

**КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АБИНСКОГО РАЙОНА**

ПРОТОКОЛ

16 августа 2024 г.

№ 4

г. Абинск

ул. Интернациональная, 31,
большой зал, 14:00 часов

Заседание комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения Абинского района

Председатель - Дубров Д.С.
Секретарь - Соловьева Д.Е.

Присутствовали: 18 чел. (список прилагается)

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О состоянии аварийности на территории Абинского района по итогам семи месяцев текущего года.

Доклад Семенова Николая Петровича - заместитель начальника ОГИБДД Отдела МВД России по Абинскому району, капитан полиции.

На территории Абинского района зарегистрировано 60 дорожно-транспортных происшествий (-6; -9,1%), при которых 14 человек погибли (+2; +16,7%) и 64 человека получили ранения различной степени тяжести (-4; -5,9%). Тяжесть последствий составила 17,9% (+2,9%).

С участием детей в возрасте до 16 лет зарегистрировано 8 ДТП (+2; +33,3%), в которых получили ранения 8 человек (+2; +33,3%), погибших нет (на уровне прошлого года).

С участием пешеходов зарегистрировано 10 ДТП (-7; -87,5%), при которых 4 человека погибли (на уровне прошлого года), ранено 6 человек (-7; -120,0%).

По вине пешеходов зарегистрировано 4 ДТП (-1; -20,0%), в которых погибли 3 человека (+2; +200,0%), ранен 1 человек (-4; -80,0%).

По вине водителей индивидуальных механических ТС зарегистрировано 48 ДТП (-9; -15,8%), при которых 9 человек погибли (-2; -18,2%) и 51 человек получили ранения (-8; -13,6%).

По вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения зарегистрировано 11 ДТП (-2; -9,1%), при которых 3 человека погибли (-1; -25,0%), ранено 11 человек (-3; -27,9%).

По вине водителей мототранспорта зарегистрировано 7 ДТП (-4; -36,4%), при которых 1 человек погиб (-3; -75,0%), ранено 4 человека (+1; +20,0%).

По вине водителей механических транспортных средств предприятий и организаций зарегистрировано 3 ДТП (-2; -40,0%), в которых погибли 2 человека (+1; +100,0%), ранено 6 человек (-1; -14,3%).

По вине водителей автобусов зарегистрировано 1 ДТП (на уровне прошлого года), в котором 0 человек погибло (на уровне прошлого года), 2 человека получили ранения (+1; +100%).

По месту совершения 63,4% ДТП совершены на автодорогах и 36,6% в населенных пунктах.

По месту совершения дорожно – транспортные происшествия распределились следующим образом:

- на федеральной автомобильной дороге Краснодар – Верхнебаканский произошло 31 дорожно – транспортное происшествие, при котором 9 человек погибли и 33 человек получили ранения;

- на региональных дорогах зарегистрировано 7 ДТП, в которых 2 человека погибли и 7 человек получили ранения;

- на улицах населенных пунктов Абинского района зарегистрировано 20 ДТП, при которых 2 человека погибли и 22 человека получили ранения.

Плаксиенко П.А.: как планируете снижать уровень ДТП с участием пешеходов?

Дубров Д.С.: в июне 2025 г. было проведено совещание и объезд территории Абинского района совместно с представителями ФКУ Упрдор «Черноморье», министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, в ходе которого было принято решение по установке надземного пешеходного перехода в ст. Холмской на федеральной автодороге А-146 Краснодар- Верхнебаканский км 71+070. В п. Ахтырском на федеральной автодороге А-146 Краснодар- Верхнебаканский весной 2025 г. планируется установка 4 светофоров с вызывной фазой для пешеходов. При повороте в с. Светлогорское планируется подключение и ввод в эксплуатацию двух АПК фотовидеофиксации.

Плаксиенко П.А.: ждем предложений, действий от ФКУ Упрдор «Черноморье» по установке средств автоматический фотовидеофиксации нарушений ПДД. Для снижения тяжести последствий в ДТП предлагаю пригласить к участию в следующем заседании комиссии представителей районной больницы и отделения скорой медицинской помощи, для обсуждения вопросов своевременности прибытия на место ДТП, для оказания первой медицинской помощи участникам ДТП.

Семенов Н.П.: хочу внести предложение по установке пешеходного ограждения в ст. Холмской на федеральной автодороге А-146 Краснодар-Верхнебаканский км 71+020- км 70+120 (будущий надземный пешеходный

переход) в целях недопущения перехода пешеходов проезжей части в неустановленном месте.

Плаксииенко П.А.: прошу заместителя начальника ОГИБДД Отдела МВД России по Абинскому району активизировать работу по надзорной деятельности.

Бобиков А.Е.: прошу предоставить информацию (анализ аварийности) на территории района.

Плаксииенко П.А.: предоставьте депутату Совета муниципального образования Абинский район Бобикову А.Е. информацию по аварийности.

РЕШИЛИ:

1. ФКУ Упрдор «Черноморье» предоставить предложения по установке средств автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД в Абинском районе.
2. Внести в ФКУ Упрдор «Черноморье» предложение по установке пешеходных ограждений на федеральной автодороге А-146 Краснодар-Верхнебаканский км 71+020- км 70+120 (будущий надземный пешеходный переход) в целях недопущения перехода пешеходов проезжей части в неустановленных местах.
3. Заместителю начальника ОГИБДД Отдела МВД России по Абинскому району (Семенов Н.П.):
 - 3.1. Активизировать работу по надзорной деятельности.
 - 3.2. Предоставить информацию (анализ аварийности) депутату Совета муниципального образования Абинский район Бобикову А.Е.

2. О работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании Абинский район.

Доклад Семенова Николая Петровича - заместитель начальника ОГИБДД Отдела МВД России по Абинскому району, капитан полиции.

В летний период текущего года с 1 июня по настоящую дату на территории района зарегистрировано 6 ДТП, в результате которых пострадали несовершеннолетние.

Стоит отметить, что в текущем году только 1 ребенок являлся водителем мототранспорта. Снижению ДТП с участием детей данной категории способствовала проведенная в преддверии лета совместная профилактическая работа: сходы граждан, встречи с населением, беседы квартальных с жителями и конечно активная жизненная позиция граждан.

В одном случае ребёнок получил травмы при управлении велосипедом, причем дорожно-транспортное происшествие произошло по собственной неосторожности ребенка, который переезжал проезжую часть дороги в нарушение ПДД.

Также 1 ДТП произошло с участием ребенка-пешехода, происшествие произошло по вине водителя ТС, который скрылся с места ДТП. В настоящее

время нами принимаются все возможные меры по установлению личности водителя.

Наибольшее число происшествий произошло с детьми-пассажирами, это 3 ДТП, стоит отметить, что в одном случае ребёнок перевозился в нарушение ПДД без детского удерживающего устройства.

Сейчас наступит сложная пора – начало учебного года. Дети отвыкли от ежедневного похода в школу, водители в свою очередь - от массового передвижения по дорогам детей. В связи с чем, я считаю необходимым, под протокол поручить администрациям городских и сельских поселений на своих Интернет ресурсах опубликовать выступления на тему безопасного участия детей в дорожном движении, мы в свою очередь также запишем обращение к водителям, родителям, детям и осветим во всех районных СМИ и интернет-сообществах. Управлению образования поручить на протяжении всего сентября ежедневно, а далее каждую пятницу организовать проведение пятиминуток по БДД на последнем уроке с 1 по 11 класс. С учащимися начальной школы в первую неделю сентября провести уроки и инструктажи с использованием схемы безопасных подходов к школе, размещенных в фойе образовательных организаций. Также сотрудники Госавтоинспекции в начале учебного года посетят все школы и проведут занятия по безопасности дорожного движения с учащимися. Также необходимо усилить работу с родителями, максимально задействовав родительские группы, чаты и социальные сети школ. Нами будет дополнительно направлен соответствующий материал для размещения.

Доклад Клочана Николая Степановича - начальник управления образования администрации муниципального образования Абинский район о работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в муниципальном образовании Абинский район

Плаксиенко П.А.: есть проблемы во взаимодействии с главами поселений по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма?

Клочан Н.С.: главы реагируют сразу. Директора школ напрямую звонят главам поселений и решают проблемы. Взаимодействуют тесно.

Журов В.В.: перед п. Синегорском вблизи подсобного хозяйства есть остановочная площадка, но нет остановочного павильона.

Флерко А.И.: это краевая дорога. Неоднократно писали письма в администрацию края о возможности установки данного павильона. В ответном письме ссылаются на малое количество детей.

Пьянов В.А.: напишите нам письмо с описанием проблемы, приложив всю переписку с министерством.

Доклад Клочана Николая Степановича - начальник управления образования администрации муниципального образования Абинский район.

В образовательных организациях проводится работа по обновлению информационных стендов по безопасности дорожного движения, с внесением в них схем безопасных маршрутов движения детей.

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма во всех общеобразовательных учреждениях муниципального образования Абинский район в первые учебные дни будут проведены инструктажи по вопросам детского дорожно-транспортного травматизма, на последних уроках «минутка безопасности», на которых педагоги всех классов напоминают детям о необходимости соблюдения ПДД, обращая внимание на погодные условия и особенности улично-дорожной сети, соблюдение правил дорожного движения в зонах пешеходных переходов, на всех нерегулируемых пешеходных переходах вблизи образовательных организаций установлены информационные таблички.

С обучающимися начальных классов будут разработаны и вклеены в дневники индивидуальные схемы безопасного маршрута движения детей «дом-школа-дом», планируется проведение разъяснительной работы с детьми и родителями по изучению правил дорожного движения.

5 июня 2024 года проведен муниципальный этап краевого конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2024», в котором принимали участие 3 общеобразовательные организации. Первое место заняли учащиеся 15 школы, второе место - учащиеся 3 школы и третье место - учащиеся 30 школы.

В настоящее время все образовательные организации приводят в соответствие, вносят актуальные изменения в паспорта дорожной безопасности.

РЕШИЛИ:

1. Главам городских и сельских поселений Абинского района в интернет ресурсах опубликовать обращения на тему безопасного участия детей в дорожном движении.
2. Управлению образования администрации муниципального образования Абинский район (Клочан Н.С.):
 - 2.2. На протяжении сентября ежедневно, а далее каждую пятницу, организовать проведение пятиминутной лекции по БДД на последнем уроке с 1 по 11 класс.
 - 2.3. Усилить работу с родителями учащихся, максимально задействовав родительские группы, чаты и социальные сети школ Абинского района.
 - 2.4. С учащимися начальной школы в первую неделю сентября провести уроки и инструктажи с использованием схемы безопасных подходов к школе, размещенных в фойе образовательных организаций.

3. О планах по реализации органами местного самоуправления мероприятий по устранению недостатков в обустройстве и эксплуатационном состоянии участков дорог, прилегающих к

образовательным учреждениям, а также о размерах выделяемого на эти цели финансирования.

Доклад глав городских и сельских поселений Абинского района.

Прудников П.А.: В рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» в 2024 году на мероприятия предназначено 2 730,8 тыс. руб.

С начала года освоено 799,0 тыс. руб., до конца года планируется освоить 1931,8 тыс. руб..

Выполнены мероприятия:

- монтаж Г-образных металлических опор для установки дорожных знаков по проспекту Комсомольскому на пересечении с улицей Красноармейской (в районе МБОУ СОШ № 1) – 2 шт., на общую сумму 200,0 тыс. руб.;

- нанесение линий горизонтальной дорожной разметки на улично – дорожной сети города Абинска, в том числе и на всех пешеходных переходах на участках дорог прилегающих к образовательным учреждениям на сумму 599,0 тыс. руб..

До конца года запланированы следующие мероприятия:

- **установка искусственных неровностей** по ул. Красноармейской (напротив МБОУ СОШ № 1), Мичурина (напротив детского сада № 43), Ростовской (напротив детского сада № 31), Набережной (напротив детского сада № 34) и по пр. Комсомольскому (напротив МБОУ СОШ №1), на общую сумму 300,0 тыс. руб.;

- **установка пешеходных ограждений** по ул. Володарского (в районе детского сада № 5), по ул. Красноармейской (в районе детского сада № 33), по пр. Комсомольскому (напротив МБОУ СОШ № 1), по ул. Лузана на пересечении с ул. Володарского (напротив МБОУ СОШ № 3) и по пр. Комсомольскому напротив МБОУ СОШ № 38, на общую сумму 600,0 тыс. руб.;

- **нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.24.1**, дублирующей дорожные знаки 1.23 «Дети» и дорожной разметки **1.24.2**, дублирующей дорожные знаки 3.24 «ограничение максимальной скорости» в зоне образовательных учреждений;

- **установка солнечных односторонних автономных светофоров Т7-ЛТ с мигающим сигналом и 7 аккумуляторных батарей** по ул. Республиканской напротив детского сада № 7, по ул. Лузана на пересечении с ул. Володарского (напротив МБОУ СОШ № 3) и по пр. Комсомольскому (в районе МБОУ СОШ № 1) на общую сумму 180,0 тыс. руб.;

- **обновление дорожной разметки на территории г. Абинска (пешеходные переходы)** на сумму 250,0 тыс. рублей (планируется заключить контракт до 20.08.2024 года. Срок выполнения работ до 30 августа 2024 года);

- **установка 107 дорожных знаков** на сумму 330,8 тыс. рублей (готовится муниципальный контракт);

- **обустройство монолитного пешеходного перехода** по ул. Тищенко (напротив МАОУ СОШ № 4) и по ул. Лузана на пересечении с ул. Володарского (напротив МБОУ СОШ № 3).

Также, выполнены мероприятия по обустройству тротуара по ул. Тищенко (от ул. Советов до ул. Карла Маркса) в г. Абинске, протяженностью 890 м, общей стоимостью 4,9 млн. рублей.

14 августа 2024 г. размещена закупка на обустройство тротуара по ул. Луначарского от ул. К. Либкнехта до ул. Ленинградской и ул. Запорожской от ул. Ленинградской до ул. К. Маркса в г. Абинске, протяженностью 1,1 км на сумму 13,6 млн. руб. Ориентировочный срок заключения муниципального контракта 16 сентября 2024 г.

22 августа 2024 г. в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края администрация поселения направит комплект документов для получения допуска к заключению соглашения между министерством и местной администрацией о предоставлении субсидии на обустройство тротуаров:

- по ул. Краснодарской от ул. Свободы до ул. Спинова в г. Абинске, протяженностью 462,4 м;

- по ул. Ставропольской от стелы Абинск до остановочного пункта напротив домовладения № 1 в г. Абинске, протяженностью 218,6 м на общую сумму 5,7 млн. руб.

Пелипенко Р.С.: имеются нарушения по дорожным знакам: расположение знаков по высоте, имеются поврежденные знаки, развернутые знаки, знаки видимость которых ограничена из-за веток деревьев. Данные недочеты были зафиксированы в мае текущего года, по настоящий момент не устранены. Сколько потребуется времени для устранения замечаний? Необходимо срочно их устранить.

Прудников П.А.: По дорожным знакам недостатки устраним до конца августа 2024г. к началу нового учебного года.

Бобиков А.Е.: в г. Абинске на ул. Комсомольской есть несанкционированная стоянка большегрузов, что влияет на безопасность. Примите меры.

Прудников П.А.: принято.

Браниш С.Г.: в августе и сентябре текущего года запланированы работы по ремонту улично-дорожной сети Ахтырского г.п. на сумму около 2 млн. руб. Нанесение дорожной разметки в августе общей стоимостью 500 тыс.руб. 50 м пешеходных ограждений. Устройство искусственных неровностей по ул. Мира возле СОШ №30, 42. замена старых и установка новых дорожных знаков. Выполнение ремонта дорог с гравийным покрытием, протяженностью 21,5 км.

Дубров Д.С.: по Ахтырскому поселению есть вопросы?

Пелипенко Р.С.: замечания такие же, как и в Абинском г.п.: имеются нарушения по дорожным знакам: расположение знаков по высоте, знаки развернуты, имеются поврежденные знаки, знаки видимость которых ограничена из-за веток деревьев, данные нарушения необходимо срочно устранить.

Браниш С.Г.: до конца следующей недели устраним.

Дубина А.В.: в этом году произведен ямочный ремонт ул. 40 Лет Победы, Красной, Гагарина. В текущем году планируем закончить работы по ремонту тротуара по ул. Центральной, который подходит к СОШ №20. Ремонт дороги по ул. Международной, прилегающей к СОШ №12. На сегодняшний день ведутся работы по ремонту дорожного полотна по ул. Школьной. Закуплено 6 светофоров Т7. Возле всех образовательных учреждений нанесена дорожная разметка, обновлена разметка на пешеходных переходах.

Флерко А.И.: с целью устранения недостатков улично-дорожной сети и в соответствии с требованиями ГИБДД в этом году выполнен ямочный ремонт асфальтного покрытия возле СОШ №43. Заключен контракт на установку дорожных знаков, планируем завершить до 1 сентября 2024 г. Установлены перильные ограждения возле д/с № 17.

Шопша Н.В.: выполнен ямочный ремонт по ул. Советской и Мельничной. Произведена замена дорожных знаков, имеющих повреждения. Обустроено 2 тротуара по ул. Красной и Советской.

Генералов А.В.: вблизи образовательных учреждений обустроены тротуары в асфальтном исполнении. Разметку обновляем. Перильные ограждения возле СОШ № 9 установлены, протяженностью 110 м. Все пешеходные переходы обустроены светофорами Т7, 13 дорожных знаков заменены. Все в исправном состоянии.

Сомова А.А.: в министерство транспорта и дорожного хозяйства подали заявку на обустройство тротуара по пер. Школьному. Знаки и разметка в нормативном состоянии.

Сущенко Е.А.: Выполнен ямочный ремонт по ул. Октябрьской, Ленина. Выполнено обустройства тротуара по ул. Кирова в х. Ленинском. Дополнительно установлена искусственная неровность возле д/с № 27 в х. Ленинском. Обновлена дорожная разметка. Было требование ГИБДД по отсутствию перильных ограждений и светофоров Т7 возле СОШ №34. В связи с недостаточностью бюджетных средств данный вопрос будет включен в план работ на 2025 год.

Пелипенко Р.С.: какой реальный срок исполнения?

Сущенко Е.А.: на данный момент изготавливается смета, далее выносим вопрос на сессию Совета.

Дубров Д.С.: администрация МО Абинский район постарается Вам помочь в софинансировании и реализации данных мероприятий.

РЕШИЛИ:

1. Администрации Абинского городского поселения (Прудников П.А.):
 - 1.1 Взять на контроль несанкционированную стоянку большегрузов.
 - 1.2. Устранить замечания по дорожным знакам, разметке до начала нового учебного года, прочим недостаткам до конца текущего года.
2. Администрации Ахтырского поселения (Браниш С.Г.) устранить замечания по дорожным знакам до 23 августа 2024 г.
3. Администрации Ольгинского поселения (Сущенко Е.А.) принять меры по установке светофоров Т7 и перильных ограждений возле СОШ №34 до конца 2024г.

4. О комплектовании водительского состава школьных автобусов.

Доклад Клочан Николая Степановича - начальник управления образования администрации муниципального образования Абинский район.

На балансе в 13 образовательных организациях, подведомственных управлению образования, находится 22 школьных автобуса, задействованных в регулярном подвозе 433 школьников

В настоящее время имеется 7 вакансий водителей школьных автобусов. Вакансии имеются в следующих учреждениях:

- школа № 3 г. Абинск (1 вакансия);
- школа №6 ст. Мингрельская (1 вакансия);
- школа № 9 с. Светлогорское (1 вакансия);
- школа № 10 п. Ахтырский (1 вакансия);
- школа № 17 ст. Холмская (1 вакансия);
- школа № 18 п. Синегорский (1 вакансия);
- школа № 31 с. Варнавинское (1 вакансия).

Все вакансии размещены в соц. сетях, на официальных сайте Работа в России. На контроле у начальника УО.

Согласно сложившейся ситуации пересмотрен график движения школьных автобусов.

Доклад Семенова Николая Петровича - заместитель начальника ОГИБДД Отдела МВД России по Абинскому району, капитан полиции.

В соответствии с реестром на территории Абинского района зарегистрировано 20 школьных автобусов, которые осуществляют подвоз учащихся к общеобразовательным учреждениям, а также 2 автобуса, предназначенных для перевозки детей, относящихся к организациям дополнительного образования.

29 июля 2024 г., 09 августа 2024 г. и 13 августа 2024 г. сотрудниками группы технического надзора совместно с представителем управления образования Абинского района проведена проверка 13 школьных автобусов на предмет соблюдения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения при организованной перевозке групп детей, в части технического состояния школьных автобусов, прохождения ими технического осмотра с использованием единой автоматизированной системы технического осмотра (ЕАИСТО). Проверенные школьные автобусы оснащены тахографами, системой спутниковой навигации «Глонасс» и соответствуют основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Также проведена проверка 11 водителей школьных автобусов по ФИС ГИБДД-М: водителей, подвергавшихся в течении последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административному аресту за совершение административного правонарушения в области дорожного движения, не установлено.

Главная проблематика состоит в том, что по состоянию на 13 августа 2024 г. вакантно 7 мест водителей школьных автобусов.

По состоянию на 13 августа 2024 г. действующая диагностическая карта подтверждающая допуск для участия в дорожном движении отсутствует у 6 автобусов: МБОУ СОШ № 3 (г. Абинск) ПАЗ 423470-04 г/н В717ВН193 и ПАЗ 320570-02 г/н В653ВН193, СОШ №9 (с. Светлогорское) ПАЗ 32053-70 г/н Т942УЕ123, МБОУ СОШ №12 (ст. Федоровская) ПАЗ 32053-70 г/н Н848ТР123, МБОУ СОШ №18 (п. Синегорск) ПАЗ 32053-70 г/н С122ТК123, МБОУ СОШ №31 (с. Варнавинское) ГАЗ 322121 г/н Р963УМ123.

Стоит отметить, что на автобусах МБОУ СОШ №3 (г. Абинск), МБОУ СОШ №9 (с. Светлогорское), МБОУ СОШ №31 (с. Варнавинское), отсутствуют действующие диагностические карты по причине невозможности их предоставления на станцию технического осмотра в виду отсутствия водителей.

Также 08 августа 2024 г. для проведения технического осмотра было представлено два автобуса ПАЗ 32053-70 г/н Н848ТР123 СОШ №12 (ст. Федоровская) и автобус ПАЗ 32053-70 г/н С122ТК123 МБОУ СОШ №18 (п. Синегорск), которые в результате осмотра были признаны не соответствующими техническим требованиям, и направлены на повторный осмотр, который необходимо пройти до 28 августа 2024 г.

5. О необходимости неукоснительного соблюдения Постановления Правительства РФ от 23.09.2020 №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей».

Доклад Семенова Николая Петровича - заместитель начальника ОГИБДД Отдела МВД России по Абинскому району, капитан полиции.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении детских пассажирских перевозок, а также не допущению

детского дорожно-транспортного травматизма и принятия дополнительных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, необходимо своевременно информировать Госавтоинспекцию на районном уровне о каждой организованной перевозке группы детей автобусами и при планировании каждой поездки, неукоснительно соблюдать правил перевозки организованной группы детей автобусами, утверждённые Постановления Правительства РФ № 1527 от 23.09.2020.г.

Также общеобразовательным учреждениям Абинского района эксплуатирующим школьные автобусы необходимо в срок до 31.08.2024 предоставить в Госавтоинспекцию уведомления о подвозе учащихся на первую четверть нового учебного года.

Доклад Клочан Николая Степановича - начальник управления образования администрации муниципального образования Абинский район.

На балансе в образовательных организациях, подведомственных управлению образования, находится 22 школьных автобусов, которые ежедневно проходят предрейсовый и послерейсовый технический осмотр. Согласно утвержденным правилам организованной перевозки групп детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, оснащенный тахографом и спутниковой навигацией ГЛОНАСС. В целях обеспечения безопасности дорожного движения при организации перевозок обучающихся автотранспортом:

- взято на личный контроль руководителей образовательных организаций выполнение требований безопасности при организации перевозок групп детей автотранспортом;

- с водительским составом регулярно проводятся инструктажи по вопросу соблюдения правил безопасности дорожного движения и проезда через железнодорожные переезды.

На каждую учебную четверть, каждая школа согласовывает уведомление, по утвержденной форме об организованной перевозке группы детей с главами поселений, с начальником управления образования и начальником ОГИБДД.

Также при каждой организованной поездке при количестве более 8 человек, школа подает уведомление по утвержденной форме, не позднее чем за 3 дня до предстоящей поездки.

За время поездок в 2024 году ДТП и несчастных случаев с участием школьных и экскурсионных автобусов не происходило. Управление образования постоянно осуществляет мониторинг движения школьных автобусов по маршрутам перевозок обучающихся с помощью Региональной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края.

Семенов Н.П.: до 31 августа 2024 г. предоставить информацию по подвозу детей школьными автобусами до образовательных учреждений.

РЕШИЛИ:

1. Управлению образования администрации муниципального образования Абинский район:

1.1 Предоставить информацию по подвозу детей школьными автобусами до образовательных учреждений.

1.2. В целях обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении детских пассажирских перевозок, а также не допущению детского дорожно-транспортного травматизма и принятия дополнительных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, необходимо своевременно информировать Госавтоинспекцию на районном уровне о каждой организованной перевозке группы детей автобусами и при планировании каждой поездки неукоснительно соблюдать правил перевозки организованной группы детей автобусами утверждённые Постановления Правительства РФ № 1527 от 23.09.2020.г.

6. О промежуточных результатах оперативно профилактического мероприятия «Джиппинг», проходящего на территории муниципального образования Абинский район.

Доклад Семенова Николая Петровича - заместитель начальника ОГИБДД Отдела МВД России по Абинскому району, капитан полиции.

В ходе проведения оперативно профилактического мероприятия «Джиппинг» сотрудниками Госавтоинспекции Отдела МВД России по Абинскому району выявлено 28 нарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения, допущенные водителями транспортных средств повышенной проходимости, из них;

- ст. 12.5 ч. 1 КоАП РФ – 20, (за внесение изменений в конструкцию транспортного средства);
- ст. 12.2 ч.2 КоАП РФ – 2 (за управление ТС без г.р.з);
- ст. 12.5 ч.1.1 КоАП РФ – 2 (за управление ТС без диагностической карты (без ТО);
- ст. 12.5 ч.3.1 КоАП РФ -1 (за управление ТС тонированными передними стеклами);
- ст. 12.25 ч.2 КоАП РФ – 1 (за невыполнения требования об остановке ТС);
- ст. 12.15 ч.1 КоАП РФ – 1 (за нарушение правил расположения ТС на проезжей части);

Также к административной ответственности по ч.2 ст. 12.31 КоАП РФ привлечено должностное лицо осуществившего выпуск транспортного средства повышенной проходимости с внесенными в его конструкцию изменениям.

В Госавтоинспекцию ГУ МВД России по Краснодарскому краю направлено 6 материалов на прекращение регистрационного учета транспортных средств повышенной проходимости, по 3- м из которых уже принято решения об аннулировании регистрации.

7. О принимаемых мерах администрацией Абинского городского поселения на предмет законности размещения рекламы об оказании услуг по организации туристических прогулок на транспортных средствах повышенной проходимости («Джиппинг») в ст. Шапсугской.

Доклад Прудникова Павла Анатольевича - глава Абинского городского поселения.

Несанкционированная реклама, размещенная на заборе по адресу ул. Космонавтов, 3 в ст-це Шапсугской демонтирована собственником домовладения.

8. Об обустройстве участка улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения ул. Ставропольской г. Абинска.

Доклад Прудникова Павла Анатольевича - глава Абинского городского поселения.

Выполнены мероприятия по монтажу Г - образной металлической опоры по ул. Ставропольской на пересечении с ул. Загородной.

После закупки дорожных знаков будут размещены дорожные знаки на Г-образных опорах 5.19.1(2) Пешеходный переход – 2 шт. и знаки в соответствии действующему утвержденному проекту организации дорожного движения Абинского городского поселения дорожных знаков по ул. Ставропольской.

22 августа 2024 г. в министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края администрация поселения направит комплект документов для получения допуска к заключению соглашения между министерством и местной администрацией о предоставлении субсидии на обустройство тротуара по ул. Ставропольской от стелы Абинск до остановочного пункта напротив домовладения № 1 в городе Абинске, протяженностью 218,6 м на сумму 2,5 млн. рублей.

Вопрос по обустройству светофорного объекта с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходном переходе по улице Ставропольской на пересечении с улицей Загородной будет рассмотрен при формировании бюджета поселения и плана работ на 2025 год.

Пелипенко Р.С.: помимо вышеперечисленных нарушений, носящих длящийся характер и долгое время не устранимых, в настоящее время на данном участке улицы отсутствует знак 5.19.1 (5.19.2) «пешеходный переход» при въезд в г. Абинск со стороны г. Краснодара.

Прудников П.А.: до 1 сентября текущего года все устраним.

РЕШИЛИ:

1. Администрации Абинского городского поселения (Прудников П.А.) срочно установить знаки пешеходный переход при въезде в г. Абинск со стороны г. Краснодара

9. О мерах, принимаемых администрациями поселений муниципального образования Абинский район, направленных на устранение недостатков в части обрезки зеленых насаждений, ограничивающих видимость дорожных знаков и светофоров.

Доклад глав городских и сельских поселений Абинского района.

Прудников П.А.: работы по опиловке деревьев в целях устранения нарушений требований п.5.1.4 ГОСТ Р 52289-2019 расстояние видимости дорожных знаков менее 100 метров вблизи образовательных учреждений будут выполнены силами МКУ «Благоустройство» до 1 сентября 2024 г.

Браниш С.Г.: кронирование деревьев ведется.

Дубина А.В.: в настоящее время проводится данная работа.

Флерко А.И.: на этой неделе все завершили.

Шопша Н.В.: все устранено.

Генералов А.В. замечаний нет, все устранено.

Сомова А.А.: все исполнено.

Сущенко Е.А.: устранено.

10. О состоянии освещения дорог и улиц, а также наличии тротуаров, пешеходных дорожек вблизи образовательных учреждений муниципального образования Абинский район. Проблемные вопросы.

Доклад глав городских и сельских поселений Абинского района.

Дубров Д.С.: у каких поселений есть проблемные вопросы?

Флерко А.И.: было требование ГАИ по строительству тротуара в пос. Синегорский возле СОШ № 18. На данный момент подали документы на участие в государственной программе «Развитие сельских территорий». Выделили бюджет только на 1 этап строительства. Т.е. работы по строительству будут частично начаты. Вторая часть будет реализована в 2025 году.

Дубров Д.С.: напишите письмо на ГАИ о начале проведения строительных работ по данному объекту.

РЕШИЛИ:

1. Администрации Холмского сельского поселения направить письмо с информацией о начале и окончании проведения ремонтных работ тротуара в пос. Синегорск.

Председатель комиссии

Д.С. Дубров

Секретарь комиссии

Д.Е. Соловьева