

Администрация муниципального образования Абинский район

**КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АБИНСКОГО РАЙОНА**

ПРОТОКОЛ

15 ноября 2024 г.

№ 6

г. Абинск

ул. Интернациональная, 31,
большой зал, 11:30 часов

Заседание комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения Абинского района

Председатель - Дубров Д.С.
Секретарь - Соловьева Д.Е.

Присутствовали: 15 чел. (список прилагается)

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О состоянии аварийности на территории Абинского района по итогам 10 месяцев текущего года.

Доклад Семенова Николая Петровича - заместитель начальника ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району, капитан полиции, заместитель председателя комиссии.

По итогам десяти месяцев текущего года на территории Абинского района зарегистрировано 95 дорожно-транспортных происшествий (-5; -5,0%), при которых 19 человек погибли (-2; -9,5%) и 105 человек получили ранения различной степени тяжести (-1; -0,9%). Тяжесть последствий составила 16,7% (-0,2%).

С участием детей в возрасте до 16 лет ДТП зарегистрировано 12 ДТП (на уровне прошлого года), в которых 12 детей получили ранения (также на уровне прошлого года), погибших нет (в прошлом году погиб один ребенок).

С участием пешеходов зарегистрировано 20 ДТП (-5; -20,0%), при которых 6 человек погибли (+2; +50%), ранено 14 (-7; -33,3%).

По вине пешеходов зарегистрировано 8 ДТП (-1; -25,0%), в которых погибли 3 человека (+3; 0%), ранено 5 (-4; -44,4%).

По вине водителей индивидуальных механических ТС, зарегистрировано 78 ДТП (-5; -6,0%), при которых 13 человек погибли (-7; -35,0%) и 87 получили ранения (-2; -2,2%).

По вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, зарегистрировано 17 ДТП (на уровне прошлого года), при которых 5 человек погибли (+1; +25,0%), ранено 16 (-3; -15,8%).

По вине водителей мото-транспорта зарегистрировано 14 ДТП (-1; -6,7%), при которых 1 человек погиб (-3; -75,0%), ранено 14 (+2; +16,7%).

По вине водителей механических транспортных средств предприятий и организаций зарегистрировано 5 ДТП (на уровне прошлого года), в которых погибли 2 человека (+1; +100,0%), ранено 8 (+3; +60,0%).

По вине водителей автобусов зарегистрировано 1 ДТП (-1; -50%), 2 человека получили ранения (на уровне прошлого года).

По месту совершения 64,2% ДТП совершены на автодорогах и 35,8% на улицах населенных пунктов.

По значению дорог происшествия распределились следующим образом:

- на федеральной автомобильной дороге Краснодар – Верхнебаканский произошло 49 дорожно – транспортных происшествий, при которых 13 человек погибли и 55 человек получили ранения;

- на региональных дорогах зарегистрировано 12 ДТП, в которых 4 человека погибли и 11 человек получили ранения;

- на дорогах местного значения зарегистрировано 34 ДТП, при которых 2 человека погибли и 39 человек получили ранения.

За отчетный период на улично – дорожной сети Абинского района зарегистрировано 17 ДТП (17,9% от общего количества ДТП), которым способствовали неудовлетворительные дорожные условия.

Наиболее аварийными днями недели являются - понедельник 14 ДТП, 4 человека погибли и 14 получили ранения, вторник 17 ДТП, 2 человека погибли 22 ранены и суббота 17 ДТП, 6 человек погибли и 16 ранены.

Наиболее аварийное время суток - с 11.00 до 12.00 часов. и с 16.00 до 21.00 часа.

Основными видами ДТП являются - столкновение транспортных средств - 48 ДТП, 9 человек погибли и 58 ранено, наезд на пешехода 18 ДТП, в которых 6 человек погибли и 12 получили ранения, съезд с дороги 14 ДТП, 3 человека погибли и 16 ранено.

По причине несоответствия скорости движения конкретным дорожным условиям произошло 27 ДТП, при которых 7 человек погибли и 34 получили ранения. По причине нарушения правил проезда пешеходного перехода произошло 10 ДТП, при которых 3 человека погибли и 7 ранено. По причине несоблюдения очередности проезда перекрестка произошло 13 ДТП, при которых 14 человек ранено.

По итогам 10 месяцев в результате увеличения количества погибших в ДТП людей (19 погибших), не достигнуты прогнозируемые показатели регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», прогноз составлял 11 погибших.

РЕШИЛИ:

1. Информацию заместителя начальника ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району, капитана полиции, заместителя председателя комиссии принять к сведению.

2. Главам администраций Абинского района продолжить обеспечение взаимодействия отдела ГИБДД по Абинскому району с квартальными и инициативными гражданами с целью своевременной передачи информации в Госавтоинспекцию о гражданах, являющихся злостными нарушителями ПДД, склонными к управлению транспортным средством в состоянии опьянения, не имеющих права управления транспортным средством, о наличии в семье мототранспорта или СИМ, которыми управляет ребенок на дорогах общего пользования и т.п.

3. Главам городских и сельских поселений Абинского района в обязательном порядке при формировании бюджета на 2025 год учесть и запланировать реализацию мероприятия по устранению всех имеющихся недостатков в эксплуатационном состоянии и обустройстве участков дорог и улиц, прилегающих к образовательным учреждениям.

2. О работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании Абинский район.

Доклад Семенова Николая Петровича - заместитель начальника ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району, капитан полиции, заместитель председателя комиссии.

За истекший период 2024 года на территории Абинского района с участием детей в возрасте до 16 лет зарегистрировано 12 ДТП (на уровне прошлого года), в которых получили ранения 12 человек (на уровне прошлого года), погибших нет (-1; -100%).

Доля вины несовершеннолетних составила 25% (3 ДТП).

Самым аварийным временем суток стали утренние и вечерние часы: с 08:00 до 11:00 и с 16:30 до 18:30 часов.

Большая часть ДТП 8 (66,7% от общего количества происшествий) произошли в черте населенных пунктов. 4 ДТП, в которых пострадали дети произошли на участке ФАД А-146 «Краснодар-Верхнебаканский». На дорогах регионального значения ДТП с детьми не зарегистрировано.

С участием детей-пассажиров произошло 5 ДТП (41,7% от общего количества), в которых получили ранения 5 детей.

Причинами явились превышение скорости водителями транспортных средств, несоблюдение очередности проезда, а также личная невнимательность водителей.

В одном случае несовершеннолетняя являлась пассажиром автобуса, конструкцией которого ремни безопасности не предусмотрены. В двух ДТП дети в нарушение ПДД перевозились без детского удерживающего устройства, в отношении водителей составлен административный материал по ч.3 ст.12.23 КоАП РФ.

С участием детей-пешеходов произошло 3 ДТП (25% от общего количества), в которых получили ранения 3 ребенка (+2; +66%).

Вина несовершеннолетних не установлена ни в одном случае.

В целях профилактики ДТП, совершенных в зонах пешеходных переходов личный состав ОВ ДПС ГИБДД ежедневно нацеливается на пресечение нарушений правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств.

С участием детей-велосипедистов произошло 2 ДТП (16,7% от общего количества), в котором получили ранения 2 детей.

Оба ДТП произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних. В одном случае сопутствующим совершению ДТП фактором явилось нахождение на проезжей части велосипедиста младше 14 лет.

С участием детей-водителей мототранспорта произошло 2 ДТП (16,7% от общего количества), в которых получили ранения 2 ребенка.

Одно ДТП произошло по причине несоблюдения очередности проезда водителем автомобиля, второе ДТП произошло по собственной неосторожности несовершеннолетнего. Сопутствующим совершению ДТП фактором явилось управление ТС водителем, не имеющим права управления.

В период проведения II этапа целевой профилактической акции «Внимание-дети!» сотрудники и руководство Госавтоинспекции перед началом школьных каникул провели просветительские мероприятия-беседы с обучающимися и их родителями по безопасности дорожного движения. Наряды ДПС приближены к образовательным организациям, где с использованием сигнально-громкоговорящих устройств, установленных на патрульных автомобилях, разъясняют населению правила дорожного движения. В октябре 2024г. проведено 2 рейдовых мероприятия, в ходе которых выявлено и пресечено 1 нарушение несовершеннолетним водителем велосипеда, 5 нарушений водителями мототранспорта, 1 нарушение несовершеннолетним водителем автомобиля. В связи с увеличением продолжительности темного время суток, прошу управление образованием проконтролировать проведение в образовательных организациях дополнительных мероприятий по популяризации световозвращающих элементов.

Доклад Клочана Николая Степановича - начальник управления образования администрации муниципального образования Абинский район.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях регулярно проводятся профилактические мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в том числе лекции, беседы, конкурсы, викторины, открытые уроки безопасности дорожного движения, с приглашением сотрудников госавтоинспекции, занятия и пешеходные экскурсии с детьми на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций.

В преддверии осенних каникул со всеми учащимися и родителями проведены классные часы, родительские собрания. На них проведены инструктажи по БДД под подпись.

Организация и осуществление организованной перевозки группы детей автобусами осуществляется с соблюдением Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527.

При осуществлении коммерческих перевозок по заказу школами заключаются договора фрахтования.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в ГИБДД осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в пригородном сообщении.

Согласно постановлению администрации муниципального образования Абинский, район № 1041 от 01.09.2022 г. два раза в год проводится оценка текущего состояния улично-дорожной сети по маршрутам следования школьных автобусов.

Оценка требований улично-дорожной сети осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией.

В июле - августе 2024 года проведено обследование всех школьных маршрутов.

РЕШИЛИ:

1. Управлению образования администрации муниципального образования Абинский район (Клочан Н.С.) взять на контроль проведение в образовательных организациях дополнительных мероприятий по популяризации световозвращающих элементов.
2. Управлению образования администрации муниципального образования Абинский район организовать работу классных руководителей в школах, чтобы довести до сведения каждого родителя, информацию по правилам управления СИМ, в том числе высокой мощности (более 250вт) с целью профилактики аварийности с участием детей-водителей СИМ.
3. Управлению образования администрации муниципального образования Абинский район, каждую пятницу, организовать проведение пятиминутной лекции по БДД на последнем уроке с 1 по 11 класс.
Усилить профилактическую работу с родителями учащихся, максимально задействовав родительские группы, чаты и социальные сети школ Абинского района.

3. О готовности владельцев дорог и эксплуатирующих организаций к содержанию улично-дорожной сети в зимний период 2024 - 2025 годов.

Доклад Семенова Николая Петровича - заместитель начальника ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району, капитан полиции, заместитель председателя комиссии.

В соответствии с требованиями национального стандарта ГОСТ Р 50597-2017 для дорог местного значения срок устранения с покрытия проезжей части рыхлого или талого снега не должен превышать 6 часов, а срок устранения зимней скользкости не более 5 часов. Срок устранения рыхлого или талого снега отсчитывается с момента окончания снегопада до полного его устранения, а зимней скользкости с момента её обнаружения. При этом во время снегопада и до окончания снегоочистки на проезжей части допускается наличие рыхлого (талого) снега толщиной не более 5 сантиметров.

Срок устранения рыхлого или талого снега с обочин дорог не должен превышать 15 часов, а с тротуаров и пешеходных дорожек не более одних суток, при этом на тротуарах толщина рыхлого снега не должна превышать пяти сантиметров, а уплотненного не более 10 сантиметров. Для обочин и тротуаров срок снегоочистки отсчитывается с момента окончания работ по ликвидации зимней скользкости и уборки снега с проезжей части.

Доклад глав городских и сельских поселений Абинского района.

Абинское г.п. Авакьян М.Е.: Абинское городское поселение полностью готово к зимнему периоду. Назначены ответственные дежурные. В случае необходимости будет задействовано 10 единиц техники. Со сторонними организациями также взаимодействуем по вопросу предоставления техники на случай обильных снегопадов. Ежедневно осуществляется дежурство электриками по состоянию уличного освещения. Заготовлено 250 тонн песка и 50 тонн технической соли.

Ахтырское г.п. Демченко А.Г.: к содержанию дорог в зимний период Ахтырское городское поселение готово. Приобретено 150 м³ песка и 50 тонн технической соли. Планируется привлечь 8 единиц техники.

Холмское с.п. Черный М.В.: для ликвидации зимней скользкости заготовлены противогололедные материалы: песок 70 м³ и 3 тонны технической соли. При необходимости расчистки улиц будет задействовано 5 единиц техники (4 трактора, 1 грейдер). График дежурств сформирован. При случае ЧС будем привлекать сторонние организации.

Мингрельское с.п. Пархимович Т.В.: в зимний период сформирован график дежурств. Заготовлено 20 м³ песка и 2 тонны технической соли. Будет привлечено 4 единицы техники.

Федоровское с.п. Дубина А.В.: для содержания дорог в зимний период заготовлено 30 м³ песка и 1 тонна технической соли. Планируется закупить дополнительно 1 тонну технической соли. График дежурств сформирован.

Заклучен договор на безвозмездной основе со сторонними организациями на привлечение дополнительной техники.

Ольгинское с.п. Скрынько А.И.: в зимний период Ольгинское сельское поселение готово: заготовлено 10 м³ пескосоляной смеси (осталась с прошлого года). 2 единицы спецтехники (трактора). При необходимости готовы привлечь дополнительно 4 единицы техники от организаций: ООО ППСР «Нирис», ООО «Рис», КХ Пугачь С.Г., КХ Скрынько И.П.

Светлогоское с.п. Генералов А.В.: заготовлено 19 тонн песко-соляной смеси и 10 тонн песка. С МКУ «Благоустройство» заключен договор на содержание дорог в зимний период. Заключен договор с КСП «Светлогорское» на безвозмездной основе на предоставление техники. К зимнему периоду готовы.

Варнавинское с.п. Скрыпник Е.Г.: для расчистки улиц в Варнавинском сельском поселении будет привлечена 1 единица техники (трактор), заготовлено: соль - 1 тонна, песок - в процессе закупки. В случае необходимости планируется привлечь 2 единицы техники от сторонних организаций (ИП Алиев, ИП Афисов).

ФКУ Упрдор «Черноморье» Кучер С.Н. - для содержания федеральной дороги А 146 «Краснодар - Верхнебаканский» в зимний период заготовлено 3,5 тонны песко-соляной смеси. На всей протяженности дороги будет привлечено 23 единицы техники.

РЕШИЛИ:

1. В период неблагоприятных погодных-климатических условий зимнего периода 2024 – 2025 годов, главам городских и сельских поселений, а также руководителям организаций, занятых содержанием автомобильных дорог федерального и регионального значения предлагается:

1.1 При подготовке к эксплуатации автомобильных дорог в зимний период реализовать комплекс мероприятий по содержанию подведомственной улично – дорожной сети в части устранения дефектов покрытия проезжей части и тротуаров, обновления и восстановления дорожной разметки, установке отсутствующих и замене поврежденных дорожных знаков, в условиях сокращения светлого времени суток особое внимание уделить работоспособности уличного освещения.

1.2 В зимний период организовать контроль за текущим эксплуатационным состоянием автомобильных дорог по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, а также незамедлительное реагирование при ухудшении эксплуатационного состояния, в том числе путем введения временных ограничений, особое внимание уделить мерам превентивного характера в части предварительной обработки покрытия дорог и тротуаров противогололедными материалами с целью недопущения и минимизации образования гололеда и снежного наката.

1.3. На период неблагоприятных погодных условий обеспечить круглосуточное дежурство, в том числе в праздничные и выходные дни должностных лиц, ответственных за взаимодействие и обмен информации с

отделом ГИБДД по Абинскому району по вопросам текущей обстановки, работе коммунальной и дорожной техники.

1.4. Обеспечить наличие и достаточность снегоуборочной и специализированной техники, в том числе эвакуаторов, тягачей и подъемной техники, в случае её отсутствия обеспечить заключение договоров и контрактов на период зимнего содержания со сторонними организациями, выполнить запас необходимого количества противогололедных материалов с учетом норм расхода, исходя из протяженности дорог, а также временных технических средств для оперативного изменения организации дорожного движения.

1.5. На весенний период времени заблаговременно запланировать работы по восстановлению дорожного покрытия, пришедшего в негодность, а также по нанесению дорожной разметки.

2. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Барская М.В.) в срок до 26 декабря 2024 г.

4. О подготовке водительского состава школьных автобусов к осуществлению перевозок детей в условиях зимнего периода 2024-2025 годов.

Доклад Клочана Николая Степановича - начальник управления образования администрации муниципального образования Абинский район.

Организация и осуществление организованной перевозки группы детей автобусами осуществляется с соблюдением Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. № 1527.

При осуществлении коммерческих перевозок по заказу школами заключаются договора фрахтования.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в ГИБДД осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в пригородном сообщении.

На балансе в 13 образовательных организациях, подведомственных управлению образования, находится 19 школьных автобусов, задействованных в регулярном подвозе 433 школьников.

Ежедневно осуществляется подвоз по маршрутам для перевозок обучающихся до общеобразовательных организаций и обратно общей протяженностью более 1500 км автомобильной дороги.

На настоящее время в стадии приема на работу водитель в МАОУ СОШ № 4 (будет принят на работу при предоставлении справки об отсутствии судимости). Все остальные школы укомплектованы водительским составом. Водители имеют категорию D, прошли курсы повышения квалификации. С водителями проведены инструктажи по ТБ при перевозках в осенне-зимний период.

РЕШИЛИ:

1. Управлению образования администрации муниципального образования (Клочан Н.С.) Абинский район взять на контроль организацию перевозок групп детей школьными автобусами.

2. Должностным лицам образовательных организаций: Укомплектовать транспортные средства категорий М2, М3 за исключением транспортных средств, относящихся к категории М2G, М3G, цепями противоскольжения в зимний период (декабрь, январь, февраль) при условии отсутствия зимних шин. Указанное требование в отношении транспортного средства категории М3 не применяется в случае, если использование цепей противоскольжения на этом транспортном средстве невозможно в связи с особенностями его конструкции. (требования постановления Правительства Российской Федерации №1090 от 23 октября 1993 г. «О правилах дорожного движения»).

Должностным лицам образовательных организаций: в условиях зимнего периода рекомендуется сокращать количество перевозок организованных групп детей автобусами, без прямой необходимости в конкретной поездке, либо выбирать альтернативные виды транспорта. При организации перевозок, особое внимание необходимо уделить вопросу тщательной проработки логистики, и выбора наиболее безопасного маршрута следования, учитывая при этом текущую дорожно-транспортную обстановку.

Должностным лицам образовательных организаций: Дополнительно проинструктировать водителей школьных автобусов, о строгом соблюдении Правил дорожного движения, в частности в условиях зимнего периода.

Председатель комиссии

Д.С. Дубров

Секретарь комиссии

Д.Е. Соловьева