

УТВЕРЖДЕНА

решением Совета
муниципального образования
Абинский район
от _____ № _____

Программа
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Мингрельского сельского поселения
Абинского района Краснодарского края
на период до 2028 года

Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мингрельского сельского поселения Абинского района Краснодарского края на период до 2028 года (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29 декабря 2004 года № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 № 190-ФЗ;</p> <p>Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</p>
Заказчик Программы	<p>Администрация муниципального образования Абинский район</p> <p>Краснодарский край, Абинский район, город Абинск, улица Интернациональная, 31</p>
Разработчик Программы	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказских предприятий жилищно-коммунального хозяйства».</p> <p>355000, Ставропольский край, город Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, строение 63 корпус Б, офис № 320.</p> <p>Телефон-факс: +7(8652)-330-882</p> <p>E-mail: np-gkh@bk.ru</p>
Исполнитель Программы	Администрация Мингрельского сельского поселения Абинского района
Цели и задачи Программы	Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Мингрельского сельского поселения Абинского района в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

	<p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности дорожного движения на территории Мингрельского сельского поселения Абинского района; - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с генеральным планом Мингрельского сельского поселения Абинского района (далее – Генеральный план); - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; - проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения 			
Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы	Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
	Численность населения	человек	5 181 ¹⁾	5 921 ²⁾
	Протяженность автомобильных дорог	м.	78 810	78 810
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием	м.	69 860	69 860
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	89	89
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия	м.	8 950	8 950
	Доля протяженности автомобильных дорог	процент	11	11

¹⁾ численность населения указана на 1 января 2017 года, согласно информации администрации Мингрельского сельского поселения Абинского района .

²⁾ численность населения на расчетный срок указана, согласно прогноза перспективной численности населения Генерального плана (пункт 2.1 раздел 2 том 1).

	общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения			
	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями	автомобиль	700	1 480
	Количество автозаправочных станций (постов)	ед.	0	1
	Количество станций технического обслуживания	ед.	2	7
	Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры	ед.	-	-
	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	м.	17 399	17 399
	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	процент	нет данных	нет данных
Основные мероприятия Программы	Мероприятия отсутствуют			
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации программы 2018 - 2028 годы			
Объемы и источники финансирования Программы	В связи с отсутствием информации о финансировании мероприятий, объем и источники финансирования данных мероприятий (инвестиционных проектов) на период действия настоящей Программы не предусмотрены. Объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) данной Программы будут уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных целевых и инвестиционных программ			

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мингрельского сельского поселения Абинского района Краснодарского края на период до 2028 года разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 (далее по тексту – «Программа») на основании документа территориального планирования Мингрельского сельского поселения - генерального плана Мингрельского сельского поселения Абинского района Краснодарского края, утвержденного Решением Совета Мингрельского сельского поселения Абинского района от 25 мая 2012 года № 178-с «Об утверждении генерального плана Мингрельского сельского поселения Абинского района» (далее – Генеральный план).

Генеральным планом задействованы периоды с единым вариантом развития сельского поселения:

- базовый – 2010 год;
- I очередь – 2020 год;
- расчетный срок – 2030 год.

В основу прогноза развития демографической ситуации Мингрельского сельского поселения Абинского района заложены тенденции демографической и миграционной активности (пункт 2.1. раздел 2 том 1 Генерального плана).

Среднегодовой процент прироста численности населения

- в целом по сельскому поселению составляет – 0,71,
- по станице Мингрельской составляет - 0,69,
- по хутору Аушед составляет – 1,78.

Для программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мингрельского сельского поселения Абинского района определены следующие периоды:

- базовый – 2017 год;
- расчетный срок – 2028 год.

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание. Инфраструктура включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему поселкового транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития Мингрельского сельского поселения и Абинского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, согласно требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития сельского поселения и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития сельского поселения

(при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития сельского поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплена за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Мингрельского сельского поселения Абинского района Краснодарского края.

Программа разрабатывается на период с 2018 по 2028 годы в соответствии с Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденными постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440.

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ Мингрельского сельского поселения Абинского района в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В Краснодарском крае развита мощная транспортная сеть. Это аэропорты, железные дороги, водные порты, автомобильные дороги.

В крае работают пять аэропортов, два из которых являются международными (в городах Краснодар и Сочи), один - федерального значения (в городе Анапа), два - регионального значения (в городах Геленджик и Ейск). Воздушные ворота края – аэропорт «Пашковский» в Краснодаре – один из крупнейших аэропортов Российской Федерации.

Аэропорты Краснодарского края обслуживают 8% пассажиропотока и 4% грузопотока Российской Федерации.

По территории Краснодарского края проходят более 2 768 км железных дорог, принадлежащих ОАО «РЖД» и относящихся к Северо-Кавказской железной дороге. В Краснодарском крае расположено 154 станции, в том числе 27 разъездов, а также 11 опорных центров станций: Краснодар-1, Краснодар-Сортировочный, Новороссийск, Крымская, Тимашевская, Тихорецкая, Кавказская, Белореченская, Туапсе, Майкоп и Адлер.

В пассажирообороте этот вид транспорта также играет большую роль. Железнодорожные магистрали связывают Кубань не только с регионами России, но и с зарубежными государствами. Из Краснодара в Порт-Кавказ и далее, через Керченский пролив, на пароме можно попасть в республику Крым. Железнодорожный путь вдоль Черного моря (Туапсе — Адлер) связывает Краснодарский край с Абхазией. Дорога Краснодар-Кавказская-Армавир связывает Краснодарский и Ставропольский края. Железнодорожное полотно соединяет Краснодарский край с Ростовской областью и Абхазией.

Морской транспорт - самый дешевый вид транспорта — получил свое развитие в Краснодарском крае благодаря географическому положению региона.

Два моря, омывающие Краснодарский край, позволяют осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров.

Основная масса перевозимых грузов приходится на порт Новороссийск.

Порты Азовского моря организованы в Ейске, Приморско-Ахтарске. Порт Темрюк в 2000 году получил статус международного. Был построен причал, подведены железнодорожные пути.

На современном этапе морской транспорт и порты края имеют важное геополитическое значение, так как наряду с экономической выполняют функцию охраны южных рубежей Российской Федерации.

Роль речного транспорта в крае стала незначительной, так как из рек Краснодарского края только Кубань может считаться судоходной, и то не на всех участках (на протяжении 488 км). Кубанское речное пароходство перевозит грузы

по внутренним водным путям Российской Федерации, а также в судах смешанного плавания (река-море).

Автомобильный транспорт Краснодарского края – это самый массовый вид транспорта, отличающийся наибольшим объемом перевозок пассажиров и возможностью доставки грузов по принципу «от двери до двери». В настоящее время в Краснодарском крае на 26 000 км дорог насчитывается 31 000 автобусов, около 170 000 грузовых автомобилей и более 1 280 000 легковых автомобилей. По территории Краснодарского края проходит федеральная автомобильная магистраль «Москва – Новороссийск» (М 4); а также автомобильные магистрали: «Кавказ» (М 29), «Новороссийск – Керченский пролив» (М 25), «Джубга – граница с Абхазией» (М 27); а также автомобильные трассы А 146, А 148, Р 253. Объемы грузоперевозок и перевозок пассажиров растут ежегодно и стабильно.

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры Краснодарского края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

На протяжении ряда последних лет в Краснодарском крае действуют региональные программы, в рамках которых за счет средств краевого бюджета предоставляются субсидии муниципальным образованиям для софинансирования расходных обязательств по вопросам местного значения в сфере дорожного хозяйства. При реализации этих программ выполняются мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. На сегодняшний день отремонтирована значительная часть

основных улиц населенных пунктов, используемых для движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам.

Однако из-за того, что долгие годы по причине дефицита средств муниципальные образования практически не занимались содержанием и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, большое количество из них по-прежнему находится в неудовлетворительном состоянии. Финансовые проблемы привели к нарушениям межремонтных сроков.

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, прогнозирует рост объемов грузопассажирских перевозок именно автомобильным транспортом. Это неминуемо приведёт к увеличению количества автотранспорта и росту интенсивности движения транспорта на региональных автомобильных дорогах. Данный показатель возрастает. Именно поэтому вопросы модернизации дорог Краснодарского края стоит очень остро.

Большая часть дорог проектировалась и строилась 25-30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам. Эти автомобильные дороги имеют по одной полосе движения в одном направлении, проходят в основном через населенные пункты.

Около 33% протяженности региональных автомобильных дорог требуют увеличения прочностных характеристик. Связано это с ускоренной деградацией дорожных конструкций по причине увеличения доли автомобилей и автопоездов в потоке автомобильного транспорта (55-60%) с нагрузками на ось 10-15 тонн.

Геометрические параметры этих дорог рассчитаны под транспортные потоки 20-30 летней давности.

Таким образом, фактически на настоящий момент существующая сеть региональных дорог не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск все возрастающих транспортных потоков.

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года и схемой территориального планирования Краснодарского края, утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 10 мая 2011 года № 438 «Об утверждении схемы территориального планирования Краснодарского края» (далее – схема территориального планирования Краснодарского края) предусмотрено строительство дорог регионального или межмуниципального значения.

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции представлен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Срок реализации, годы	Основная характеристика	Местоположение
1	2	3	4	5
1	станция Троицкая - станция Федоровская	2014 - 2031	22,976 км	Абинский район
2	станция Новомышастовская - станция Федоровская - станция Холмская	2014 - 2031	35,955 км	Абинский район

1	2	3	4	5
3	станция Федоровская - станция Северская	2014 - 2031	5,535 км	Абинский район
4	город Абинск Варнавинское водохранилище	2014 - 2031	19,575 км	Абинский район
5	город Абинск - станция Шапсугская	2014 - 2031	17,531 км	Абинский район
6	хутор Свердловский – хутор Косовичи	2014 - 2031	4,527 км	Абинский район
7	подъезд к хутору Воробьев	2014 - 2031	15,270 км	Абинский район
8	подъезд к станции Эриванская	2014 - 2031	16,558 км	Абинский Район
9	подъезд к поселку Новый	2014 - 2031	15,881 км	Абинский район

Абинский район – муниципальное образование в составе Краснодарского края России.

Абинский район образован Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 30 декабря 1966 года.

Абинский район наделено статусом муниципального района законом Краснодарского края от 5 мая 2004 года № 700 – КЗ «Об установлении границ муниципального образования Абинский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городских и сельских поселений - и установления их границ».

Площадь Абинского района составляет 1 624 км² (162,4 тыс. га). На юге район граничит с территорией городского округа «город Геленджик», граница проходит по Главному Кавказскому хребту. На севере район граничит Красноармейским районом, граница проходит по реке Кубань. На западе район граничит с Крымским, на востоке - с Северским районами Краснодарского края.

Население района на 01 января 2006 года составило 89 270 человек. Из них 59,4% - городские жители и 40,6% - сельские жители. Среди всего населения мужчины составляют - 46,1%, женщины - 53,9%. Женского населения фертильного возраста - 22 579 человек (46,9% от общей численности женщин). Дети от 0 до 17 лет - 18 213 (20,4% всего населения), взрослых - 71 057 человек (79,6%). В общей численности населения 52 360 (58,6%) - лица трудоспособного возраста, 24,2% - пенсионеры.

Население района многонационально - здесь проживают представители более 18 национальностей. Русскоязычное население составляет 80 % от общей численности.

Территория Абинского района включает в себя:

- 2 (два) городских поселения в составе:

Абинское — центр город Абинск;

Ахтырское — центр поселок городского типа Ахтырский.

- 6 (шесть) сельских поселений в составе:

Варнавинское - административный центр село Варнавинское;

Мингрельское – административный центр станица Мингрельская;
Ольгинское – административный центр хутор Ольгинский;
Светлогорское – административный центр село Светлогорское;
Фёдоровское – административный центр станица Федоровская;
Холмское – административный центр станица Холмская.

В основе экономики района - нефтяная промышленность и сельское хозяйство. До недавнего времени половину бюджета Абинского района составлял «нефтяной рубль». Сегодня ООО «Абинский электрометаллургический завод», наряду с агропромышленными предприятиями района является источником дохода в бюджет и обеспечивает рабочие места для населения.

Территория Абинского района находится на грани различных крупных геологических структур и входит в две зоны: прикубанскую наклонную равнину и область средневысотных гор западной оконечности Большого Кавказа. Главный Кавказский хребет в районе представлен хребтами Коцехур, Свинцовые горы и Маркотхский хребет. Горная часть района пересечена небольшими реками и ручьями, пересекающими горы с юго-запада на северо-восток и север.

Климат на территории района умеренно-континентальный, отличается небольшими колебаниями суточных и месячных температур. Безморозный период длится в среднем 187 дней, морозный - до 60 дней. Среднегодовое количество осадков составляет около 650 миллиметров, но во влажные годы выпадает до 1 000 миллиметров.

На основании закона Краснодарского края от 3 сентября 2007 года № 1317-КЗ «О внесении изменений в Закон Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Абинский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – городских и сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края, были установлены границы сельских поселений Абинского района, площадь территории которого составляет 6 623,85 га, из которых:

- земли сельскохозяйственного назначения – 5 361,31 га;
- земли населенных пунктов – 431,11 га;
- земли промышленности, энергетики, транспорта и др. – 11,5 га;
- земли лесного фонда – 301,64 га;
- земли водного фонда – 518,28 га.

Административно-территориальное деление муниципального образования Абинский район представлено двумя городскими поселениями и шестью сельскими поселениями, которые приведены в таблице 2.

Административно-территориальное деление Абинского района

Таблица 2

п/п	Поселение	Административный центр	Количество населенных пунктов	Население ³⁾	Площадь, км
1	Абинское городское поселение	город Абинск	5	38830	322,94
2	Ахтырское городское поселение	поселок городского типа Ахтырский	1	20983	174,24
3	Холмское сельское поселение	станция Холмская	11	21699	420,91
4	Федоровское сельское поселение	станция Федоровская	6	4466	99,31
5	Мингрельское сельское поселение	станция Мингрельская	2	5347	206,39
6	Ольгинское сельское поселение	хутор Ольгинский	5	2479	98,60
7	Светлогорское сельское поселение	село Светлогорское	3	1849	235,38
8	Варнавинское сельское поселение	село Варнавинское	2	1201	66,33

Абинский район расположен в 80 км от города Краснодар и 60 км от побережья Черного моря, имеет развитую автомобильную дорожную сеть, общей протяженностью более 900 км. С востока на запад район пересекает федеральная автомобильная дорога «Краснодар - Верхнебаканский» (А-146) и железная дорога. На территории Абинского района расположены 2 (две) железнодорожные станции, междугородный автовокзал. Территория Абинского района занятая лесным массивом составляет - 38%.

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами обеспечены относительно разветвленной сетью автомобильных дорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

³⁾ оценка численности населения на 1 января 2017 года по муниципальным образованиям Краснодарского края. Управление Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017 года).

Показатели протяженности автомобильных дорог от города Абинска

Таблица 3

п/п	Участок автомобильной дороги от г. Абинска	Протяженность, км
1	до г. Крымска	15
2	до ст. Северской	46
3	до г. Славянска-на-Кубани	55
4	до г. Новороссийска	64
5	до г. Анапы	79
6	до г. Краснодара	84
7	до г. Темрюка	87
8	до г. Геленджика	95
9	до г. Горячего Ключа	131

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район, согласно выписки из реестра муниципальной собственности муниципального образования Абинский район, предоставленной администрацией Абинского района, составляет по состоянию на 21 июля 2017 года – 26,3 км.

Регулярные перевозки пассажиров на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения на территории муниципального образования Абинский район осуществляют пять перевозчиков, в том числе:

- 1 (один) в форме предприятия муниципальной собственности;
- 4 (четыре) в форме частной собственности, из них трое индивидуальные предприниматели.

Существующая маршрутная сеть муниципального образования Абинский район включает в себя:

- 5 (пять) муниципальных пригородных автобусных маршрутов регулярного сообщения;
- 4 (четыре) муниципальных междугородных маршрутов регулярного сообщения.

Протяженность автобусной маршрутной сети составляет 420,1 км.

Протяженность улиц и дорог, по которым проходят муниципальные пригородные междугородные маршруты пассажирского транспорта регулярного сообщения, составляет 153,8 км.

На муниципальных пригородных и междугородных маршрутах регулярного сообщения ежегодно перевозится 2 324 000 пассажиров с пассажирооборотом 62 476 800 пассажир километров и выполняется 74 584 рейса.

Ежедневно на муниципальных пригородных маршрутах и междугороднем маршруте регулярного сообщения работают 17 автобусов общей вместимостью 484 пассажирских места, выполняющих 215 рейсов в день.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края приведены в таблице 5.

Информационная справка о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в границах Мингрельского сельского поселения Абинского района Краснодарского края

Таблица 4

Данные	Показатель (регионального значения)	Показатель (местного значения)
1	2	3
Протяженность автомобильных дорог (км), в том числе:		
района	35,955	
поселений	-	78,810
городского округа	-	-
Доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям (%)	0	11
Мосты и путепроводы, шт.	0	0
1	2	3
Автомобильные дороги с твёрдым покрытием, км, в том числе	-	69,86
с асфальтобетонным		17,8
из щебеночных материалов		52,06
Автомобильные дороги с грунтовым покрытием, км		8,95

Таблица 5

п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильных дорог	Протяжённость, км
1	2	3	4
1	03 ОП МЗ 03Н-094	город Абинск-Варнавинское водохранилище	19,575
2	03 ОП МЗ 03Н-095	город Абинск-станция Шапсугская	17,531
3	03 ОП МЗ 03Н-096	хутор Свердловский-хутор Косовичи	4,527
4	03 ОП МЗ 03Н-097	подъезд к хутору Воробьев	15,27
5	03 ОП МЗ 03Н-098	подъезд к станции Эриванская	16,558
6	03 ОП МЗ 03Н-099	подъезд к поселку Новый	15,881
Итого:			89,342

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения,
находящихся в муниципальной собственности на территории Мингрельского
сельского поселения Абинского района**

Таблица 6

п/п	Наименование участка	Протяженность в границах сельского поселения, км	Техническая категория	Основной вид покрытия
1	2	3	4	5
Дороги местного значения 4)				
станция Мингрельская				
1	поселковая дорога улица Ильская	1,350	без категории	грунтовое
2	поселковая дорога улица Ильская	0,500	без категории	асфальтовое
3	поселковая дорога улица Базарная	1,150	без категории	асфальтовое
4	поселковая дорога улица Гагарина	0,500	без категории	асфальтовое
5	поселковая дорога улица Казачья	0,750	без категории	грунтовое
6	поселковая дорога улица Казачья	0,850	без категории	асфальтовое
7	поселковая дорога улица Красная	1,3	без категории	грунтовое
8	поселковая дорога улица Красная	1,6	без категории	грунтовое
9	поселковая дорога улица Лермонтова	0,750	без категории	асфальтовое
10	поселковая дорога улица Мельничная	1,850	без категории	асфальтовое
11	поселковая дорога улица Московская	0,200	без категории	асфальтовое
12	поселковая дорога улица Ростовская	0,500	без категории	грунтовое
13	поселковая дорога улица Ростовская	0,700	без категории	асфальтовое
14	поселковая дорога улица Холмская	1,050	без категории	асфальтовое
15	поселковая дорога улица Щорса	0,350	без категории	асфальтовое
16	поселковая дорога улица Степная	0,910	без категории	грунтовое

⁴⁾ сведения по техническим характеристикам автомобильных дорог местного значения, приведены из постановления администрации Мингрельского сельского поселения Абинского района от 9 ноября 2009 года № 228-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Мингрельского сельского поселения Абинского района» на 24 июля 2017 года.

1	2	3	4	5
17	поселковая дорога улица Степная	1,250	без категории	асфальтовое
18	поселковая дорога улица Степная	0,300	без категории	грунтовое
19	поселковая дорога улица Советская	3,250	без категории	асфальтовое
20	поселковая дорога улица Энгельса	1,100	без категории	грунтовое
21	поселковая дорога улица Энгельса	1,550	без категории	асфальтовое
22	поселковая дорога улица Гоголя	0,600	без категории	грунтовое
23	поселковая дорога улица Гоголя	0,950	без категории	асфальтовое
24	поселковая дорога улица Д. Бедного	0,400	без категории	грунтовое
25	поселковая дорога улица Д. Бедного	0,800	без категории	грунтовое
26	поселковая дорога улица Садовая	0,700	без категории	грунтовое
27	поселковая дорога улица Садовая	0,150	без категории	грунтовое
28	поселковая дорога улица Свободы	0,900	без категории	грунтовое
29	поселковая дорога улица Свободы	1,400	без категории	грунтовое
30	поселковая дорога улица Чкалова	1,150	без категории	грунтовое
31	поселковая дорога улица Чкалова	0,150	без категории	грунтовое
32	поселковая дорога улица Днепроvская	0,700	без категории	грунтовое
33	поселковая дорога улица Днепроvская	0,400	без категории	грунтовое
34	поселковая дорога улица Запорожская	0,350	без категории	грунтовое
35	поселковая дорога улица Запорожская	0,750	без категории	грунтовое
36	поселковая дорога улица Халтурина	0,800	без категории	грунтовое
37	поселковая дорога улица Халтурина	0,150	без категории	грунтовое
38	поселковая дорога улица Горького	1,500	без категории	грунтовое
39	поселковая дорога улица Дзержинского	0,950	без категории	грунтовое
40	поселковая дорога улица Заречная	1,890	без категории	грунтовое
41	поселковая дорога улица Краснодарская	1,250	без категории	грунтовое

1	2	3	4	5
42	поселковая дорога улица Л. Толстого	1,950	без категории	грунтовое
43	поселковая дорога улица Линейная	2,550	без категории	грунтовое
44	поселковая дорога улица Мира	0,600	без категории	грунтовое
45	поселковая дорога улица Тургенева	1,260	без категории	грунтовое
46	поселковая дорога улица Ярмарочная	1,450	без категории	грунтовое
47	поселковая дорога улица Береговая	1,350	без категории	грунтовое
48	поселковая дорога улица Киевская	0,500	без категории	грунтовое
49	поселковая дорога улица Колхозная	0,300	без категории	грунтовое
50	поселковая дорога улица Котляровского	1,400	без категории	грунтовое
51	поселковая дорога улица Красноармейская	1,250	без категории	грунтовое
52	поселковая дорога улица Крылова	0,600	без категории	грунтовое
53	поселковая дорога улица Ленина	2,100	без категории	грунтовое
54	поселковая дорога улица Луначарского	0,350	без категории	грунтовое
55	поселковая дорога улица Набережная	3,950	без категории	грунтовое
56	поселковая дорога улица Некрасова	0,950	без категории	грунтовое
57	поселковая дорога улица Нестерова	1,450	без категории	грунтовое
58	поселковая дорога улица Октябрьская	0,500	без категории	грунтовое
59	поселковая дорога улица Первомайская	1,600	без категории	грунтовое
60	поселковая дорога улица Подорожная	1,450	без категории	грунтовое
61	поселковая дорога улица Пушкина	1,800	без категории	грунтовое
62	поселковая дорога улица Славянская	1,350	без категории	грунтовое
63	поселковая дорога улица Смирнова	0,550	без категории	грунтовое
64	поселковая дорога улица Федоровская	0,750	без категории	грунтовое
65	поселковая дорога улица Харькова	1,150	без категории	грунтовое
66	поселковая дорога улица Шевченко	0,750	без категории	грунтовое

1	2	3	4	5
67	поселковая дорога улица Украинская	1,100	без категории	грунтовое
68	поселковая дорога улица Герцена	0,800	без категории	грунтовое
хутор Аушед				
69	поселковая дорога улица Кубанская	0,200	без категории	грунтовое
70	поселковая дорога улица Школьная	0,850	без категории	грунтовое
71	поселковая дорога улица Пионерская	0,800	без категории	грунтовое
72	поселковая дорога улица Советов	0,350	без категории	грунтовое
73	поселковая дорога улица Светлая	1,000	без категории	грунтовое
74	поселковая дорога улица Лесная	0,400	без категории	грунтовое
75	поселковая дорога переулок Прикубанский	0,200	без категории	грунтовое
76	поселковая дорога улица Весенняя	0,600	без категории	грунтовое
77	поселковая дорога улица Южная	0,400	без категории	грунтовое
78	поселковая дорога улица Северная	0,850	без категории	грунтовое
Итого		78,810	-	-

Мингрельское сельское поселение является административно-территориальной единицей муниципального образования Абинский район и размещается в его северной равнинной части, севернее федеральной автомобильной дороги «Краснодар - Верхнебаканский».

Площадь сельского поселения – 206,4 км², что составляет 12,7% от общей площади территории Абинского района. Территория сельского поселения имеет неправильную геометрическую форму, отдаленно напоминающую квадрат. Наибольшая протяженность территории с севера на юг составляет порядка 16,3 км и с запада на восток - 16 км. Общая протяженность границ сельского поселения составляет 75 км.

Территория поселения на севере и западе граничит с Абинским городским поселением, на севере с Ольгинским сельским поселением, на юге – с Холмским и Ахтырским сельскими поселениями, на востоке – с Федоровским сельским поселением, на западе – с Варнавинским сельским поселением, на юго-востоке – с Северским районом Краснодарского края.

В состав сельского поселения входят два населенных пункта:

- станция Мингрельская (административный центр);
- хутор Аушед.

Административный центр сельского поселения расположен в 39 км от районного центра города Абинск, в 83 км от краевого центра – города Краснодара.

Станица Мингрельская расположена в 39 км к северу от районного центра города Абинск. Территория станицы вытянута с севера на юг на 3,8 км, с запада на восток – 4,5 км. Через всю станицу извилистой лентой с востока на запад протекает река Сухой Аушед, которая во многих местах перегорожена дамбами. Подъезд к населенному пункту осуществляется со стороны станицы Холмской по автомобильной дороге регионального значения «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская».

Жилая застройка станицы представлена кварталами прямоугольной формы с большими приусадебными участками. На северной и южной окраинах станицы имеются большие участки незастроенных территорий.

Среднеплотная малоэтажная застройка имеется в северной части станицы по улице Красной и в восточной части – по улицам Щорса и Ильской.

Хутор Аушед расположен на расстоянии 7 км к северо-востоку от станицы Мингрельской. Связь населения хутора с другими населенными пунктами осуществляется по автомобильной дороге «станция Новомышастовская – станция Федоровская – станция Холмская».

Хутор Аушед представляет собой небольшой компактный населенный пункт, расположенный между автомобильной дорогой общего пользования и Афипским коллектором. Жилая застройка хутора представлена индивидуальной застройкой.

Границы Мингрельского сельского поселения, установлены на основании Закона Краснодарского края от 3 сентября 2007 года № 1317-КЗ «О внесении изменений в Закон Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Абинский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городских и сельских поселений – и установлении их границ».

Численность постоянного населения сельского поселения по данным администрации Мингрельского сельского поселения на 1 января 2017 года составляет 5 181 человек.

Территория включает в себя одну орографическую область – равнинную. Поверхность равнины наклонена от подножий Большого Кавказа на северо-запад. Рельеф поверхности равнины – спокойный, с незначительными перепадами высот: от 25 - 30 м. в юго-восточной части равнины, до 9 - 14 м. в северо-западной части. Поверхность равнины осложнена долинами левых притоков реки Кубань и сильно развитой сетью каналов.

Основной планировочной осью территории сельского поселения является автомобильная дорога «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская».

Главными водными артериями являются река Сухой Аушед и Афипский коллектор.

Населенные пункты сформировались достаточно компактно вдоль водных артерий и автомобильных дорог.

Район расположения сельского поселения имеет основные климатические характеристики, приведенные в таблице 7:

Таблица 7

Показатели	Едн. изм.	Величина
Среднегодовая температура воздуха	С ⁰	+ 10С
Средняя температура самых теплых месяцев	С ⁰	22,1
Самый холодный месяц в году - январь со среднемесячной температурой	С ⁰	0,2
Глубина промерзания грунта	см	80
Продолжительность безморозного периода	дней	200
Среднегодовое количество осадков	мм	674,7

Существующая сеть автомобильных дорог Мингрельского сельского поселения обеспечивает транспортные связи с соседними муниципальными образованиями и с краевым центром городом Краснодаром, а также между населенными пунктами Абинского района и производственными предприятиями.

Основной транспортной артерией сельского поселения является автомобильная дорога регионального значения «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская» (IV-III категории). Трасса проходит в центральной части сельского поселения в направлении «Север-Юг» от границы с Федоровским сельским поселением через хутор Аушед, станцию Мингрельскую, до границы с Холмским сельским поселением Абинского района. Протяженность автомобильной дороги в границах сельского поселения составляет 15,0 км.

В настоящее время автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения находятся на балансе государственного учреждения Краснодарского края «Краснодаравтодор» (далее-ГУ КК «Краснодаравтодор») и имеют следующие характеристики, приведенные в таблице 8.

Таблица 8

п/п	Наименование дороги	Протяженность, км	Техническая категория	Привязка		Протяженность, км	Мосты	
				начало, км+	конец, км+		кол-во	п.м
1	станция Новомышастовская - станция Федоровская - станция Холмская	35,955	IV	13+080	13+266	0,186	9	246,11
				13+552	16,005	2,453		
			III	16+005	47+527	31,522		
				47+531	49+325	1,794		

Прочие автомобильные дороги, в том числе улицы и дороги в населенных пунктах, иные дороги, проходящие между населенными пунктами, а также

подъезды к сельскохозяйственным и производственным предприятиям находятся на балансе Мингрельского сельского поселения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержден постановлением администрации Мингрельского сельского поселения Абинского района от 9 ноября 2009 года № 228-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Мингрельского сельского поселения Абинского района».

Дорожная инфраструктура Мингрельского сельского поселения общей протяженностью дорог 78,810 км по типу покрытия представлена:

- в асфальтовом исполнении -17,8 км;
- в гравийном исполнении – 52,06 км;
- в грунтовом исполнении – 8,95км.

Транспортная инфраструктура Мингрельского сельского поселения интегрирована в транспортную инфраструктуру Абинского района Краснодарского края путем прохождения:

- автомобильной дороги общего пользования «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская», (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-032, протяженностью в границах района - 35,955 км, объект является государственной собственностью в лице субъекта Российской Федерации - Краснодарского края) по территории сельского поселения;

- автомобильной дорогой регионального значения от границы с Федоровским сельским поселением по восточной окраине станции Мингрельской (по улицам Восточная, Добролюбова) до границы с Холмским сельским поселением Абинского района. Протяженность автомобильной дороги в границах территории сельского поселения составляет 15,0 км.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт.

Воздушные перевозки не осуществляются. Ближайший аэропорт «Пашковский» находится в городе Краснодаре, расстояние до которого составляет 92 км.

Железнодорожное сообщение осуществляется через город Абинск и поселок городского типа Ахтырское.

Судоходные реки, речные пристани и вокзалы на территории сельского поселения отсутствуют.

Генеральным планом (пункт 5.1. глава 5 «Развитие транспортной инфраструктуры») на период его действия определены задачи по развитию и размещению новых объектов транспортной структуры, а также улично-дорожной сети Мингрельского сельского поселения.

1.2. Социально-экономическая характеристика Мингрельского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Экономика сельского поселения представлена преимущественно сельским хозяйством.

На территории сельского поселения действуют следующие организации, предприятия и личные хозяйства:

- ООО «Агрофирма «Абинская»,
- ООО «АгроАльянс» и молочным животноводством;
- ООО «Золотая Нива»;
- ИП «Дрынкин»
- 6 крестьянско-фермерских хозяйств;
- 1856 личных подсобных хозяйств (ЛПХ).

На территории сельского поселения действуют 22 магазина.

Оператор почтовой связи в сельском поселении представлен одним отделением ГУ Почта России.

Оператор проводной телефонной связи и Интернет-провайдер в сельском поселении представлен подразделением компании Ростелеком (доступ к сети Интернет по коммутируемым линиям и широкополосный доступ к сети Интернет по технологии ADSL).

Операторы мобильной сотовой связи в сельском поселении представлены подразделениями компаний МегаФон (GSM), Билайн, МТС (GSM, 3G), Теле 2.

Система культурно-бытового обслуживания сельского поселения представлена учреждениями образования, учреждениями здравоохранения, учреждениями культуры, объектами физической культуры и спорта и филиалом отделения социальной помощи на дому.

Мингрельское сельское поселение относится к категории сельских поселений с невысокой численностью населения. Большая часть населения (99,5%) концентрируется в административном центре станице Мингрельской. Хутор Аушед относится к категории малых сельских населенных пунктов, в нем проживает 69 человек (менее 200 человек), а станица Мингрельская - к категории больших сельских поселений (от 1 до 5 тыс. человек).

Возрастная структура поселения относительно Абинского района характеризуется невысокой долей населения трудоспособного и преобладанием в структуре населения людей пенсионного возраста.

Показатели демографического развития сельского поселения являются ключевым инструментом его развития, как среды жизнедеятельности человека.

Численность постоянного населения Мингрельского сельского поселения на 1 января 2017 года составляет 5 181 человек.

Существующая и проектная численность Мингрельского сельского поселения приведена в таблице 9.

Согласно расчета перспективной численности населения по данным генерального плана численность на 1 января 2017 года составляет 5 442 человек, по данным администрации Мингрельского сельского поселения составляет 5 181 человек. В отсутствии корректировки Генерального плана в части прогноза

перспективной численности на текущий период, который является базовым для настоящей Программы, прогнозная численность населения на расчетный период берется из расчета по данным Генерального плана, то есть – 5 442 человек.

При расчёте прогноза численности населения были использованы сведения:

- из Генерального плана Мингрельского сельского поселения Абинского района, утвержденного решением Совета Мингрельского сельского поселения Абинского района от 25 мая 2012 года № 178-с «Об утверждении генерального плана Мингрельского сельского поселения Абинского района».

- по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017);

- из статистических сборников «Районы и города Краснодарского края» с 2002 по 2010 годы о численности населения, естественном и механическом движении населения по Абинскому району.

Населенные пункты сформировались достаточно компактно вдоль водных артерий и автомобильных дорог.

Архитектурно-планировочная организация сельского поселения представлена следующим образом.

Прогнозная численность населения Мингрельского сельского поселения Абинского района на расчетный срок

Таблица 9

Наименование муниципального образования	Численность на 01.01.2010 года, человек	Численность на 01.01.2017 года, человек	Прогноз на расчетный срок, человек ⁵⁾	Прирост, человек.
Мингрельское сельское поселение Абинского района	5 181	5 181	5 921	819

Прогнозная численность населения Мингрельского сельского поселения Абинского района на расчетный срок

Таблица 10

сельское поселение	Плановая численность по годам, человек												
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.
Мингрельское сельское поселение Абинского района	5 442	5 481	5 519	5 558	5 597	5 637	5 677	5 717	5 757	5 798	5 839	5 880	5 922

Прогнозная численность населения станицы Мингрельской на расчетный срок

Таблица 11

населенный пункт	Плановая численность по годам, человек												
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.
станция Мингрельская	5 364	5 401	5 438	5 476	5 514	5 552	5 590	5 629	5 667	5 707	5 746	5 786	5 825

Прогнозная численность населения хутора Аушед на расчетный срок

Таблица 12

населенный пункт	Плановая численность по годам, человек												
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029 г.
хутор Аушед	78	79	81	82	84	85	87	88	90	92	93	95	96

⁵⁾ проектная численность населения Мингрельского сельского поселения Абинского района , определена, согласно данным Генерального плана (пункт 2.1 глава 2 том 1).

Станица Мингрельская является административным центром сельского поселения и расположена в 39 км к северу от районного центра города Абинск.

Генеральным планом предложено структурирование территории станицы Мингрельской путем выделения основных и второстепенных жилых улиц. Развитие селитебных зон предусмотрено преимущественно в северо-западной, северо-восточной, юго-западной, юго-восточной, северной и южной частях населенного пункта. В восточной части станицы вдоль автомобильной дороги «станция Новомышастовская – станция Федоровская – станция Холмская» предлагается размещение объектов придорожного сервиса.

Хутор Аушед расположен на расстоянии 7 км к северо-востоку от станицы Мингрельской.

Генеральным планом определено структурирование планировочной системы населенного пункта путем выделения основных и второстепенных жилых улиц. Проектом предложено размещение проектируемых селитебных территорий в северо-западной части хутора.

Проектируемая транспортная структура является органичным развитием сложившейся структуры с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. Транспортный каркас проектируемой территории в настоящее время представлен автомобильными дорогами общего пользования различных направлений.

Основной планировочной осью территории сельского поселения является автомобильная дорога «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская», связывающая центр сельского поселения с районным центром. Протекание по территории сельского поселения реки Сухой Аушед, обусловило наличие мостов, в том числе:

- пешеходных в количестве 6 (шести) объектов;
- асфальтобетонных в количестве 13 (тринадцати) объектов.

Транспортная связь Мингрельского сельского поселения Абинского района с центром Абинского муниципального района осуществляется по основным транспортным магистралям станице (улицам Восточной, Добролюбова) с последующим выходом на автомобильную дорогу «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская». Таким образом, центр сельского поселения имеет четкий выход к внешним дорогам.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения. Они связывают территорию сельского поселения с поселениями Абинского района и во многом определяют возможность развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения.

Краткая характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении приведена в таблице 13.

Таблица 13

Наименование показателей	Едн. изм.	Протяженность (на 10.03.2016 г.)	В процентном соотношении
1	2	3	4
Протяженность автомобильных дорог общего пользования всего	м	78 810	100
Протяженность автомобильных дорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием	м	17 800	23,0
Протяженность автомобильных дорог общего пользования с щебеночным покрытием	м	0	0
1	2	3	4
Протяженность автомобильных дорог общего пользования с гравийным покрытием	м	50 060	65,0
Протяженность автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием	м	8950	12,0

Разработчиком Программы развития дорожной сети установлено:

- что подавляющая часть автомобильных дорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют в основном по одной полосе движения в одном направлении, не имеют бордюрных ограждений, ливневых водостоков;

- что недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтового покрытия. Большое количество дорог в гравийном исполнении износ составляет порядка 50%, в асфальтовом исполнении износ составляет порядка 60%.

Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки на такие проезжие участки, как улицы Восточная, Добролюбова, Мельничная, Энгельса, Советская Лермонтова по станице Мингрельской, улица Светлая по хутору Аушед.

Сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Основные транспортные магистрали станицы – улица Восточная, улица Добролюбова, выполняющие функцию пропуска внешних автомобильных дорог краевого значения «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская» находятся в удовлетворительном состоянии.

Основные улицы в жилой застройке формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, должны иметь асфальтовое покрытие и быть благоустроены - тротуарами.

Более 61 % улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации Мингрельского сельского поселения Абинского района и Совета Мингрельского сельского поселения Абинского района, направленных на привлечение средств бюджета всех уровней для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

1.3.1. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом

Обслуживание населения Мингрельского сельского поселения пассажирским транспортом осуществляется одним видом - общественным коммерческим транспортом (автобусы, маршрутные такси). Автомобильный транспорт сельского поселения представлен деятельностью частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности.

По территории Мингрельского сельского поселения Абинского района проходят межрегиональный, межмуниципальный и внутри муниципальный маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, указанный в таблице 14.

Маршрут движения пассажирского транспорта в сельском поселении на сегодняшний день проходит по автомобильной дороге общего пользования, являющейся объектом государственной собственности в лице субъекта Российской Федерации - Краснодарского края «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-032, протяженностью в границах района 35,955 км).

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных и межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения, в связи, с чем перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

В Мингрельском сельском поселении здание автостанции, выполняющей функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусных сообщений отсутствует.

На протяжении муниципальной маршрутной сети расположено 3 (три) остановочных пункта в границах населенных пунктов:

- остановочный пункт «станция Мингрельская», который расположен по улице Советская, 67 на участке дороги местного значения;
- остановочный пункт «хутор Аушед», который расположен по улице Пионерская на участке дороги местного значения;
- остановочный пункт «хутор Аушед», который расположен по улице Светлая на участке дороги местного значения.

Основные проблемы по автобусному сообщению связаны:

- с неудовлетворительным состоянием проезжей части и связанным с этим большими затратами на техническое обслуживание и ремонт машин;
- с износом транспортного парка осуществляющего перевозки;
- с низкой платежеспособность населения;
- с дефицитом пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

Межрегиональные, межмуниципальные и внутри муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах Мингрельского сельского поселения Абинского района⁶⁾

Таблица 14

№ п/п	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты по данному маршруту	Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид транспортного средства	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование ИП, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
межрегиональные маршруты									
1	-	станция Мингрельская	город Краснодар	хутор Краснооктябрьский, станция Холмская, поселок Черноморский, поселок Ильский, станция Северская, поселок Афипский,	76		регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	автобус	ООО «Абинскпассажиравтотранс»), Краснодарский край, Абинский район, пгг Ахтырский, ул. Красная, 1а

⁶⁾ сведения, приведены по данным приложения № 4 постановления главы муниципального образования Абинского района Краснодарского края от 8 декабря 2006 года № 4686 «Об утверждении положения о порядке проведения конкурса на право обслуживания регулярных пригородных (между поселениями) маршрутов в границах муниципального образования Абинский район» (в редакции постановления главы муниципального образования Абинский район от 29 января 2007 № 142)

1	2	3	4	поселок Энем, 5	6	7	8	9	10	11
				поселок Яблоновский						
межмуниципальные маршруты										
2.	-	станция Мингрель- ская	город Новоросийск	Мингрельская АК, Красный Октябрь АП (трасса), Холмская АК, Ахтырский АК, Абинск АВ, Нижебаканская АП (трасса), Верхнебаканский АП (трасса), Новоросийск АВ	113,0		регулярные перевозки по нерегулиру- емым тарифам	автобус		ООО «Транс- Лизинг», Краснодарский край, Абинский район, пгт. Ахтырский, ул. Красная, 1а
внутримуниципальные маршруты										
3.	-	город Абинск	станция Мингрель- ская	Абинск АП (ул. Советов), пгт. Ахтырский АП (ФДА А-146 Краснодар - Верхнебаканский), ст. Холмская АП (ул. Мира), АП (а/д ст. Новомышастовская - ст. Федоровская – ст. Хомская), АП (поворот х. Краснооктябрьский) ст. Мингрельская АП (ул. Советская)	53,1		регулярные перевозки по нерегулиру- емым тарифам	автобус		ООО «Абинспассаж иравтотранс), Краснодарский край, Абинский район, пгг Ахтырский, ул. Красная, 1а

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	-	город Абинск	хутор Ленинский	Абинск АП (ул. Советов), пгт. Ахтырский АП, (ФДА А-146 Краснодар- Верхнебаканский), ст. Холмская АП (ул. Мира), АП (а/д ст. Новомышастовская - ст. Федоровская-ст. Хомская), АП (поворот х. Красный Октябрь), ст. Мингрельская АП (ул. Советская), АП (поворот на х. Аушед), ст. Федоровская АП (ул. Первомайская), х. Екатериновский АП (ул. Суворова), х. Свердловский АП (ул. Центральная), х. Васильевский АП (ул. Комсомольская), АП (поворот на х. Покровский), х. Ольгинский АП (центр),	102,0					ООО «Абинскпассажиравтотранс), Краснодарский край, Абинский район, пгт Ахтырский, ул. Красная, 1а

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				АП (поворот на х. Богдасарова), АП (поворот на х. Нечаевский), Ленинский АП (центр).						
5	-	город Абинск	станция Федоровская, хутор Васильевский	Абинск АП (ул. Советов), пгт. Ахтарский АП (ФДА А-146 Краснодар - Верхнебаканский), ст. Холмская АП (ул.Мира), АП (а/д ст. Новомышастовская ст. Федоровская - ст Хомская), АП (поворот х. Краснооктябрьский), ст. Мингрельская АП (ул. Советская), АП (поворот на х. Аушед), ст. Федоровская АП (ул. Первомайская), х. Екатериновский АП (ул. Суворова), х. Свердловский АП (ул. Центральная), х. Васильевский АП (ул. Комсомольская)	82,0					ООО «Абннсклассажиравтотранс», Краснодарский край, Абннский район, пгт. Ахтарский, ул. Красная, 1а

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах Мингрельского сельского поселения Абинского района приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории сельского поселения маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

1.3.2. Грузовые перевозки автомобильным транспортом

На территории Мингрельского сельского поселения Абинского района предприятия транспортного комплекса, осуществляющие грузовые перевозки отсутствуют.

Грузовой транспорт представлен грузовым автотранспортом и сельскохозяйственной техникой и используется для обслуживания действующих на территории сельского поселения сельскохозяйственного и производственных предприятий.

1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги связывают территорию населенных пунктов сельского поселения с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста села, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные и в границах сельского поселения, которые находятся в муниципальной собственности Мингрельского сельского поселения.

Улично-дорожная сеть сельского поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенного пункта с производственной зоной, кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Дороги Мингрельского сельского поселения Абинского района относятся к классу «Дороги обычного типа».

К классу «Дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесённые к классам «Автомагистраль» и «Скоростная дорога» и одновременно имеющие следующие признаки:

- единую проезжую часть или проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- доступ, на которые возможен через пересечения и примыкания в разных или одном уровне, расположенные для дорог категорий I В, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V - 50 м друг от друга.

По территории Мингрельского сельского поселения Абинского района проходит автомобильная дорога регионального значения «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская». Дорога общего пользования (региональная) общей протяженностью 35,955 км проходит по восточной окраине станции Мингрельской по улицам Восточная и Добролюбова. Протяженность автомобильной дороги в границах сельского поселения составляет 15,0 км.

От основных (главных) дорог как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения по улицам Советская, Мельничная, Холмская, Гоголя, Шевченко, Щорса, Федоровская, Набережная.

Классификация существующей уличной сети недостаточно четкая. Тем не менее, в общей совокупности исторически сложившихся улиц могут быть выделены следующие основные категории:

- жилые улицы, приспособленные под функции пропуска магистрального движения (улица Восточная, улица Добролюбова);
- прочие жилые улицы с преобладанием пешеходного движения (в станции Мингрельской: улица Советская, улица Красная, улица Герцена, улица Казачья, в хуторе Аушед – улица Светлая) одновременно имеющие значение главных пешеходных улиц.

Интенсивность дорожного движения органами местного самоуправления не определялось. Скорость движения на дорогах поселка составляет 40-60 км/ч.

Улично-дорожная сеть поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке.

Всего в сельском поселении поселковых автомобильных дорог – 16 объектов, улиц – 69 объектов, в том числе:

- в станции Мингрельской – 59 (пятьдесят девять) объектов,
- хуторе Аушед – 10 (десять) объектов.

Самыми протяженными поселковыми дорогами являются: в границах станции Мингрельская:

- дорога по улице Красная протяженностью 2,9 км,
- дорога по улице Степная протяженностью 2,46 км,
- дорога по улице Советская протяженностью 3,25 км,
- дорога по улице Энгельса протяженностью 2,65 км,
- дорога по улице Свободы протяженностью 2,3 км,
- дорога по улице Ильская протяженностью 1,85 км,
- дорога по улице Линейная протяженностью 2,55 км,

- дорога по улице Набережная протяженностью 3,95 км. в границах хутора Аушед:
- дорога по улице Светлая протяженностью 1,0 км,
- дорога по улице Школьная протяженностью 0,85 км,
- дорога по улице Пионерская протяженностью 0,8 км,
- дорога по улице Весенняя протяженностью 0,6 км,
- дорога по улице Северная протяженностью 0,85 км.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети Мингрельского сельского поселения Абинского района Краснодарского края показаны в таблице 15.

В таблице 16 представлена характеристика основных искусственных сооружений (мосты) сельского поселения на участке дороги местного значения.

Поперечные профили улиц, принятые Генеральным планом имеют ширину проезжей части:

- равную 6 м (по главной улице в красных линиях);
- равную 4 м (по улицам в жилой застройке).

Ширина тротуаров составляет 1,2 метров.

По данным таблицы 16 общая длина сооружения составляет 1 080 метров, из них в удовлетворительном состоянии 780 метров, неудовлетворительном состоянии 300 метров.

Автомобильные дороги и улицы освещены частично.

Протяженность освещенных улиц в станице Мингрельской составляет 13,0 км, в хуторе Аушед составляет 1,1 км.

На территории сельского поселения функционируют 2 станции технического обслуживания автомобилей.

Ежегодно в объеме выделенных из местного бюджета средств, проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог.

Показатели существующей улично-дорожной сети Мингрельского сельского поселения⁷⁾

Таблица 15

№ п/п	Наименование и расположение автомобильной дороги	Протяженность по типам покрытия, (км)				Техническая категория	Ширина(п.м.)	Расчетная скорость, км/ч	Кадастровый номер	Плотность транспортного потока	Прогноз интенсивности движения в сутки, ед., авт./сут	Коэффициент загрузки дороги движением
		Всего	асфальтобетонное	-гравийное	грунтовое							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Станица Мингрельская												
1	региональная дорога по улице Восточная	автомобильная дорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края*				-	-	-	-	-	-	-
2	региональная дорога по улице Добролюбова	автомобильная дорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края				-	-	-	-	-	-	-

⁷⁾ Сведения представлены согласно перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного постановлением администрации Мингрельского сельского поселения Абинского района от 9 ноября 2009 года № 228-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Мингрельского сельского поселения Абинского района». Перечень региональных дорог принят в соответствии с данными постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 30 сентября 2008 года № 977 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края».

Станица Мингрельская												
1	поселковая дорога улица Ильская	1,850	0,500	1,350	-	IV	-	40	-	-	-	-
2	поселковая дорога улица Базарная	1,150	1,150	-	-	IV	-	40	-	-	-	-
3	поселковая дорога улица Гагарина	0,500	0,500	-	-	IV	-	40	-	-	-	-
4	поселковая дорога улица Казачья	1,600	0,850	0,750	-	IV	-	40	-	-	-	-
5	поселковая дорога улица Красная	2,900	1,600	1,300	-	IV	-	40	-	-	-	-
6	поселковая дорога улица Лермонтова	0,750	0,750	-	-	IV	-	40	-	-	-	-
7	поселковая дорога улица Мельничная	1,850	1,850	-	-	IV	-	40	-	-	-	-
8	поселковая дорога улица Московская	0,200	0,200	-	-	IV	-	40	-	-	-	-
9	поселковая дорога улица Ростовская	1,200	0,700	0,500	-	IV	-	40	-	-	-	-
10	поселковая дорога улица Холмская	1,050	1,050	-	-	IV	-	40	-	-	-	-
11	поселковая дорога улица Щорса	0,350	0,350	-	-	IV	-	40	-	-	-	-
12	поселковая дорога улица Степная	2,460	1,250	0,910	0,300	IV	-	40	-	-	-	-
13	поселковая дорога улица Советская	3,250	3,250	-	-	IV	-	40	-	-	-	-
14	поселковая дорога улица Энгельса	2,650	1,550	1100	-	IV	-	40	-	-	-	-
15	поселковая дорога улица Гоголя	1,550	0,950	0,600	-	IV	-	40	-	-	-	-
16	поселковая дорога улица	1,200	-	0,800	0,400	IV	-	40	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Д. Бедного											
17	поселковая дорога улица Садовая	0,850	-	0,700	0,150	IV	-	40	-	-	-	-
18	поселковая дорога улица Свободы	2,300	-	0,900	1,400	IV	-	40	-	-	-	-
19	поселковая дорога улица Чкалова	1,300	-	1,150	0,150	IV	-	40	-	-	-	-
20	поселковая дорога улица Днепроовская	1,100	-	0,700	0,400	IV	-	40	-	-	-	-
21	поселковая дорога улица Запорожская	1,100	-	0,750	0,350	IV	-	40	-	-	-	-
22	поселковая дорога улица Халтурина	0,950	-	0,800	0,150	IV	-	40	-	-	-	-
23	поселковая дорога улица Горького	1,500	-	1,500	-	IV	-	40	-	-	-	-
24	поселковая дорога улица Дзержинского	0,950	-	0,950	-	IV	-	40	-	-	-	-
25	поселковая дорога улица Заречная	1,890	-	1,890	-	IV	-	40	-	-	-	-
26	поселковая дорога улица Краснодарская	1,250	-	1,250	-	IV	-	40	-	-	-	-
27	поселковая дорога улица Л. Толстого	1,950	-	1,950	-	IV	-	40	-	-	-	-
28	поселковая дорога улица Линейная	2,550	-	2,550	-	IV	-	40	-	-	-	-
29	поселковая дорога улица Мира	0,600	-	0,600	-	IV	-	40	-	-	-	-
30	поселковая дорога улица Тургенева	1,260	-	1,260	-	IV	-	40	-	-	-	-
31	поселковая дорога улица Ярмарочная	1,450	-	1,450	-	IV	-	40	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
32	поселковая дорога улица Береговая	1,350	-	1,350	-	IV	-	40	-	-	-	-
33	поселковая дорога улица Киевская	0,500	-	0,500	-	IV	-	40	-	-	-	-
34	поселковая дорога улица Колхозная	0,300	-	0,300	-	IV	-	40	-	-	-	-
35	поселковая дорога улица Котляровского	1,400	-	1,400	-	IV	-	40	-	-	-	-
36	поселковая дорога улица Красноармейская	1,250	-	1,250	-	IV	-	40	-	-	-	-
37	поселковая дорога улица Крылова	0,600	-	0,600	-	IV	-	40	-	-	-	-
38	поселковая дорога улица Ленина	2,100	-	2,100	-	IV	-	40	-	-	-	-
39	поселковая дорога улица Луначарского	0,350	-	0,350	-	IV	-	40	-	-	-	-
40	поселковая дорога улица Набережная	3,950	-	3,950	-	IV	-	40	-	-	-	-
41	поселковая дорога улица Некрасова	0,950	-	0,950	-	IV	-	40	-	-	-	-
42	поселковая дорога улица Нестерова	1,450	-	1,450	-	IV	-	40	-	-	-	-
43	поселковая дорога улица Октябрьская	0,500	-	0,500	-	IV	-	40	-	-	-	-
44	поселковая дорога улица Первомайская	1,600	-	1,600	-	IV	-	40	-	-	-	-
45	поселковая дорога улица Подорожная	1,450	-	1,450	-	IV	-	40	-	-	-	-
46	поселковая дорога улица Пушкина	1,800	-	1,800	-	IV	-	40	-	-	-	-
47	поселковая дорога улица	1,350	-	1,350	-	IV	-	40	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Славянская											
48	поселковая дорога улица Смирнова	0,550	-	0,550	-	IV	-	40	-	-	-	-
49	поселковая дорога улица Федоровская	0,750	-	0,750	-	IV	-	40	-	-	-	-
50	поселковая дорога улица Харькова	1,150	-	1,150	-	IV	-	40	-	-	-	-
51	поселковая дорога улица Шевченко	0,750	-	0,750	-	IV	-	40	-	-	-	-
52	поселковая дорога улица Украинская	1,100	-	1,100	-	IV	-	40	-	-	-	-
53	поселковая дорога улица Герцена	0,800	-	0,800	-	IV	-	40	-	-	-	-
Хутор Аушед												
54	поселковая дорога улица Кубанская	0,200	-	-	0,200	IV	-	40	-	-	-	-
55	поселковая дорога улица Школьная	0,850	-	-	0,850	IV	-	40	-	-	-	-
56	поселковая дорога улица Пионерская	0,800	-	-	0,800	IV	-	40	-	-	-	-
57	поселковая дорога улица Советов	0,350	-	-	0,350	IV	-	40	-	-	-	-
58	поселковая дорога улица Светлая	1,000	-	-	1,000	IV	-	40	-	-	-	-
59	поселковая дорога улица Лесная	0,400	-	-	0,400	IV	-	40	-	-	-	-
60	поселковая дорога переулок Прикубанский	0,200	-	-	0,200	IV	-	40	-	-	-	-
61	поселковая дорога улица Весенняя	0,600	-	-	0,600	IV	-	40	-	-	-	-
62	поселковая дорога улица	0,400	-	-	0,400	IV	-	40				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Южная											
63	поселковая дорога улица Северная	0,850	-	-	0,850	IV	-	40	-	-	-	-
Итого:		78,810	17,8	52,06	8,95	-	-	-	-	-	-	-

Искусственное сооружение Мингрельского сельского поселения на участке дороги местного значения

Таблица 16

п/п	Основные сооружения	Месторасположение	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части сооружения, м	Основные виды покрытия	Техническое состояние
1	2	3	4	5	6	7
станция Мингрельская						
1	мост	Станица Мингрельская, улица Советская	80	5,5	асфальтобетонное	удовлетворительное
2	мост	Станица Мингрельская, улица Советская	70	5,5	асфальтобетонное	удовлетворительное
3	мост	Станица Мингрельская, улица Советская (Берегова)	80	5,5	асфальтобетонное	неудовлетворительное
4	мост	Станица Мингрельская, улица Литвинова	50	5,5	асфальтобетонное	неудовлетворительное
5	мост	Станица Мингрельская, улица Литвинова	20	5,5	асфальтобетонное	неудовлетворительное
6	мост	Станица Мингрельская, улица Харькова	50	5,5	асфальтобетонное	неудовлетворительное
7	мост	Станица Мингрельская, улица Красная	70	5,5	асфальтобетонное	удовлетворительное
8	мост	Станица Мингрельская, улица Энгельса	60	5,5	асфальтобетонное	неудовлетворительное
9	мост	Станица Мингрельская, улица Мельничная	60	5,5	асфальтобетонное	неудовлетворительное

1	2	3	4	5	6	7
10	мост	Станица Мингрельская, улица Холмская	60	5,5	асфальтобетонное	неудовлетворительное
11	мост	Станица Мингрельская, улица Первомайская	60	5,5	асфальтобетонное	неудовлетворительное
12	мост	Станица Мингрельская, улица Гоголя	70	5,5	асфальтобетонное	неудовлетворительное
13	мост	Станица Мингрельская, улица Пушкина	50	5,5	асфальтобетонное	неудовлетворительное
14	мост пешеходный	Станица Мингрельская, улица 8 марта	50	1,5	деревянный	удовлетворительное
15	мост пешеходный	Станица Мингрельская, улица Садовая	50	1,5	деревянный	аварийное
16	мост пешеходный	Станица Мингрельская, улица Гагарина	50	1,5	деревянный	аварийное
17	мост пешеходный	Станица Мингрельская, улица Линейная	50	1,5	деревянный, пересыпка гравийная	аварийное
18	мост пешеходный	Станица Мингрельская, Заречная	50	1,5	деревянный	удовлетворительное
19	мост пешеходный	Станица Мингрельская, улица Ярморочная	50	1,5	деревянный	аварийное

В настоящее время социально-экономическое развитие сельского поселения сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Основная часть дорог имеет износ 60% и более, улиц – 61%.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;

- нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений, торговых предприятий необходимо предусмотреть автостоянки.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Мингрельском сельском поселении Абинского района, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения.

На 1 января 2017 года количество грузовых автомобилей грузоподъемностью до 3,5 тонн составило 48 единиц, свыше 3,5 тонн – 112 единиц, сельскохозяйственной техники - 160 единиц, легковых - 700 единиц.

Гаражно-строительные кооперативы в сельском поселении отсутствуют. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке и организации (предприятия) имеют участки обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

На основании требований СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

- потребность в АЗС составляет: 1 (одна) топливораздаточная колонка на 1 200 легковых автомобилей (п. 11.27 СП 42.13330.2011);

- потребность в СТО составляет: 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей (п. 11.26 СП 42.13330.2011);

- общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей (п. 11.19 СП 42.13330.2011).

Исходя из общего количества легковых автомобилей, наличия объектов дорожного сервиса и в соответствии с требованиями СНиП 2.07.01-89 потребность в объектах дорожного сервиса принята, по станциям технического обслуживания (СТО) мощностью 7 (семь) постов, по автозаправочным станциям (АЗС) -1 (один) объект.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций в сельском поселении необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории Мингрельского сельского поселения

В Мингрельском сельском поселении Абинского района внутри поселковый транспорт отсутствует, в связи с чем осуществить анализ пассажиропотока не представляется возможным.

Передвижение осуществляется:

- с использованием школьного автобуса для перевозки школьников;
- с использованием личного транспорта;
- в пешем порядке.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории Мингрельского сельского поселения

В границах станицы Мингрельская сельского поселения по информации администрации пешеходное передвижение осуществляется:

- по улицам Советской, Энгельса, Красной, Базарной, Степной, Литвинова, Щорса, Мельничной, Ильской, Гоголя по тротуарам общей протяженностью 17,399 км, в границах существующей линии застройки, шириной 1,2 м., которые выполнены преимущественно в асфальтобетонном исполнении.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы 2 (два) нерегулируемые пешеходные переходы, которые расположены:

- по улице Советской (на пересечение с улицей Герцена);
- по улице Советской (на пересечение с улицей Красной).

Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового, транспортного обслуживания населения.

Основное пешеходное движение сосредоточено по маршруту «Улица Советская - улица Красная - улица Герцена - улица Казачья», который проложен в пределах зоны общепоселкового центра по улицам, имеющим значение главных пешеходных улиц.

В жилой застройке пешеходное движение организовано по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Расчет интенсивности пешеходного и велосипедного движения не проводился.

Движение велосипедистов осуществляется по существующим тротуарам в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории Мингрельского сельского поселения Абинского района

Количество грузовых транспортных средств, принадлежащих жителям Мингрельского сельского поселения Абинского района составляет 160 единицы, что составляет 18,6% от общего количества автомобилей в сельском поселении, принадлежащих жителям. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории сельского поселения отсутствуют.

Грузовой транспорт используется для обслуживания действующих в сельском поселении сельскохозяйственных и производственных предприятий.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории Мингрельского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 3,5 т. и выше.

В отсутствие специальных грузовых дорог в границах населенных пунктов Мингрельского сельского поселения Абинского района движение грузового транспорта организовано по автомобильным дорогам, расположенным в жилых зонах.

Дороги обычного типа (не скоростные дороги) имеют выходы на сеть местных полевых дорог, связывающих сельское поселение с осваиваемыми пахотными угодьями.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Мингрельского сельского поселения Абинского района.

Согласно письма ОГИБДД по Абинскому району ГУ МВД по Краснодарскому краю (исх. № 466 от 07.08.2017 года) за последние пять лет в границах Мингрельского сельского поселения Абинского района зарегистрировано 65 дорожно-транспортных происшествий, в которых 4 человека погибли, 11 человек получили ранения.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных лиц, которые способны оперативно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития сельского поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Характерными факторами, неблагоприятно влияющих на окружающую среду и здоровье, согласно требованиям СанПиН 2.1.6.983-00 2 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы» являются:

- загрязнение атмосферы. Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азот и серы, озон, фенол, окись углерода) приводят не только к

загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

- воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Мингрельского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Мингрельского сельского поселения Абинского района

Генеральным планом предложено структурирование территории станицы Мингрельская путем выделения основных и второстепенных жилых улиц. Развитие селитебных зон предусмотрено преимущественно в северо-западной, северо-восточной, юго-западной, юго-восточной, северной и южной частях населенного пункта.

Генеральным планом определено структурирование планировочной системы хутора Аушед путем выделения основных и второстепенных жилых улиц. Проектом предложено размещение проектируемых селитебных территорий в северо-западной части хутора.

В целом планируемая организация территории предусматривает структурирование сложившихся территориальных зон и органичное их продолжение путем освоения свободных территорий.

Проектируемая транспортная структура является органичным развитием сложившейся структуры с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. Транспортный каркас проектируемой территории в настоящее время представлен автомобильными дорогами общего пользования различных направлений.

Основной планировочной осью территории поселения является автомобильная дорога «станция Новомышастовская - станция Федоровская - станция Холмская», которая связывает центр сельского поселения с населенными

пунктами района. Главными водными артериями являются река Сухой Аушед, Афицкий коллектор и Крюковский сбросной канал.

Генеральный план (пункт 3.2 глава 3 «Развитие транспортной инфраструктуры, том 2) предусматривает:

- реконструкцию существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;
- организацию безопасных пешеходных переходов;
- прокладку новых жилых улиц для связи проектируемых кварталов с центрами населенных пунктов общей протяженностью 34,3 км, в том числе в станице Мингрельской – 32,3 км, в хуторе Аушед – 2,0 км;
- строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях.

Динамика экономического развития сельского поселения на расчетный срок стабильна.

Анализ общего пассажирооборота и работы поселкового транспорта показал, что население для передвижений использует транзитные автобусы, приписанные к ООО «Абинскпассажиравтотранс» (юридический адрес: Краснодарский край Абинский район пгт. Ахтырский, улица Красная, 1а).

Таким образом, на протяжении всего периода действия Генерального плана развитие транспортной инфраструктуры в части проектирования и строительства, автомобильных дорог в жилой зоне не рассматривается. Транспортная инфраструктура будет сохраняться в существующем формате.

Приоритетом до конца срока действия Генерального плана в части транспортной инфраструктуры останутся мероприятия:

- по сохранению протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта автомобильных дорог;
- по поддержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

Развитие инфраструктуры воздушного, водного и железнодорожного транспорта на территории сельского поселения не предусматривается.

В отсутствие мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в программе не формируются установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» разделы:

- Оценка объемов и источников мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;
- Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в границах Мингрельского сельского поселения Абинского района

Законодательной базой для разработки Программы являются федеральное, региональное, местное законодательство, а также иные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 6 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 8 ноября 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10 декабря 1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 10 января 2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 № 1734-р;
- Закона Краснодарского края от 29 апреля 2008 года № 1465-КЗ «О Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2020 года»;
- Постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»;
- Закона Краснодарского края от 7 июня 2004 года № 717-КЗ «О местном самоуправлении в Краснодарском крае»;
- Устава Мингрельского сельского поселения Абинского района;
- Решением Совета Мингрельского сельского поселения Абинского района от 25 мая 2012 года № 178-с «Об утверждении генерального плана Мингрельского сельского поселения Абинского района».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов исполнительной власти Абинского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры населенных пунктов в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- подача заявок на участие в федеральных, краевых, муниципальных программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры населенных пунктов и в границах сельского поселения.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий, разрабатываемых органом местного самоуправления Мингрельского сельского поселения Абинского район, а также с учетом федеральных проектов и программ, региональных программ Краснодарского края и муниципальных программ Абинского района, реализуемых в границах сельского поселения.

В настоящее время с учетом возможности средств местного бюджета необходимо конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач, определить объем их финансирования и сроки исполнения, с последующим включением данные мероприятия в процессе актуализации в настоящую Программу.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мингрельского сельского поселения Абинского района Краснодарского края на период до 2028 года являются средства бюджета Мингрельского сельского поселения Абинского района.

Привлечение средств бюджета Краснодарского края учитывается как прогноз со финансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляться в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий села по ремонту дорог местного значения.

Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Мингрельского сельского поселения Абинского района Краснодарского края должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Мингрельского сельского поселения Абинского района

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Мингрельского сельского поселения Абинского района

Мингрельское сельское поселение Абинского района обладает рядом преимуществ и сильных сторон, которые являются базовыми при разработке перспектив и направлений экономического развития:

- проектируемая территории расположена в зоне сельскохозяйственного развития Абинского района (около 80% земель поселения относятся к категории земель сельскохозяйственного назначения);

- большая часть посевных площадей используется для выращивания риса.

Генеральным планом (пункт 1 раздел II «Обоснование вариантов решения задач территориального планирования и предложений по территориальному планированию» том 2) предусматриваются в сфере экономического развития следующие мероприятия:

- снятие инфраструктурных ограничений. Предлагается решение первоочередных имеющихся проблем в инженерной инфраструктуре, обеспечение поселения достаточными (в соответствии с расчетами) мощностями энерго-, водо-, и газообеспечения с учетом увеличения численности населения и строительства новых производственных объектов на проектируемых территориях. Необходимо развитие транспортной сети и системы внешних связей населенных пунктов. Указанные мероприятия увеличат инвестиционную привлекательность территории, обеспечат возможность реализации новых инвестиционных проектов и строительства новых производственных объектов, что в последующем создаст новые рабочие места и увеличит налоговые поступления в бюджет;

- определение приоритетов и перспективных направлений экономического развития территории. Предлагается развитие агропромышленного комплекса через реализацию инвестиционных проектов в области животноводства и растениеводства, а также модернизацию существующих и строительство новых перерабатывающих предприятий, за счет активизации сельского населения, создания современной инфраструктуры. Необходимо проводить реконструкцию и модернизацию животноводческих ферм, развивать интенсивное животноводство и растениеводство, увеличивать количество культурных пастбищ. Поселение

характеризуется низкой предпринимательской активностью. Несмотря на невысокий уровень развития малого бизнеса, именно он способен обеспечить рост доходов населения, улучшить качество его жизни, создать новые рабочие места, а также достаточно быстро дать дополнительные доходы в местный бюджет. Поэтому важным направлением экономического развития поселения является формирование предпринимательского потенциала, создание малых и средних предприятий в сельском хозяйстве, перерабатывающей промышленности (в том числе пищевой), потребительской сфере (розничная торговля, общественное питание, бытовые и др. платные услуги) и обеспечение их необходимой инфраструктурой;

-повышение инвестиционной привлекательности.

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих к нему территорий. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Так же предлагается оптимизация сложившейся транспортной структуры путем дифференциации автомобильных дорог по значимости, реконструкции и модернизации существующих автомобильных дорог, расширение и асфальтирование дорог с гравийным покрытием внутри населенных пунктов, а также проектирования новых участков автотранспортной сети с целью стабилизации инвестиционной привлекательности поселения, повышению безопасности и улучшению экологии населённых пунктов. Схемы территориального развития Краснодарского края на территории Мингрельского сельского поселения не предусматривается строительство новых автомобильных дорог федерального и регионального значения.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Мингрельского сельского поселения Абинского района

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в Мингрельском сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельского поселения на срок действия настоящей Программы не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры Мингрельского сельского поселения Абинского района по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура Мингрельского сельского поселения по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мингрельского сельского поселения Абинского района Краснодарского края позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения приведены в таблице 17.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения

Таблица 17

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая дорога	Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 - 3	1,5 – 2,25
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
Второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75– 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Транспортное обслуживание Мингрельского сельского поселения Абинского района предусматривает использование существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

В период реализации Программы улично-дорожная сеть сельского поселения Мингрельского сельского поселения Абинского района не претерпит существенных изменений.

Нормативная потребность в объектах транспортной инфраструктуры в соответствии с пунктами 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- в станциях технического обслуживания автомобилей на расчетный срок составит 7 (семь) постов (из расчета: 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей);
- в автозаправочных станциях (АЗС) на расчетный срок составит 1 (один) объект (из расчета: 1 (одна) топливо-раздаточная колонка на 1 200 легковых автомобилей).

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения.

Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей.

Расчетное количество легковых автомобилей в сельском поселении на расчетный срок, согласно прогнозируемой Генеральным планом численности населения, составит 1 480 единиц ($5\,921 * 250 / 1\,000 = 1\,480$).

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, изменения параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации безопасности дорожного движения по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

В целях прекращения негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Мингрельского сельского поселения Абинского района;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Разработка и реализация вышеуказанных мероприятий в период действия настоящей Программы обеспечат благоприятный прогноз показателей безопасности дорожного движения.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населению

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая незначительный рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры Мингрельского сельского поселения Абинского района, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Генеральный план Мингрельского сельского поселения Абинского района не предусматривает принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры.

В случае корректировок документов территориального планирования, с последующим внесением изменений в действующий Генеральный план необходимо разработать принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Мингрельского сельского поселения с учетом прогнозов численности населения, социально-экономического и градостроительного развития, деловой активности в границах сельского поселения.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. Финансирование работ по содержанию, ремонту поселковых автомобильных дорог осуществляется из муниципального бюджета Мингрельского сельского поселения Абинского района.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации хотя и незначительно, но опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в настоящей Программе выбирается вариант качественного содержания, текущего и капитального ремонта дорог и сооружений на них.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач настоящей Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

До настоящего времени мероприятия, принятые Генеральным планом Мингрельского сельского поселения Абинского района в части развития транспортной инфраструктуры в виду отсутствия финансирования не включены в действующие муниципальные программы сельского поселения.

В действующих Программах финансируемых из федерального, регионального, районного бюджетов отсутствуют мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры расположенных в границах сельского поселения.

На основании вышеизложенного перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) отсутствует.

Раздел 5. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Мингрельского сельского поселения Абинского района

На первоначальном периоде действия настоящей Программы органу местного самоуправления Мингрельского сельского поселения Абинского района необходимо сформировать конкретные мероприятия по развитию транспортной

инфраструктуры, определить объемы работ и финансирования, определить источники финансирования. Источники финансирования определить путем размещения сформированных инвестиционных проектов на инвестиционных площадках на сайте администрации Мингрельского сельского поселения Абинского района и подачи заявок для включения мероприятий в действующие и формируемые программы, финансируемые из различных уровней бюджета.