглядного материала имеющихся недостатков. Не затягивая по срокам, реализовать весь комплекс мероприятий, направленных на устранение недостатков в эксплуатационном состоянии и обустройстве улично-дорожной сети, прилегающей к образовательным учреждениям Абинского района и на пути следования учащихся, приложив необходимые усилия на их устранение, и обеспечив необходимое материальное сопровождение на эти цели.

1.3. Организовать информирование отдела Госавтоинспекции ОМВД по Абинскому району по имеющимся проблемным вопросам безопасности дорожного движения.

3. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Калинин Ю.Н.) в срок до 1 апреля 2026 г., до 1 июня 2026г., до 1 августа 2026г.

5. О принимаемых мерах по приведению эксплуатационного состояния подведомственных дорог в соответствие требованиям нормативных документов после эксплуатации в осенне-зимний период (ликвидация дефектов дорожного покрытия, восстановление обочин, нанесение (восстановление) дорожной разметки, установка утраченных дорожных знаков и т.п.).

Доклад Семенова Николая Петровича - заместитель начальника ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району.

Эксплуатационное состояние улично – дорожной сети напрямую влияет на безопасность дорожного движения, так утраченные или отсутствующие дорожные знаки, изношенная или отсутствующая дорожная разметка, наличие дефектов дорожного покрытия или тротуаров, непосредственно или косвенно может поспособствовать совершению дорожно-транспортных происшествий. Уже в текущем году зарегистрировано 7 ДТП, в результате которых 10 человек получили ранения, которым способствовали нарушения требований к эксплуатационному состоянию и обустройству дорог. Доля от общего количества составила 50 %.

Основные требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, изложены в национальном стандарте ГОСТ Р 50597-2017. Сроки по устранению тех или иных нарушений национального стандарта являются обязательными, к примеру: замена поврежденного или утраченного дорожного знака приоритета составляет не более суток, для других знаков не более 3-х, восстановление дорожной разметки 1.14.1 «пешеходный переход» не более 3-х суток, устранение дефектов дорожного покрытия, превышающих допустимые размеры не более 10-ти суток.

Эксплуатационное состояние дорог и улиц после эксплуатации в зимний период требует выполнение масштабных работ, сопровождающихся значительными затратами, а главное заблаговременное планирование дорожной деятельности в этом направлении.

Абинское г.п. Генералов А.В.: Заключены муниципальные контракты на приобретение готовой щебеночно-песчаной смеси фракции 0-50 - 1700 тонн и щебня шлакового фракции 20-40 - 1000 тонн на сумму 1 045,0 тыс. рублей. Работы по приведению гравийных дорог в нормативное состояние начаты.

МКУ «Благоустройство» для ямочного ремонта приобретено 3,3 тонны холодного асфальта (100 мешков по 33 кг) на сумму 96,6 тыс. рублей.

Заключен муниципальный контракт на приобретение смеси асфальтобетонной на сумму 79,0 тыс. рублей. Силами МКУ «Благоустройство» 20 февраля 2026 года выполнялся ямочный ремонт дорог по ул. Советов (от ул. Пионерской до пер. Речного), пр. Комсомольскому (от ул. Советов до ул. Крымской), ул. 8 Марта, ул. Красноармейской (от ул. Пионерской до ул. Парижской Коммуны), ул. Парижской Коммуны (от ул. Красноармейской

до ул. Пролетарской), ул. Пролетарской выезд на ул. Советов, ул. Набережной (от ул. Советов до № 11), пер. Речному.

В настоящее время размещен открытый конкурс в электронном виде на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок на проведение работ по ямочному ремонту дорог на улично-дорожной сети г. Абинска на сумму 5 038,4 тыс. рублей. Дата и время окончания срока подачи заявок - 10.03.2026, дата рассмотрения и оценки вторых частей заявок на участие в закупке - 11.03.2026, дата подведения итогов определения поставщика (подрядчика, исполнителя) - 12.03.2026, ориентировочная дата заключения контракта - 27.03.2026. Срок выполнения работ: в течении 20 (двадцати) рабочих дней с даты заключения Контракта в соответствии с графиком выполнения работ.

Также готовится конкурсная документация на нанесение линий горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети города Абинска на сумму 2104,68 тыс. рублей.

Заключен муниципальный контракт с ИП Мелиховым А.В. на нанесение линий горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети города Абинска (1.14.1 – пешеходный переход) на сумму 599,9 тыс. рублей. Срок выполнения работ со 2 марта по 30 апреля 2026 года.

На приобретение дорожных знаков и стоек предусмотрено 500,0 тыс. рублей.

Ахтырское г.п. Шейкин С.Н.: в 2026 году планируется выполнить мероприятия, направленные на приведение эксплуатационного состояния подведомственных дорог в соответствие требованиям нормативных документов после эксплуатации в осенне-зимний период:

- нанесения дорожной разметки на территории поселения – 695 527,28 руб.

(в настоящее время проводятся конкурсные процедуры, размещена позиция в плане графике закупок);

- ямочный ремонт асфальтобетонных дорог по улично-дорожной сети Ахтырского городского поселения на сумму - 4 500 000,00 руб. (проведён аукцион на электронной площадке РТС-тендер, плановый срок подписания 2 марта 2026 г. с обществом с ограниченной ответственностью «Дорсервис», на сумму 2 497,1 тыс. рублей. Срок выполнения работ до 1 апреля 2026 г.)

- выполнение работ по ремонту дорог с гравийным покрытием протяженностью 21,7 км (закупка инертного материала – 2 720 000,00 руб.).

Холмское с.п. Хорозиди О.С.: работы по текущему содержанию улично-дорожной сети (ямочный ремонт, грейдирование гравийных дорог, восстановление дорожной разметки, ремонт существующего уличного освещения, обрезка зеленых насаждений) будут проводиться в течении 2026 года в соответствии с планами работ.

В бюджете Холмского сельского поселения на 2026 год предусмотрено:

- для проведения ремонтно-восстановительных работ улично-дорожной сети с асфальтобетонным покрытием (ямочный ремонт) - 600 000,00 рублей;

- для нанесения дорожной разметки - 800 000,00 рублей;
- приобретение и установка дорожных знаков - 700 000,00 рублей.

В настоящее время администрацией поселения проводится оценка повреждений дорожного полотна автомобильных дорог местного значения с асфальтовым покрытием для разработки сметной документации на проведение ямочного ремонта.

Федоровское сп. Шевченко В.В.: планируется проведение закупки на шлаковый щебень. Запланированы работы по ямочному ремонту, на эти цели выделена сумма в размере 600 тыс. руб. После проведения ямочного ремонта планируется нанести дорожную разметку. Грейдирование дорог планируем начать после наступления благоприятных погодных условий.

Мингрельское сп. Шопша Н.В.: в апреле-мае планируется выполнение работ по нанесению дорожной разметки по прямому контракту на общую сумму около 450,0 тыс.руб. Так как первоочередной задачей является выполнение работ по ремонту (асфальтированию) дороги по ул. Щорса (данную дорогу ремонтируют в рамках решения суда), после заключения контракта вышеуказанной улицы будет рассмотрена возможность, исходя из денежных средств, на заключение контракта по ямочному ремонту. В настоящее время силами администрации Мингрельского сельского поселения выполняются работы по ямочному ремонту на территории поселения.

Ольгинское сп. Скрынько А.И.: запланированы работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки, на эти цели заложено 100 тыс. руб., срок исполнения – июнь 2026 года. Планируем закупить 300 м.куб. щебня для отсыпки гравийных дорог.

Варнавинское сп. Скрыпник Е.Г.: будут проведены работы по грейдированию и отсыпке пер. Нового, Колхозного, ул. Пролетарской и полностью х. Садовый. Запланированы работы по нанесению горизонтальной дорожной разметки. Планируется заключить контракт на сумму около 150,0 тыс. руб. Работы будут завершены до 1 мая.

Светлогорское сп. Кандыбко В.В.: на ямочный ремонт денежные средства не заложены (ямочный ремонт не требуется). Нанесение дорожной разметки - заключение контракта планируется в марте на сумму около 90,0 тыс. руб. Также планируется проведение работ по грейдированию с отсыпкой гравийных дорог на территории поселения.

РЕШИЛИ

1. Главам городских и сельских поселений в кратчайший срок реализовать комплекс мероприятий по устранению недостатков в эксплуатационном состоянии подведомственной улично-дорожной сети в первую очередь к устранению имеющихся дефектов покрытия, восстановлению (нанесению) дорожной разметки, установке утраченных и замене имеющих дефекты дорожных знаков.

Срок выполнения не позднее 1 мая 2026г.

2. Информацию об исполнении (неисполнении) решения Комиссии направить в управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Калинин Ю.Н.) в срок до 8 мая 2026 г.

Председатель комиссии

Д.С. Дубров

Секретарь комиссии

Д.Е. Соловьева

