

Администрация муниципального образования Абинский район

**КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АБИНСКОГО РАЙОНА**

ПРОТОКОЛ

20.06.2023

№ 2

г. Абинск

ул. Интернациональная, 31,
большой зал, 10:15 часов

Заседание комиссии по обеспечению безопасности
дорожного движения Абинского района

Председатель - Науменко В.Н.
Секретарь - Ярина А.М.

Присутствовали: 36 чел. (список прилагается)

ПОВЕСТКА ДНЯ

1. О состоянии аварийности на территории Абинского района по итогам пяти месяцев 2023 года.

Доклад начальника ОГИБДД отдела МВД России по Абинскому району Поникарева В.А.

За пять месяцев текущего года на территории Абинского района зарегистрировано 44 дорожно-транспортных происшествия (+16; +57,1%), при которых 5 человек погибли (+2; +66,7%) и 52 человека получили ранения различной степени тяжести (+23; +79,3%). Тяжесть последствий составила 8,8 % (-0,6%).

С участием детей в возрасте до 16 лет 3 ДТП (+3; 0%), при которых 3 ребенка получили ранения (+3; 0%).

Отмечен рост числа ДТП с участием пешеходов, так зарегистрировано 10 ДТП (+7; +233,3%), при которых 1 человек погиб (+1; 0%), ранено 9 человек (+6; +200,0%).

При этом по вине пешеходов зарегистрировано 5 ДТП (+3; +150%), при которых ранено 5 человек (+3; +150%).

Также возросло число ДТП по вине водителей индивидуальных механических ТС, зарегистрировано 39 ДТП (+16; +69,6%), при которых 5 человек погибли (+3; +150%), и 46 человек получили ранения (+21; +84,0%).

По вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения зарегистрировано 3 ДТП (-5; -62,5%), при которых 0 человек погибли (-1; -100%), ранено 4 человека (-5; -55,6%).

По вине водителей мототранспорта зарегистрировано 5 ДТП (+4; +400,0%), при которых 2 человека погибли (+2; 0%), и 3 человека ранено (+2; +200%).

По вине водителей механических транспортных средств предприятий и организаций зарегистрировано 4 ДТП (на уровне прошлого года), при которых 0 человек погибли (-1; -100%), и 5 человек ранено (+2; +66,7%).

По вине водителей автобусов зарегистрировано 1 ДТП (на уровне прошлого года), при котором 0 человек погибли (на уровне прошлого года), и 1 человек ранен (на уровне прошлого года).

По месту совершения - 65,9% ДТП совершены на автодорогах и 44,1% в населенных пунктах.

По значению дорог происшествия распределились следующим образом:

на федеральной автомобильной дороге Краснодар – Верхнебаканский произошло 22 ДТП, при которых 1 человек погиб и 27 человек получили ранения;

на региональных дорогах зарегистрировано 7 ДТП, при которых 3 человека погибли и 9 человек получили ранения;

на улицах населенных пунктов Абинского района зарегистрировано 15 ДТП, при которых 1 человек погиб и 16 человек получили ранения.

За отчетный период на улично-дорожной сети Абинского района зарегистрировано 11 ДТП (25,0 % от всех ДТП), при которых 2 человека погибли и 14 человек получили ранения, которым способствовали неудовлетворительные дорожные условия.

Наиболее аварийным днем недели является - вторник 12 ДТП, 2 человека погибли и 14 получили ранения.

Наиболее аварийное время суток в период с 11ч. 00 мин. до 12ч. 00 мин., с 16ч. 00 мин. до 17ч. 00 мин., и с 18ч. 00 мин. до 21ч. 00 мин.

Основными видами ДТП являются - столкновение транспортных средств 23 ДТП, 3 человека погибли и 28 ранено; наезд на пешехода 10 ДТП в которых 9 человек получили ранения и 1 погиб.

По причине несоответствия скорости движения конкретным дорожным условиям произошло 13 ДТП при которых 1 человек погиб и 17 получили ранения; по причине выезда на полосу встречного движения произошло 3 ДТП при которых 4 человека ранено; по причине несоблюдения очередности проезда перекрестка произошло 7 ДТП при которых 1 человек погиб и 11 ранено.

Науменко В.Н.: на сегодняшний день в районе наметилась негативная тенденция, связанная с не достижением прогнозных показателей снижения смертности в ДТП, определённые федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2023 году.

Совмиз Р.К.: Идет рост погибших. Проводили анализ среди 5-ти погибших почему так случилось?

Поникарев В.А.: Да мы проводили анализ. Все дорожно-транспортные происшествия разные, взаимосвязи нет.

Марченко В.А.: Погибшие в дорожно-транспортных происшествиях местные жители?

Поникарев В.А.: Да, все проживали на территории района.

РЕШИЛИ:

1. Информацию начальника ОГИБДД отдела МВД России по Абинскому району принять к сведению.
2. Главам городских и сельских поселений Абинского района:
 - 2.1. Продолжить работу по реализации мероприятий муниципальных подпрограмм по повышению безопасности дорожного движения.
 - 2.2. Организовать взаимодействие отдела ГИБДД по Абинскому району с квартальными и инициативными гражданами с целью своевременной передачи информации в Госавтоинспекцию о гражданах, являющихся злостными нарушителями ПДД, склонными к управлению транспортным средством в состоянии опьянения, не имеющих права управления транспортным средством, о наличии в семье мототранспорта или СИМ, которыми управляет ребенок на дорогах общего пользования и т.п.
 - 2.3. Организовать информирование ОГИБДД ОМВД по Абинскому району по имеющимся проблемным вопросам безопасности дорожного движения.
3. ОГИБДД ОМВД по Абинскому району на основании проведенного анализа дорожно-транспортных происшествий с погибшими, направить в администрацию муниципального образования Абинский район перечень рекомендуемых мероприятий для обеспечения безопасности дорожного движения в местах совершения дорожно-транспортных происшествий.
4. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Перепелкина) в срок до 3 июля 2023 г.

2. Об упорядочении стоянки грузового автотранспорта, осуществляющего перевозку продукции ООО «Холмский комбинат хлебопродуктов».

Доклад начальника ОГИБДД отдела МВД России по Абинскому району Поникарева В.А.

В ходе данного вопроса необходимо найти решения направленные на организацию стоянки грузового транспорта, осуществляющего перевозку продукции ООО «Холмский комбинат хлебопродуктов» вне пределов автомобильной дороги по улице Элеваторной в ст. Холмской. Поскольку данная проблема как создает прямую угрозу безопасности дорожного движения, так и наносит вред дороге и её элементам.

Доклад генерального директора ООО «Холмский комбинат хлебопродуктов» Харченко Н.Н.

Стоянка для грузового транспорта организована на территории комбината для 18 автомобилей, но так как для прохождения контроля сверки документов требуется время у ворот могут скапливаться 4-5 автомобилей, то стоянка автомобилей у ворот затягивается на 20-30 минут. Время приезда автомобилей оговаривается заранее с водителем, но водители могут приехать заранее и стоять на обочине дороги у комбината. Неоднократно проводились беседы с водителями, чтобы автомобили приезжали после 8:00 часов.

Поникарев В.А.: Когда идет сезон на обочине дороги скапливается до 100 единиц транспорта.

Харченко Н.Н.: Никогда такого не было, зимой во время снегопада было скопление транспорта порядка 40 автомобилей.

Науменко В.Н.: Давайте найдем путь решения данного вопроса.

Харченко Н.Н.: Возле комбината есть земельный участок, который мы хотим взять в аренду, но оформление его длительный процесс.

Флерко А.И.: Да, есть свободный земельный участок, на котором можно организовать стоянку.

Науменко В.Н.: Может необходимо оптимизировать пропускной пункт? Добавить сотрудников? Продумать логистику?

Поникарев В.А.: Переговорить с руководителем ООО «Южная Рисовая Компания» и ставить грузовой транспорт у них на стоянке?

Марченко В.А.: А у Вас нет своих диспетчеров?

Харченко Н.Н.: Нет.

РЕШИЛИ:

1. Рекомендовать генеральному директору ООО «Холмский комбинат хлебопродуктов» Харченко Н.Н. проработать варианты изменения работы логистического управления процессом перевозок с целью исключения скопления грузового автотранспорта перед контрольно-пропускным пунктом предприятия, а также использовать возможные ресурсы для получения в аренду земельного участка под организации парковки транспорта вне дорог общего пользования.

2. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Перепелкина) в срок до 3 июля 2023 г.

3. О ходе реализации мероприятий по безопасности дорожного движения, влияющих на достижение задач федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории муниципального образования Абинский район, целевые ориентиры снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях на 2023 год.

Доклад начальника ОГИБДД отдела МВД России по Абинскому району Поникарева В.А.

С целью реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные дороги», утверждены расчетные показатели социального риска и целевые ориентиры снижения смертности в ДТП на 2023 год. Для Абинского района, прогнозируемый социальный риск в 2023 году составляет 13,84% (на 100 000 человек населения), при прогнозируемом количестве погибших в ДТП людей не более 14 человек.

Исходя из разбивки по месяцам по итогам пяти месяцев текущего года превышены прогнозируемые показатели проекта, так как погибли 5 человек, а расчёт составлял 2.

Хотелось бы отметить, что по итогам 2022 года целевые показатели национального проекта «Безопасные и качественные дороги» в Абинском районе достигнуты, фактически количество погибших в ДТП составило 11 человек при прогнозируемом количестве 15 человек.

С целью достижения прогнозируемых показателей всем владельцам дорог и органам местного самоуправления, службам и организациям, отвечающим за обеспечение безопасности дорожного движения необходимо принять все зависящие от них меры к минимизации последствий и снижению количества погибших в дорожно - транспортных происшествиях.

Органам местного самоуправления при планировании дорожной деятельности следует акцентировать работу на строительстве тротуаров и пешеходных дорожек, строительстве и реконструкции уличного освещения, повышению уровня безопасности пешеходов, в первую очередь возле образовательных учреждений и на пути следования к ним детей.

Также органам местного самоуправления предлагаю организовать взаимодействие отдела ГИБДД по Абинскому району с квартальными и инициативными гражданами с целью своевременной передачи информации в Госавтоинспекцию о гражданах, являющихся злостными нарушителями ПДД, склонными к управлению транспортным средством в состоянии опьянения, не имеющих права управления транспортным средством, имеющими незарегистрированный авто и мототранспорт, особенно это актуально для отдаленных населенных пунктов.

Прошу председателя комиссии поручить главный врач ГБУЗ «Абинская ЦРБ» МЗ КК провести с врачами и медицинским персоналом инструктажи о необходимости в обязательном порядке уведомлять и предупреждать пациентов о негативном влиянии или запрете управления транспортом в случае назначения подобных медицинских препаратов. Поскольку проведенный анализ аварийности выявил такой фактор, сопутствующий совершению ДТП, как возраст водителя. С участием людей в возрасте старше 60 лет за истекший период текущего года произошло 18 дорожно-транспортных происшествий. В месте, с тем имеется факт управления транспортным средством водителем данной возрастной категории, который находился в состоянии опьянения. Результаты ХТИ установили наличие опьянения лекарственными препаратами. По вине данного водителя совершено ДТП, в результате которого пострадал ребенок.

Также на стендах в поликлинике ГБУЗ «Абинская ЦРБ» МЗ КК разместить информацию о негативных последствиях управления ТС водителями с хроническими заболеваниями, общим недомоганием, в состоянии утомленности, а также в случае приема определенных лекарственных препаратов. Подготовить информационные плакаты и листовки для стендов, в которых с медицинской точки зрения раскрыть и разъяснить гражданам данную проблематику.

Поникарев В.А.: В настоящее время не обновлена дорожная разметка в г. Абинске.

Дубров Д.С.: В конце апреля-начало мая месяца обновили разметку в центре города и вблизи образовательных организаций.

Совмиз Р.К.: Необходимо активизироваться и работы проводить вовремя.

Марченко В.А.: Сколько составляет дорожный фонд Абинского городского поселения?

Дубров Д.С.: 3 млн. рублей.

Марченко В.А.: У меня есть данные из министерства дорожного хозяйства и транспорта Краснодарского края, что Ваш дорожный фонд составляет 15,6 млн. рублей на 2023 года и по состоянию на май месяц от акцизов получено 5,6 млн. рублей. Как планируется дорожный фонд? Каким образом наносится разметка?

Дубров Д.С.: Заключится муниципальный контракт.

Науменко В.Н.: Необходимо выполнять мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Совмиз Р.К.: Если к следующему заседанию комиссии не будут приняты меры по выполнению мероприятий, будем принимать меры прокурорского воздействия.

Марченко В.А.: Погибшие в ДТП где скончались?

Поникарев В.А.: Трое скончались в больнице. На сегодняшний день машины скорой помощи на место совершения ДТП приезжают своевременно.

Марченко В.А.: Поступает информация от органов местного самоуправления, квартальных комитетов о гражданах, склонными к управлению транспортным средством в состоянии опьянения, не имеющих права управления транспортным средством и т.д.

Поникарев В.А.: Нет.

Марченко В.А.: Необходимо подключиться всем к этой работе.

Поникарев В.А.: Надо с гражданами проводить встречи.

РЕШИЛИ:

1. Информацию начальника ОГИБДД отдела МВД России по Абинскому району принять к сведению.

2. Главам городских и сельских поселений Абинского района:

2.1. При планировании дорожной деятельности следует акцентировать работу на строительстве тротуаров и пешеходных дорожек, строительстве и реконструкции уличного освещения, повышению уровня безопасности пешеходов, в первую очередь возле образовательных учреждений и на пути следования к ним детей.

2.2. Организовать взаимодействие отдела ГИБДД по Абинскому району с квартальными и инициативными гражданами с целью своевременной передачи информации в Госавтоинспекцию о гражданах, являющихся злостными нарушителями ПДД, склонными к управлению транспортным средством в состоянии опьянения, не имеющих права управления транспортным средством, имеющими незарегистрированный авто и мототранспорт, особенно это актуально для отдаленных населенных пунктов.

3. Главному врачу ГБУЗ «Абинская ЦРБ» МЗ КК:

3.1. Провести с врачами и медицинским персоналом инструктажи о необходимости в обязательном порядке уведомлять и предупреждать пациентов о негативном влиянии или запрете управления транспортом в случае назначения подобных медицинских препаратов.

3.2. На стендах в поликлинике ГБУЗ «Абинская ЦРБ» МЗ КК разместить информацию о негативных последствиях управления ТС водителями с хроническими заболеваниями, общим недомоганием, в состоянии утомленности, а

также в случае приема определенных лекарственных препаратов. Подготовить информационные плакаты и листовки для стендов, в которых с медицинской точки зрения раскрыть и разъяснить гражданам данную проблематику.

4. Управлению строительства, ЖКХ, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район направить письмо в ГБУЗ «Абинская ЦРБ» МЗ КК с предложениями, рассмотренными на заседании комиссии.

5. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Перепелкина) в срок до 3 июля 2023 г.

4. О работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Доклад начальника ОГИБДД отдела МВД России по Абинскому району Поникарева В.А.

В 2023 году на территории Абинского района произошло 3 ДТП (+3 или +100%), в результате которых 3 ребенка получили ранения (+3 или +100%), погибло 0 детей (на уровне прошлого года).

Доля вины несовершеннолетних составила 33% (1 ДТП).

Причинами ДТП, в которых дети-пассажиры получили ранения - превышение скорости водителем транспортного средства, нарушений правил проезда перекрестков и движение ТС по тротуару.

2 несовершеннолетних пассажира в момент ДТП находились в автомобиле, пристегнуты ремнем безопасности в соответствии с возрастом.

1 ребенок явился пассажиром СИМ. В момент ДТП находился без специальной защитной экипировки.

В 2023 году, на территории Абинского района сотрудниками Госавтоинспекции проведено 168 бесед и лекций в образовательных и детских дошкольных учреждениях, установлено 6 изделий наружной социальной рекламы с информацией по безопасности дорожного движения, в средствах массовой информации выпущено 671 материалов по тематике безопасности дорожного движения, из которых в печатных изданиях 6, в сети «Интернет» 665.

За 5 месяцев 2023 года выявлено 17 фактов нарушений ПДД несовершеннолетними.

Выявлено несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, нарушивших ПДД	пешеходов	0
	водителей вело	3
	водителей мото	2
	водителей авто	3
Выявлено несовершеннолетних в возрасте до 16-17 лет, нарушивших ПДД	пешеходов	2
	водителей вело	0
	водителей мото	6
	водителей авто	1

Работа нарядов ДПС ориентирована в первую очередь на предупреждение нарушений несовершеннолетними правил дорожного движения в зонах пешеходных

переходов, вблизи мест массового притяжения детей и подростков. Обеспечено применение максимальных мер административного воздействия в пределах санкций, предусмотренных действующим законодательством в том числе к водителям транспортных средств за неиспользование ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей. Так в 2023 году было выявлено 141 нарушение, предусмотренное ч.3 ст.12.23 КоАП РФ.

В мае текущего года по поручению начальника Отдела МВД Росси Абинскому району, по инициативе ОГИБДД инспекторским составом отдела по делам несовершеннолетних проведено посещение на дому детей и семей, состоящих на профилактических учетах, с которыми проведены под роспись несовершеннолетних и законных представителей инструктажи об ответственности за управление ТС лицом, не имеющим водительского удостоверения и за передачу ТС водителю, не имеющему права управления ТС.

На заседании комиссии 15 марта текущего года (протокол № 1 от 15.03.2023г.) главам городских и сельских поселений было поручено провести работу с привлечением ТОС и проинформировать ОГИБДД о детях и подростках, имеющих в собственности мототранспорт, либо имеющих свободный доступ к транспортным средствам родителей или граждан, проживающих в одном домовладении с детьми.

Информацию необходимо было предоставить в срок до 1 апреля на электронную почту. Ни одним поселением данное поручение выполнено не было, в связи с этим прошу председателя комиссии повторно поручить проделать данную работу и сообщить в адрес ОГИБДД.

Также в связи с ростом ДТП, в результате которых получили ранения дети-пассажиры, произошедших по причине нарушения ПДД взрослыми участниками дорожного движения (водителями). Прошу комиссию рассмотреть вопрос об изготовлении и размещении баннеров социальной рекламы с тематикой профилактики детского дорожно-транспортного травматизма за счет средств, заложенных для проведения мероприятия по профилактике ДДТТ в муниципальной программе по БДД.

Доклад исполняющего обязанности начальника управления образования администрации муниципального образования Абинский район Лединевой Д.А.

В преддверии летних каникул в образовательных организациях проведены дополнительные инструктажи, классные часы и родительские собрания по вопросам безопасности дорожной безопасности и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В первый день каждой профильной смены лагеря дневного пребывания (лагеря труда и отдыха) проводится «День безопасности». В этот день проводятся инструктажи с детьми и работниками лагеря по террористической, пожарной безопасности, правилам поведения на водных объектах, правилам дорожного движения, о чем сделаны соответствующие записи в журналах регистрации инструктажей.

Совмиз Р.К.: Как работает комплекс Безопасный город? Пользуетесь информацией?

Поникарев В.А.: В текущем месяце начали плотно работать, нам передают регистрационные номера транспортных средств, нарушающих правила дорожного движения.

Марченко В.А.: За всеми школами закреплены сотрудники, перед летними каникулами посещали учащихся?

Поникарев В.А.: Да все образовательные учреждения посещены, лекции проведены. В летнее время в районе детских садов, оживленных перекрестков включаем громкоговорители с текстом о соблюдении правил дорожного движения.

Совмиз Р.К.: Ответы поселений по исполнению принятых решений на заседании комиссий дублировать в прокуратуру Абинского района.

РЕШИЛИ:

1. Главам городских и сельских поселений Абинского района:

1.1. Через органы ТОС организовать информирование ОГИБДД о детях и подростках, имеющих в собственности мототранспорт, либо имеющих свободный доступ к транспортным средствам родителей или граждан, проживающих в одном домовладении с детьми. Имеющуюся информацию предоставить в срок до 3 июля 2023 г. в ОГИБДД списочно на электронную почту apustovetova@mvd.ru;

1.2. Включить в повестку проведения встреч с населением в 2023 году вопрос профилактики аварийности с участием несовершеннолетних. Обеспечить приглашение руководящего состава Госавтоинспекции для разъяснения данного вопроса населению. По возможности организовать оборудования для показа видеоматериала, пропагандирующего законопослушное поведение участников дорожного движения и демонстрирующего негативные последствия пренебрежения ПДД РФ.

1.3. Ответы по исполнению принятых решений на заседании комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования Абинский район дублировать в прокуратуру Абинского района (срок исполнения - постоянно).

2. Управлению строительства, ЖКХ, транспорта и связи рассмотреть вопрос приобретения баннеров с тематикой о безопасности дорожного движения.

3. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Перепелкина) в срок до 3 июля 2023 г.

5. О необходимости соблюдения требований в области пассажирских перевозок.

Доклад начальника ОГИБДД отдела МВД России по Абинскому району Поникарева В.А.

Продолжается мониторинг соблюдения собственниками автобусов и пассажироперевозчиками своевременного прохождения технического осмотра и получения диагностических карт, подтверждающих допуск для участия в дорожном движении. На ежедневной основе сотрудниками ОГИБДД при помощи аппаратно-программного комплекса «Горизонт» отслеживаются автобусы не прошедшие технический осмотр и осуществляющие передвижения по территории района. По

всем фактам выявленных нарушений, сотрудниками ОГИБДД принимаются меры административного воздействия в отношении лиц допустивших эксплуатацию автобусов с нарушением норм и требований предъявляемым к данной категории ТС.

Руководителям и должностным лицам транспортных предприятий необходимо своевременно обеспечить прохождение технического осмотра транспортных средств, во избежание административной ответственности, а также не допускать выпуск на линию транспортных средств, не прошедших технический осмотр.

Руководителям транспортных предприятий довести до водительского состава информацию о необходимости информирования полиции об обнаружении оставленных предметов, вещей имущественного характера в салонах общественного транспорта. Не информирование полиции и дальнейшее присвоение имущества будет квалифицироваться, как кража.

РЕШИЛИ:

1. Руководителям транспортных предприятий довести до водительского состава информацию:

1.1. О необходимости информирования полиции об обнаружении оставленных предметов, вещей имущественного характера в салонах общественного транспорта;

1.2. Не допускать посадку и высадку пассажиров вне остановочных пунктов.

2. Главе Абинского городского поселения поручить должностным лицам пройти технический осмотр автобуса, который имеется в администрации поселения.

3. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Перепелкина) в срок до 3 июля 2023 г.

6. Об осуществлении перевозок организованных групп детей.

Доклад начальника ОГИБДД отдела МВД России по Абинскому району Поникарева В.А.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении детских пассажирских перевозок, а также не допущению детского дорожно-транспортного травматизма и принятия дополнительных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, сотрудниками группы технического надзора ОГИБДД при каждом обращении организаторов перевозок организованных групп детей автобусами, разъясняются все правила Постановления Правительства РФ № 1527 от 23.09.2020 «Об утверждении Правил перевозки организованной группы детей автобусами». Особое внимание уделено вопросу тщательной проработки логистики и выбора наиболее безопасного маршрута следования.

Необходимо наладить вопрос взаимодействия управления образования Абинского района и общеобразовательных организаций, касающихся перевозок организованных групп детей автобусами. Согласно информации, получаемой от должностных лиц общеобразовательных организаций района проблематика состоит в том, что управление образования Абинского района с регулярной периодичностью всего лишь за несколько часов до начала организованной перевозки группы детей автобусами направляют информацию (Приказы) в школы района о необходимости организовать перевозку детей, в том или ином направлении. Ввиду чего, у

должностных лиц общеобразовательных организаций района, физически не хватает времени для подачи уведомления о планируемой организованной перевозке группы детей в Госавтоинспекцию. Подача уведомления должна осуществляться не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов в городском и пригородном сообщениях.

По сути этим всем нарушаются правила, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации № 1527 от 23.09.2020, что является недопустимым.

Также имеется проблематика при использовании транспортных средств по договору фрахтования для осуществления организованных перевозок групп детей, ввиду того, что предоставляемые фрахтовщиком транспортные средства не отвечают требованиям, предъявляемым к автобусам при перевозке организованных групп детей. А именно: повреждены либо вовсе отсутствуют опознавательные таблички «Перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета с черным изображением символа дорожного знака 1.23 «Дети» (которые должны применяться спереди и сзади ТС), таблички «Ограничение скорости» - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости (60) на задней стороне кузова слева у механических транспортных средств. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого либо оранжевого цвета, обеспечивающего угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусов.

Поручить управлению образования Абинского района принять все необходимые меры направленные на соблюдение Постановления Правительства Российской Федерации № 1527 от 23.09.2020, в частности своевременной подачи в Госавтоинспекцию уведомлений об организованной перевозке группы детей автобусами.

В настоящее время грубых нарушений ПДД со стороны водителей школьных автобусов нет.

РЕШИЛИ:

Рекомендовать управлению образования и молодежной политики администрации муниципального образования Абинский район:

1.1. Своевременно направлять в школы информацию (приказы) об организованной перевозке группы детей автобусами (постоянно);

1.2. Принять все необходимые меры направленные на соблюдение Постановления Правительства Российской Федерации № 1527 от 23.09.2020.

Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Перепелкина) в срок до 3 июля 2023 г.

7. О контроле за средствами повышенной проходимости (Джиппинг).

Доклад начальника ОГИБДД отдела МВД России по Абинскому району Поникарева В.А.

В текущем году, сотрудниками Госавтоинспекции совместно с представителями администрации МО Абинский район проведены рабочие встречи с ИП Руденко И.В, ИП Суетиным А.С, ИП Строгов Е.В., ИП Дутовым А.Е., которые на территории Абинского района могут использовать транспортные средства повышенной проходимости для экскурсионных прогулок в окрестностях ст. Шапсугской.

В ходе проведения встреч индивидуальным предпринимателям доведена информация о недопущении осуществления перевозок пассажиров на транспорте повышенной проходимости, не отвечающих требованиям законодательства в области безопасности дорожного движения, также доведена административная и уголовная ответственность за неисполнения действующего законодательства Российской Федерации. Данным индивидуальным предпринимателям были выданы предостережения о недопустимости действий, создающих условия для совершения преступлений, административных правонарушений, разрешение которых отнесено к компетенции полиции, либо недопустимости продолжения антиобщественного поведения.

Личный состав ОВ ДПС и ОГИБДД Отдела МВД России по Абинскому району нацелен на осуществление контроля за пассажирскими перевозками транспортом повышенной проходимости, в том числе за техническим состоянием транспортных средств.

Необходимо поручить органам местного самоуправления усилить контроль за размещаемой рекламой оказании услуг по перевозке пассажиров транспортными средствами повышенной проходимости. А в случае обнаружения подобной рекламы, незамедлительно сообщать в ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району для принятия мер соответствующего реагирования.

РЕШИЛИ:

Главам городских и сельских поселений Абинского района усилить контроль за размещаемой рекламой оказании услуг по перевозке пассажиров транспортными средствами повышенной проходимости. А в случае обнаружения подобной рекламы, незамедлительно сообщать в ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району для принятия мер соответствующего реагирования.

Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Перепелкина) в срок до 3 июля 2023 г.

8. Об имеющихся недостатках обустройства и эксплуатационного состояния улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений, планах реализации мероприятий по их устранению в 2023 году с указанием конкретных сроков и источниках финансирования, а также реализованных мероприятий в текущем году с учетом принятых решений комиссии в 2022 году.

Доклад заместителя главы Абинского городского поселения по ЖКХ Дуброва Д.С.

В рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы Абинского городского поселения «Развитие дорожного хозяйства и безопасности дорожного движения» на 2022 – 2026 годы, утвержденной постановлением Абинского городского поселения Абинского района от 15 ноября 2021 года № 1372 (в редакции от 31 марта 2023 года № 295), по повышению безопасности дорожного движения и в целях эффективности организации дорожного движения в 2023 году запланировано:

- в настоящее время приобретено 7 шт. солнечных односторонних автономных светофоров Т7-ЛТ с мигающим сигналом для дальнейшей установки возле образовательных учреждений по следующим адресам: по улицам Володарского напротив детского сада № 5, Республиканской напротив детского сада № 7, на пересечении улиц Володарского и Лузана в районе СОШ №3 и по проспекту Комсомольскому в районе СОШ № 1;

- монтаж Г-образных металлических опор для установки дорожных знаков по улице Ставропольская на пересечении с улицей Загородной – 1 шт. и по проспекту Комсомольскому на пересечении с улицей Красноармейской (в районе СОШ №1) - 2шт;

- установка искусственных неровностей по улицам Красноармейской напротив СОШ №1, Заводской напротив детского сада № 44, Мичурина детского сада №43, Карла Маркса напротив СОШ №4, Ростовской напротив детского сада № 31, Набережной напротив детского сада №34 и по проспекту Комсомольскому напротив СОШ №1;

- установка ограждений на углу улиц Советов и Пионерская, на углу улицы Советов и проспекта Комсомольского, по улице Володарского в районе детского сада № 5, по улице Красноармейской в районе детского сада № 33, и по проспекту Комсомольскому, напротив СОШ №1;

- нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.24.1, дублирующей дорожные знаки 1.23 «Дети» и дорожной разметки 1.24.2, дублирующей дорожные знаки 3.24 «ограничение максимальной скорости» в зоне образовательных учреждений;

- замена поврежденных, установка отсутствующих дорожных знаков 1.23; 3.24; 1.17; 5.20; 8.2.1 в зоне образовательных учреждений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 и в целях исполнения решения протокола комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения № 1 от 15 марта 2023 года.

В целях исполнения решения протоколов комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения № 3 от 17 августа 2022 года и № 1 от 15 марта 2023 года, а также согласно представлений по обеспечению безопасности дорожного движения ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району направленных в адрес администрации поселения, был проведен анализ данных о состоянии улично-дорожной сети вблизи образовательных учреждений.

На основании вышеизложенного, 14 апреля 2023 года администрацией Абинского городского поселения направлен пакет заявочной документации на участие в отборе муниципальных образований Краснодарского края для предоставления субсидий местным бюджетам муниципальных образований Краснодарского края в рамках реализации государственной программы

Краснодарского края «развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 5 октября 2015 г. № 944 – по организации благоустройства сельских территорий по следующим объектам:

- обустройство тротуара по улице Володарского (от улицы Мира до улицы Труда) в городе Абинске, протяженностью 517 метров, общей стоимостью 2921,7 тыс. руб.;

- обустройство тротуара по улице Володарского (от улицы Труда до улицы Спинова) в городе Абинске, протяженностью 510 метров, общей стоимостью 2902,9 тыс. руб.;

- обустройство тротуара по улице Заводской в городе Абинске, протяженностью 395 метров, общей стоимостью 2389,7 тыс. руб.;

- обустройство тротуара по улице Тищенко (от улицы Степана Разина до улицы Карла Маркса) в городе Абинске, протяженностью 500 метров, общей стоимостью 2837,7 тыс. руб.;

- обустройство тротуара по улице Тищенко (от улицы Советов до улицы Степана Разина) в городе Абинске, протяженностью 390 метров, общей стоимостью 2349,0 тыс. руб.;

- обустройство тротуара в х. Коробкин Абинского района по ул. Красная от детской игровой площадки, протяженностью 509 метров, общей стоимостью 2 894,9 тыс. руб.;

- благоустройство детской игровой площадки в х. Коробкин Абинского района по ул. Красной, общей стоимостью 2 420,9 тыс. руб.

В настоящий момент заявочная документация находится на рассмотрении.

Ежегодно выполняются мероприятия по нанесению дорожной разметки 1.14.1 применяемая для обозначения мест, выделенных для пересечения проезжей части пешеходами и дорожной разметки 1.24.1 и 1.24.2 вблизи образовательных учреждений.

В связи с ограниченностью бюджетных средств выполнить одновременно все мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на участках дорог, прилегающих к образовательным учреждениям на территории Абинского городского поселения, не представляется возможным.

Ежегодно администрацией поселения проводятся плановые мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в целях улучшения эффективности организации дорожного движения на участках дорог, прилегающих к образовательным учреждениям на территории Абинского городского поселения.

1. СОШ № 4:

- работы по опиловке деревьев в целях устранения нарушений требований п.5.1.4 ГОСТ Р 52289-2019 расстояние видимости дорожных знаков менее 100 метров по улице Карла Маркса по четной стороне (1.23 и 5.20), по улице Тищенко по нечетной стороне (1.17, 5.20), по улице Тищенко (1.23 и 8.2.1) по улице Тищенко по четной стороне (5.20) будут выполнены силами МКУ «Благоустройство» в июне - июле 2023 года;

- мероприятия по обустройству искусственных неровностей по улице Тищенко и по улице Карла Маркса будут выполнены в 2023 году за счет средств местного

бюджета (согласно запланированного мероприятия указанной муниципальной программы на сумму 500,0 тыс. руб.).

2. СОШ № 1:

- работы по опиловке деревьев в целях устранения нарушений требований п.5.1.4 ГОСТ Р 52289-2019 расстояние видимости дорожных знаков менее 100 метров по проспекту Комсомольскому с обеих сторон (1.23, 8.2.1, 5.19.1 и 5.19.2) и по четной стороне (5.20) будут выполнены силами МКУ «Благоустройство» в июне-июле 2023 года;

- мероприятия по переустановке дорожных знаков 1.23, 8.2.1 и 3.24 будут выполнены силами МКУ «Благоустройство» в июне-июле 2023 года;

- мероприятия по обустройству искусственных неровностей по улице Красноармейской и проспекту Комсомольскому будут выполнены в 2023 году за счет средств местного бюджета (согласно запланированного мероприятия указанной муниципальной программы на сумму 500,0 тыс. руб.);

- мероприятия по строительству тротуара по улице Красноармейской по нечетной стороне будут рассмотрены при формировании бюджета на последующие годы.

3. СОШ № 3:

- мероприятия по переустановке дорожных знаков 1.17 и 1.23 будут выполнены силами МКУ «Благоустройство» в июне-июле 2023 года;

- работы по опиловке деревьев в целях устранения нарушений требований п.5.1.4 ГОСТ Р 52289-2019 расстояние видимости дорожных знаков менее 100 метров по улице Володарского (1.17), по улице Лузана (1.23, 3.24, 8.2.1) будут выполнены силами МКУ «Благоустройство» в июне-июле 2023 года;

- мероприятия по строительству тротуара по улице Лузана по нечетной стороне будут рассмотрены при формировании бюджета на последующие годы.

- мероприятия по обустройству пешеходного перехода по улице Лузана на пересечении с улицей Володарского, оборудованного светофорами Т7 будут выполнены силами МКУ «Благоустройство» до 1 сентября 2023 года.

4. СОШ № 38:

- мероприятия по ограждению пешеходной зоны по проспекту Комсомольскому напротив СОШ № 38 будут выполнены силами МКУ «Благоустройство» до 1 сентября 2023 года.

- мероприятия по установке дорожных знаков по проспекту Комсомольскому СОШ № 38 на выезде с парковки 5.19.1 будут выполнены силами МКУ «Благоустройство» в июне-июле 2023 года.

Поникарев В.А.: Вы не устраняете даже те мероприятия, которые не требуют значительных финансовых затрат (очередность установки дорожных знаков, освещение знаков).

Марченко В.А.: по Абинскому городскому поселению обозначить сроки устранения нарушений. Если не будут выполнены мероприятия, данный вопрос будет вынесен на заседание краевой комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Доклад начальника управления ЖКХ администрации Ахтырского городского поселения Александровой С.А.

В рамках муниципального контракта «Ремонт (ямочный) асфальтобетонных дорог по улично-дорожной сети Ахтырского городского поселения» на улицах Шоссейная, Центральная, Колхозная, Свободы, Мира, Красная, Ленина, Коммунаров, в т. ч. вблизи образовательных учреждений школы № 5, 30,42, сады 9,10,11,44 на сумму 973,699 тыс. руб., выполнен в апреле 2023 года – 1 этап. 2 этап запланирован в августе месяце.

13 марта 2023 г. заключён муниципальный контракт «Нанесение дорожной разметки на территории Ахтырского городского поселения»:

- 1 - ый этап выполнен до 1 мая 2023 года;
- 2 - ый этап нанесения до 1 сентября 2023 года на сумму 398,010 тыс. руб.

Планируется обустройство искусственного освещения (технические условия получены) по ул. Школьная напротив МКОУ ООШ №14.

Напротив СОШ № 10 ул. Ахтырская установлены 5 светильников и проведена проверка работоспособности существующей системы по ул. Богдана Хмельницкого.

МБОУ СОШ № 30 ул. Мира замены лампы в кол-ве 3 шт.

МБОУ детский сад № 12 ул. Мельничная установлены 2 светильника.

По обеспечению безопасности дорожного движения предусмотрено в 2023 году 400,0 тыс. руб. для выполнения работ.

Запланировано установить светофорный объект типа Т7 в районе МБОУ СОШ школы № 10 по ул. Советская.

Отремонтирован светофор в районе МБОУ СОШ №42 по ул. Свободы.

В рамках краевой программы планируется обустроить тротуар в пгт. Ахтырский по ул. Богдана Хмельницкого и ул. Коммунаров, протяженностью 2,17 км на сумму 13 729,1 тыс. рублей (при условии софинансирования из краевого бюджета).

- строительство тротуара по ул. Котовского (от ул. Центральной до ул. Длинной.)

Планируется освещение улиц (технические условия получены):

- пер. Приазовский;
- ул. Звёздная от ул. Промышленная, ул. Апрельская, ул. Шоссейная;
- ул. Энгельса от ул. Длинная до пешеходного моста;
- ул. Гагарина от ул. Лесная, ул. Республиканская.

Совмиз Р.К.: Других глав поселений заслушивать не будем, ситуация одинаковая у всех.

РЕШИЛИ:

1. Главам городских и сельских поселений Абинского района выполнить все мероприятия по устранению имеющихся недостатков в эксплуатационном состоянии и обустройстве участков дорог и улиц, проходящих вдоль образовательных учреждений в срок до 10 августа 2023 г. В срок до 14 августа информацию о проделанной работе предоставить в Госавтоинспекцию Абинского района.

2. Главе Ахтырского городского поселения направить подтверждающие документы о запланированных мероприятиях в срок до 23 июня 2023 г.

3. ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району за несколько дней до заседания краевой комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения

направить информацию с фотоматериалами о выполненных и не выполненных мероприятиях главами городских и сельских поселений Абинского района.

4. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Перепелкина) в срок до 15 июля 2023 г.

9. О согласовании и утверждении плана работы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования Абинский район на второе полугодие 2023 года.

Докладчик: Науменко Вадим Николаевич, заместитель главы муниципального образования Абинский район.

План работы комиссии на второе полугодие 2023 года у Вас есть, поэтому в случае отсутствия замечаний и предложений, предлагаю согласовать и утвердить указанный план.

План работы утвердить.

Председатель комиссии

В.Н. Науменко

Секретарь комиссии

А.М. Ярина