

Администрация муниципального образования Абинский район

**КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АБИНСКОГО РАЙОНА**

ПРОТОКОЛ

17 февраля 2025 г.

№ 1

г. Абинск

ул. Интернациональная, 31,
большой зал, 14:00 часов

Заседание комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения Абинского района

Председатель - Дубров Д.С.
Секретарь - Соловьева Д.Е.

Присутствовали: 15 чел. (список прилагается)

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О состоянии аварийности на территории Абинского района по итогам 2024 года. Достижение прогнозных показателей снижения смертности в ДТП в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения».

Доклад Поникарева Василия Александровича - начальник ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району.

По итогам 2024 года на территории Абинского района зарегистрировано 112 дорожно-транспортных происшествий (что на уровне прошлого года), в результате которых 20 человек погибли (-2; -9,1%) и 124 получили ранения различной степени тяжести (+3; +2,5%). Тяжесть последствий составила 13,9% (-1,5%).

С участием детей в возрасте до 16 лет зарегистрировано 15 ДТП (+2; +15,4%), в которых 1 ребенок погиб (на уровне прошлого года), 14 детей получили ранения (+1; +7,7%).

С участием пешеходов зарегистрировано 25 ДТП (-4; -13,8%), при которых 7 человек погибли (+3; +75%) и 18 ранено (-8; -30,7%).

При этом по вине пешеходов зарегистрировано 10 ДТП (-2; -16,7%), в которых погибли 4 человека (+3; 0%) и 6 ранено (-5; -45,4%).

По вине водителей индивидуальных механических ТС зарегистрировано 95 ДТП (на уровне прошлого года), при которых 15 человек погибли (-6; -28,6%) и 105 получили ранения (-1; -1,0%).

По вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения зарегистрировано 19 ДТП (+2; +11,7%), при которых 6 человек погибли (+2; +50,0%) и 17 ранено (-2; -10,5%).

По вине водителей мото-транспорта зарегистрировано 14 ДТП (-2; -2,5%), при которых 1 человек погиб (-3; -75,0%) 14 ранено (на уровне прошлого года).

По вине водителей механических транспортных средств предприятий и организаций зарегистрировано 6 ДТП (+1; +20%), в которых 3 человека погибли (+2; +200,0%) 8 ранено (+3; +60,0%).

По вине водителей автобусов зарегистрировано 1 ДТП (-1; -50%), в котором 2 человека получили ранения (на уровне прошлого года).

По месту совершения 63,7% ДТП совершены на автодорогах и 36,3% на улицах населенных пунктов.

По значению дорог происшествия распределились следующим образом:

- на федеральной автомобильной дороге Краснодар – Верхнебаканский произошло 56 дорожно – транспортных происшествий, при которых 13 человек погибли и 65 получили ранения;

- на региональных дорогах зарегистрировано 13 ДТП, в которых 5 человек погибли и 11 получили ранения;

- на улицах населенных пунктов Абинского района зарегистрировано 42 ДТП, при которых 2 человека погибли и 47 получили ранения.

За отчетный период на улично – дорожной сети Абинского района зарегистрировано 23 ДТП (20,5 % от общего количества ДТП), которым способствовали неудовлетворительные дорожные условия.

Наиболее аварийными днями недели стали - вторник 19 ДТП, 1 человек погиб и 25 ранено, пятница 18 ДТП, 2 человека погибли 19 ранены, суббота 21 ДТП, 6 человека погибли и 20 ранено.

Наиболее аварийное время суток - с 11:00 до 12:00, с 16:00 до 19:00 и с 20:00 до 21:00 часов.

Основными видами ДТП являются - столкновение транспортных средств 57 ДТП, 9 человек погибли и 67 ранено; наезд на пешехода 23 ДТП, 7 человек погибли и 16 ранено; съезд с дороги 16 ДТП, 3 человека погибли и 19 ранено.

По причине несоответствия скорости движения дорожным условиям произошло 32 ДТП при которых 7 человек погибли и 40 ранено; по причине нарушений требований дорожных знаков произошло 14 ДТП при которых 3 человека погибли и 17 ранено; по причине несоблюдения очередности проезда перекрестка произошло 16 ДТП при которых 2 человека погибли и 17 ранено.

По итогам прошлого года в результате увеличения количества погибших в ДТП людей (+6), не достигнуты прогнозируемые показатели регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Следует отметить увеличение уровня аварийности уже в текущем году, так по состоянию на 10 февраля зарегистрировано 7 ДТП (+2), погибло 2 человека (+1) и 8 ранено (-2).

РЕШИЛИ:

1. Главам городских и сельских поселений: продолжить размещать на регулярной основе в средствах массовой информации и в социальных сетях сведения о произошедших ДТП на территории Абинского района и о тяжести их последствий.

Срок выполнения постоянно.

2. Начальнику Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Абинскому району (Поникарев В.А.):

2.1 В связи с тем, что основной причиной ДТП в 2024 году, в результате которых погибли люди, стал выезд на полосу встречного движения, нарушение ПДД пешеходами, продолжить применение автомобиля скрытого патрулирования в целях профилактики совершения правонарушений, ответственность за которые предусмотрена ч.4 ст.12.15 КоАП РФ.

Срок исполнения-постоянно.

2.2 Усилить информирование в средствах массовой информации и в социальных сетях информацию обо всех произошедших ДТП.

Срок исполнения-постоянно.

2.3 По итогу января 2025 года в ДТП погиб 1 человек в состоянии алкогольного опьянения, в связи с чем, рекомендуем начальнику Отдела Госавтоинспекции ОМВД России по Абинскому району организовать рейдовые мероприятия, направленные на усиление профилактической работы по снижению уровню аварийности с участием пешеходов, нарушающих ПДД, водителей, управляющих автотранспортом в состоянии опьянения.

Срок исполнения - до 15 марта 2025 г.

3. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Барская М.В.) в срок до 1 апреля 2025 г.

2. О работе по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма в муниципальном образовании.

Доклад Поникарева Василия Александровича - начальник ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району.

По итогам 2024 года на территории Абинского района с участием детей в возрасте до 16 лет зарегистрировано 15 ДТП в которых 1 ребенок погиб и 14 получили ранения.

Доля вины несовершеннолетних составила 33,3% это 5 ДТП.

Самым аварийным временем суток стали часы: с 11:00 до 12:00 и с 16:30 до 18:30 часов.

Большая часть ДТП 9 (60,0% от общего количества происшествий)

произошли в черте населенных пунктов. 4 ДТП в которых пострадали дети произошли на федеральной автодороге Краснодар-Верхнебаканский. На дорогах регионального значения произошло 2 ДТП.

С участием детей-пассажиров произошло 5 ДТП (35,7% от общего количества), в которых 5 детей получили ранения.

Причинами явились превышение скорости водителями транспортных средств, несоблюдение очередности проезда, а также личная невнимательность водителей.

В одном случае несовершеннолетняя являлась пассажиром автобуса, конструкцией которого ремни безопасности не предусмотрены. В двух ДТП дети в нарушение ПДД перевозились без детского удерживающего устройства.

С участием детей-пешеходов произошло 6 ДТП (40,0% от общего количества), в которых получили ранения 5 детей (+1; +25%) и 1 ребенок погиб (+1; 0%).

Вина несовершеннолетних установлена в двух ДТП. В одном ДТП причиной стал переход проезжей части в неустановленном месте, во втором причина- неожиданный выход ребенка из-за деревьев.

С участием детей-велосипедистов произошло 2 ДТП (14,3% от общего количества), в котором 2 ребенка получили ранения.

Оба ДТП произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. В одном случае фактором, сопутствующим совершению ДТП, явилось нахождение на проезжей части велосипедиста младше 14 лет.

С участием детей-водителей мототранспорта произошло 2 ДТП (14,3% от общего количества), в которых получили ранения 2 ребенка.

Одно ДТП произошло по причине несоблюдения очередности проезда водителем автомобиля, второе ДТП произошло по собственной неосторожности несовершеннолетнего.

В 2024 году на территории Абинского района сотрудниками Госавтоинспекции проведено 334 беседы и лекции в образовательных и детских дошкольных учреждениях, установлено 6 изделий наружной социальной рекламы с информацией по безопасности дорожного движения, в средствах массовой информации выпущено 953 материала по тематике безопасности дорожного движения, из которых в печатных изданиях 9 и 1002 в сети «Интернет».

Руководителем Госавтоинспекции Абинского района проведено 46 выступлений, 25 пресс-конференций, брифингов и «круглых столов».

За 2024 год выявлено 1 нарушение ПДД несовершеннолетним пешеходом, 7 нарушений несовершеннолетними велосипедистами, 13 нарушений несовершеннолетними водителями мототранспорта, 1 нарушение несовершеннолетним водителем автомобиля.

В связи этим важное поручение управлению образования под роспись: закрепить ответственность родителей за соблюдением детьми Правил дорожного движения акцентируя внимание о недопустимости управления детьми

мототранспортом. (Данные списки, ведомости ознакомления направить в отдел Госавтоинспекции по Абинскому району).

Доклад Клочана Николая Степановича - начальник управления образования администрации муниципального образования Абинский район.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях регулярно проводятся профилактические мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе лекции, беседы, конкурсы, викторины, открытые уроки безопасности дорожного движения, с приглашением сотрудников Госавтоинспекции, занятия и пешеходные экскурсии с детьми на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций.

В преддверие зимних каникул со всеми учащимися и родителями были проведены классные часы, родительские собрания. На них проведены инструктажи по БДД под роспись.

Было проведено межведомственное общерайонное родительское собрание в режиме ВКС, на котором были рассмотрены вопросы по БДД.

Организация и осуществление организованной перевозки группы детей автобусами осуществляется с соблюдением Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527.

При осуществлении коммерческих перевозок по заказу школами заключаются договора фрахтования.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в ГИБДД осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в пригородном сообщении.

Согласно постановлению администрации муниципального образования Абинский, район № 1041 от 01.09.2022 г. два раза в год проводится оценка текущего состояния улично-дорожной сети по маршрутам следования школьных автобусов.

Оценка требований улично-дорожной сети осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией.

В июле - августе 2024 года проведено обследование всех школьных маршрутов.

РЕШИЛИ:

1. Управлению образования администрации муниципального образования Абинский район (Клочан Н.С.):

1.1 Закрепить ответственность родителей за соблюдением детьми Правил дорожного движения акцентировав внимание о недопустимости управления детьми мототранспортом. (Данные списки, ведомости ознакомления направить в отдел Госавтоинспекции по Абинскому району);

1.2. Проводить на постоянной основе профилактические мероприятия с учащимися и родителями, направленные на обеспечение безопасного

поведения на дорогах, включая обеспечение безопасного подхода к образовательным учреждениям и обратно домой, а также безопасного перехода через дорогу только по пешеходным переходам.

Срок исполнения-постоянно.

2. Главам городских и сельских поселений района: информировать Отдел Госавтоинспекции о местах притяжения несовершеннолетних лиц, использующих для передвижения вело- и мото-транспорт, а также СИМ с нарушением требований ПДД РФ.

Срок выполнения постоянно;

3. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Барская М.В.) в срок до 1 апреля 2025 г.

3. О необходимости соблюдения квалификационных требований, предъявляемых к водителям школьных автобусов согласно постановлению Правительства Российской Федерации № 1527 от 23 сентября 2023 г. «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей».

Доклад Клочана Николая Степановича - начальник управления образования администрации муниципального образования Абинский район.

Организация и осуществление организованной перевозки группы детей автобусами осуществляется с соблюдением Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527.

При осуществлении коммерческих перевозок по заказу школами заключаются договора фрахтования.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в ГИБДД осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в пригородном сообщении.

На балансе в 13 образовательных организациях, подведомственных управлению образования, находится 19 школьных автобусов, задействованных в регулярном подвозе 433 школьников.

Ежедневно осуществляется подвоз по маршрутам для перевозок обучающихся до общеобразовательных организаций и обратно общей протяженностью более 1500 км.

На настоящее время в стадии приема на работу водитель в МБОУ СОШ № 3 и МБОУ СОШ № 10. Все остальные школы укомплектованы водительским составом. Водители имеют категорию D, прошли курсы повышения квалификации. С водителями проведены инструктажи по ТБ при перевозках в осенне-зимний период.

Доклад Поникарева Василия Александровича - начальник ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району.

В течении 2024 года существовала проблематика, с большим некомплектом водителей школьных автобусов, в настоящее время данная проблема стала менее актуальна (вакантным остаётся одно место водителя МБОУ СОШ №9, еще на одно место подобран кандидат МБОУ СОШ №10). Однако при решении проблемы связанной с некомплектом водителей, существует не маловажная проблематика, такая как, при приёме водителей на вакантные должности руководителями общеобразовательных учреждений не учитывается стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» за последние 2 года. Согласно п. 17 Постановления Правительства Российской Федерации № 1527 от 23 сентября 2020 года к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители: имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет. То есть учитывается не только общий водительский стаж, который начинает идти с даты выдачи водительского удостоверения, но и непосредственно трудовой стаж в качестве водителя автобуса согласно трудовой книжки. Такая проблематика сложилась в МБОУ СОШ № 3 г. Абинска, МБОУ СОШ № 10 пгт. Ахтырский, МБОУ СОШ № 6 ст. Мингрельской, МАОУ СОШ №4 г. Абинск, МБОУ СОШ № 31 с. Варнавинское. Такая ситуация с водителем имеется и в спортивной школе «Виктория» МО Абинский район.

Рекомендовать руководителям общеобразовательных организаций, осуществляющих подвоз детей и осуществляющих организованные перевозки групп детей, при приёме на работу водителей школьных автобусов, а также водителей, осуществляющих организованные перевозки групп детей, а также при планировании организованных перевозок группы детей, придерживаться требований Постановления Правительства Российской Федерации № 1527 от 23 сентября 2020 года.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать руководителям общеобразовательных организации, осуществляющих подвоз детей и осуществляющих организованные перевозки групп детей, при приёме на работу водителей школьных автобусов, а также водителей, осуществляющих организованные перевозки групп детей, а также при планировании организованных перевозок группы детей, придерживаться требований Постановления Правительства Российской Федерации № 1527 от 23 сентября 2020 года.

2. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Барская М.В.) в срок до 1 апреля 2025 г.

4. О планах на 2025 год по реализации органами местного самоуправления мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на подведомственной улично-дорожной сети в том числе вблизи образовательных учреждений, включающих в себя ремонт и строительство тротуаров, строительство искусственного освещения, светофорных объектов и т.д., а также о размерах выявляемого на эти цели финансирования.

Доклад глав городских и сельских поселений Абинского района.

Абинское г.п. Генералов А.В.: Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения выполняются в рамках муниципальных программ.

В рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» на 2025 год предусмотрено 3 700,0 тыс. рублей и запланированы следующие мероприятия:

- нанесение линий горизонтальной дорожной разметки – 1 200,0 тыс. рублей (в настоящее время изготавливается сметная документация);
- приобретение дорожных знаков, стоек и макетов – 500,0 тыс. рублей;
- оснащение участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями – 135,1 тыс. рублей;
- модернизация светофорных объектов, поставка светофоров Т7 – 500,0 тыс. рублей (в настоящее время заключается муниципальный контракт на изготовление проекта пешеходного светофора с вызывной фазой по ул. Ставропольской на сумму 165,0 тыс. рублей и собираются коммерческие предложения на изготовление проекта обустройства светофорного объекта по ул. Советов на пересечении улиц Коммунистической и Свободы);
- приобретение искусственных дорожных неровностей – 450,0 тыс. рублей (планируется замена искусственных неровностей по пр-ту Комсомольскому и по ул. Красноармейской (МБОУ СОШ № 1), Мичурина (напротив детского сада № 43), Ростовской (напротив детского сада № 31), Набережной (напротив детского сада № 34);
- изготовление и поставка полиграфической продукции – 50,0 тыс. рублей (муниципальный контракт заключен с АО «Краснодарбланкиздат»);
- разработка проекта организации дорожного движения – 265,4 тыс. рублей (муниципальный контракт заключен с ИП Зубарев А.Ю.);
- обустройство Г-образной опоры, дорожных знаков, светофоров Т-7, светильников по ул. Советов на пересечении с ул. Попова в районе пешеходного перехода – 599,5 тыс. рублей (готовится конкурсная документация).

В рамках подпрограммы «Строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и муниципальных объектов на них» на 2025 год предусмотрено 23 580,5 тыс. рублей и запланированы следующие мероприятия:

- ямочный ремонт на улично-дорожной сети г. Абинска (изготавливается сметная документация, ориентировочно 4 500,0 тыс. рублей);

- обустройство тротуара по улице Ставропольской (от стелы Абинск до остановочного пункта напротив домовладения № 1) в городе Абинске, протяженностью 218 метров, стоимостью 2 492,4 тыс. рублей (готовится конкурсная документация);

- обустройство тротуара по улице Краснодарской (от улицы Свободы до улицы Спинова) в городе Абинске, протяженностью 462 метра, стоимостью 3 388,1 тыс. рублей (готовится конкурсная документация);

- закупка щебня – 2 000,0 тыс. рублей;

- обслуживание светофорных объектов – 600,0 тыс. рублей (контракт заключен);

- электроэнергия на содержание светофорных объектов – 300,0 тыс. рублей (контракт заключен);

- приобретен холодный асфальт на сумму 223,2 тыс. рублей (остаток на ноябрь 76,8 тыс. рублей);

- обустройство парковки у ГБОУ КК школа-интернат № 2 по ул. Советов, 188 – 600,0 тыс. рублей;

- обустройство парковки у детской поликлиники по ул. Интернациональной – 600,0 тыс. рублей;

- разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Советов от № 41 «А» до улицы Пионерской в городе Абинске, протяженностью 1,0 км – 4 000,0 тыс. рублей;

- выполнен ремонт тротуара по ул. Калинина на сумму – 4 800,0 тыс. рублей.

Кроме того, запланированы мероприятия, но в настоящее время отсутствуют ассигнования:

- асфальтирование дороги по улице Центральной в пос. Пролетарий, протяженностью 210 метров;

- асфальтирование участка дороги по улице Победы (от улицы Мира до переулка Новороссийского), протяженностью 408 метров.

В рамках подпрограммы «Энергосбережение и повышение энергоэффективности» запланированы мероприятия по обустройству 13,5 км уличного освещения на сумму 2 000,00 тыс. рублей. План по обустройству уличного освещения в 2025 году утвержден.

Ахтырское г.п. Горяинов Д.А.: Дорожный фонд Ахтырского городского поселения составляет 14,5 млн.руб. В 2025 году запланированы мероприятия направленные на снижение аварийности такие как: нанесение дорожной разметки, организация ямочного ремонта на сумму более 4,0 млн.руб. Запланированы мероприятия по устройству искусственных неровностей вблизи СОШ №42 по ул. Свободы. Замена дорожных знаков на новые, устройство нового уличного освещения около 8 км, модернизация существующего уличного освещения 350 м. Запланирован ремонт дорог с гравийным покрытием, протяженностью 25,5 км. Также при условии софинансирования из краевого бюджета планируется обустроить 2 тротуара по ул. Центральной, протяженностью 2,3 км и по ул. Тургенева, протяженностью 850 м.

Холмское с.п. Ахуба В.В.: В 2025 году запланированы мероприятия по ремонту автомобильных дорог по ул. Толстого вблизи СОШ №15, а также по ул. Чуприны и Черноморской. В рамках ремонта вышеуказанных дорог предусмотрены тротуары с двух сторон и остановочные пункты. Возле СОШ №17 запланировано строительство тротуара по ул. Каменеческой, так же запланировано строительство тротуаров по ул. Курьерской, ул. Карла Маркса. Запланировано строительство 4,35 км нового уличного освещения. Вблизи детского сада № 16 по ул. Толстого запланировано обустройство пешеходного перехода. По ул. Подгорной запланировано обустройство двух остановочных пунктов.

Федоровское с.п. Дубина А.В.: Дорожный фонд Федоровского сельского поселения составляет 3,9 млн. руб. На 2025 год запланировано при финансировании из краевого бюджета строительство тротуара по ул. Прикубанской до детского сада №28, стоимостью около 9,4 млн. руб. Планируем заключение контракта на нанесение дорожной разметки. Вблизи детского сада № 28 планируется обустройство пешеходных переходов светофорами Т7. Запланированы работы по организации перильных ограждений в х. Екатериновском. В 2025 году запланировано проведение ямочного ремонта и замена дорожных знаков.

Мингрельское с.п. Годинова Т.В.: В 2025 году на территории Мингрельского сельского поселения в дорожном фонде предусмотрено около 20,0 млн. руб. Из них более 10,0 млн. руб. это краевые средства. Запланировано обустройство двух тротуаров по ул. Красной. Также планируется обновление дорожной разметки, дорожных знаков, проведение ямочного ремонта дороги в асфальтном исполнении по ул. Мельничной, по ул. Советской, также проведение грейдирования гравийных дорог.

Ольгинское с.п. Скрынько А.И.: В рамках дорожного фонда запланировано более 11 млн. руб., из них 8,3 млн. руб. это краевые средства. Запланировано обустройство тротуара по ул. Ленина до автомобильной дороги ст. Троицкая - ст. Федоровская в х. Ольгинском, протяженностью 1,080 км. До августа текущего года планируется обустройство 2 автомобильных парковок. Планируется увеличить протяженность искусственного освещения около 200 метров. Планируем осуществлять грейдирование и отсыпку гравийных дорог, протяженностью около 40 км. Ежегодно обновляем дорожную разметку. Вблизи образовательных учреждений все дорожные знаки, искусственные неровности заменены на новые.

Варнавинское с.п. Скрыпник Е.Г.: Дорожный фонд Варнавинского сельского поселения составляет 1 млн. руб. Вблизи образовательных учреждений планируем обновить дорожную разметку, также строительство тротуара по пер. Школьному на условии софинансирования из бюджета Краснодарского края. Запланированы работы по проведению ямочного ремонта асфальтобетонных дорог по ул. Красной и ул. Партизанской. В течение года планируется замена фонарей уличного освещения. Также ежегодно проводим грейдирование гравийных дорог на территории поселения.

Светлогорское с.п Варачева А.В.: Дорожный фонд Светлогорского сельского поселения составляет 2,2 млн. руб. Запланированы работы по обустройству уличного освещения по улично-дорожной сети, установка знаков, искусственных неровностей. По обустройству уличного освещения ряд мероприятий уже выполнен. Запланировали работы по установке дорожных знаков, искусственных неровностей в с. Светлогорском по ул. Молодежной, ул. Садовой, ул. Набережной. В рамках государственной программы министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края запланировано проведение работ по ремонту тротуара по ул. Набережной от ул. Садовой до ул. Пионерской в с. Светлогорском, стоимостью более 6 млн. руб.

РЕШИЛИ

1. Главам городских и сельских поселений Абинского района:

1.1 Продолжить работу по реализации мероприятий муниципальных подпрограмм по повышению безопасности дорожного движения.

1.3. Организовать информирование ОГИБДД ОМВД по Абинскому району по имеющимся проблемным вопросам безопасности дорожного движения.

1.4. Завершить работы по нанесению дорожной разметки и ямочному ремонту до 20 апреля 2025 года.

2. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Барская М.В.) в срок до 1 апреля 2025 г.

5. Об организации работы администрации Абинского городского поселения по формированию и утверждению плана мероприятий, в том числе инженерного характера, источников их финансирования, направленных на устранение недостатков в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий по итогам 2024 года.

Доклад Генералова Алексея Викторовича - глава Абинского городского поселения.

В соответствии со 196 Федеральным законом «Об обеспечении безопасности дорожного движения» ежегодно до 1 июля года, следующего за отчетным необходимо утвердить перечень аварийно-опасных участков дорог и разработать первоочередные меры, направленные на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения.

В целях исполнения закона администрацией поселения в Госавтоинспекцию ОМВД России по Абинскому району 14 января 2025 года направлено письмо о направлении информации об аварийно-опасных участках по итогам 2024 года.

16 января и 3 февраля 2025 года Госавтоинспекцией ОМВД России по Абинскому району направлена информация о том, что по итогам 2024 года на территории г. Абинска определены 2 места концентрации ДТП: по ул. Ставропольской (от ул. Темрюкской до ул. Загородной (4 ДТП, 1 чел. погиб, 7 ранено) и по ул. Советов на пересечении с ул. Коммунистической (15 ДТП, 0 погибло, 3 ранено). Также направлен перечень мероприятий для снижения аварийности на указанных участках дорог.

Администрацией поселения при разработке постановления об утверждении перечня аварийно-опасных участков дорог и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения на территории Абинского городского поселения на 2025 год будут учтены рекомендованные Госавтоинспекцией мероприятия. Постановление после подписания будет направлено в комиссию по ОБДД при администрации муниципального образования Абинский район и в Госавтоинспекцию ОМВД России по Абинскому району.

РЕШИЛИ

1. Главе администрации Абинского городского поселения при разработке постановления об утверждении перечня аварийно-опасных участков дорог и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах местного значения на территории Абинского городского поселения на 2025 год учесть рекомендованные Госавтоинспекцией мероприятия.

2. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Барская М.В.) в срок до 1 июля 2025 г.

6. О дополнительных мерах по повышению безопасности перевозок пассажиров, в том числе при организованной перевозке группы детей автобусами.

Доклад Поникарева Василия Александровича - начальник ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району.

Краткая информация о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем 12 января 2025 года на территории Донецкой Народной Республики в г. Иловайске: водитель автобуса Мерседес-Бенц не справился с управлением, допустил выезд на полосу встречного движения с последующим выездом за пределы проезжей части дороги и опрокидыванием. В результате дорожно-транспортного происшествия 3 человека погибли и 33 получили травмы различной степени тяжести. Одним из сопутствующих факторов ДТП явилось недостаточная глубина протектора шины задней оси.

Хотелось бы обратить внимание на то, что за управление транспортным средством с технической неисправностью несет ответственность водитель, но и согласно требований ФЗ №196-ФЗ от 10 декабря 1995 года «О Безопасности дорожного движения» юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны: обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена. На особом контроле отдела Госавтоинспекции стоит соблюдение собственниками автобусов и пассажироперевозчиками своевременного прохождения технического осмотра, а также при его проведении соблюдение всех норм и требований, предъявляемым к данной категории транспортных средств. Также осуществляется контроль по соблюдению режима труда и отдыха, прохождение предрейсовых технических осмотров транспортных средств и медицинских осмотров водителей. На регулярной основе сотрудниками отдела Госавтоинспекции при помощи аппаратно-программных комплексов отслеживаются автобусы, не прошедшие технический осмотр и осуществляющее передвижения по территории района.

Так же хотелось бы напомнить о строгом соблюдении сроков подачи уведомлений об организованной перевозке группы детей. Согласно требований Постановления Правительства Российской Федерации № 1527 от 23 сентября 2020 года подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

В связи с переменными погодными условиями, связанными с резким перепадом температурных показателей, образованию гололедицы, тумана и выпадения осадков, влияющих на ухудшение дорожно-транспортной обстановки, сотрудниками Госавтоинспекции рекомендуется сократить количество перевозок организованных групп детей автобусами, без прямой необходимости в конкретной поездке, либо выбирать альтернативные виды транспорта, а при значительном ухудшении дорожно-транспортной обстановки, отменять перевозку. Особое внимание необходимо уделить вопросу доскональной проработки логистики и выбора наиболее безопасного маршрута следования.

РЕШИЛИ:

1. Главе администрации Абинского, Ахтырского городских поселений, а также управлению жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район организовать информирование организаций, осуществляющих свою

деятельность по перевозке пассажиров на территории Абинского района, в строгом соответствии соблюдать нормы законодательства, направленные на обеспечение безопасности на пассажирском транспорте.

2. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Барская М.В.) в срок до 1 апреля 2025 г.

Председатель комиссии

Д.С. Дубров

Секретарь комиссии

Д.Е. Соловьева