

ПРОТОКОЛ № 2

комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения

г. Абинск
большой зал, 14:00

27 мая 2021 г.

Председательствовал: заместитель главы муниципального образования Абинский район (вопросы жилищно-коммунального комплекса, строительства, транспорта) - председатель комиссии - Науменко Вадим Николаевич.

- | | |
|----------------------------------|---|
| Науменко
Вадим Николаевич | - заместитель главы муниципального образования Абинский район, председатель комиссии; |
| Тимашев
Евгений Александрович | - начальник ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району, заместитель председателя комиссии; |
| Ярина
Анастасия Михайловна | - заведующий сектором дорожного хозяйства и транспорта управления строительства, ЖКХ, транспорта и связи, секретарь комиссии. |

Члены комиссии:

- | | |
|-----------------------------|--|
| Марченко
Яна Романовна | - специалист управления образования и молодежной политики администрации муниципального образования Абинский район |
| Гнамм
Дмитрий Викторович | - начальник муниципального бюджетного учреждения муниципального образования Абинский район «Аварийно-спасательное формирование». |

Приглашены:

- | | |
|----------------------------------|--|
| Абинское
городское поселение | - исполняющий обязанности заместителя главы Абинского городского поселения
Маткова Наталья Анатольевна; |
| Ахтырское
городское поселение | - заместитель главы Ахтырского городского поселения Васильев Александр Григорьевич; |

- | | |
|--|---|
| Холмское сельское поселение | - заместитель главы Холмского сельского поселения Флерко Александр Иванович; |
| Мингрельское сельское поселение | - глава Мингрельского сельского поселения Дубровин Игорь Владимирович - отсутствовал; |
| Федоровское сельское поселение | - глава Федоровского сельского поселения Бишкин Илья Валентинович; |
| Ольгинское сельское поселение | - глава Ольгинского сельского поселения Скрынько Александр Иванович; |
| Варнавинское сельское поселение | - глава Варнавинского сельского поселения Скрыпник Елена Геннадьевна; |
| Светлогорское сельское поселение | - глава Светлогорского сельского поселения Михайлова Татьяна Владимировна; |
| ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району | - старший государственный инспектор по дорожному надзору ОГИБДД отдела МВД России по Абинскому району Протченко Дмитрий Владимирович; |
| ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району | - инспектор ПБДД ОГИБДД отдела МВД России по Абинскому району Пуствовова Алена Сергеевна - отсутствовала; |
| Кошель Александр Николаевич | - мастер по железнодорожным переездам Горячеключевской дистанции пути; |
| Мануйкин Константин Витальевич | - главный инженер Новороссийской дистанции пути; |
| Коваленко Лариса Николаевна | - начальник отдела по ГО и ЧС ГБУЗ «Абинская ЦРБ» министерства здравоохранения Краснодарского края; |
| Трошина Ирина Владимировна | - начальник отдела по делам несовершеннолетних администрации муниципального образования Абинский район; |
| Дементьева Ольга Михайловна | - начальник отдела механизации и мелиорации управления сельского хозяйства и охраны |

окружающей среды администрации
муниципального образования Абинский район.

Рассматриваемые вопросы:

1. «О состоянии аварийности на железнодорожных переездах. Информация о дорожно-транспортном происшествии на железнодорожном переезде 745 км пк5 по улице Мира в городе Абинске и принимаемых мерах»

За 4 месяца 2021 года на сети железных дорог произошло 95 ДТП на железнодорожных переездах, 14 случаев столкновений транспортных средств с пассажирскими и пригородными поездами, 5 ДТП на переездах, обслуживаемых дежурным работником, в результате чего пострадали 44 человека, из которых 12 погибли.

На территории Абинского района расположено 6 железнодорожных переезда, из них 3 находятся на балансе Горячеключевской дистанции пути и 3 на балансе Новороссийской дистанции пути, 5 переездов с дежурным работником, оборудованы устройствами автоматической переездной сигнализацией (АПС), и оснащены устройством заграждения переезда (УЗП).

Анализ проведённой профилактической работы направленной на стабилизацию положения с безопасностью на железнодорожных переездах показывает, что дисциплинированность водителей остаётся на низком уровне, работа по профилактике и предупреждению дорожно-транспортных происшествий на переездах проводимая дистанцией пути в тесном взаимодействии с администрацией района и ОГИБДД ОМВД по Абинскому району, дает свои положительные результаты. Однако необходимо совершенствовать методы профилактики и агитации безопасности движения на железнодорожных переездах.

Регулярно проводится профилактическая работа, направленная на стабилизацию положения с безопасностью на железнодорожных переездах:

проведено 14 бесед с водителями автотранспортных средств в автопредприятиях и непосредственно на переездах (охвачено 321 водитель);

выдано 380 памяток водителям автотранспортных средств по правилам проезда через железнодорожные переезды;

совместно с сотрудниками ГИБДД проведено 14 рейдов на железнодорожных переездах;

проводятся внезапные проверки железнодорожных переездов, обслуживаемых дежурным работником. Особое внимание обращается на готовность работников, обслуживающих железнодорожные переезды к действиям в нестандартных ситуациях и знание ими своих должностных обязанностей;

на рабочих местах проводятся инструктажи, с основными и подменными дежурными по переездам, об обязательном включении заградительной сигнализации независимо от наличия поезда на участке приближения при возникновении на переезде нештатной ситуации (остановившаяся автомашина,

развал груза, столкновение автомашин на переезде и т.д.) и принятии исчерпывающих мер к предотвращению ДТП. Проводятся проверки знаний, с отработкой практических навыков.

За 4 месяца 2021 г. на территории Абинского района ДТП с пострадавшими и погибшими на железнодорожных переездах не зарегистрировано.

07.05.2021 в 18 ч. 45 мин. водитель Сахабутдинов А.В. управляя, а/м Ниссан Атлас при переезде ЖД переезда 745 км пк5 на а/д г. Абинск - Варнавинское водохранилище км 1+915 допустил наезд на резиновый амортизатор между железнодорожными рельсами и удар об него передней осью а/м, в результате чего а/м получил повреждения ходовой части. При обследовании места дорожно-транспортного происшествия (далее - ДТП) был установлен недостаток в обустройстве железнодорожного переезда: отклонение по вертикали верха головки рельса ж/д путей, расположенных в пределах проезжей части, относительно поверхности покрытия. По данному факту возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ в отношении н/у лица, начальнику Северокавказской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» выдано представление об устранении причин и условий, способствующих реализации угроз безопасности граждан и общественной безопасности.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования Абинский район (далее - Комиссия)

ПОСТАНОВИЛА:

1. Рекомендовать Новороссийской дистанции пути до 01.06.2021 провести проверку эксплуатационного состояния подведомственных переездов и привести их в нормативное состояние.

2. Рекомендовать главам городских и сельских поселений Абинского района:

2.1. принять участие в комиссионном обследовании железнодорожных переездов;

2.2. регулярно в средствах массовой информации размещать материалы об обеспечении безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах;

2.3. 10.06.2021 принять участие в проведении профилактического мероприятия «Международный день привлечения внимания к железнодорожным переездам».

3. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Перепелкина) в срок до 25 июня 2021 г.

2. «Анализ аварийности ДТП на территории Абинского района за 4 месяца 2021 г.»

На территории Абинского района зарегистрировано 18 ДТП (-10; -35,7 %), при которых 5 человек погибли (-2; -28,6 %) и 31 человек получили ранения различной степени тяжести (-10; -24,4 %). Тяжесть последствий составила 13,9 % (-0,7 %).

С участием детей в возрасте до 16 лет зарегистрировано 3 ДТП (-2; -40,0 %), при котором 3 ребенка получили ранения (-3; -50,0 %), погибло 0 детей (на уровне прошлого года).

С участием пешеходов зарегистрировано 2 ДТП (-6; -75,0 %), при которых погиб 1 человек (на уровне прошлого года), ранен 1 человек (-6; -85,7 %).

По вине пешеходов зарегистрировано 1 ДТП (-4; -80,0 %), при котором погиб 1 человек (на уровне прошлого года), ранено 0 человек (-4; -100,0 %).

По вине водителей индивидуальных механических ТС зарегистрировано 16 ДТП (-7; -30,4 %), при которых 4 человека погибли (-3; -42,9 %), и 29 человек получили ранения (-7; -19,4 %).

По вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения зарегистрировано 1 ДТП (-4; -80,0 %), при которых 0 человек погибли (-2; -100,0 %), и 2 человека получили ранения (-7; -77,8 %).

По вине водителей мото-транспорта ДТП не зарегистрировано (-1; -100 %).

По вине водителей механических средств предприятий и организаций зарегистрировано 1 ДТП (+1; 0 %), при котором ранено 2 человека (+2; 0 %), погибших нет.

По вине водителей автобусов ДТП не зарегистрировано (на уровне прошлого года).

По месту совершения 66,7 % ДТП совершены на автодорогах и 33,3 % в населенных пунктах.

По месту совершения ДТП распределились следующим образом:

на федеральной автомобильной дороге А 146 Краснодар-Верхнебаканский произошло 10 ДТП, при которых 4 человека погибли и 20 человек получили ранения;

на региональных дорогах зарегистрировано 2 ДТП, при которых 1 человек погиб и 2 человека получили ранения;

на улицах населенных пунктов Абинского района зарегистрировано 6 ДТП, при которых 0 человек погибли и 9 человек получили ранения.

За отчетный период на улично-дорожной сети Абинского района зарегистрировано 9 ДТП (50,0 % от общего числа ДТП), при которых 3 человека погибли и 14 человек получили ранения, которым способствовали неудовлетворительные дорожные условия, то есть эксплуатационное состояние и обустройство дорог не соответствовали нормативным требованиям - отсутствие (слабая различимость) горизонтальной разметки, недостаточное стационарное уличное освещение, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие тротуаров, недостатки зимнего содержания.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия

ПОСТАНОВИЛА:

1. Информацию ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району принять к сведению.

2. Рекомендовать главам городских и сельских поселений Абинского района усилить работу по реализации мероприятий муниципальных подпрограмм по повышению безопасности дорожного движения.

3. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Перепелкина) в срок до 25 июня 2021 г.

3. «О проблемных вопросах, связанных с содержанием улично-дорожной сети, причины несвоевременного выполнения работ по устранению дефектов покрытия проезжей части, обочин и других элементов дорог, восстановлению изношенной дорожной разметки, замене поврежденных и несоответствующих требованиям дорожных знаков
в период эксплуатации дорог в весенний период 2021 года»

Ежегодно администрацией поселения заключаются муниципальные контракты на выполнение работ по ямочному ремонту асфальтобетонных дорог, по нанесению линий дорожной разметки на улично-дорожной сети Абинского городского поселения, также ежегодно проводятся мероприятия по замене и установке дорожных знаков.

В связи с неблагоприятными погодными условиями в зимний и весенний период автомобильные дороги имели значительные дефекты. 9 марта 2021 года заключен муниципальный контракт на проведение ямочного ремонта асфальтобетонных дорог по улично-дорожной сети на территории Абинского городского поселения. В настоящее время работы выполняются.

15 февраля 2021 года заключен муниципальный контракт на выполнение работ по нанесению линий горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети города Абинска. В связи с неблагоприятными погодными условиями выполнить работы в феврале и марте не представлялось возможным. В настоящее время ведутся работы по нанесению линий горизонтальной дорожной разметки на улично-дорожной сети города Абинска.

При выявлении поврежденных и несоответствующих дорожных знаков специалистами МБУ «Благоустройство» проводятся работы по их замене.

Так за период с февраля по апрель 2021 года установлено 12 знаков и заменено 38 знаков. Работы по замене и установке дорожных знаков продолжаются.

Администрацией Ахтырского городского поселения заключён муниципальный контракт № 0318300065121000092-001 от 29 марта 2021 г.

«Ремонт (ямочный) асфальтобетонных дорог по улично-дорожной сети Ахтырского городского поселения», работы должны быть выполнены 27 апреля (фактически выполнены 16 мая), что является нарушением условия контракта, в связи с чем, была предъявлена претензия по взысканиям штрафных санкций.

Также был выполнен муниципальный контракт №0318300065121000103-001 от 19 апреля 2021 г. «Нанесение дорожной разметки на территории Ахтырского городского».

На территории Ахтырского городского поселения в целях устранения имеющихся недостатков по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог заключён муниципальный контракт №0318300065120000410-001 «Выполнение работ по комплексному содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в Ахтырском городском поселении» по нарезке кюветов, приобретения щебня. На гравийных дорогах проводилось грейдирование с подсыпкой инертным материалом. Заключён муниципальный контракт № 0318300065121000061-001 от 12 мая 2021 г. на ремонт автомобильных дорог ул. Красная от ул. Гагарина до ул. Мира, ул. Центральная от ул. Неровная до ул. Тельмана, ул. Свободы до ул. Железнодорожная.

После эксплуатации улично-дорожной сети Абинского района в зимний период, она пришла в неудовлетворительное состояние. ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району в весенний период 2021 года выявлено значительное количество недостатков в эксплуатационном состоянии дорог и улиц населенных пунктов Абинского района, недостатков в обустройстве техническими средствами организации дорожного движения. Основными недостатками явились: дефекты покрытия проезжей части, обочин, износ и разрушение горизонтальной дорожной разметки, утрата и несоответствие требованиям ГОСТов дорожных знаков.

ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району по данным фактам в 2021 году составлено 15 административных материалов по ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ за нарушение обязательных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании улично-дорожной сети. Большинство их них составлены в отношении администраций Абинского и Ахтырского городских поселений.

Причинами допущенных нарушений в содержании улично-дорожной сети могли явиться: несвоевременное заключение контрактов на ремонт покрытия дорог и улиц, на нанесение горизонтальной дорожной разметки, по закупке и установке дорожных знаков, отсутствие должного контроля среди руководства администраций поселений по своевременному устранению вышеуказанных недостатков в обустройстве улично-дорожной сети, недостаточное понимание важности задач по обеспечению безопасности дорожного движения.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия

ПОСТАНОВИЛА:

1. Информацию Абинского и Ахтырского городских поселений принять к сведению.

2. Рекомендовать главам городских и сельских поселений Абинского района:

2.1. продолжить работу по устранению недостатков в эксплуатационном состоянии улично-дорожной сети, в первую очередь способствующих совершению ДТП;

2.2. при составлении муниципальных контрактов на выполнение работ по ямочному ремонту асфальтобетонных дорог включить пункты о недопустимости оставления ям на дорогах в ночное время суток и штрафные санкции за это;

2.2. при составлении муниципальных контрактов на выполнение работ по локальному ремонту дорожного покрытия (ямочному ремонту), предусмотреть ответственность за нарушения подрядчиком правил производства работ по условиям обеспечения безопасности связанных с методикой, этапами и цикличностью влияющими на пропускную способность дорог и безопасность дорожного движения, в том числе исключение наличия участков дорог без устройства верхнего слоя покрытия, наличия вырезов в покрытии, на срок более 12 часов;

2.3. в рамках подготовки к эксплуатации и содержанию улично-дорожной сети в осенне-зимний период 2021-2022 годов, обеспечить наличие необходимого количества специализированных материалов (например, холодного асфальта) для своевременного устранения дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по содержанию предусмотренных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации №402 от 16.11.2021 года, до заключения муниципальных контрактов на ямочный ремонт в весенний период.

3. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Перепелкина) в срок до 25 июня 2021 г.

4. «О ходе реализации мероприятий по безопасности дорожного движения, влияющих на достижение задач регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на территории Абинского района с оценкой их эффективности (оперативность прибытия сотрудников экстренных служб на места ДТП и оказания первой помощи пострадавшим, профилактика факторов риска таких, как превышение установленной скорости движения, выезд на полосу встречного движения)»

Дополнительным соглашением, подписанным руководителем федерального проекта «Безопасность дорожного движения» первым заместителем министра внутренних дел Российской Федерации А.В. Горовым и руководителем регионального проекта «Безопасность дорожного движения» министром транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края А.Л. Переверзевым, утверждены показатели социального и транспортного риска

для Краснодарского края в 2021 году, которые составляют 14,77 и 3,85 соответственно. Для Абинского района, прогнозируемый социальный риск в 2021 году составляет 16,31, при прогнозируемом количестве погибших в ДТП людей не более 16 человек.

По итогам четырех месяцев текущего года в результате возросшего количества погибших в ДТП людей, превышены прогнозируемые показатели, что ставит под угрозу достижение целей регионального и проекта.

Всего с летальным исходом в 2021 году зарегистрировано 5 ДТП, в которых 6 человек погибли, из них 4 человека погибли на месте ДТП, а двое скончались в больнице.

Так 26.01.2021 на 97 км федеральной автодороги А-146 Краснодар-Верхнебаканский (въезд в г. Абинск со стороны г. Крымска) в результате съезда с дороги и опрокидывания автомобиля пассажир 40 летняя женщина в течении суток скончалась в ГБУЗ «Абинская ЦРБ» МЗ КК, а водитель и несовершеннолетний пассажир получили ранения.

07.04.2021 на 48 км региональной автомобильной дороги ст. Новомышастовская - ст. Федоровская - ст. Холмская (ст. Холмская) в результате опрокидывания автомобиля водитель 38 летняя женщина в течении суток скончалась в ГБУЗ «Абинская ЦРБ» МЗ КК, а пассажиры получили ранения.

На базе ГБУЗ «Абинская ЦРБ» МЗ КК для оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП организован и работает травматологический центр 2 уровня, обустроена вертолетная площадка для экстренной эвакуации пострадавших в краевые медицинские учреждения для оказания срочной специализированной помощи. Для снижения смертности пострадавших при ДТП, установления своевременного диагноза работает компьютерный томограф.

За период с января по апрель 2021 года в ГБУЗ «Абинская ЦРБ» МЗ КК оказана медицинская помощь пострадавшим при ДТП 43 человекам (за аналогичный период 2020 года - 66 человекам), погибло на месте ДТП - 4 человека, 1 - умер в лечебном учреждении в приемном отделении из-за травм не совместимых с жизнью, (за аналогичный период прошлого года погибло 6 человек).

Каждую смену работает на линии 6-7 бригад скорой медицинской помощи. Время прибытия на место ДТП не более 20 минут (в среднем бригады прибывают в течение 6-9 минут) в зависимости от расстояния к месту ДТП.

Фельдшера проходят регулярно повышение квалификации, ежегодно обучение проводит ГБУЗ «Региональный центр медицины катастроф» министерства здравоохранения Краснодарского края, а также проходят обучения по оказанию медицинской помощи пострадавшим при ДТП врачи-хирурги, врачи-анестезиологи-реаниматологи, врачи приемного отделения.

Отдельная программа разработана и проходят обучения водители скорой медицинской помощи по оказанию первой помощи.

В лечебном учреждении водительский состав проходит ежегодное обучение со сдачей экзамена по ПДД, автотранспорт проходит ежедневный

предрейсовый и послерейсовый технический осмотр, а водительский состав проходит ежедневный предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр в наркологическом кабинете поликлиники, в выходные, праздничные дни и вечернее время в приемном отделении ГБУЗ «Абинская ЦРБ» МЗ КК.

Муниципальное бюджетное учреждение муниципального образования Абинский район «Аварийно-спасательное формирование» аттестованное решением аттестационной комиссии министерства ГО и ЧС Краснодарского края, протокол заседания от 28 октября 2019 г. № 5 является профессиональным аварийно-спасательным формированием и предназначено для проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ при ликвидации (локализации) последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Совместно с другими поисково-спасательными формированиями Краснодарского края образует функциональную структуру сил и средств, входящих в состав сил постоянной готовности Краснодарской территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

В учреждении 16 спасателей прошедшие аттестацию на право ведения поисково-спасательных работ. На балансе МБУ МО Абинский район «АСФ» находятся: два аварийно-спасательных автомобиля марки УАЗ, и 1 комплект гидравлического аварийно-спасательного инструмента в него входит (станция насосная, кусачки КГС-80, ножницы комбинированные НКГС-80, расширитель средний РГСГС-80, цилиндр силовой двухсторонний, насос ручной НРС-2/80, катушка удлинитель).

Основные мероприятия на ДТП - это оказание первой помощи пострадавшим, деблокирование попавших в аварию людей (извлечение из автомобиля), при необходимости спасатели оказывают первую доврачебную помощь и оказывают психологическую помощь пострадавшим, в некоторых случаях это необходимо.

Проводят ликвидацию вторичных поражающих факторов - отключение аккумуляторной батареи, от искры аккумулятора может произойти возгорание топлива, горюче-смазочных материалов. При необходимости производят стабилизацию транспортных средств.

С начала 2021 года из-за не соблюдения правил дорожного движения таких, как превышение скоростного режима и выезд на полосу встречного движения в Абинском районе спасателями аварийно-спасательного формирования было осуществлено 24 выезда на ДТП, в них пострадало 33 человека, из них было спасено 27 человек, погибло 5 человек, среднее время выезда дежурной группы 2 минуты, прибытия дежурной группы на ДТП в среднем составляет 10 минут.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия
ПОСТАНОВИЛА:

1. Рекомендовать главам городских (сельских) поселений Абинского района:

1.1. принять к сведению целевые показатели регионального проекта «Безопасность дорожного движения» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Краснодарском крае, в том числе показатели, рассчитанные для муниципального образования Абинский район;

1.2. принять активное участие в достижении целевых показателей, рассчитанных для муниципального образования Абинский район в рамках реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения», предусмотрев необходимое ресурсное обеспечение для повышения уровня безопасности дорожного движения, реализации решений инженерного характера на подведомственных дорогах и улицах, проведения масштабной пропагандистской деятельности посредством улучшения качества взаимодействия с населением в счет квартальных и общественных организаций действующих на территории района.

2. Рекомендовать ГБУЗ Абинская ЦРБ и станции скорой медицинской помощи повысить качество оказания первой медицинской помощи пострадавшим в результате ДТП непосредственно на месте происшествия, обеспечить скорейшее прибытие карет скорой помощи на место происшествия с последующим доставлением в стационарное отделение, при необходимости пересмотреть маршрутизацию доставления пострадавших.

3. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Перепелкина) в срок до 25 июня 2021 г.

5. «О состоянии работы по профилактике дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, допущенных водителями «школьных» автобусов, и принимаемых мерах со стороны должностных лиц администраций муниципальных образований, на которые возложены обязанности по обеспечению безопасности школьных перевозок»

На балансе в образовательных организациях, подведомственных управлению образования и молодежной политики администрации муниципального образования Абинский район, находится 15 школьных автобусов, которые ежедневно проходят предрейсовый и послерейсовый технический осмотр. Согласно утвержденным правилам организованной перевозки групп детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, оснащенный тахографом и спутниковой навигацией ГЛОНАСС.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения при организации перевозок детей, обучающихся автотранспортом:

взято на личный контроль руководителей образовательных организаций выполнение требований безопасности при организации перевозок групп детей автотранспортом;

с водительским составом регулярно проводятся инструктажи по вопросу соблюдения правил безопасности дорожного движения и проезда через железнодорожные переезды.

Информация об организованных группах детей, выезжающих за пределы Абинского района, своевременно предоставляется в ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району, с предоставлением информации об ответственных лицах за жизнь и здоровье детей, списков детей и с предоставлением автобусов для проведения контроля технического состояния.

За время поездок в 2021 году ДТП и несчастных случаев с участием школьных и экскурсионных автобусов не происходило. Управление образования и молодежной политики постоянно осуществляет мониторинг движения школьных автобусов по маршрутам перевозок, обучающихся с помощью Региональной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края.

В 2021 году правила дорожного движения были нарушены тремя водителями «школьных» автобусов МБОУ СОШ № 17 (два водителя, один из них уволен) и МБОУ СОШ № 12. Всем водителям объявлено замечание.

С целью усиления контроля за перевозками детей школьными автобусами на территории муниципального образования Абинский район проводятся рейдовые мероприятия.

Сотрудниками группы технического надзора ОГИБДД Отдела МВД России по Абинскому району, ежегодно (перед началом учебного года и зимними школьными каникулами) совместно с прокуратурой Абинского района проводится проверка школьных автобусов, осуществляющих систематическую перевозку учащихся, проверка школьных автобусов по соблюдению требований в области обеспечения безопасности дорожного движения при организованной перевозке групп детей автобусами, в части технического состояния школьных автобусов, на предмет прохождения ими технического осмотра с использованием единой автоматизированной системы технического осмотра (ЕАИСТО).

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия

ПОСТАНОВИЛА:

1. Рекомендовать управлению образования и молодежной политики администрации муниципального образования Абинский район:

1.1. своевременно предоставлять в ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району информацию об организованных группах детей, выезжающих за пределы Абинского района;

1.2. регулярно проводить инструктажи с водительским составом по вопросу соблюдения правил безопасности дорожного движения и проезда через железнодорожные переезды.

2. Главам городских и сельских поселений Абинского района организовать на страницах официальных аккаунтов в социальных сетях обращения глав

городских и сельских поселений к участникам дорожного движения на тему необходимости проявления особого внимания водителям при проезде пешеходных переходов и мест массового скопления детей (парки, детский игровые площадки и т.д.).

3. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Перепелкина) в срок до 25 июня 2021 г.

6. «О профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием автомобилей повышенной проходимости (джиппинг) и нарушений Правил дорожного движения водителями транспортных средств данной категории»

В Абинском районе услуги по перевозке туристов на транспортных средствах повышенной проходимости по горно-лесистой местности (автотуризм, джиппинг) оказывают следующие индивидуальные предприниматели: Руденко И.В., Суетин А.С., предприниматели Мусяненко Н.Р., Дутов А.Н. привлекают владельцев транспортных средств к оказанию данных услуг на договорной основе. Основной территорией оказания услуг являются окрестности ст. Шапсугской.

В целях оказания консультационно-методической помощи организаторам автотуризма, мототуризма на территории муниципального образования Абинский район доведены требования Закона Краснодарского края от 20 июля 2018 г. № 3818-КЗ «Об особенностях организации автотуризма, мототуризма на маршрутах повышенной опасности на территории Краснодарского края» (далее Закон), в общественно-политической газете Абинского района «Абинский муниципальный вестник» (№ 33 от 18 августа 2018 г., № 31 от 3 августа 2019 г.) опубликована статья с разъяснениями требований Закона.

В июне 2019 года проведено совещание с организаторами автотуризма по вопросам выполнения требований Закона.

В 2019 году организаторам автотуризма выданы образцы паспортов маршрутов в целях обеспечения паспортизации маршрутов повышенной опасности, по которым осуществляются перевозки туристов, и включения маршрутов в Реестр субъектов, объектов туристской индустрии и туристских ресурсов Краснодарского края. Организаторами автотуризма подготовлено 2 паспорта маршрутов.

Министерством природных ресурсов Краснодарского края паспорта маршрутов рассмотрены. В адрес организаторов автотуризма направлены письма с указанием выявленных недостатков и необходимости доработки паспортов маршрутов.

В целях предупреждения незаконных перевозок пассажиров автомобилями повышенной проходимости и повышения безопасности граждан сотрудниками ОГИБДД Отдела МВД России по Абинскому району установлены маршруты

движения автомобилей данной категории и места их стоянок. Такими местами являются ст. Шапсугская и ст. Эриванская.

В МРЭО № 4 ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю направлен запрос о формировании списков автомобилей повышенной проходимости, зарегистрированных на территории Абинского района и направления их в ОУУПиПДН ОМВД России по Абинскому району для осуществления подворового обхода, с целью вручения их владельцам информационных писем, о недопущении эксплуатации автомобилей повышенной проходимости с внесенными изменениями в конструкцию транспортных средств, без разрешения ГИБДД.

Личный состав ОВ ДПС и ОГИБДД Отдела МВД России по Абинскому району нацелен на осуществление контроля за пассажирскими перевозками транспортом повышенной проходимости, в том числе за техническим состоянием транспортных средств.

В апреле-мае 2021 года проведено 8 рейдовых мероприятия в ходе которых индивидуальным предпринимателям и собственникам транспортных средств выданы предостережения о недопустимости действий, создающих условия для совершения преступлений, административных правонарушений.

Сотрудниками ОВ ДПС и ОГИБДД выявлено 51 правонарушение, допущенные водителями транспортных средств повышенной проходимости, основными являются нарушения, ответственность за которые предусмотрены ч. 1 ст. 12.5 КоАП РФ «Управление транспортным средством при наличии технической неисправности, ст. 12.37 КоАП РФ «Несоблюдение требований по обязательному страхованию автогражданской ответственности владельцами транспортных средств», ч. 1 ст. 12.2 КоАП РФ «Управление транспортным средством с нарушением правил установки государственных регистрационных знаков», ст. 12.7 КоАП РФ «Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления ТС». За внесение изменений в конструкцию транспортного средства без согласования с ОГИБДД прекращена государственная регистрация - 5 автомобилям повышенной проходимости.

Информация о результатах проведения профилактических мероприятий на постоянной основе освещается в сети интернет и СМИ Абинского района.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия

ПОСТАНОВИЛА:

1. Рекомендовать ГИБДД отдела МВД России по Абинскому району:
 - 1.1. усилить работу по соблюдению действующего законодательства и пресечению незаконной предпринимательской деятельности в сфере пассажирских перевозок транспортом повышенной проходимости, в том числе за техническим состоянием транспортных средств на территории муниципального образования Абинский район;
 - 1.2. в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский

район еженедельно по пятницам предоставлять сведения о выполненных мероприятиях.

1.3. с муниципальным казенным учреждением «Муниципальный центр инвестиций и предпринимательства» администрации муниципального образования Абинский район разработать график совместных рейдовых мероприятий.

2. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Перепелкина) в срок до 25 июня 2021 г.

7. «О профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и итогах целевых профилактических мероприятий «Декада детской дорожной безопасности». Межведомственное взаимодействие в работе по предупреждению нарушений ПДД несовершеннолетними, в том числе состоящими на учете в комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав при администрации МО Абинский район и нуждающихся в проведении индивидуальной профилактической работы»
-

По состоянию на 26 мая 2021 г. на территории Абинского района произошло 7 ДТП (+1 или 14 %), в результате которого 7 детей получили ранения (0 или 0 %), погибло 0 детей (на уровне прошлого года).

Доля вины несовершеннолетних составила 14 % (на уровне прошлого года).

С участием детей-пассажиров произошло 5 ДТП (71 % от общего количества), в которых получили ранения 5 детей. Количество ДТП данной категории по сравнению с 2020 годом увеличилось на 20 % (+1 ДТП).

Причины ДТП, в которых дети-пассажиры получили ранения - превышение скорости водителем транспортного средства и выезд на полосу встречного движения.

На федеральной автодороге А-146 Краснодар-Верхнебаканский произошло 2 ДТП (50 % от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров). Еще 2 ДТП произошло на дорогах краевого значения и 1 в населенном пункте.

Самым аварийноопасным временем суток явились часы с 14.00 до 16.00 и с 20.00 до 22.00 часов.

Все пострадавшие несовершеннолетние передвигались в автомобиле в детском удерживающем устройстве или пристегнутые штатным ремнем безопасности в соответствии с возрастом.

Сотрудниками Госавтоинспекции за 4 месяца 2021 года было пресечено 138 нарушений правил перевозки детей по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ.

С участием детей-пешеходов произошло 1 ДТП (-1; -50 %), в которых получил ранения 1 несовершеннолетний. ДТП произошло на пешеходном переходе. Вина ребенка не установлена.

С участием детей водителей мототранспорта ДТП не зарегистрировано (0; 0%).

С участием детей-водителей велотранспорта произошло 1 ДТП (+1; +100 %), в которых получил ранения 1 несовершеннолетний. ДТП произошло на внутридворовой территории. Предварительно установлена вина ребенка - несоблюдение очередности проезда. Но, в тоже время водитель автомобиля в нарушение ПДД нарушил скоростной режим.

С участием детей, проживающих за пределами Абинского района, произошло 4 ДТП (57 % от общего количества ДТП с детьми), 4 иногородних ребенка пострадали.

За 4 месяца 2021 года выявлено 4 факта нарушений ПДД несовершеннолетними. Все материалы направлены в адрес комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав для рассмотрения и принятия дальнейшего решения, а также в отдел по делам несовершеннолетних ОМВД России по Абинскому району.

В 2021 году, на территории Абинского района сотрудниками Госавтоинспекции проведено 148 (-8 или -5 %) бесед и лекций в образовательных и детских дошкольных учреждениях, установлено 6 (0 или 0 %) изделий наружной социальной рекламы с информацией по безопасности дорожного движения, в средствах массовой информации выпущено 353 (+25 или +7 %) материалов по тематике безопасности дорожного движения, из которых в печатных изданиях 15 (-33, -68 %), на телеканалах 0 (0), на радиоканалах 84 (+10, +12 %), в сети «Интернет» 252 (+48, +19 %).

Самой актуальной проблемой в летний период прошлого года стали многочисленные факты управления мототранспортными средствами подростками, не имеющими водительского удостоверения в пгт. Ахтырский. Несмотря на условия карантина, 13 мая 2020 г. в данном поселении было допущено ДТП, произошедшее по вине 14-летнего водителя мопеда, в результате которого ребенок получил тяжелые травмы.

Отделом ГИБДД разработаны бланки инструктажей с несовершеннолетними и их родителями о недопустимости управления ТС, не имея на это права, а также об ответственности за передачу транспорта лицу, не имеющему права управления ТС. Были проинструктированы все несовершеннолетние, состоящие на учете в ОМВД РФ по Абинскому району, а также часть детей и семей, состоящих на учете в КДНиЗП района.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях проведены профилактические мероприятия «Декада дорожной безопасности детей» в период с 15 февраля по 20 февраля 2021 года в том числе с детьми, состоящими на учете в комиссии по делам несовершеннолетних. Во всех образовательных организациях проведены родительские собрания, в том числе и в дистанционном формате, беседы с родителями-водителями о необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля.

В рамках Региональной программы в 4 образовательные организации приобретено оборудование по оснащению мобильных автогородков, в том числе приобретены световозвращающие приспособления (МБОУ СОШ № 9, 12, 15, 42) на общую сумму 673 640 рублей, в МБОУ СОШ № 32 приобретено оборудование по оснащению кабинета по безопасности дорожного движения на сумму 120 000 рублей.

В школах ежегодно проводятся профилактические мероприятия «Внимание - дети!», в рамках данного мероприятия в 1 квартале 2021 года было проведено 58 профилактических мероприятий, в том числе лекции, беседы, конкурсы, викторины, открытые уроки, в которых приняли участие 11 308 обучающихся. Проведены открытые уроки безопасности дорожного движения, с приглашением сотрудников Госавтоинспекции, в 5 образовательных организациях проведены занятия и пешеходные экскурсии с детьми на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций.

На социальных страницах образовательных организаций своевременно обновляется информация по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия

ПОСТАНОВИЛА:

1. Рекомендовать главам городских и сельских поселений Абинского района:

1.1. организовать обновление дорожной разметки пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений и мест притяжения детей, рассмотреть нанесение на асфальтном покрытии перед пешеходными переходами слоганов, пропагандирующих безопасность перехода через проезжую часть («убери телефон», «сними наушники», «посмотри по сторонам», «убедись в безопасности перехода» и др.);

1.2. обеспечить рассмотрение на сходах граждан вопросов безопасности дорожного движения, в т.ч. недопущения эксплуатации лицами, не достигшими установленного возраста, вело и автотранспорта.

2. Главе Ахтырского городского поселения поручить квартальным осуществить подворовой обход своих участков и под роспись предупредить семьи, в которых дети имеют доступ к мототранспорту об ответственности за данные нарушения ПДД РФ. Образец бланка инструктажа прилагается.

3. Управлению образования и молодежной политики администрации муниципального образования Абинский район подключить к данной работе образовательные организации подготовить списки семей, в которых необходимо осуществить индивидуальную профилактическую работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, кроме уже состоящих несовершеннолетних или семей на учетах в ОМВД или КДН.

4. Комиссии по делам несовершеннолетних ежемесячно представлять в адрес ГИБДД списки лиц, состоящих на учет для проведения с ними индивидуальной работы в летний период.

5. Информацию об исполнении (неисполнении) решений Комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Перепелкина) в срок до 25 июня 2021 г.

8. «О перемещении крупногабаритной сельхозтехники по автомобильным дорогам на территории Абинского района»

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 167 утвержден Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (далее - Порядок).

Согласно Порядку, специальное разрешение выдается на одну поездку или на несколько поездок (не более тридцати) крупногабаритной сельскохозяйственной техники (комбайн, трактор) с марта по сентябрь в пределах одного муниципального образования, а также своим ходом по определенному маршруту без груза или с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику (полное наименование, марка, модель, габариты, масса). Специальное разрешение выдается на срок до трех месяцев.

В случае выдачи специального разрешения в электронной форме, специальное разрешение выдается на одну поездку и на срок до одного месяца.

В случае если срок выданного специального разрешения на движение крупногабаритной сельскохозяйственной техники (комбайн, трактор) не истек, при этом соответствующим транспортным средством совершено предельное количество поездок, указанное в специальном разрешении, владелец транспортного средства вправе подать повторное заявление на движение данной крупногабаритной сельскохозяйственной техники (комбайн, трактор) своим ходом в период с марта по сентябрь в пределах одного муниципального образования. По такому заявлению специальное разрешение выдается в течение четырех дней со дня его регистрации на одну или несколько поездок (не более тридцати) на срок, не превышающий срок действия ранее выданного специального разрешения.

В адрес сельскохозяйственных товаропроизводителей района направлена информация о необходимости заранее спланировать маршруты передвижения сельскохозяйственной техники по автомобильным дорогам общего пользования и согласно этого обратиться в уполномоченные органы, осуществляющие выдачу специального разрешения, а также проинформированы о мерах административного наказания за нарушение законодательства Российской Федерации о движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения Комиссия

ПОСТАНОВИЛА:

1. Принять к сведению информацию начальника отдела механизации и мелиорации управления сельского хозяйства и охраны окружающей среды администрации муниципального образования Абинский район.

Председатель комиссии



В.Н. Науменко

Секретарь комиссии

А.М. Ярина