

УТВЕРЖДЕНА

решением Совета
муниципального образования
Абинский район
от 27.09.2017 № 345-с

Программа
комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Федоровского сельского поселения
Абинского района Краснодарского края
на период до 2028 года

Паспорт программы

<p>Наименование Программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Федоровского сельского поселения Абинского района Краснодарского края на период до 2028 года (далее – Программа)</p>
<p>Основания для разработки Программы</p>	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29 декабря 2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;</p> <p>Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</p>
<p>Заказчик Программы</p>	<p>Администрация муниципального образования Абинский район</p> <p>Краснодарский край, Абинский район, город Абинск, улица Интернациональная, 31.</p>
<p>Разработчик Программы</p>	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказских предприятий жилищно-коммунального хозяйства»</p> <p>355000, Ставропольский край, город Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, строение 63 корпус Б, офис № 320.</p> <p>Телефон-факс +7(8652)-330-882</p> <p>E-mail: np-gkh@bk.ru</p>
<p>Исполнитель Программы</p>	<p>Администрация Федоровского сельского поселения Абинского района</p> <p>353315, Краснодарский край, Абинский район, станица Федоровская, улица Первомайская, 1</p>
<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Федоровского сельского поселения Абинского района в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p>

	<p>Задачи Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности дорожного движения на территории Федоровского сельского поселения Абинского района; - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с Генеральным планом Федоровского сельского поселения Абинского района; - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; - проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения 			
Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы	Наименование показателей	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
	Численность населения	человек	4 375 ¹⁾	4 776 ²⁾
	Протяженность автомобильных дорог	м.	51 340	51 340
	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием	м.	51 340	51 340
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего	процент	100	100

¹⁾ численность населения указана на 1 января 2017 года, согласно информации администрации Федоровского сельского поселения Абинского района.

²⁾ численность населения на расчетный срок указана, согласно прогноза перспективной численности населения Генерального плана (пункт 1.4. том 1).

	пользования местного значения			
	Обеспеченность населения индивидуальны- ми легковыми автомобилями	автомобиль	1 920	1 920
	Количество автозаправочных станций (постов)	ед.	-	2
	Количество станций технического обслуживания	ед.	-	2
	Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры	ед.	0	0
	Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров)	м.	14 000	14 000
	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворите льных дорожных условий, в общем количестве ДТП	процент	нет данных	нет данных
Основные мероприятия Программы	Мероприятия отсутствуют			
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации программы 2018- 2028 годы			

<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>В связи с отсутствием информации о финансировании мероприятий, объем и источники финансирования данных мероприятий (инвестиционных проектов) на период действия настоящей Программы не предусмотрены.</p> <p>Объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) данной Программы будут уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных, целевых и инвестиционных программ</p>
----------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Федоровского сельского поселения Абинского района Краснодарского края на период до 2028 года разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 (далее по тексту – «Программа») на основании документа территориального планирования Федоровского сельского поселения - генерального плана Федоровского сельского поселения Абинского района, утвержденного решением Совета Федоровского сельского поселения Абинского района 28 мая 2010 года № 88-с «Об утверждении генерального плана Федоровского сельского поселения Абинского района» (далее – Генеральный план).

Генеральным планом задействованы периоды с единым вариантом развития сельского поселения:

- базовый – 2007 год;
- I очередь – 2018 год;
- расчетный срок – 2028 год.

с единым вариантом развития сельского поселения.

В основу прогноза развития демографической ситуации Федоровского сельского поселения Абинского района (далее - Федоровское сельское поселение) заложены тенденции демографической и миграционной активности (пункт 1.4. раздел 1 Положения о территориальном планировании).

Среднегодовой процент прироста численности населения

- в целом по сельскому поселению составляет – 0,56,
- по станице Федоровской составляет – 0,67,
- по хутору Екатериновскому составляет – 0,61,
- по хуторам Покровскому, Васильевскому, Свердловскому, Косовичи составляет – 0.

Для программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Федоровского сельского поселения определены следующие периоды:

- базовый – 2017 год;
- расчетный срок – 2028 год.

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание. Инфраструктура включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему поселкового транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития Федоровского сельского поселения и Абинского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, согласно требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией

социально-экономического развития сельского поселения и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития сельского поселения (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития сельского поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в сельском поселении;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплена за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Федоровского сельского поселения Абинского района Краснодарского края.

Программа разрабатывается на период с 2018 по 2028 годы в соответствии с Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440.

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ Федоровского

сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

В Краснодарском крае развита мощная транспортная сеть. Это аэропорты, железные дороги, водные порты, автомобильные дороги.

В крае работают пять аэропортов, два из которых являются международными (в городах Краснодар и Сочи), один - федерального значения (в городе Анапа), два - регионального значения (в городах Геленджик и Ейск). Воздушные ворота края – аэропорт «Пашковский» в Краснодаре – один из крупнейших аэропортов Российской Федерации.

Аэропорты Краснодарского края обслуживают 8% пассажиропотока и 4% грузопотока Российской Федерации.

По территории Краснодарского края проходят более 2 768 км железных дорог, принадлежащих ОАО «РЖД» и относящихся к Северо-Кавказской железной дороге. В Краснодарском крае расположено 154 станции, в том числе 27 разъездов, а также 11 опорных центров станций: Краснодар-1, Краснодар-Сортировочный, Новороссийск, Крымская, Тимашевская, Тихорецкая, Кавказская, Белореченская, Туапсе, Майкоп и Адлер.

В пассажирообороте этот вид транспорта также играет большую роль. Железнодорожные магистрали связывают Кубань не только с регионами России, но и с зарубежными государствами. Из Краснодара в Порт-Кавказ и далее, через Керченский пролив, на пароме можно попасть в республику Крым. Железнодорожный путь вдоль Черного моря (Туапсе — Адлер) связывает Краснодарский край с Абхазией. Дорога Краснодар-Кавказская-Армавир связывает Краснодарский и Ставропольский края. Железнодорожное полотно соединяет Краснодарский край с Ростовской областью и Абхазией.

Морской транспорт - самый дешевый вид транспорта - получил свое развитие в Краснодарском крае благодаря географическому положению региона.

Два моря, омывающие Краснодарский край, позволяют осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров.

Основная масса перевозимых грузов приходится на порт Новороссийск.

Порты Азовского моря есть в Ейске, Приморско-Ахтарске. Порт Темрюк в 2000 г. получил статус международного. Был построен причал, подведены железнодорожные пути.

На современном этапе морской транспорт и порты края имеют важное геополитическое значение, так как наряду с экономической выполняют функцию охраны южных рубежей Российской Федерации.

Роль речного транспорта в крае стала незначительной, так как из рек Краснодарского края только Кубань может считаться судоходной, и то не на всех участках (на протяжении 488 км). Кубанское речное пароходство перевозит грузы по внутренним водным путям Российской Федерации, а также в судах смешанного плавания (река-море).

Автомобильный транспорт Краснодарского края – это самый массовый вид транспорта, отличающийся наибольшим объемом перевозок пассажиров и возможностью доставки грузов по принципу «от двери до двери». В настоящее время в Краснодарском крае на 26 000 км дорог насчитывается 31 000 автобусов, около 170 000 грузовых автомобилей и более 1 280 000 легковых автомобилей. По

территории Краснодарского края проходит федеральная автомагистраль «Москва – Новороссийск» (М 4); а также автомагистрали: «Кавказ» (М 29), «Новороссийск – Керченский пролив» (М 25), «Джубга – граница с Абхазией» (М 27); а также автотрассы А 146, А 148, Р 253. Объемы грузоперевозок и перевозок пассажиров растут ежегодно и стабильно.

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры Краснодарского края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

На протяжении ряда последних лет в Краснодарском крае действуют региональные программы, в рамках которых за счет средств краевого бюджета предоставляются субсидии муниципальным образованиям для со финансирования расходных обязательств по вопросам местного значения в сфере дорожного хозяйства. При реализации этих программ выполняются мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. На сегодняшний день отремонтирована значительная часть основных улиц населенных пунктов, используемых для движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам.

Однако из-за того, что долгие годы по причине дефицита средств муниципальные образования практически не занимались содержанием и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, большое количество из них по-прежнему находится в неудовлетворительном состоянии. Финансовые проблемы привели к нарушениям межремонтных сроков.

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, прогнозирует рост объемов грузопассажирских перевозок именно автомобильным транспортом. Это неминуемо приведёт к увеличению количества автотранспорта и росту интенсивности движения транспорта на региональных автомобильных дорогах. Данный показатель возрастает. Именно поэтому вопросы модернизации дорог Краснодарского края стоит очень остро.

Большая часть дорог проектировалась и строилась 25-30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам. Эти автомобильные дороги имеют по одной полосе движения в одном направлении, проходят в основном через населенные пункты.

Около 33% протяженности региональных автомобильных дорог требуют увеличения прочностных характеристик. Связано это с ускоренной деградацией дорожных конструкций по причине увеличения доли автомобилей и автопоездов в потоке автомобильного транспорта (55-60%) с нагрузками на ось 10-15 тонн.

Геометрические параметры этих дорог рассчитаны под транспортные потоки 20-30 летней давности.

Таким образом, фактически на настоящий момент существующая сеть региональных дорог не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск все возрастающих транспортных потоков.

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года и схемой территориального планирования Краснодарского края, утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 10 мая 2011 года № 438 «Об утверждении схемы территориального планирования Краснодарского края» предусмотрено строительство дорог регионального или межмуниципального значения.

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции представлен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Срок реализации, годы	Основная характеристика	Местоположение
	2	3	4	5
1	станция Троицкая - станция Федоровская	2014 - 2031	22,976 км	Абинский район
2	станция Новомышастовская - станция Федоровская - станция Холмская	2014 - 2031	35,955 км	Абинский район
3	станция Федоровская - станция Северская	2014 - 2031	5,535 км	Абинский район
4	город Абинск Варнавинское водохранилище	2014 - 2031	19,610 км	Абинский район
5	город Абинск - станция Шапсугская	2014 - 2031	17,531 км	Абинский район
6	хутор Свердловский – хутор Косовичи	2014 - 2031	4,527 км	Абинский район

1	2	3	4	5
7	подъезд к хутору Воробьев	2014 - 2031	15,270 км	Абинский район
8	подъезд к станции Эриванская	2014 - 2031	16,558 км	Абинский Район
9	подъезд к поселку Новый	2014 - 2031	15,881 км	Абинский район

Строительство новых железных дорог регионального значения в проектный период не предусматривается.

Абинский район - муниципальное образование в составе Краснодарского края России.

Абинский район образован Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 30 декабря 1966 года.

Абинский район наделен статусом муниципального района законом Краснодарского края от 5 мая 2004 года № 700 – КЗ «Об установлении границ муниципального образования Абинский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городских и сельских поселений - и установления их границ».

Площадь Абинского района составляет 1 624 км² (162,4 тыс. га). На юге район граничит с территорией городского округа «город Геленджик», граница проходит по Главному Кавказскому хребту. На севере район граничит Красноармейским районом, граница проходит по реке Кубань. На западе район граничит с Крымским районом, на востоке - с Северским районом Краснодарского края.

Население района на 1 января 2006 года составило 89 270 человек. Из них 59,4% - городские жители и 40,6% - сельские жители. Среди всего населения мужчины составляют - 46,1%, женщины - 53,9%. Женского населения фертильного возраста - 22 579 человек (46,9% от общей численности женщин). Дети от 0 до 17 лет - 18 213 (20,4% всего населения), взрослых - 71 057 человек (79,6%). В общей численности населения 52 360 (58,6%) - лица трудоспособного возраста, 24,2% - пенсионеры.

Население района многонационально - здесь проживают представители более 18 национальностей. Русскоязычное население составляет 80% от общей численности.

Территория Абинского района включает в себя:

- 2 (два) городских поселения в составе:

Абинское — центр город Абинск;

Ахтырское — центр поселок городского типа Ахтырский.

- 6 (шесть) сельских поселений в составе:

Варнавинское - административный центр село Варнавинское;

Мингрельское – административный центр станица Мингрельская;

Ольгинское – административный центр хутор Ольгинский;

Светлогорское – административный центр село Светлогорское;

Фёдоровское – административный центр станица Федоровская;

Холмское – административный центр станица Холмская.

В основе экономики района - нефтяная промышленность и сельское хозяйство. До недавнего времени половину бюджета Абинского района составлял «нефтяной рубль». Сегодня ООО «Абинский электрометаллургический завод», наряду с агропромышленными предприятиями района является источником дохода в бюджет и обеспечивает рабочие места для населения.

Территория Абинского района находится на грани различных крупных геологических структур и входит в две зоны: прикубанскую наклонную равнину и область средневысотных гор западной оконечности Большого Кавказа. Главный Кавказский хребет в районе представлен хребтами Коцехур, Свинцовые горы и Маркотхский хребет. Горная часть района пересечена небольшими реками и ручьями, пересекающими горы с юго-запада на северо-восток и север.

Климат на территории района умеренно-континентальный, отличается небольшими колебаниями суточных и месячных температур. Безморозный период длится в среднем 187 дней, морозный - до 60 дней. Среднегодовое количество осадков составляет около 650 миллиметров, но во влажные годы выпадает до 1000 миллиметров.

На основании закона Краснодарского края от 3 сентября 2007 года № 1317-КЗ «О внесении изменений в Закон Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Абинский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – городских и сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края, были установлены границы сельских поселений Абинского района, территория которого составляет 6 623,85 га, в том числе:

- земли сельскохозяйственного назначения – 5 361,31 га;
- земли населенных пунктов – 431,11 га;
- земли промышленности, энергетики, транспорта и др. – 11,5 га;
- земли лесного фонда – 301,64 га;
- земли водного фонда – 518,28 га.

Административно-территориальное деление муниципального образования Абинский район представлено двумя городскими поселениями и шестью сельскими поселениями, которые приведены в таблице 2.

Административно-территориальное деление муниципального образования Абинский район

Таблица 2

п/п	Поселение	Административный центр	Количество населенных пунктов	Население ³⁾	Площадь, км ²
1	Абинское городское поселение	город Абинск	5	38830	322,94
2	Ахтырское городское поселение	поселок городского типа Ахтырский	1	20983	174,24

³⁾ оценка численности населения на 1 января 2017 года по муниципальным образованиям Краснодарского края. Управление Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017).

1	2	3	4	5	6
3	Холмское сельское поселение	станция Холмская	11	21699	420,91
4	Федоровское сельское поселение	станция Федоровская	6	4466	99,31
5	Мингрельское сельское поселение	станция Мингрельская	2	5347	206,39
6	Ольгинское сельское поселение	хутор Ольгинский	5	2479	98,60
7	Светлогорское сельское поселение	село Светлогорское	3	1849	235,38
8	Варнавинское сельское поселение	село Варнавинское	2	1201	66,33

Абинский район расположен в 80 км от города Краснодар и 60 км от побережья Черного моря, имеет развитую автомобильную дорожную сеть, общей протяженностью более 900 км. С востока на запад район пересекает федеральная автомобильная дорога «Краснодар - Верхнебаканский» (А-146) и железная дорога. На территории Абинского района расположены две железнодорожные станции, междугородный автовокзал. Территория Абинского района занятая лесным массивом составляет - 38%.

Показатели протяженности автомобильных дорог от города Абинска

Таблица 3

п/п	Участок автомобильной дороги от Абинска	Протяженность, км
1	до г. Крымска	15
2	до ст. Северской	46
3	до г. Славянска-на-Кубани	55
4	до г. Новороссийска	64
5	до г. Анапы	79
6	до г. Краснодара	84
7	до г. Темрюка	87
8	До г. Геленджика	95
9	до г. Горячего Ключа	131

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район, по состоянию на 21 июля 2017 года, составляет – 26,3 км (по выписке из реестра муниципальной собственности муниципального образования Абинский район, предоставленной администрацией муниципального образования Абинский район).

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами обеспечены относительно разветвленной сетью автомобильных дорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам, что говорит о необходимости улучшения состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

Регулярные перевозки пассажиров на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения на территории муниципального образования Абинский район осуществляют пять перевозчиков, в том числе:

- 1 (одно) предприятие муниципальной формы собственности;
- 4 (четыре) частной форме собственности, из них трое индивидуальные предприниматели.

Существующая маршрутная сеть муниципального образования Абинский район включает в себя:

- 5 (пять) муниципальных пригородных автобусных маршрутов регулярного сообщения;
- 4 (четыре) муниципальных междугородных маршрутов регулярного сообщения.

Протяженность автобусной маршрутной сети составляет - 420,1 км.

Протяженность улиц и дорог, по которым проходят муниципальные пригородные междугородные маршруты пассажирского транспорта регулярного сообщения, составляет 153,8 км.

На муниципальных пригородных и междугородных маршрутах регулярного сообщения ежегодно перевозится 2 324 000 пассажиров с пассажирооборотом 62 476 800 пассажир километров и выполняется 74 584 рейса.

Ежедневно на муниципальных пригородных маршрутах и междугороднем маршруте регулярного сообщения работают 17 автобусов общей вместимостью 484 пассажирских места, выполняющих 215 рейсов в день.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края приведены в таблице 4.

Таблица 4

п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильных дорог	Протяжённость, км
1	03 ОП МЗ 03Н-094	город Абинск-Варнавинское водохранилище	19,575
2	03 ОП МЗ 03Н-095	город Абинск-станция Шапсугская	17,531
3	03 ОП МЗ 03Н-096	хутор Свердловский-хутор Косовичи	4,527
1	2	3	4
4	03 ОП МЗ 03Н-097	подъезд к хутору Воробьев	15,27
5	03 ОП МЗ 03Н-098	подъезд к станции Эриванская	16,558
6	03 ОП МЗ 03Н-099	подъезд к поселку Новый	15,881
Итого:			89,342

Информационная справка о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в границах Федоровского сельского поселения Абинского района

Таблица 5

Данные	Показатель (регионального значения)	Показатель (местного значения)
Протяженность автомобильных дорог (км), в том числе:		
района	64,460	-
поселений	-	51,340
городского округа	-	-
Доля автомобильных дорог не отвечающих нормативным требованиям (%)	0	0
Мосты и путепроводы, шт.	0	0
Автомобильные дороги с твёрдым покрытием, км в том числе	-	51,340
с асфальтобетонным		30,440
из щебеночных материалов		20,900
Автомобильные дороги с грунтовым покрытием,		0

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности на территории Федоровского сельского поселения Абинского района

Таблица 6

п/п	Наименование участка	Протяженность в границах сельского поселения, км	Техническая категория	Основной вид покрытия
1	2	3	4	5
Дороги местного значения 4)				
станция Федоровская				
1	поселковая дорога улица Короткая	0,300	без категории	Г

⁴⁾ сведения по техническим характеристикам автомобильных дорог местного значения, приведены по данным Решением Совета Федоровского сельского поселения Абинского района от 22 апреля 2009 года № 389-с «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования, составляющих муниципальную собственность Федоровского сельского поселения Абинского района»

1	2	3	4	5
2	поселковая дорога переулок Тихий	0,400	без категории	Г
3	поселковая дорога улица Карасунская	0,700	без категории	А
4	поселковая дорога улица 40 лет Победы	3,900	без категории	Г
5	поселковая дорога улица 40 лет Победы	1,300	без категории	А
6	поселковая дорога улица Восточная	0,900	без категории	А
7	поселковая дорога улица Пролетарская	1,900	без категории	А
8	поселковая дорога улица Ленина	2,100	без категории	А
9	поселковая дорога улица Строительная	0,700	без категории	А
10	поселковая дорога улица Колхозная	1,300	без категории	А
11	поселковая дорога улица Мира	1,300	без категории	А
12	поселковая дорога улица Первомайская	2,300	без категории	А
13	поселковая дорога улица Прикубанская	2,500	без категории	А
14	поселковая дорога улица Международная	1,300	без категории	А
15	поселковая дорога улица Школьная	1,200	без категории	А
16	поселковая дорога улица Южная	1,300	без категории	Г
17	поселковая дорога улица Советская	0,900	без категории	А
18	поселковая дорога улица Гагарина	1,200	без категории	А
19	поселковая дорога улица Красная	0,700	без категории	А
20	поселковая дорога улица Набережная	0,300	без категории	А
хутор Екатериновский				
21	поселковая дорога улица Набережная	1,400	без категории	Г
22	поселковая дорога улица Центральная	1,700	без категории	Г

1	2	3	4	5
23	поселковая дорога переулок на въезде	0,300	без категории	Г
24	поселковая дорога к водонапорной башне	0,300	без категории	Г
25	поселковая дорога улица Суворова	1,600	без категории	А
26	поселковая дорога улица Фрунзе	2,500	без категории	А
27	поселковая дорога переулок Речной	0,700	без категории	Г
хутор Васильевский				
28	поселковая дорога улица Лесная	1,100	без категории	Г
29	поселковая дорога улица Восточная	0,800	без категории	Г
30	поселковая дорога улица Центральная	0,500	без категории	Г
31	поселковая дорога улица Южная	0,700	без категории	Г
32	поселковая дорога улица Комсомольская	1,500	без категории	А
хутор Свердловский				
33	поселковая дорога улица Степная	1,500	без категории	Г
34	поселковая дорога	0,900	без категории	Г
35	поселковая дорога улица Ворошилова	1,500	без категории	А
36	поселковая дорога улица Буденного	1,600	без категории	Г
хутор Покровский				
37	поселковая дорога улица Титова	1,600	без категории	Г
38	поселковая дорога улица Некрасова	0,600	без категории	Г
39	поселковая дорога улица Зеленая	1,100	без категории	Г
40	поселковая дорога улица Набережная	0,200	без категории	Г
хутор Косовичи				
41	поселковая дорога улица Зеленая	0,800	без категории	А
42	поселковая дорога улица Коммунаров	1,500	без категории	А
43	Подъезд к дворовым территориям многоквартирных домов №1б, 2а,3а,4а,5а по улице Набережной	0,440		А
Итого		51,340		

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

Федоровское сельское поселение Абинского района является административно-территориальной единицей муниципального образования Абинский район и размещается на севере Абинского района Краснодарского края, на левом берегу реки Кубани, граничит с Северским и Красноармейским районами Краснодарского края.

В состав Федоровского сельского поселения Абинского района входит 6 (шесть) населенных пунктов :

- станция Федоровская – административный центр;
- хутор Екатериновский;
- хутор Покровский;
- хутор Свердловский;
- хутор Васильевский;
- хутор Косовичи.

Административный центр сельского поселения расположен в 52 километрах от районного центра – города Абинска, в 61 километре от краевого центра – города Краснодара.

Численность постоянного населения Федоровского сельского поселения на 1 января 2017 года составляет – 4 375 человек, согласно оценке численности населения на 1 января 2017 года по муниципальным образованиям Краснодарского края Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017).

Станция Федоровская – сложившийся населенный пункт, представляющий собой компактное территориально-планировочное образование, расположенное в центральной части Фёдоровского сельского поселения, на территории, ограниченной с севера поймой реки Кубань, с юга, запада и востока – автодорогами.

Планировочная структура станции Федоровской подчинена сложившейся градостроительной ситуации транспортной инфраструктуры (автомобильные дороги «станция Новомышастовская–станция Федоровская–станция Холмская», «станция Троицкая-станция Фёдоровская»).

Въезд в станцию с запада организован по автомобильной дороге «станция Троицкая-станция Федоровская». С юга и востока въезд в станцию организован по автомобильной дороге районного значения IV категории «станция Холмская – станция Федоровская–станция Новомышастовская», которая проходит вдоль всей территории станции, по ее восточной и южной окраине. С востока к станции подходит автомобильная дорога «станция Федоровская-станция Северская».

Хутор Екатериновский – населенный пункт, представляющий собой цельное планировочное образование, расположенное северо-восточнее станции

Фёдоровской. Специфическая особенность территории хутора - вытянутая с севера на юг планировочная структура, что является следствием исторического процесса формирования населенного пункта вдоль транспортных связей.

По восточной окраине хутора, проходит асфальтированная дорога районного значения IV категории «станция Холмская – станция Федоровская–станция Новомышастовская». Она связывает хутор с административным центром и другими населенными пунктами сельского поселения и Абинского района.

Хутор Покровский – небольшой компактный населенный пункт, в границах которого расположена, в основном, жилая застройка индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками. С северо-запада к территории хутора примыкает естественный водоём, который оказывает определённое влияние на формирование планировочной структуры хутора.

Планировочная структура хутора представлена сеткой улиц, по главной из которых – улице Титова осуществляется въезд в хутор с автомобильной дороги «станция Троицкая - станция Федоровская».

Хутор Васильевский – сложившийся населённый пункт, представляющий собой цельное планировочное образование, расположенное в северной части Федоровского сельского поселения, к востоку от административного центра – станции Федоровской.

Связь с административным центром сельского поселения и другими населёнными пунктами осуществляется по автомобильной дороге местного значения «хутор Свердловский - хутор Косовичи» до хутора Свердловского и, далее, по автомобильной дороге районного значения «станция Федоровская-станция Северская».

Хутор Свердловский – сложившийся населённый пункт, представляющий собой цельное планировочное образование, расположенное в восточной части Федоровского сельского поселения, к востоку от административного центра поселения – станции Федоровской. Транспортная связь с административным центром осуществляется по автомобильной дороге регионального значения «станция Федоровская-станция Северская».

Населённый пункт имеет компактную конфигурацию, с кварталами правильной прямоугольной формы.

Хутор Косовичи – малочисленный населённый пункт сельского поселения. Хутор Косовичи расположен на берегу реки Кубань.

Связь хутора со станцией Федоровской и другими населёнными пунктами осуществляется по автомобильной дороге местного значения «хутор Свердловский – хутор Косовичи».

Район расположения сельского поселения имеет следующие основные климатические характеристики, которые представлены в таблице 7.

Таблица 7

Показатели	Едн. изм.	Величина
Среднегодовая температура воздуха	С ⁰	+ 10С
Средняя температура самых теплых месяцев	С ⁰	22,1
Самый холодный месяц в году - январь со среднемесячной температурой	С ⁰	0,2
Глубина промерзания грунта	см	80
Продолжительность безморозного периода	дней	200
Среднегодовое количество осадков	мм	674,7

Транспортный каркас Федоровского сельского поселения представлен:

- автомобильной дорогой общего пользования регионального значения «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская» IV технической категории, проходящей с запада на восток по южной окраине станции Фёдоровской (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-032, протяженностью в границах района 35,955 км);

- автомобильной дорогой общего пользования регионального значения «станция Троицкая - станция Фёдоровская», проходящей по западной окраине станции Фёдоровской (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-031, протяженностью в границах района 22,976 км);

- автомобильной дорогой общего пользования регионального значения «станция Фёдоровская – станция Северская» IV технической категории, примыкающей с восточной стороны к автомобильной дороге «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-033, протяженностью в границах района 5,535 км).

Общая протяженность региональных автомобильных дорог в границах Абинского района составляет 64,466 км.

Прочие автомобильные дороги, в том числе улицы и дороги в населенных пунктах, иные дороги, проходящие между населенными пунктами, а также подъезды к сельскохозяйственным и производственным предприятиям находятся на балансе муниципального образования.

В соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности на территории Федоровского сельского поселения Абинского района, согласно реестра утвержденного решением Совета Федоровского сельского поселения Абинского района от 22 апреля 2009 года № 389-с «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования, составляющих муниципальную собственность Федоровского сельского поселения Абинского района» дорожная инфраструктура общей протяженностью 51,34 км, представлена:

- в асфальтовом исполнении -30,440 км;
- в гравийном исполнении – 20,9 км.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт.

Воздушные перевозки не осуществляются, в связи с отсутствием на территории сельского поселения собственного аэропорта. Ближайший аэропорт «Пашковский» находится в городе Краснодар, расстояние до которого по автомобильной дороге составляет - 110 км.

Железнодорожное сообщение осуществляется через город Абинск и поселок городского типа Ахтырский. На территории сельского поселения отсутствует.

Судоходных рек, речных пристаней и вокзалов на территории сельского поселения нет.

Генеральным планом (пункт 6.2 глава 6 «Внешний и внутренний транспорт») на период действия поставлены задачи по развитию и размещению новых объектов транспортной структуры, а также улично-дорожной сети Федоровского сельского поселения.

1.2. Социально-экономическая характеристика Федоровского сельского поселения Абинского района, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Экономика поселения представлена преимущественно сельским хозяйством.

На территории сельского поселения действуют следующие организации, предприятия и личные хозяйства.

- Федоровское сельскохозяйственное предприятие;
- ОАО «Агрофирма»Абинская»;
- ООО СХП «Кубань»;
- КФК Одиноченко Людмилы Геннадьевны;
- КФХ Щербакова Николая Алексеевича;
- ЛПХ Очеретиной Ольги Викторовны;
- ИП «Ходырев»
- 5 крестьянско-фермерских хозяйств;
- 991 личных подсобных хозяйств (ЛПХ).

На территории сельского поселения действуют 39 объектов стационарной торговли (магазины), 2 предприятия общественного питания.

Оператор почтовой связи в сельском поселении представлен двумя отделениями ГУ Почта России.

Оператор проводной телефонной связи и Интернет-провайдер в сельском поселении представлен подразделением компании Ростелеком (доступ к сети Интернет по коммутируемым линиям и широкополосный доступ к сети Интернет по технологии ADSL).

Операторы мобильной сотовой связи в сельском поселении представлены подразделениями компаний МегаФон (GSM), Билайн, МТС (GSM, 3G), Теле 2.

Система культурно-бытового обслуживания сельского поселения представлена учреждениями образования, учреждениями здравоохранения, учреждениями культуры, объектами физической культуры и спорта и филиалом отделения социальной помощи на дому.

Показатели демографического развития сельского поселения являются ключевым инструментом его развития, как среды жизнедеятельности человека.

Существующая и прогнозная численность Федоровского сельского поселения приведена в таблице 8.

Согласно расчета перспективной численности населения по данным генерального плана численность на 1 января 2017 года составляет - 4 464 человек, по данным администрации Федоровского сельского поселения составляет - 4 375 человек. В отсутствии корректировки генерального плана в части прогноза перспективной численности на текущий период, который является базовым для настоящей Программы, прогнозная численность населения на расчетный период берется из расчета по данным генерального плана, то есть – 4 776 человек.

При расчёте прогноза численности населения были использованы сведения:

- из генерального плана Федоровского сельского поселения Абинского района, утвержденного решением Совета Федоровского сельского поселения Абинского района от 28 мая 2010 года № 88-с «Об утверждении генерального плана Федоровского сельского поселения Абинского района», с учетом изменений, утвержденных решением Совета Федоровского сельского поселения Абинского района от 28 декабря 2015 года № 105-с «Об утверждении внесенных изменений в Генеральный план Федоровского сельского поселения Абинского района»;

- по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017);

- из статистических сборников «Районы и города Краснодарского края» с 2002 по 2010 годы о численности населения, естественном и механическом движении населения по Абинскому району.

Таблица 8

Наименование муниципального образования	Численность на 01.01.2007 года, человек	Численность на 01.01.2017 года, человек	Прогноз на расчетный срок, человек ⁵⁾	Прирост, человек.
Федоровское сельское поселение	4 224	4 375	4 776	401

Прогнозная численность населения Федоровского сельского поселения на расчетный срок

Таблица 9

сельское поселение	Плановая численность по годам, человек												
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.
Федоровское сельское поселение	4 464	4 489	4 514	4 539	4 565	4 590	4 616	4 642	4 668	4 694	4 721	4 747	4 776

Прогнозная численность населения станицы Федоровской на расчетный срок

Таблица 10

населенный пункт	Плановая численность по годам, человек												
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029г.
станция Федоровская	2 159	2 174	2 189	2 203	2 218	2 233	2 248	2 263	2 278	2 293	2 309	2 324	2 340

Прогнозная численность населения хутора Екатериновского на расчетный срок

Таблица 11

населенный пункт	Плановая численность по годам, человек												
	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.	2025г.	2026г.	2027г.	2028г.	2029 г.
хутор Екатериновский	1 709	1 719	1 730	1 740	1 751	1 762	1 772	1 783	1 794	1 805	1 816	1 827	1 840

⁵⁾ проектная численность населения Федоровского сельского поселения, определена, согласно данным Положения о территориальном планировании (пункт 1.4 раздела 1 Положения территориального планирования).

Архитектурно-планировочная организация сельского поселения представлена следующим образом.

Станица Федоровская – сложившийся населенный пункт, представляющий собой компактное территориально-планировочное образование, расположенное в центральной части Федоровского сельского поселения, на территории, ограниченной с севера поймой реки Кубань, с юга, запада и востока – автодорогами.

Жилая застройка станицы представлена индивидуальным жилым фондом с приусадебными участками.

Генеральным планом определено перспективное развитие населенного пункта за счёт включения новых территорий в западном и юго-западном направлениях. Общая площадь включаемых в проектную границу земель составит 174,42 га. Генеральным планом сохраняется исторически сложившийся общественный центр станицы, предусматривается реконструкция и модернизация существующих зданий общественного назначения.

Хутор Екатериновский – населенный пункт, представляющий собой цельное планировочное образование, расположенное северо-восточнее станицы Федоровской. Специфическая особенность территории хутора - вытянутая с севера на юг планировочная структура, что является следствием исторического процесса формирования населенного пункта вдоль транспортных связей.

На хуторе Екатериновский жилая застройка представлена, как индивидуальными жилыми строениями, так и многоквартирным жилым фондом (37 многоквартирных жилых домов).

Свободных территорий для развития жилой зоны в существующих границах хутора нет. Проектом определено перспективное развитие населенного пункта за счёт включения новых территорий в восточном направлении, - при этом расположенные там участки садоводческого объединения граждан будут частично переведены в категорию жилых, в соответствии с действующим законодательством.

Общая площадь включаемых в проектную границу земель составит 81,50 га.

Хутор Покровский – небольшой компактный населенный пункт, в границах которого расположена, в основном, жилая застройка индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

Генеральным планом определено перспективное развитие населенного пункта в восточном направлении, – при этом селитебные территории хутора будут расширены за счёт прилегающих к восточной границе участков личных подсобных хозяйств, путём перевода их в категорию жилых в соответствии с действующим законодательством.

Хутор Васильевский – сложившийся населённый пункт, представляющий собой цельное планировочное образование, расположенное в северной части Фёдоровского сельского поселения, к востоку от станицы Федоровской.

Перспективное развитие населенного пункта определено в восточном направлении за счёт изменения специализации участков сельскохозяйственного производства.

Планировочная структура проектируемой территории решалась в увязке со сложившейся структурой улично-дорожной сети хутора.

Большая часть территории хутора занята жилой застройкой индивидуальными жилыми домами с приусадебными участками.

Хутор Свердловский – сложившийся населённый пункт, представляющий собой цельное планировочное образование, расположенное в восточной части Фёдоровского сельского поселения, к востоку от станицы Федоровской.

Населённый пункт имеет компактную конфигурацию, с кварталами правильной прямоугольной формы.

Проектом сохраняется существующая улично-дорожная сеть.

Хутор Косовичи – малочисленный населённый пункт сельского поселения, расположенный на берегу реки Кубань. В северной части хутора проектируется туристско-рекреационная зона с лесопарком.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. По территории Абинского района протекает река Кубань, на которой построены Федоровский и Тиховский гидроузлы.

В Федоровском сельском поселении имеются сооружения, прокладываемые путь над препятствием (мосты через магистральный канал Федоровской оросительной системы).

Автомобильная дорога регионального значения, проложенная через Федоровский магистральный канал в границах Федоровского сельского поселения оборудована искусственными сооружениями (мостами) в асфальтобетонном исполнении в количестве 3 объектов.

Транспортный каркас сельского поселения в настоящее время представлен

- автомобильной дорогой общего пользования «станция Холмская - станция Федоровская - станция Новомышастовская» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-032, протяженностью в границах района 35,955 км);

- автомобильной дорогой общего пользования «станция Федоровская - станция Северская» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-033, протяженностью в границах района 5,535 км);

- автомобильной дорогой общего пользования «станция Троицкая - станция Федоровская» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-031, протяженностью в границах района 22,976 км).

Транспортная связь для населения Федоровского сельского поселения организована:

от станицы Федоровской

- по автомобильной дороге регионального значения «станция Холмская–станция Федоровская–станция Новомышастовская», проходящей с запада на восток по южной окраине станицы Фёдоровской;

- по автомобильной дороге регионального значения «станция Федоровская – станция Северская», примыкающей с восточной стороны к автомобильной дороге «станция Новомышастовская – станция Федоровская – станция Холмская»;
- по автомобильной дороге регионального значения «станция Троицкая – станция Фёдоровская», проходящей по западной окраине станции Федоровской; от хутора Екатериновского
- по автомобильной дороге регионального значения «станция Холмская–станция Федоровская–станция Новомышастовская», которая проходит через территории хутора; от хутора Покровского
- через дорогу местного значения, которая примыкает к автомобильной дороге районного значения «станция Троицкая-станция Федоровская»; от хуторов Свердловского, Васильевского, Косовичи
- через дорогу местного значения «хутор Свердловский–хутор Косовичи», которая примыкает к автомобильной дороге регионального значения «станция Федоровская–станция Северская».

Таким образом, населенные пункты Федоровского сельского поселения имеют четкий выход к внешним дорогам.

Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения.

Краткая характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении приведена в таблице 13⁶⁾.

Таблица 13

Наименование показателей	Едн. изм.	Протяженность (на 10.03.2016 г.)	В процентном соотношении
Протяженность автомобильных дорог общего пользования всего	м	51 340	100
Протяженность автомобильных дорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием	м	30 440	59,0
Протяженность автомобильных дорог общего пользования с гравийным покрытием	м	20 900	41,0

Разработчиком Программы развития дорожной сети установлено:

- что подавляющая часть автомобильных дорог проектировалась и

⁶⁾ данные приведены согласно Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного решением Совета Федоровского сельского поселения Абинского района от 22 апреля 2009 года № 389-с «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования, составляющих муниципальную собственность Федоровского сельского поселения Абинского района»

строилась в 80-90-х годах прошлого века. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют в основном по одной полосе движения в одном направлении, не имеют бордюрных ограждений, ливневых водостоков;

- что недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтового покрытия. Большое количество дорог в гравийном исполнении износ составляет порядка 50%, в асфальтовом исполнении износ составляет порядка 40%.

Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки на такие проезжие участки, как улицы Гагарина, Красная, Восточная, Советская, Школьная, Степная, переулок Западный в станице Федоровской; улица Центральная в хуторе Екатериновский; улица Титова в хуторе Покровский;

Существующая сеть местных дорог далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Основные транспортные магистрали станицы Федоровской (улица Первомайская, улица Красная, улица Мира, улица 40 лет Победы образующие магистраль, проходящую по центральной части станицы с запада на восток – выполняющую функцию пропуска внешней автомобильной дороги регионального значения «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская») находятся в удовлетворительном состоянии.

Основные транспортные магистрали хутора Екатериновский (улица Центральная, улица Суворова, улица Фрунзе) находятся в удовлетворительном состоянии.

Основная транспортная магистраль хутора Покровский (улица Титова - главная дорога, по которой организован въезд в хутор с автомобильной дороги регионального значения «станция Троицкая – станция Фёдоровская») находится в удовлетворительном состоянии.

Основные транспортные магистрали хутора Васильевский (улица Комсомольская, улица Восточная) находится в удовлетворительном состоянии.

Основная транспортная магистраль хутора Свердловский (улица Буденного является основной композиционной осью территории населённого пункта) находится в удовлетворительном состоянии.

Основные транспортные магистрали хутора Косовичи (улица Зеленая, улица Коммунаров) находится в удовлетворительном состоянии.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары.

Более 40 % улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий исполнительного и законодательного органов Федоровского сельского поселения, направленных на привлечение средств бюджета поселения, бюджетов Абинского района, Краснодарского края и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

1.3.1. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом

Обслуживание населения Федоровского сельского поселения Абинского района пассажирским транспортом осуществляется одним видом транспорта - общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси). Автомобильный транспорт представлен деятельностью частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление соответствующего вида деятельности. Внутри поселковый общественный транспорт в Федоровском сельском поселении отсутствует. Передвижение осуществляется в пешеходном порядке и с использованием личного автотранспорта. По территории Федоровского сельского поселения проходят межмуниципальный и внутри муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, указанный в таблице 14.

Межмуниципальный и внутримunicipальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в границах Федоровского сельского поселения Абинского района Краснодарского края⁷⁾

Таблица 14

№ п/п	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты по данному маршруту		Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид ТС	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование ИП, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
межмуниципальный маршрут										
1	-	город Краснодар	хутор Ольгинский	автобусная остановка Марьянская, автобусная	72,0		регулярные перевозки по	автобус	-	ООО «Аби пассажир-автотра Краснодарский Абинский район,

⁷⁾ сведения, приведены по данным приложения № 4 к постановлению главы Федоровского сельского поселения Абинского района от 8 декабря 2006 года № 4686 «Об утверждении положения о порядке проведения конкурса на право обслуживания регулярных пригородных (между поселениями) маршрутов в границах муниципального образования Абинский район» (в редакции постановления главы муниципального образования Абинский район от 29 января 2007 года № 142).

				остановка Новомышастовская, автобусная остановка Прикубанская, трасса, автобусная остановка Федоровский			нерегулируемым тарифам			пгт. Ахтырский, ул. Красная, 1а
				гидроузел, автобусная остановка Екатериновский, центр, автобусная остановка Федоровская, центр, автобусная остановка Покровский, поворот, автобусная остановка Ольгинский центр						
внутримуниципальные маршруты										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.	-	город Абинск	хутор Ленинский	Абинск АП (ул. Советов), пгт. Ахтырский АП (ФДА А-146 Краснодар - Верхнебаканский), ст. Холмская АП (ул. Мира), АП (а/д ст. Новомышастовская ст. Федоровская - ст. Хомская), АП (поворот х. Красный Октябрь), ст. Мингрельская АП (ул. Советская), АП (поворот на х. Аушед), ст. Федоровская АП (ул. Первомайская), х. Екатериновский АП (ул. Суворова),	102,0					ООО "Абинск- пассажиравтотранс", Краснодарский край, Абинский район, пгт. Ахтырский, ул. Красная, 1а

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				<p>х. Свердловский АП (ул. Центральная), х. Васильевский АП (ул. Комсомольская), АП (поворот на х. Покровский), х. Ольгинский АП (центр), АП (поворот на х. Богдасарова), АП (поворот на х. Нечаевский), Ленинский АП (центр).</p>						
	-	город Абинск	станция Мингрельская	<p>Абинск АП (ул. Советов), пгт. Ахтырский АП (ФДА А-146 Краснодар - Верхнебаканский), ст. Холмская АП (ул. Мира), АП (а/д ст. Новомышастовская - ст. Федоровская - ст. Хомская), АП (поворот на х. Краснооктябрьский), ст. Мингрельская АП (ул. Советская).</p>	53,1					<p>ООО «Абинск-пассажиравтотранс», Краснодарский край, Абинский район, пгт. Ахтырский, ул. Красная, 1а</p>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
3		город Абинск	станция Федоровская, хутор Васильевский	Абинск АП (ул. Советов), пгт. Ахтырский АП (ФДА А-146 Краснодар - Верхнебаканский), ст. Холмская АП (ул.Мира), АП (а/д ст. Новомышастовская - ст. Федоровская – ст. Хомская), АП (поворот на х. Краснооктябрьский), ст. Мингрельская АП (ул. Советская), АП (поворот на х. Аушед), ст. Федоровская АП (ул. Первомайская), х. Екатериновский АП (ул. Суворова), х. Свердловский АП (ул. Центральная), х. Васильевский АП (ул. Комсомольская)	82,0						ООО "Абинск- пассажиравтотранс", Краснодарский край, Абинский район, пгт. Ахтырский, ул. Красная, 1а

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных и межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения, в связи, с чем перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

В Федоровском сельском поселении здание автостанции, выполняющей функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусных сообщений отсутствует.

На протяжении муниципальной маршрутной сети расположено 8 (восемь) остановочных пункта в границах населенных пунктов:

- остановочный пункт «станция Федоровская», который расположен на участке автомобильной дороги регионального значения «станция Троицкая-станция Федоровская»;

- остановочный пункт «станция Федоровская», который расположен на пересечении улиц Первомайская - Красная на участке дороги местного значения;

- остановочный пункт «станция Федоровская» который расположен на пересечении улиц Мира - Восточная на участке дороги местного значения;

- остановочный пункт «хутор Екатериновский», который расположен на 13 километре участка автомобильной дороги регионального значения «станция Новомышастовская – станция Холмская»;

- остановочный пункт «хутор Екатериновский», который расположен на 14 километре участка автомобильной дороги регионального значения «станция Новомышастовская – станция Холмская»;

- остановочный пункт «хутор Покровский», который расположен на 14 километре участка автомобильной дороги регионального значения «станция Троицкая – хутор Покровский»;

- остановочный пункт «хутор Свердловский», который расположен на пересечении улиц Центральная – Буденного на участке дороги местного значения;

- остановочный пункт «хутор Васильевском», который расположен на пересечении улиц Центральная – Комсомольская на участке дороги местного значения;

Основные проблемы по автобусному сообщению связаны:

- с неудовлетворительным состоянием проезжей части и связанным с этим большими затратами на техническое обслуживание и ремонт машин;

- с износом транспортного парка осуществляющего перевозки;

- с низкой платежеспособность населения;

- с дефицитом пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах сельского поселения приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории сельского поселения маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

1.3.2. Грузовые перевозки автомобильным транспортом

На территории Федоровского сельского поселения Абинского района предприятия транспортного комплекса, осуществляющие грузовые перевозки отсутствуют.

Грузовой транспорт представлен грузовым автотранспортом и сельскохозяйственной техникой и используется для обслуживания действующих на территории сельского поселения сельскохозяйственного и производственных предприятий.

1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги связывают территорию населенных пунктов сельского поселения с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста села, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные и в границах сельского поселения, которые находятся в муниципальной собственности Федоровского сельского поселения.

Улично-дорожная сеть сельского поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенного пункта с производственной зоной, кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Дороги Федоровского сельского поселения относятся к классу «Дороги обычного типа».

К классу «Дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесенные к классам «Автомагистраль» и «Скоростная дорога» и одновременно имеющие следующие признаки:

- единую проезжую часть или проезжую часть с центральной разделительной полосой;
- доступ, на которые возможен через пересечения и примыкания в разных или одном уровне, расположенные для дорог категорий I B, II, III не чаще, чем

через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V - 50 м друг от друга.

По южной окраине станицы Фёдоровской с запада на восток проходит объездная автомобильная дорога регионального значения «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская» (которой присвоена IV техническая категория). Автомобильная дорога «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская» проходит через хутор Екатериновский, по ней осуществляется въезд в данный населенный пункт.

С восточной стороны к автомобильной дороге «станция Холмская – станция Фёдоровская – станция Новомышастовская» примыкает автомобильная дорога «станция Федоровская – станция Северская», которой присвоена IV техническая категория.

По западной окраине станицы Федоровской проходит автомобильная дорога регионального значения «станция Троицкая - станция Фёдоровская». К ней примыкает автомобильная дорога местного значения, по которой осуществляется подъезд к хутору Покровскому.

К автомобильной дороге «станция Федоровская – станция Северская» примыкает автомобильная дорога местного значения «хутор Свердловский – хутор Косовичи», по которой осуществляется транспортное сообщение хуторов Свердловского, Васильевского и Косовичи с административным центром поселения станицей Федоровская и другими населёнными пунктами.

Хутора Свердловский и Косовичи дополнительно связаны хозяйственной автодорогой.

В целом автомобильные дороги Федоровского сельского поселения, как районного, так и местного значения, составляют единую систему транспортных связей.

Улично-дорожная сеть станицы Федоровской развита достаточно хорошо. Въезд в станицу организован с трех направлений:

- с запада от автомобильной дороги «станция Троицкая - станция Федоровская»,
- с юга от автомобильной дороги «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская»,
- с востока от автомобильной дороги «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская» и примыкающей к ней автодороги «станция Федоровская–станция Северская».

Главные улицы Гагарина, Красная образуют автомобильную магистраль, проходящую по центральной части станицы с юга на север. Каркас уличной сети дополняют улицы Восточная, Советская, Школьная, Степная, Западная. Каркас пересекается поперечными главными и второстепенными улицами: Прикубанская, Мира, Первомайская, Колхозная, Ленина, Южной.

Ширина главных улиц составляет 20-22 м. Исключение составляет улица Школьная, которая на участке, прилегающем к учреждению образования (школе), расширяется до 40 м.

Жилые улицы имеют ширину 12-16 м.

Улица Мира (расположенная в границах территории станицы Федоровская) и улица Центральная (расположенная в границах территории хутор

Екатериновский), соединены воедино автомобильной дорогой «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская» и служат основными связями для двух населенных пунктов – станции Федоровской и хутора Екатериновского.

Основной автотранспортной магистралью хутора Покровского является улица Титова, от которой как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения по улицам Некрасова, Зеленой, Набережной.

Основной автотранспортной магистралью хутора Васильевского является улица Комсомольская, от которой как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения по улицам Лесной, Восточной, Центральной, Южной.

Основной автотранспортной магистралью хутора Свердловского является улица Ворошилова, от которой как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения по улицам Буденного, Степная.

Основной автотранспортной магистралью хутора Косовичи является улица Коммунаров.

Твердое дорожное покрытие имеют в основном только главные и второстепенные улицы, которые обеспечивают удобную и наиболее короткую транспортную доступность населению по основным направлениям к местам приложения труда и выходам на автомобильные дороги общей сети.

Жилые улицы и проезды имеют гравийное покрытие, удовлетворяющее требованиям прочности и долговечности в соответствии с характером движения, шероховатости, обеспечивающей сцепление с дорожным покрытием, удобства эксплуатации, – таким образом, эти покрытия являются оптимальными для применения на селитебных территориях.

Классификация существующей уличной сети недостаточно четкая. Тем не менее, в общей совокупности исторически сложившихся улиц могут быть выделены следующие основные категории:

- жилые улицы, приспособленные под функции пропуска магистрального движения (улицы 40 лет Победы, Мира, Красная, Первомайская в станции Федоровская; улица Центральная в хуторе Екатериновском);

- прочие жилые улицы с преобладанием пешеходного движения (в станции Федоровской улицы Карасунская, 40 лет Победы, Ленина, Мира, улица Первомайская, Школьная, Советская, Гагарина, Красная, Пролетарская, на хуторе Екатериновский улицы Фрунзе, Центральная, Суворова; в хуторе Покровский улицы Титова, Набережная, Некрасова; в хуторе Васильевский улицы Комсомольская, Восточная, Центральная; в хуторе Свердловский улицы Ворошилова, Буденного; в хуторе Косовичи улицы Зеленая, Коммунаров) одновременно имеющие значение главных пешеходных улиц.

Интенсивность дорожного движения органами местного самоуправления не определялось. Скорость движения на дорогах поселка составляет 40-60 км/ч.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения не перегружена автомобильным транспортом, отсутствуют заторы, затруднения в парковке отсутствуют.

В Федоровском сельском поселении 43 улицы, в том числе по населенным пунктам:

- в станции Федоровской- 19,

- на хуторе Екатериновском – 7,
- на хуторе Покровском- 4,
- на хуторе Васильевском- 5,
- на хуторе Свердловском- 5,
- на хуторе Косовичи- 2.

Самыми протяженными поселковыми дорогами являются: в границах станицы Федоровская:

- дорога по улице 40 лет Победы протяженностью 5,2 км,
- дорога по улице Ленина протяженностью 2,1 км,
- дорога по улице Прикубанская протяженностью 2,5 км,
- дорога по улице Первомайская протяженностью 2,3 км;

в границах хутора Екатериновский:

- дорога по улице Центральная протяженностью 1,7 км,
- дорога по улице Суворова протяженностью 1,6 км,
- дорога по улице Фрунзе протяженностью 2,5 км;

в границах хутора Покровский:

- дорога по улице Титова протяженностью 1,6 км,
- дорога по улице Зеленая протяженностью 1,1 км;

в границах хутора Васильевский:

- дорога по улице Комсомольская протяженностью 1,5 км,
- дорога по улице Лесная протяженностью 1.1 км;

в границах хутора Свердловский:

- дорога по улице Ворошилова протяженностью 1,5 км,
- дорога по улице Буденного протяженностью 1,6 км,
- дорога по улице Степная протяженностью 1,5 км;

в границах хутора Косовичи:

- дорога по улице Коммунаров протяженностью 1,5 км.

По данным перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного решением Совета Федоровского сельского поселения Абинского района от 22 апреля 2009 года № 389-с «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования, составляющих муниципальную собственность Федоровского сельского поселения Абинского района» 43 автомобильные дороги зарегистрированы как объекты муниципальной собственности.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети Федоровского сельского поселения Абинского района Краснодарского края приведены в таблице 15.

В таблице 16 представлена характеристика основного искусственного сооружения (моста) сельского поселения на участке дороги регионального значения.

Поперечные профили улиц, принятые Генеральным планом имеют ширину главных улиц в красных линиях – 40 м, улиц в жилой застройке – 30 м. При этом, ширина проезжей части главной улицы составляет 6 м, ширина тротуаров 1,4 м, для улиц в жилой застройке ширина проезжей части составляет 4-5 м.

Автомобильные дороги местного значения Федоровского сельского поселения отвечают требованиям нормативов IV технической категории, с общим

числом полос движения 2-1 шт., шириной полосы движения от 5 до 6 м, которые утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог».

Показатели существующей улично-дорожной сети Федоровского сельского поселения Абинского района

Таблица 15

№ п/п	Наименование и расположение автомобильной дороги	Протяженность по типам покрытия, км				Техническая категория	Ширина, п.м.	Расчетная скорость, км/ч	Кадастровый номер	Плотность транспортного потока	Прогноз интенсивности движения в сутки,	Коэффициент загрузки дороги движение, м
		Всего	асфальтобетонное	-гравийное	грунтовое							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
хутор Васильевский												
1	региональная дорога по улице Южная	автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края				-	-	-	-			
станция Федоровская												
2	поселковая дорога по улице Короткая	0,300	-	0,300	-	IV		40	-			
3	поселковая дорога по улице Тихий	0,400	-	0,400	-	IV		40	-			
4	поселковая дорога по улице Карасунская	0,700	-	0,700	-	IV		40	-			
5	поселковая дорога по улице 40 лет Победы	5,2	1,3	3,900	-	IV		40	-			
6	поселковая дорога по улице Восточная	0,900	0,900	-	-	IV		40	-			
7	поселковая дорога по улице Пролетарская	1,9	-	1,9	-	IV		40	-			
8	поселковая дорога по улице Ленина	2,1	2,1	-	-	IV		40	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	поселковая дорога по улице Строительная	0,700	0,700	-	-	IV		40	-			
10	поселковая дорога по улице Колхозная	1,3	1,3	-	-	IV		40	-			
11	поселковая дорога по улице Мира	1,3	1,3	-	-	IV		40	-			
12	поселковая дорога по улице Первомайская	2,3	2,3	-	-	IV		40	-			
13	поселковая дорога по улице Прикубанская	2,5	2,5	-	-	IV		40	-			
14	поселковая дорога по улице Международная	1,3	1,3	-	-	IV		40	-			
15	поселковая дорога по улице Школьная	1,2	1,2	-	-	IV		40	-			
16	поселковая дорога по улице Южная	1,3	-	1,3	-	IV		40	-			
17	поселковая дорога по улице Советская	0,9	0,9	-	-	IV		40	-			
18	поселковая дорога по улице Гагарина	1,2	1,2	-	-	IV		40	-			
19	поселковая дорога по улице Красная	0,7	0,7	-	-	IV		40	-			
20	поселковая дорога по улице Набережная	0,3	0,3	-	-	IV		40	-			
хутор Екатериновский												
21	поселковая дорога по улице Набережная	1,4	-	1,4	-	IV		40	-			
22	поселковая дорога по улице Центральная	1,7	-	1,7	-	IV		40	-			
23	поселковая дорога по переулку на въезде	0,3	-	0,3	-	IV		40	-			
24	поселковая дорога к водонапорной башне	0,3	-	0,3	-	IV		40	-			
25	поселковая дорога по улице Суворова	1,6	1,6	-	-	IV		40	-			
26	поселковая дорога по улице Фрунзе	2,5	2,5	-	-	IV		40	-			
27	поселковая дорога по переулку Речной	0,7	-	0,7	-	IV		40	-			
хутор Васильевский												
28	поселковая дорога по улице Лесная	1,1	-	1,1	-	IV	-	40	-			
29	поселковая дорога по улице Восточная	0,8	-	0,8	-	IV		40	-			
30	поселковая дорога по улице Центральная	0,5	-	0,5	-	IV		40	-			
31	поселковая дорога по улице Южная	0,7	0,7	-	-	IV		40	-			
32	поселковая дорога по улице Комсомольская	1,5	1,5	-	-	IV		40	-			
хутор Свердловский												
33	поселковая дорога по улице Степная	1,5	-	1,5	-	IV		40	-			
34	поселковая дорога	0,9	-	0,9	-	IV		40	-			
35	поселковая дорога по улице Ворошилова	1,5	1,5	-	-	IV		40	-			
36	поселковая дорога по улице Буденного	1,6	-	1,6	-	IV-		40	-			
хутор Покровский												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
37	поселковая дорога по улице Титова	1,6	-	1,6	-	IV		40	-			
38	поселковая дорога по улице Некрасова	0,6	-	0,6	-	IV		40	-			
39	поселковая дорога по улице Зеленая	1,1	-	1,1	-	IV		40	-			
40	поселковая дорога по улице Набережная	0,2	-	0,2	-	IV		40	-			
хутор Косовичи												
41	поселковая дорога по улице Зеленая	0,8	-	0,8	-	IV		40	-			
42	поселковая дорога по улице Коммунаров	1,5	-	1,5	-	IV		40	-			
43	Подъезд к дворовым территориям многоквартирных домов №1б, 2а,3а,4а,5а по улице Набережной	0,44	0,44	-	-	IV		40	-			
Итого:		51,34	30,44	20,9	-							

Искусственное сооружение Федоровского сельского поселения Абинского района
на участке дороги регионального значения

Таблица 16

№ п/п	Основные сооружения	Месторасположение	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части сооружения, м	Основные виды покрытия	Техническое состояние
станция Федоровская						
1	мост	13 км трассы Новомышастовская - станция Холмская, Федоровский гидроузел	10	4	асфальтобетонное	удовлетворительное
2	мост	19 км трассы Новомышастовская - станция Холмская,	25	6	асфальтобетонное	удовлетворительное
3	мост	2 км трассы станция Федоровская - хутор Косовичи	25	6	асфальтобетонное	удовлетворительное

Общая протяженность искусственных сооружений составляет 60 метров, состояние сооружений - удовлетворительное.

Автомобильные дороги и улицы освещены частично.

Протяженность освещенных улиц в станице Федоровской составляет 13,5 км.

Большое количество дорог имеют износ 60% и более.

Более 40 % улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;

- нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Ежегодно в объеме выделенных из местного бюджета средств, проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений, торговых предприятий необходимо предусмотреть автостоянки.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Федоровском поселении сельском поселении Абинского района, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На 1 января 2017 года количество грузовых автомобилей грузоподъемностью до 3,5 тонн составило 48 единиц, свыше 3,5 тонн – 54 единицы, сельскохозяйственной техники - 102 единиц, легковых - 1920 единиц.

Гаражно-строительные кооперативы в Федоровском поселении сельском поселении Абинского района отсутствуют. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке и организации (предприятия) имеют участки обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

На основании требований СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания

(СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

- потребность в АЗС составляет: 1 (одна) топливораздаточная колонка на 1 200 легковых автомобилей (п. 11.27 СП 42.13330.2011);

- потребность в СТО составляет: 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей (п. 11.26 СП 42.13330.2011);

- общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей (п. 11.19 СП 42.13330.2011).

Исходя из общего количества легковых автомобилей, наличия объектов дорожного сервиса и в соответствии с требованиями СНиП 2.07.01-89 потребность в объектах дорожного сервиса принята, по станциям технического обслуживания (СТО) мощностью 9 (девять) постов, по автозаправочным станциям (АЗС) -2 (два) объекта.

Служба такси в Федоровском сельском поселении отсутствует.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций в сельском поселении необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

Предприятия частной формы собственности, осуществляющие перевозки пассажиров автобусами в Федоровском сельском поселении Абинского района не зарегистрированы.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории Федоровского сельского поселения Абинского района

В Федоровском сельском поселении Абинского района внутри поселковый транспорт отсутствует, с чем осуществить анализ пассажиропотока не представляется возможным.

Передвижение осуществляется:

- с использованием школьного автобуса для перевозки школьников;
- с использованием личного транспорта;
- в пешем порядке.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории Федоровского сельского поселения Абинского района

По информации администрации Федоровского сельского поселения Абинского района пешеходное передвижение осуществляется:

в границах станицы Федоровской

- по улицам Карасунской, 40 лет Победы, Ленина, Мира, Первомайской, Школьной, Советской, Гагарина, Красной, Пролетарской;

в границах хутора Екатериновского - по улице Фрунзе;

в границах хутора Васильевского – по улице Центральной.

Пешеходное передвижение организовано по тротуарам, в границах существующей линии застройки, шириной 0,8-1,4 м., выполненных преимущественно в асфальтобетонном и гравийном исполнении, общая протяженность которых составляет 14,0 км.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы 5 (пять) нерегулируемые пешеходные переходы, которые расположены:

в станции Федоровской

- по улице Первомайской №1(подход к МБОУ СОШ №12);
- по улице Первомайской №2 (подход к МБОУ СОШ №12);
- по улице Красной (подход к почте);
- по улице Советской (подход к МБДОУ ДС №28).

на хуторе Екатериновском

- по улице Фрунзе (подход к МБОУ СОШ №20).

Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового, транспортного обслуживания населения.

Основное пешеходное движение организовано

в станции Федоровской по маршруту «Улица Карасунская - Улица 40 лет Победы - Улица Ленина - Улица Мира - Улица Первомайская - Улица Школьная - Улица Советская - Улица Гагарина - Улица Красная - Улица Пролетарская»;

на хуторе Екатериновском по маршруту «Улица Фрунзе - Улица Центральная - Улица Суворова»;

на хуторе Покровском по маршруту «Улица Титова - Улица Набережная - Улица Некрасова»;

на хуторе Васильевском по маршруту «Улица Комсомольская - Улица Восточная - Улица Центральная»;

на хуторе Свердловском по маршруту «Улица Ворошилова - Улица Буденного»;

на хутор Косовичи по маршруту «Улица Зеленая - Улица Коммунаров».

В жилой застройке пешеходное движение организовано по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Расчет интенсивности пешеходного и велосипедного движения не проводился.

Движение велосипедистов осуществляется по существующим тротуарам в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории Федоровского сельского поселения Абинского района

Количество грузовых транспортных средств, принадлежащих жителям Федоровского сельского поселения составляет 102 единицы, что составляет 5%

от общего количества автомобилей в сельском поселении, принадлежащих жителям. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории сельского поселения отсутствуют.

Грузовой транспорт используется для обслуживания действующих в сельском поселении сельскохозяйственных и производственных предприятий.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории Федоровского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 3,5 т. и выше.

В отсутствие специальных грузовых дорог в границах населенных пунктов Федоровского сельского поселения Абинского района движение грузового транспорта организовано по автомобильным дорогам, расположенным в жилых зонах.

Дороги обычного типа (не скоростные дороги) имеют выходы на сеть местных полевых дорог, связывающих сельское поселение с осваиваемыми пахотными угодьями.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Федоровского сельского поселения Абинского района Краснодарского края

Согласно письма Отдела ГИБДД по Абинскому району ГУ МВД по Краснодарскому краю (исх. № 466 от 07.08.2017 года) за последние пять лет в границах Федоровского сельского поселения зарегистрировано 71 дорожно-транспортных происшествие, в которых 3 человека погибли, 12 человек получили ранения.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность

движения. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных лиц, которые способны оперативно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития сельского поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Характерными факторами, неблагоприятно влияющих на окружающую среду и здоровье, согласно требований СанПиН 2.1.6.983-00 2 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы» являются:

- загрязнение атмосферы. Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азот и серы, озон, фенол, окись углерода) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

- воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Федоровского сельского поселения Абинского района и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно

сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Федоровского сельского поселения Абинского района

Станица Федоровская

Генеральным планом сохраняется исторически сложившийся общественный центр станицы, предусматривается реконструкция и модернизация существующих зданий общественного назначения. Перспективное развитие населенного пункта предусмотрено за счёт включения новых территорий в западном и юго-западном направлениях. Основное развитие производственной зоны предусматривается в западной части населенного пункта. Общая площадь включаемых в проектную границу земель составит 174,42 га. Проектируемые жилые и производственные территории являются естественным продолжением территориально-планировочной композиции станицы. Проектируемые жилые кварталы в восточной части станицы по улицам Мира, 40 лет Победы завершат слияние территорий станица Федоровской и хутора Екатериновский в единую планировочную структуру. Основные связующие оси двух жилых массивов – улицы Ленина и Мира, а также автодорога «станция Новомышастовская–станция Фёдоровская–станция Холмская».

Хутор Екатериновский

Свободные территории для развития жилой зоны в существующих границах хутора отсутствуют. Перспективное развитие населенного пункта предусмотрено за счёт включения новых территорий в восточном направлении. При этом расположенные там участки садоводческого объединения граждан будут частично переведены в категорию жилых, в соответствии с действующим законодательством. Общая площадь включаемых в проектную границу земель составит 81,50 га. Проектом сохраняются существующие производственные территории.

Хутор Покровский

Планировочная структура хутора представлена сеткой улиц, по главной из которых – улице Титова осуществляется въезд в хутор с автомобильной дороги «станция Троицкая - станция Фёдоровская», проходящей южнее хутора.

В центральной части хутора, по улице Титова, планируется организация нового общественного и торгово-бытового центра хутора. Генеральным планом перспективное развитие населенного пункта определено в восточном направлении, при этом селитебные территории хутора будут расширены за счёт прилегающих к восточной границе участков личных подсобных хозяйств, путём перевода их в категорию жилых в соответствии с действующим законодательством.

Хутор Васильевский

Перспективное развитие населенного пункта определено в восточном направлении за счёт изменения специализации участков сельскохозяйственного производства.

Хутор Свердловский

Населённый пункт имеет компактную конфигурацию, с кварталами правильной прямоугольной формы. Основной композиционной осью территории населённого пункта является улица Буденного, по которой, в геометрическом центре хутора расположена общественно-деловая зона хутора.

Генеральным планом предусматривается реконструкция и модернизация зданий общественного центра, строительство новых объектов культурно-бытового обслуживания. Планируется разбивка сквера, примыкающего к общественно-деловому центру.

Хутор Косовичи

Генеральным планом планируется организация общественного центра в населенном пункте.

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Генеральный план (пункт 6.2 глава 6 «Развитие транспортной инфраструктуры, том 2) предусматривает:

- реконструкцию существующих дорог с учетом локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройством «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестками.

- организацию безопасных пешеходных переходов;

- организацию мест для парковки велосипедов;

- организацию места парковок в общественных центрах обслуживания и автостоянки для временного хранения транспортных средств;

- проектирование подземных гаражей для хранения индивидуальных машин жителей при секционной застройке;

- организация на перспективу внутри поселковых автобусных маршрутов и маршрутное такси в качестве пассажирского массового транспорта.

Для вывода транзитного автотранспорта за пределы населенных пунктов генеральным планом предусматривается строительство объездных автодорог.

В станции Федоровской такой дорогой является автодорога IV технической категории «станция Холмская – станция Федоровская – станция

Новомышастовская», которая проходит с севера на запад по восточной и южной окраине станица Федоровской.

Для обслуживания парка автомобилей предусмотрены предприятия автосервиса (станций технического обслуживания и автозаправок), строительство которых планируется вдоль автомобильных дорог регионального значения «станция Холмская – станция Федоровская – станция Новомышастовская» и «станция Фёдоровская - станция Северская.

Анализ общего пассажирооборота и работы поселкового транспорта показал, что население для передвижений используется транзитные автобусы, приписанные к ООО «Абинскпассажиравтотранс» (юридический адрес: Краснодарский край Абинский район пгт. Ахтырский улица Красная, 1а).

Таким образом, на протяжении всего периода действия Генерального плана развитие транспортной инфраструктуры в части проектирования и строительства, автомобильных дорог в жилой зоне не рассматривается. Транспортная инфраструктура будет сохраняться в существующем формате.

Приоритетом до конца срока действия генерального плана в части транспортной инфраструктуры останутся мероприятия:

- по сохранению протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта автомобильных дорог;

- по поддержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

Развитие инфраструктуры воздушного, водного и железнодорожного транспорта на территории сельского поселения не предусматривается.

В отсутствии мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в программе не формируются установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития» разделы:

- Оценка объемов и источников мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

- Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в границах Федоровского сельского поселения Абинского района

Законодательной базой для разработки Программы являются федеральное, региональное, местное законодательство, а также иные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 10 января 2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 № 1734-р;
- Постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»;
- Закона Краснодарского края от 7 июня 2004 года № 717-КЗ «О местном самоуправлении в Краснодарском крае»;
- Устава Федоровского сельского поселения Абинского района;
- Решением Совета Федоровского сельского поселения Абинского района от 28 мая 2010 года № 88-с «Об утверждении генерального плана Федоровского сельского поселения Абинского района».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов исполнительной

власти Абинского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры населенных пунктов в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- подача заявок на участие в федеральных, краевых, муниципальных программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры населенных пунктов и в границах сельского поселения.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий, разрабатываемых органом местного самоуправления Федоровского сельского поселения Абинского района, а также с учетом федеральных проектов и программ, региональных программ Краснодарского края и муниципальных программ Абинского района, реализуемых в границах сельского поселения.

В настоящее время с учетом возможности средств местного бюджета необходимо конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач, определить объем их финансирования и сроки исполнения, с последующим включением данные мероприятия в процессе актуализации в настоящую Программу.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Федоровского сельского поселения Абинского района Краснодарского края являются средства бюджета сельского поселения.

Привлечение средств бюджета Краснодарского края учитывается как прогноз со финансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляться в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий села по ремонту дорог местного значения. Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Федоровского сельского поселения Абинского района Краснодарского края должны быть

сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Федоровского сельского поселения Абинского района

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Федоровского сельского поселения Абинского района

Важным направлением экономического развития сельского поселения является формирование предпринимательского потенциала, создание малых и средних предприятий в сельском хозяйстве, перерабатывающей промышленности (в том числе пищевой), потребительской сфере (розничная торговля, общественное питание, бытовые и др. платные услуги) и обеспечение их необходимой инфраструктурой.

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих к нему территорий. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Так же предлагается оптимизация сложившейся транспортной структуры путем дифференциации автомобильных дорог по значимости, реконструкции и модернизации существующих автомобильных дорог, расширение и асфальтирование дорог с гравийным покрытием внутри населенных пунктов, а также проектирования новых участков автотранспортной сети с целью стабилизации инвестиционной привлекательности поселения, повышению безопасности и улучшению экологии населённых пунктов.

Схемы территориального развития Краснодарского края на территории Федоровского сельского поселения не предусматривается строительство новых автомобильных дорог федерального и регионального значения.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Федоровского сельского поселения Абинского района

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в Федоровском сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельского поселения на срок действия настоящей Программы не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры Федоровского сельского поселения Абинского района по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура Федоровского сельского поселения Абинского района по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

На расчетный период 2018 – 2028 годы организация и развитие железнодорожного, водного, воздушного транспорта в Федоровском сельском поселении Абинского района не планируется.

Основным видом остается автомобильный транспорт.

Транспортная связь с районным, краевым центром будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри сельского поселения - личным транспортом и пешеходным сообщением. Для целей обслуживания действующих производственных и сельскохозяйственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Федоровского сельского поселения Абинского района Краснодарского края на период до 2028 года позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения приведены в таблице 17.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах Федоровского сельского поселения Абинского района

Таблица 17

Категория сельских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Поселковая	Связь сельского	60	3,5	2	-

дорога	поселения с внешними дорогами общей сети				
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2 - 3	1,5-2,25
1	2	3	4	5	6
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
Второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
Проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75– 3,0	1	0 – 1,0
Хозяйственный проезд, скотопрогон	Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам	30	4,5	1	-

Транспортное обслуживание Федоровского сельского поселения Абинского района предусматривает использование существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

В период реализации Программы улично-дорожная сеть сельского поселения Федоровского сельского поселения Абинского района не претерпит существенных изменений.

Нормативная потребность в объектах транспортной инфраструктуры в соответствии с пунктами 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», с учетом превышения существующего количества автомобилей над прогнозным количеством на расчетный срок:

- в станциях технического обслуживания автомобилей на расчетный срок составит 9 (девять) постов (из расчета: 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей);

- в автозаправочных станциях (АЗС) на расчетный срок составит 2 (два) объекта (из расчета: 1 (одна) топливо-раздаточная колонка на 1 200 легковых автомобилей).

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения.

Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями пункта 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей.

Расчетное количество легковых автомобилей в сельском поселении на расчетный срок, согласно прогнозируемой Генеральным планом численности населения, составит 1 194 единиц ($4\,776 \cdot 250 / 1\,000 = 1\,194$). Однако на 1 января 2017 года количество легковых автомобилей, находящихся в собственности населения, проживающего в границах Федоровского сельского поселения Абинского района составляет 1 920 единиц. Поэтому прогнозное количество легковых автомобилей на расчетный срок будет приравнено к существующему количеству автомобилей (1 920 единиц).

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, изменения параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации безопасности дорожного движения по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

В целях прекращения негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Федоровского сельского поселения;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Разработка и реализация вышеуказанных мероприятий в период действия настоящей Программы обеспечат благоприятный прогноз показателей безопасности дорожного движения.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населению

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая незначительный рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры Федоровского сельского поселения Абинского района, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Генеральный план Федоровского сельского поселения Абинского района не предусматривает принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры.

В случае корректировок документов территориального планирования, с последующим внесением изменений в действующий Генеральный план необходимо разработать принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Федоровского сельского поселения с учетом прогнозов численности населения, социально-экономического и градостроительного развития, деловой активности в границах сельского поселения.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач настоящей Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

До настоящего времени мероприятия, принятые генеральным планом Федоровского сельского поселения Абинского района, в части развития транспортной инфраструктуры в виду отсутствия финансирования не включены в действующие муниципальные программы Федоровского сельского поселения Абинского района.

В действующих программах, финансируемых из федерального, регионального, районного бюджетов отсутствуют мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры расположенных в границах сельского поселения.

На основании вышеизложенного перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) отсутствует.

Раздел 5. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Федоровского сельского поселения Абинского района

На первоначальном периоде действия настоящей Программы органу местного самоуправления Федоровского сельского поселения Абинского района необходимо сформировать конкретные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, определить объемы работ и финансирования, определить источники финансирования. Источники финансирования определить путем размещения сформированных инвестиционных проектов на инвестиционных площадках на сайте администрации Федоровского сельского поселения Абинского района и подачи заявок для включения мероприятий в действующие и формируемые программы, финансируемые из различных уровней бюджета.