

Администрация муниципального образования Абинский район

**КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АБИНСКОГО РАЙОНА**

ПРОТОКОЛ

17 ноября 2025 г.

№ 4

г. Абинск

ул. Интернациональная, 31,
большой зал, 15:00 часов

Заседание комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения Абинского района

Председатель - Дубров Д.С.
Секретарь - Жукова А.В.

Присутствовали: 15 чел. (список прилагается)

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О состоянии аварийности на территории Абинского района по итогам десяти месяцев 2025 года, а также о достижении прогнозных показателей снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» по итогам третьего квартала 2025 года.

Доклад Семенова Николая Петровича - заместитель начальника ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району, капитан полиции, заместитель председателя комиссии.

По итогам десяти месяцев 2025 года на территории Абинского района зарегистрировано 68 дорожно-транспортных происшествий (-28; -33,6%), при которых 11 человек погибли (-7; -61,1%) и 4 получили ранения различной степени тяжести (-21; -84%). Тяжесть последствий составила 13,1% (-4,1%).

С участием детей в возрасте до 16 лет зарегистрировано 5 ДТП (-7; -41,7%) в которых 7 детей получили ранения (-5; -41,7%).

С участием пешеходов зарегистрировано 17 ДТП (-1; -5,56%), в результате которых 4 человека погибли (-2; -66,2%) и ранено 4 (на уровне прошлого года).

По вине пешеходов зарегистрировано 9 ДТП (+1; +12,5%), в которых погибли 4 человека (+1; +33%).

По вине водителей индивидуальных механических ТС, зарегистрировано 56 ДТП (-23; -29,12%), при которых 6 человек погибли (-6; -50,0%) и 77 получили ранения (-17; -18,09%).

По вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, зарегистрировано 14 ДТП (-3; -17,65%), при которых 3 человек погибли (-2; -40,0%), ранено 17 (+1; +0,06%).

По вине водителей мототранспорта зарегистрировано 10 ДТП (-4; -28,58%), при которых 1 человек погиб (на уровне прошлого года), ранено 14 (на уровне прошлого года).

По вине водителей механических транспортных средств предприятий и организаций зарегистрировано 4 ДТП (-1; -20,0%), в которых получили ранения 4 человека (-4; -50,0%).

По вине водителей автобусов зарегистрировано 1 ДТП (-1; -50%), 1 человек получил ранения (на уровне прошлого года).

По значению дорог происшествия распределились следующим образом:

- на федеральной автомобильной дороге Краснодар - Верхнебаканский произошло 28 дорожно-транспортных происшествий, при которых 7 человек погибли и 36 человек получили ранения;

- на региональных дорогах зарегистрировано 13 ДТП, в которых 2 человека погибли и 19 человек получили ранения;

- на дорогах местного значения зарегистрировано 27 ДТП, при которых 2 человека погибли и 28 человек получили ранения.

За отчетный период на улично-дорожной сети Абинского района зарегистрировано 18 ДТП (26,5% от общего количества ДТП), которым способствовали неудовлетворительные дорожные условия.

Наиболее аварийными днями недели являются - пятница - 2 человека погибли и 16 получили ранения, суббота 13 ДТП, 1 человек погиб, 18 ранены.

Наиболее аварийное время суток - с 9.00 до 13.00 часов и с 18.00 до 22.00 часа.

Основными видами ДТП являются - столкновение транспортных средств, наезд на пешехода, съезд с дороги.

По причине несоответствия скорости движения конкретным дорожным условиям произошло 15 ДТП, при которых 1 человек погиб и 13 получили ранения.

По итогам 10 месяцев в результате увеличения количества погибших в ДТП людей достигнуты прогнозируемые показатели регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», прогноз составлял 20 погибших, фактически погибло 11 человек.

РЕШИЛИ:

1. Информацию заместителя начальника ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району, капитана полиции, заместителя председателя комиссии принять к сведению.

2. Главам городских и сельских поселений: продолжить размещать на регулярной основе в средствах массовой информации и в социальных сетях сведения о произошедших ДТП на территории поселений Абинского района и о тяжести их последствий.

Срок выполнения постоянно.

2.1. Продолжить работу по реализации мероприятий муниципальных подпрограмм по повышению безопасности дорожного движения, предусмотрев для этих целей необходимое ресурсное обеспечение при формировании бюджета на 2026 год.

Срок выполнения постоянно.

2.2. Завершить работу по устранению недостатков в эксплуатационном состоянии и обустройстве участков дорог, прилегающих к образовательным учреждениям.

Срок исполнения: 25 августа 2026г.

3. Отделу ГИБДД ОМВД России по Абинскому району провести лекции с обучающимися автошкол на территории муниципального образования Абинский район по вопросу безопасности дорожного движения среди водителей с малым стажем вождения.

Срок исполнения: 1 января 2026 г.

2. О работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании Абинский район.

Доклад Семенова Николая Петровича - заместитель начальника ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району, капитан полиции, заместитель председателя комиссии.

За истекший период 2025 года на территории Абинского района с участием детей в возрасте до 16 лет зарегистрировано 5 ДТП (на уровне прошлого года), в которых получили ранения 7 человек (на уровне прошлого года), погибших нет (-1; -100%).

Доля вины несовершеннолетних составила 28% (1 ДТП).

Самым аварийным временем суток стали утренние и вечерние часы: с 08:00 до 11:00 и с 16:00 до 18:30 часов.

Большая часть ДТП 4 (80% от общего количества происшествий) произошли в черте населенных пунктов. 3 ДТП, в которых пострадали дети произошли на участке ФАД А-146 «Краснодар-Верхнебаканский». На дорогах регионального значения ДТП с детьми не зарегистрировано.

С участием детей-пассажиров произошло 2 ДТП (40% от общего количества), в которых получили ранения 3 ребенка.

Причинами явились превышение скорости водителями транспортных средств, несоблюдение очередности проезда, а также личная невнимательность водителей.

С участием детей-пешеходов произошло 3 ДТП (60% от общего количества), в которых получили ранения 3 ребенка.

Вина несовершеннолетних установлена в одном случае: нахождение на

проезжей части без цели перехода.

В целях профилактики ДТП, совершенных в зонах пешеходных переходов личный состав ОВ ДПС ГИБДД ежедневно нацеливается на пресечение нарушений правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств.

С участием детей-водителей мототранспорта произошло 1 ДТП (16,7% от общего количества), в которых получили ранения 1 ребенок.

В период проведения II этапа целевой профилактической акции «Внимание-дети!» сотрудники и руководство Госавтоинспекции перед началом школьных каникул провели просветительские мероприятия-беседы с обучающимися и их родителями по безопасности дорожного движения. Наряды ДПС приближены к образовательным организациям, где с использованием сигнально-громкоговорящих устройств, установленных на патрульных автомобилях, разъясняют населению правила дорожного движения. В октябре 2025 г. проведено 2 рейдовых мероприятия, в ходе которых выявлено и пресечено 4 нарушения несовершеннолетним водителем мототранспорта, 2 нарушения несовершеннолетними водителями автомобиля. В связи с увеличением продолжительности темного время суток, прошу управление образованием проконтролировать проведение в образовательных организациях дополнительных мероприятий по популяризации световозвращающих элементов.

Доклад Ключана Николая Степановича - начальник управления образования администрации муниципального образования Абинский район.

В рамках проведения профилактической акции «Внимание — дети!» в общеобразовательных организациях муниципального образования Абинский район реализован комплекс мероприятий, направленных на снижение детского дорожно-транспортного травматизма и повышение культуры поведения всех участников дорожного движения.

В общеобразовательных организациях с обучающимися в рамках проведения профилактической акции «Внимание — дети!» организованы блиц-уроки по БДД для детей, а также разъяснительная работа с родителями на школьных родительских собраниях, проведены в общеобразовательных организациях профилактические мероприятия с детьми, в т.ч. с приглашением сотрудников Госавтоинспекции (беседы, «Минутки безопасности»), направленные на пропаганду соблюдения ПДД РФ, актуализована информация по БДД на сайтах общеобразовательных организаций, в социальных сетях общеобразовательных организаций (в том числе по ПДД для пешеходов, популяризации световозвращающих элементов, правилам передвижения на велосипедах и СИМ, о запрете управления транспортными средствами детьми и подростками, не достигшими установленного возраста и не имеющими водительского удостоверения), проведены инструктажи для родителей с ознакомлением под роспись о правовых последствиях допуска детей в нарушение ПДД к управлению мото- и автотранспортом, в том числе по привлечению родителей несовершеннолетних к уголовной ответственности по

статье 151.2 УК. РФ «Вовлечение несовершеннолетнего в совершение действий, представляющих опасность для жизни несовершеннолетнего», размещены в родительских чатах рекомендации по БДД.

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма во всех общеобразовательных учреждениях муниципального образования Абинский район проведены инструктажи по вопросам детского дорожно-транспортного травматизма, на последних уроках «минутка безопасности», на которых педагоги всех классов напомнили детям о необходимости соблюдения ПДД, обращая внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети, соблюдение правил дорожного движения в зонах пешеходных переходов.

В преддверии зимних каникул в образовательных организациях будут проведены дополнительные инструктажи, классные часы по вопросам безопасности дорожной безопасности и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

РЕШИЛИ:

1. Управлению образования администрации муниципального образования Абинский район (Клочан Н.С.) взять на контроль проведение в образовательных организациях дополнительных мероприятий по популяризации световозвращающих элементов.

2. Управлению образования администрации муниципального образования Абинский район (Клочан Н.С.) взять на контроль работу школ с родителями несовершеннолетних учащихся, которые приезжают в школы на мототранспорте.

3. ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району взять на контроль проведение в образовательных организациях дополнительных мероприятий с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма провести встречи с родителями и преподавателями кружков, секций и т.д. на территории района.

3. О готовности владельцев дорог и эксплуатирующих организаций к содержанию улично-дорожной сети в зимний период 2025 - 2026 годов.

Доклад Семенова Николая Петровича - заместитель начальника ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району, капитан полиции, заместитель председателя комиссии.

В соответствии с требованиями национального стандарта ГОСТ Р 50597-2017 для дорог местного значения срок устранения с покрытия проезжей части рыхлого или талого снега не должен превышать 6 часов, а срок устранения зимней скользкости не более 5 часов. Срок устранения рыхлого или талого снега отсчитывается с момента окончания снегопада до полного его устранения, а зимней скользкости с момента её обнаружения. При этом во время снегопада и до окончания снегоочистки на проезжей части допускается наличие рыхлого (талого) снега толщиной не более 5 сантиметров.

Срок устранения рыхлого или талого снега с обочин дорог не должен превышать 15 часов, а с тротуаров и пешеходных дорожек не более одних суток, при этом на тротуарах толщина рыхлого снега не должна превышать пяти сантиметров, а уплотненного не более 10 сантиметров. Для обочин и тротуаров срок снегоочистки отсчитывается с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части.

Доклад глав городских и сельских поселений Абинского района.

Абинское г.п. Пермяков Р.М.: Абинское городское поселение полностью готово к зимнему периоду. Назначены ответственные дежурные. В случае необходимости будет задействовано 15 единиц техники. Со сторонними организациями также взаимодействуем по вопросу предоставления техники на случай обильных снегопадов. Ежедневно осуществляется дежурство электриками по состоянию уличного освещения. Заготовлен песко-соляная смесь.

Ахтырское г.п. Горяинов Д.А.: к содержанию дорог в зимний период Ахтырское городское поселение готово. Приобретено 180 м³ технической соли и 80 тонн песка. Планируется привлечь 11 единиц техники.

Холмское с.п. Ахуба В.В.: для ликвидации зимней скользкости заготовлены противогололедные материалы: песок 70 м³ и 5 тонн технической соли. При необходимости расчистки улиц будет задействовано 4 единиц техники (3 трактора, 1 грейдер). График дежурств сформирован. При случае ЧС будем привлекать сторонние организации.

Мингрельское с.п. Шопша Н.В.: в зимний период сформирован график дежурств. Будет привлечено 3 единицы техники, при необходимости будут привлекаться индивидуальные предприниматели.

Федоровское с.п. Дубина А.В.: для содержания дорог в зимний период заготовлено 30 м³ песка и 1 тонна технической соли. Также с прошлого года осталось 300 кг технической соли. График дежурств сформирован. Заключен договор на безвозмездной основе со сторонними организациями на привлечение дополнительной техники. Имеется 3 единицы собственной техники.

Ольгинское с.п. Скрынько А.И.: в зимний период Ольгинское сельское поселение готово: заготовлено 15 м³ пескосоляной смеси (осталась с прошлого года). 2 единицы спецтехники (трактора). При необходимости готовы привлечь дополнительно 4 единицы техники от организаций: ООО ППСР «Нирис», ООО «Рис», КХ Пугачь С.Г., КХ Скрынько И.П.

Светлогоское с.п. Кандыбко В.В.: заготовлена песко-соляная смесь. Заключен договор с КСП «Светлогорское» на безвозмездной основе на предоставление техники в количестве 4 единиц. К зимнему периоду готовы.

НАО «Славянское ДРСУ» Гребер Е.В. - для содержания региональных дорог в зимний период будет привлечено 5 единиц техники.

ДЭП 93 филиал ООО «Дорснаб» г. Новороссийск Лемайкин В.Э. - полностью готовы, песко-соляная смесь заготовлена, привлечено 4 техники КДМ, 1 погрузчик и 1 грейдер.

РЕШИЛИ:

1. В период неблагоприятных погодных-климатических условий зимнего периода 2024 – 2025 годов, главам городских и сельских поселений, а также руководителям организаций, занятых содержанием автомобильных дорог федерального и регионального значения предлагается:

1.1 При подготовке эксплуатации автомобильных дорог в зимний период реализовать комплекс работ по содержанию в части устранения дефектов покрытия проезжей части и тротуаров, обновления и восстановления дорожной разметки, установке отсутствующих и замене поврежденных дорожных знаков, ремонта неисправного уличного освещения.

1.2 В зимний период организовать контроль за текущим эксплуатационным состоянием автомобильных дорог по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, а также незамедлительное реагирование при ухудшении эксплуатационного состояния, в том числе путем введения временных ограничений, особое внимание уделить мерам превентивного характера в части предварительной обработки покрытия дорог и тротуаров противогололедными материалами с целью недопущения и минимизации образования гололеда и снежного наката.

1.3. На период неблагоприятных погодных условий обеспечить круглосуточное дежурство, в том числе в праздничные и выходные дни должностных лиц, ответственных за взаимодействие и обмен информации с отделом ГИБДД по Абинскому району по вопросам текущей обстановки, работе коммунальной и дорожной техники.

1.4. Обеспечить наличие и достаточность снегоуборочной и специализированной техники, в том числе эвакуаторов, тягачей и подъемной техники, в случае её отсутствия обеспечить заключение договоров и контрактов на период зимнего содержания со сторонними организациями, выполнить запас необходимого количества противогололедных материалов с учетом норм расхода, исходя из протяженности дорог, а также временных технических средств для оперативного изменения организации дорожного движения.

1.5. Рассмотреть возможность заблаговременного планирования работ по ямочному ремонту.

2. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Калинин Ю.Н.) в срок до 26 декабря 2025 г.

4. О подготовке школьных автобусов и водителей школьного состава к организованным перевозкам в осенне-зимний период.

Доклад Ключана Николая Степановича - начальник управления образования администрации муниципального образования Абинский район.

На балансе в образовательных организациях, подведомственных управлению образования, находится 21 школьный автобус, из них:

- 1 автобус 2015 г. выпуска;
- 1 автобус 2016 г. выпуска;
- 6 автобусов 2017 года выпуска;
- 7 автобусов 2018 года выпуска;
- 2 автобуса 2021 года выпуска;
- 2 автобуса 2022 года выпуска;
- 1 автобус 2023 года выпуска;
- 1 автобус 2025 года выпуска.

Организованные перевозки групп детей осуществляются автобусами, оборудованными ремнями безопасности и оснащенными тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС.

Все школьные автобусы зарегистрированы в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения и прошли в установленном порядке государственный технический осмотр, имеют лицензионную карточку установленного образца. Ежедневно проходят предрейсовый и послерейсовый технический осмотр.

Сведения о проведенном контроле технического состояния и месте его проведения фиксируются в путевых листах. Контроль технического состояния школьного автобуса при выпуске на маршрут (возврат с маршрута) обеспечивается работниками образовательных учреждений, осуществляющими допуск школьных автобусов к эксплуатации.

С водителем составом проводятся сезонные инструктажи, в тематику которых включены вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления школьных автобусов в осенне-зимний период, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

РЕШИЛИ:

1. Управлению образования администрации муниципального образования Абинский район (Клочан Н.С.) взять на контроль организацию перевозок групп детей школьными автобусами.

5. О необходимости соблюдения квалификационных требований, предъявляемых водителям школьных автобусов, согласно Постановления Правительства Российской Федерации № 1527 от 23 сентября 2020 года «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей».

Доклад Клочана Николая Степановича - начальника управления образования администрации муниципального образования Абинский район.

В соответствии с Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Российской Федерации № 1527 от 23 сентября 2020 г. водители школьных автобусов имеют российские национальные водительские удостоверения соответствующей категории.

К управлению школьными автобусами допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- на дату начала организованной перевозки группы детей имеют стаж работы в качестве водителей транспортных средств категории «D» не менее одного года из последних трех лет;

- не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

Также водители автобусов проходят инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации. К выходу на маршрут движения допускаются только водители, прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Водители школьных автобусов ознакомлены с обязанностями знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров;
- последствия, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- меры ответственности за нарушение правил дорожного движения;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- основы обеспечения детской дорожной безопасности;
- методики по оказанию первой помощи, состав аптечки первой помощи и правила использования ее компонентов;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения.

РЕШИЛИ:

1. Управлению образования администрации муниципального образования Абинский район (Клочан Н.С.) и ООО «Абинскпассажиравтотранс» (Бочин В.А.) взять на контроль своевременное прохождение технических осмотров школьных автобусов.

6. О дополнительных мерах по повышению безопасности перевозок пассажиров, в том числе при организованной перевозке группы детей автобусами.

Доклад Клочана Николая Степановича - начальника управления образования администрации муниципального образования Абинский район.

На каждую учебную четверть, каждая школа согласовывает уведомление, по утвержденной форме об организованной перевозке группы детей с главами поселений, с начальником управления образования и начальником ОГИБДД.

Также при каждой организованной поездке при количестве более 8 человек, школа подает уведомление по утвержденной форме, не позднее чем за 3 дня до предстоящей поездки.

Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся ответственными за безопасность дорожного движения в образовательной организации:

- обеспечено сопровождение перевозок обучающихся до общеобразовательных организаций и обратно сопровождающими;

- обучающиеся ознакомлены с инструкцией по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе для перевозок в общеобразовательные организации и обратно;

- проводятся предрейсовые инструктажи водителей, сопровождающих и обучающихся о мерах безопасности во время перевозки обучающихся до общеобразовательных организаций и обратно;

- каждый водитель школьного автобуса для перевозок обучающихся до общеобразовательных организаций и обратно обеспечен графиком движения на маршруте перевозки обучающихся с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами, памяткой по обеспечению безопасности перевозок обучающихся до общеобразовательных организаций и обратно;

- организован контроль за соблюдением маршрутов для перевозок обучающихся и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения.

Школьные автобусы оснащены противооткатными упорами, огнетушителями, двумя укомплектованными медицинскими аптечками, знаками аварийной остановки. Спереди и сзади школьные автобусы оборудованы опознавательными знаками «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета с изображением символа дорожного знака черного цвета, лобовыми и боковыми указателями «Дети».

При движении школьного автобуса, на его крыше включен маячок желтого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

РЕШИЛИ:

1. Управлению образования администрации муниципального образования Абинский район (Клочан Н.С.) взять на контроль своевременное уведомление учебными заведениями соответствующих органов о поездках с детьми в период перед и во время зимних каникул.

Председатель комиссии

Д.С. Дубров

Секретарь комиссии

А.В. Жукова