

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта  
муниципального нормативного правового акта

### 1. Общая информация.

#### 1.1. Регулирующий орган:

Управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район.

#### 1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта:

Проект решения Совета муниципального образования Абинский район «Об утверждении положения по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

#### 1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

Вступает в силу после его официального опубликования, но не ранее 1 января 2022 г.

#### 1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Приведение в соответствие с федеральным законодательством положения по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

#### 1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Закрепление нормативным правовым актом муниципального образования Абинский район положения по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

#### 1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом решения Совета муниципального образования Абинский район предусматривается:

- а) общие положения;
- б) категории риска причинения вреда (ущерба);
- в) виды профилактических мероприятий, которые проводятся при осуществлении муниципального контроля;
- г) контрольные мероприятия, проводимые в рамках муниципального контроля;
- д) досудебное обжалование.

#### 1.7. Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Перепелкина Людмила Александровна,

Должность: начальник управления строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального

образования Абинский район,

Тел.: + (86150)5-13-94,

Адрес электронной почты: abin\_usgt@mail.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Приводится в соответствие с федеральным законодательством положение по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2.1. Формулировка проблемы:

Соблюдение обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, при эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования, при осуществлении работ по капитальному ремонту, ремонту содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них, соблюдение условий свидетельства при осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Внесены изменения в Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», принят Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» в связи с чем необходимо разработать и утвердить положение по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Организации транспортного и дорожного хозяйства, оказывающие соответствующие услуги на территории Абинского района.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствует актуальное правовое регулирование. Устаревшие нормы препятствуют осуществлению контрольной деятельности.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Разрушение конструкции автомобильной дороги, отсутствие надлежащего транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район:

Условия, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны управления строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район, отсутствуют.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Приняты аналогичные нормативные акты.

2.8. Источники данных:

а) Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

б) Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

в) Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

г) Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

2.9. Иная информация о проблеме:

Иная информация отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Утверждение положения по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном	С момента вступления в силу решения Совета муниципального образования Абинский	2022 год и далее

электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	район «Об утверждении положения по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»	
Утверждение перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований, проверяемых в рамках осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве		

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

а) Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

б) Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

в) Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

г) Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

д) Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Сохранность автомобильных дорог, повышение качества транспортного обслуживания населения при осуществлении регулярных перевозок	Количество обращений граждан	Шт.	Количество обращений граждан за отчетный период (календарный год)

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

Осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве. Источники - обращения граждан.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Затраты отсутствуют.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Юридические лица, индивидуальные предприниматели	Невозможно определить	Общедоступные источники

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая /изменяемая/ отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1. Наименование органа местного самоуправления				
Осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Изменяемая	Решение Совета муниципального образования Абинский район	Отсутствует	Отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) районного бюджета

(бюджета муниципального образования Абинский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчета)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений районного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Отсутствуют		

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) районного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Отсутствуют.

6.5. Источники данных: нет.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица, индивидуальные предприниматели	нет	нет	-

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Не определено.

7.6. Источники данных:

Отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков
------------------	-------------------------	-----------------------------	------------------------------

	наступления неблагоприятных последствий		(полный/частичный/отсутствует)
Снижение потребительских свойств автомобильных дорог, снижение качества транспортного обслуживания при осуществлении регулярных перевозок	Низкая	Осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Частичный

## 8.5. Источники данных:

Отсутствуют.

## 9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Утверждено положение по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Не утверждено положение по осуществлению муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Не изменится	Не изменится
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Изменится	Изменится
9.4. Оценка расходов (доходов) районного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), связанных с	Изменится	Изменится

введением предлагаемого правового регулирования		
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствует	Отсутствует

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Выбор первого варианта решения выявленной проблемы является более предпочтительным, так как позволит в полной мере решить проблемный вопрос.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проектом акта предполагается установить:

перечень уполномоченных лиц, осуществляющих муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

перечень профилактических мероприятий;

виды контрольных мероприятий;

индикаторы риска нарушения обязательных требований;

досудебный порядок обжалования решений, действий (бездействия) уполномоченных лиц при осуществлении муниципального контроля.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Отсутствует.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:

Вступает в силу после его официального опубликования, но не ранее 1 января 2022 г.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

а) срок переходного периода: 0 дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения:

Отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и



(или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Необходимость отсутствует.

Начальник управления строительства,  
жилищно-коммунального хозяйства,  
транспорта и связи  
администрации муниципального  
образования Абинский район



Л.А. Перепелкина

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.