**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта**

**муниципального нормативного правового акта**

**1. Общая информация.**

1.1. Регулирующий орган:

Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (далее - Организатор перевозок).

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативно правового акта:

Постановление администрации муниципального образования Абинский район «Об утверждении порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район» (далее - Постановление).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: на следующий день после дня его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Невозможность установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район», в связи с принятием Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) и Закону Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (далее - Краевой закон).

1.5. Краткое описание целей предполагаемого правового регулирования:

Определение процедуры установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Постановлением определяется процедура порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район с соблюдением требований, указанных в порядке, соответствующих Федеральному закону и Краевому закону.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия высокая.

1.7 Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Барская Марина Викторовна, начальник управления жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район.

Тел.: (86150) 5-21-92, (86150) 5-13-94, (86150) 4-15-75

Адрес электронной почты: abin\_usgt@mail.ru

**2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**

Невозможность установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район, в связи с принятием Федерального закона и Краевого закона.

2.1. Формулировка проблемы:

Невозможность установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район, отвечающие вступившим в силу требованиям Федерального закона и Краевого закона.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проект нормативного правового акта содержит положения, новые и изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, муниципальными правовыми актами муниципального образования Абинский район, по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованных в устранении проблемы, их количественная оценка:

Организатор перевозок, отвечающий требованиям Федерального закона и Краевого закона; юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники договора простого товарищества, отвечающие требованиям Федерального закона от 24 июля 2007 года № 209 - ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», и осуществляющие предпринимательскую деятельность на территории муниципального образования Абинский район (далее - перевозчики).

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Невозможность проведения процедуры по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район, отвечающие вступившим в силу требованиям Федерального закона и Краевого закона.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Признание утратившим силу действующего постановления от 22 сентября 2016 г. № 852 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район» и утверждение нового Постановления.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район:

В соответствии с п. 2 ст. 11 Федерального закона муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, устанавливаются, изменяются, отменяются Организатором перевозок, в границах которого находятся указанные поселения. Полномочия Организатора перевозок осуществляет уполномоченный орган - управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Нормативно правовыми актами субъектов Российской Федерации разрабатываются аналогичные порядки установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах их муниципальных образований.

2.8. Источники данных:

Официальные сайты региональных органов государственной власти Российской Федерации, информационно-консультационные правовые системы (Консультант - Плюс, Консультант - Плюс регион, Гарант).

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

**3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| определение процедуры установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок | со дня вступления его официального опубликования | не предусмотрено |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки прилагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимостью постановки указанных целей:

Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон и Краевой закон.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| определение процедуры установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок | отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты на проведение мониторинга достижения предполагаемого правового регулирования не предполагаются.

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| перевозчики | предполагается  от 6 заявителей | по данным управления жкх, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район |

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности  или права) | 5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах | |
| 1. Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район | | | | | |
| установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок | новая и изменяемая | в соответствии с утверждаемым порядком | отсутствует | | отсутствует |

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с [подпунктом 5.1 пункта 5](#sub_100051) настоящего сводного отчёта) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район) | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
| **1** | **2** | **3** |
| 1. Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район | | |
| установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок | Единовременные расходы: | не предполагаются |
| Периодические расходы ежегодно: | не предполагаются |
| Возможные доходы за период: | не предполагаются |
| Итого единовременные расходы за период: | | отсутствуют |
| Итого периодические расходы за период: | | отсутствуют |
| Итого возможные доходы за период: | | отсутствуют |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

6.5. Источники данных: отсутствуют.

**7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования  (в соответствии с [подпунктом 4.1 пункта 4](#sub_100041) настоящего сводного отчёта) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| перевозчики | Изменяется с связи с тем что:  1) Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 г. № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (с изменениями и дополнениями) признан утратившим силу;  2) Принят закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», регламентирующий деятельность перевозчиков и порядок проведения открытого конкурса на территории Краснодарского края;  3) Внесение сведений, указанных в п. 13., ч. 1, ст. 26 Федерального закона;  4) Внесение сведений согласно ст. 29.1 Федерального закона;  5) Внесение сведений согласно ч. 2, ст. 29.1 Федерального закона. | не предусмотрены | не предусмотрена |

7.5. Издержки и выгоды адресатов регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки отсутствуют.

Выгоды: определение последовательности действий для перевозчиков при проведении процедур установления, изменения, отмены маршрута регулярных перевозок.

7.6. Источники данных: отсутствуют

**8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует) |
| отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют |

8.5. Источник данных: отсутствуют.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| **1** | **2** | **3** |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | принять проект Постановления | не принимать проект Постановления |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года) | 2024 год (по состоянию на 10 сентября 2024 года) 6 перевозчиков | отсутствует |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | отсутствуют | отсутствует |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования | отсутствуют | отсутствуют |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([пункт 3](#sub_10003) настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | при принятии данного варианта предполагаемого правового регулирования заявленные цели будут достигнуты | отсутствует |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | риски неблагоприятных последствий отсутствуют | при принятии данного варианта предполагаемого правового регулирования заявленные цели не будут достигнуты |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Единственным вариантом решения проблемы является принятие проекта Постановления, направленного на исполнение требований действующего законодательства.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Принятие проекта Постановления определяет порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район, а также порядок взаимодействия по данному вопросу структурных подразделений администрации муниципального образования Абинский район и перевозчиков, на основании, выданных им свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам и карт соответствующих маршрутов.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: на следующий день после дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

а) срок переходного периода: нет с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого регулирования: нет от дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Начальник управления ЖКХ,

транспорта и связи М.В. Барская

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 год