**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта**

**муниципального нормативного правового акта**

**1. Общая информация.**

1.1. Регулирующий орган:

Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативно правового акта:

Постановление администрации муниципального образования Абинский район «Об утверждении Положения об организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании Абинский район» (далее - Постановление).

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: на следующий день после дня его официального опубликования.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Невозможность регулирования отношений организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании Абинский район (далее - открытый конкурс), в связи с принятием Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон) и Закону Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (далее - Краевой закон).

1.5. Краткое описание целей предполагаемого правового регулирования:

Выбор юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества (далее - перевозчики), обеспечивающих лучшие - наиболее безопасные и качественные условия перевозки пассажиров и багажа. Конкурсный отбор перевозчиков является способом регулирования транспортного обслуживания для удовлетворения потребностей населения в безопасных и качественных перевозках.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Определение порядка проведения открытого конкурса с соблюдением требований, указанных в конкурсной документации, соответствующих Федеральному закону и Краевому закону.

1.6.1. Степень регулирующего воздействия высокая.

1.7 Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Барская Марина Викторовна, начальник управления жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район.

Тел.: (86150) 5-21-92, (86150) 5-13-94, (86150) 4-15-75

Адрес электронной почты: abin\_usgt@mail.ru

**2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**

Невозможность регулирования отношений организации проведения открытого конкурса, в связи с принятием Федерального закона и Краевого закона.

2.1. Формулировка проблемы:

Невозможность проведения открытого конкурса, отвечающего вступившим в силу требованиям Федерального закона и Краевого закона.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Проект нормативного правового акта содержит положения, новые и изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и Краснодарского края, муниципальными правовыми актами муниципального образования Абинский район, по допуску юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованных в устранении проблемы, их количественная оценка:

Перевозчики, отвечающие требованиям Федерального закона от 24 июля 2007 года № 209 - ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», и осуществляющие предпринимательскую деятельность на территории муниципального образования Абинский район.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Невозможность проведения открытого конкурса, отвечающего вступившим в силу требованиям Федерального закона и Краевого закона.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Признание утратившим силу действующего постановления от 24 августа 2017 г. № 916 «Об утверждении положения об организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании Абинский район» и утвердить новое Постановление.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район:

В соответствии с п. 2 ст. 21 Федерального закона открытый конкурс проводится уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления, установившими муниципальный маршрут регулярных перевозок, межмуниципальный маршрут регулярных перевозок или смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок, организатором открытого конкурса в муниципальном образовании Абинский район является администрация муниципального образования Абинский район. Полномочия организатора открытого конкурса осуществляет уполномоченный орган - управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Нормативно правовыми актами субъектов Российской Федерации разрабатываются аналогичные Положения об организации проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом.

2.8. Источники данных:

Официальные сайты региональных органов государственной власти Российской Федерации, информационно-консультационные правовые системы (Консультант - Плюс, Консультант - Плюс регион, Гарант).

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

**3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| создание прозрачных условий при проведении открытых конкурсов в муниципальном образовании Абинский район | со дня вступления его официального опубликования | единоразово по мере проведения открытого конкурса |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки прилагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимостью постановки указанных целей:

Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон и Краевой закон.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Единица измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов по годам |
| перевозчики, обеспечивающие лучшие - наиболее безопасные и качественные условия перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом. | количество свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту и карт маршрутов | шт. | по мере проведения конкурса |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| перевозчики | предполагается  от 5 заявителей | по данным управления жкх, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район |

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности  или права) | 5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах | |
| 1. Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район | | | | | |
| проведение открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом в муниципальном образовании Абинский район | новая и изменяемая | Размещение извещения о проведении открытого конкурса;  прием заявок на участие в открытом конкурсе;  порядок рассмотрения, оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе конкурсной комиссией;  порядок и сроки подтверждения наличия у перевозчика транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;  порядок и сроки выдачи свидетельства об осуществлении перевозок  по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок. | отсутствует | | отсутствует |

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с [подпунктом 5.1 пункта 5](#sub_100051) настоящего сводного отчёта) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район) | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
| **1** | **2** | **3** |
| 1. Управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район | | |
| проведение открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении перевозок | Единовременные расходы:  по мере необходимости  на изготовление бланков свидетельств и карт маршрутов регулярных перевозок | Единовременные расходы:  - от 0,003 млн. рублей. |
| Периодические расходы ежегодно: | отсутствуют |
| Возможные доходы за период: | отсутствуют |
| Итого единовременные расходы за период: | | отсутствуют |
| Итого периодические расходы за период: | | не предусмотрены |
| Итого возможные доходы за период: | | не предусмотрены |

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

6.5. Источники данных:

Муниципальная программа муниципального образования Абинский район «Развитие строительства, дорожного хозяйства и транспорта» на 2022 - 2026 годы, утвержденная постановлением администрации муниципального образования Абинский район от 16 апреля 2024 года № 406 (в редакции постановления администрации муниципального образования Абинский район от 5 октября 2021 года № 1234).

**7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования  (в соответствии с [подпунктом 4.1 пункта 4](#sub_100041) настоящего сводного отчёта) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| перевозчики | Изменяется с связи с тем что:  1) Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 г. № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» (с изменениями и дополнениями) признан утратившим силу;  2) Принят закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 г. № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», регламентирующий деятельность перевозчиков и порядок проведения открытого конкурса на территории Краснодарского края;  3) Изменен п.п. 10.3 Количественный и персональный состав конкурсной комиссии утверждается правовым актом организатора открытого конкурса п. 10 Конкурсная комиссия. | По экспертной оценке на подготовку документов затраты рабочего времени составят 80 человека-часов, то есть рабочая группа из 1 сотрудника, срок подготовки - 2 рабочие недели.  Для расчета средней стоимости часа работы персонала принята среднемесячная заработная плата работников крупных и средних предприятий и организаций Абинского района за 2023-2024 годы по данным Федеральной службы государственной статистики в размере 51124 руб. мес.  Норма рабочего времени при 40-часовой рабочей неделе в 2024 году составляет 1979 часов, среднее количество человека-часов в месяц - 164,9 человека-часов.  Следовательно, средняя стоимость часа работы персонала для расчета информационных издержек составляет:  51124 : 164,9 = 310,03 рубля.  Соответственно, предоставление пакета документов предусмотрено  однократно.  Определение примерной стоимости приобретений, необходимых для  выполнения информационных требований:  1) средняя стоимость пачки бумаги А4 (500 л.) - 378 руб., 1 лист - 0,75 руб.  2) стандартный картридж принтера рассчитан на печать 1500 страниц, средняя стоимость картриджа - 5000 руб., печать 1 листа 5 руб.  3) примерная зарплата специалиста - 318,4 руб. в час.  Соответственно, примерная сумма расчета информационных издержек равна:  (318,4 руб.\*80 ч.) + ((0,75 руб. + 5 руб.) \* 20 л.) = 0, 025587 млн. рублей | 0, 025587 млн. рублей |

7.5. Издержки и выгоды адресатов регулирования, не поддающиеся количественной оценке: издержки отсутствуют.

Выгоды: перевозчикам выдаются свидетельства и карты для осуществления регулярных перевозок.

7.6. Источники данных: отсутствуют

**8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует) |
| отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют | отсутствуют |

8.5. Источник данных:

Нормативные правовые акты администрации муниципального образования Абинский район.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| **1** | **2** | **3** |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | принять проект Постановления | не принимать проект Постановления |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года) | 2024 год (по состоянию на 1 мая 2024 года) 5 перевозчиков | отсутствует |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | возможные расходы: для подачи документов на участие в открытом конкурсе;  доходы: перевозчикам выдаются свидетельства и карты для осуществления регулярных перевозок | отсутствует |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования | не повлечет дополнительных расходов местного бюджета | не повлечет расходов (доходов) местного бюджета |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([пункт 3](#sub_10003) настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | при принятии данного варианта предполагаемого правового регулирования заявленные цели будут достигнуты | отсутствует |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | риски неблагоприятных последствий отсутствуют | при принятии данного варианта предполагаемого правового регулирования заявленные цели не будут достигнуты |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Единственным вариантом решения проблемы является принятие проекта Постановления, направленного на исполнение требований действующего законодательства.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Принятие проекта Постановления определяет порядок организации проведения открытого конкурса в муниципальном образовании Абинский район устанавливающий порядок проведения открытого конкурса, которым определены требования к организатору и участникам открытого конкурса, условия допуска к участию в открытом конкурсе, порядок работы конкурсной комиссии, сроки размещения и требования к оформлению извещения о проведении открытого конкурса, состав и содержание конкурсной документации, порядок подачи заявок на участие в открытом конкурсе, порядок вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе, порядок рассмотрения заявок на участие в открытом конкурсе, оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе, выдача свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: на следующий день после дня его официального опубликования.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

а) срок переходного периода: нет с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого регулирования: нет от дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: нет дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Начальник управления ЖКХ,

транспорта и связи М.В. Барская

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 год