

Администрация муниципального образования Абинский район

ПРОТОКОЛ № 1

комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения

г. Абинск
большой зал, 15:00

15 февраля 2021 года

Председательствовал: заместитель главы муниципального образования Абинский район (вопросы жилищно-коммунального комплекса, строительства, транспорта) - председатель комиссии - Науменко Вадим Николаевич.

Науменко Вадим Николаевич - заместитель главы муниципального образования Абинский район, председатель комиссии;

Ярина Анастасия Михайловна - заведующий сектором дорожного хозяйства и транспорта управления строительства, ЖКХ, транспорта и связи, секретарь комиссии.

Члены комиссии:

Лединева Дарья Андреевна - заместитель начальника управления, начальник отдела правового и материально-технического обеспечения управления образования и молодежной политики администрации муниципального образования Абинский район;

Перепелкина Людмила Александровна - начальник управления строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район;

Приглашены:

Абинское городское поселение - заместитель главы Абинского городского поселения Алейников Вячеслав Викторович;

Ахтырское городское поселение - исполняющий обязанности главы Ахтырского городского поселения Васильев Александр Григорьевич;

Холмское сельское поселение - глава Холмского сельского поселения Ахуба Виталий Владимирович;

Мингрельское сельское поселение	- исполняющий обязанности главы Мингрельского сельского поселения Шопша Наталья Владимировна;
Федоровское сельское поселение	- глава Федоровского сельского поселения Биушкин Илья Валентинович;
Ольгинское сельское поселение	- глава Ольгинского сельского поселения Скрынько Александр Иванович;
Варнавинское сельское поселение	- начальник общего отдела администрации Варнавинского сельского поселения Конирина Юлия Григорьевна;
Светлогорское сельское поселение	- глава Светлогорского сельского поселения Михайлова Татьяна Владимировна;
НАО «Славянское ДРСУ»	- заместитель директора НАО «Славянское ДРСУ» Балыменко Владимир Алексеевич;
ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району	- заместитель начальника ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району Ивашутин Александр Викторович;
ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району	- старший государственный инспектор по дорожному надзору ОГИБДД отдела МВД России по Абинскому району Протченко Дмитрий Владимирович;
ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району	- инспектор ПБДД ОГИБДД отдела МВД России по Абинскому району Пустоветова Алена Сергеевна;
Главное управление МВД России по Краснодарскому краю	- заместитель начальника отдела - начальник отделения СИПС РОИО ГИБДД по Краснодарскому краю майор полиции Крючкова Ольга Викторовна.

Рассматриваемые вопросы:

1. «О согласовании и утверждении плана работы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации»

**муниципального образования Абинский район на первое полугодие
2021 года»**

(В.Н. Науменко)

Для обеспечения безопасности дорожного движения, комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования Абинский район:

ПОСТАНОВИЛА:

Согласовать и утвердить план работы комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования Абинский район на первое полугодие 2021 года.

2. «Анализ аварийности ДТП на территории Абинского района за 2020 год, в том числе с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет.»

(В.Н. Науменко, А.В. Ивашутин)

На территории Абинского района зарегистрировано 98 дорожно-транспортных происшествий (-19; -16,2%) при которых 21 человек погиб (-7; -25%) и 133 человека получили ранения различной степени тяжести (-12; -8,3%). Тяжесть последствий составила 13,6 % (-2,5%).

С участием детей в возрасте до 16 лет зарегистрировано 17 ДТП (-6; -26,1%), при которых 21 ребенок получил ранения (-7; -25%), погибло 0 детей (на уровне прошлого года).

Доля вины несовершеннолетних составила 17.6% (это 3 ДТП, 2019 год - 11). Из них 2 – по вине детей-пешеходов, 1 – по вине ребенка-водителя мототранспорта.

С участием пешеходов зарегистрировано 28 (-3; -9,7%) ДТП, в которых 23 (-1; -4,1%) человека получили ранения и 5 человек погибли (-2; -28,6%).

По вине пешеходов зарегистрировано 11 ДТП (-6; -35,3%), при которых погибли 2 человека (-3; -60%), ранено 9 человек (-3; -25%).

По вине водителей индивидуальных механических ТС зарегистрировано 84 ДТП (-13; -13,4%), при которых 20 человек погибли (-1; -4,8%), и 115 человек получили ранения (-15; -11,5%).

По вине водителей, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения зарегистрировано 11 ДТП (-4; -26,7%), при которых 5 человек погибли (+2; +66,7%), и 16 человек получили ранения (-8; -33,3%).

По вине водителей мото-транспорта зарегистрировано 10 ДТП (на уровне прошлого года), при которых погибли 2 человека (+1; +100%) и 8 человек получили ранения (-6; -42,9%).

По вине водителей механических средств предприятий и организаций зарегистрировано 5 ДТП (-3; -37,5%) при которых погибли 0 человек (-4; -100%), ранено 10 человек (+4; +66,7%).

По вине водителей автобусов зарегистрировано 1 ДТП (-1; -50%), при которых погибли 0 человек (-1; -100%), ранено 6 человек (+4; +200%).

По месту совершения 68,4% ДТП совершены на автодорогах и 31,6% в населенных пунктах.

По месту совершения дорожно – транспортные происшествия распределились следующим образом:

- на федеральной автомобильной дороге Краснодар – Новороссийск произошло 49 дорожно – транспортных происшествий, при которых 15 человек погибли и 73 человека получили ранения;

- на региональных дорогах произошло 17 дорожно – транспортных происшествий, при которых 3 человека погибли и 27 человек получили ранения;

- на улицах населенных пунктов Абинского района зарегистрировано 31 ДТП, при которых 2 человека погибли и 33 человека получили ранения.

- другие места (лесной массив): 1 ДТП, в котором погиб 1 человек.

За отчетный период на улично – дорожной сети Абинского района зарегистрировано 30 ДТП (30,6% от общего числа ДТП), при которых 2 человека погибли и 39 человек получили ранения, которым способствовали неудовлетворительные дорожные условия, то есть эксплуатационное состояние и обустройство дорог не соответствовали нормативным требованиям - отсутствие разметки, отсутствие уличного освещения, недостаточное стационарное уличное освещение, отсутствие тротуаров в необходимых местах, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие ограждений в необходимых местах.

Для обеспечения безопасности дорожного движения комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования Абинский район:

ПОСТАНОВИЛА:

1. Рекомендовать главам городских (сельских) поселений Абинского района продолжить работу реализации мероприятий муниципальных подпрограмм по повышению безопасности дорожного движения.

2. Рекомендовать ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району организовать через громкоговорящие установки передачу информации по предупреждению аварийности в местах массового скопления людей и соблюдению ими правил дорожного движения (срок исполнения – постоянно).

3. Управлению строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район продолжить работу по реализации мероприятий муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район (срок исполнения - постоянно).

4. Информацию об исполнении (неисполнении) решения комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район в срок до 15 марта 2021 года.

3. «О запланированных мероприятиях по обустройству участков улично-дорожной сети, прилегающих к школьным и дошкольным учреждениям техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями нормативных документов, в том числе обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений пешеходными ограждениями и светофорами типа Т7 на 2021 год.»

(В.Н. Науменко, В.В. Алейников, А.Г. Васильев, В.В. Ахуба, Н.В. Шопша, И.В. Биушкин, А.И. Скрынько, Ю.Г. Конинина, Т.В. Михайлова)

На автомобильных дорогах местного значения на территории Абинского района расположено 103 наземных пешеходных перехода, из них 53 наземных пешеходных перехода соответствуют обязательным требованиям национальных стандартов (51,4 % от общего числа).

На автомобильных дорогах местного значения на территории муниципального образования Абинский район, проходящих вдоль детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений всего расположен 41 наземный пешеходный переход, из них 16 наземных пешеходных переходов соответствуют обязательным требованиям национальных стандартов (39 % от общего числа).

В 2020 году городскими и сельскими поселениями Абинского района выполнены следующие работы.

1. На 5 наземных пешеходных переходах установлены Г-образные опоры для размещения над проезжей частью дублирующих знаков 5.19.1 на сумму 397,0 тыс. рублей.

2. На 5 наземных пешеходных переходах установлены светофоры типа Т.7 на сумму 102,5 тыс. рублей.

3. На 6 наземных пешеходных переходах установлены искусственные дорожные неровности в районе образовательных учреждений на сумму 142,29 тыс. рублей.

4. На 4 наземных пешеходных переходах установлены 170 пм ограждений на сумму 222,1 тыс. рублей.

5. На 4 наземных пешеходных переходах установлены светильники на сумму 30,0 тыс. рублей.

6. Замена 62 существующих дорожных знака 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на знаки на желтом фоне на сумму 569,9 тыс. рублей.

Всего на обустройство пешеходных переходов израсходовано 1463,88 тыс. рублей.

В 2021 году городскими и сельскими поселениями Абинского района запланированы следующие работы.

1. На 5 наземных пешеходных переходах установить Г-образные опоры для размещения над проезжей частью дублирующих знаков 5.19.1 на сумму 397,0 тыс. рублей.

2. На 6 наземных пешеходных переходах установить светофоры типа Т.7 на сумму 136,7 тыс. рублей.

3. На 7 наземных пешеходных переходах установить искусственные дорожные неровности в районе образовательных учреждений на сумму 268,0 тыс. рублей.

4. На 9 наземных пешеходных переходах установить 450 пм ограждений на сумму 522,0 тыс. рублей.

5. На 4 наземных пешеходных переходах установить светильники на сумму 30,0 тыс. рублей.

6. Заменить 62 существующих дорожных знака 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» на знаки на желтом фоне на сумму 582,0 тыс. рублей.

Всего на обустройство пешеходных переходов израсходовано 1936,7 тыс. рублей.

Для обеспечения безопасности дорожного движения комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования Абинский район:

ПОСТАНОВИЛА:

1. Рекомендовать главам городских (сельских) поселений Абинского района:

1.1. планы по обустройству участков улично-дорожной сети, прилегающих к школьным и дошкольным учреждениям техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями нормативных документов, в том числе обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений пешеходными ограждениями и светофорами типа Т7 на 2021 год направить в ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району в срок до 1 марта 2021 года;

1.2. запланированные мероприятия по обустройству участков улично-дорожной сети, прилегающих к школьным и дошкольным учреждениям техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями нормативных документов, в том числе обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений пешеходными ограждениями и светофорами типа Т7 выполнить в срок до 25 августа 2021 года.

2. Информацию об исполнении (неисполнении) решения комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район в срок до 15 марта 2021 года и до 1 сентября 2021 года.

4. «Анализ проведения мероприятий по расчистке автомобильных дорог от снега в январе, феврале 2021 года.»

(В.Н. Науменко, А.В. Ивашутин, В.В. Алейников, А.Г. Васильев, В.В. Ахуба)

Проведенный отделом ГИБДД по Абинскому району анализ зимнего содержания автомобильных дорог в период с декабря 2020 года по настоящее, указывает на неудовлетворительную работу в данном направлении владельцами дорог местного значения, подведомственных администрациям городских и

сельских поселений. Неудовлетворительная работа заключалась в несвоевременном начале работ, а вследствие нарушения нормативных сроков по очистке покрытия дорог от снега, невыполнения работ по превентивной обработке в результате чего образовывался накат с последующим образованием скользкости, невыполнение работ по очистке покрытия тротуаров и пешеходных дорожек после окончания работ по очистке покрытия дорог. Всем этим нарушениям способствовали факты отсутствия специализированной дорожной техники, имели случаи невыхода на работу техники сторонних организаций с которыми заключены договора по причине праздничных или выходных дней, а также отсутствие необходимого количества запасов противогололедных материалов.

В результате на дорогах местного значения в условиях наличия заснеженности и образования зимней скользкости на покрытии проезжей части зарегистрировано 16 ДТП при которых 3 человека получили ранения. За нарушения требований по обеспечению безопасности дорожного движения при зимнем содержании дорог отделом ГИБДД по Абинскому району возбуждено 3 административных дела по ч.1 ст.12.34 КоАП РФ и 1 дело за невыполнение предписания по ч.27 ст.19.5 КоАП РФ. На устранение заснеженности и зимней скользкости с покрытия дорог выдано 12 предписаний.

На районной комиссии в ноябре прошлого года представителями администраций городских и сельских поселений было заявлено о полной готовности к зимнему содержанию дорог, однако прошедшая часть зимнего периода показала обратное.

Для обеспечения безопасности дорожного движения комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования Абинский район:

ПОСТАНОВИЛА:

1. Рекомендовать главам городских (сельских) поселений Абинского района, руководителям НАО «Славянское ДРСУ» и «ДЭП-93» филиал ООО «ДОРСНАБ»:

1.1. принять исчерпывающие меры по недопущению нарушений требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании дорог в зимний период. При содержании дорог строго руководствоваться требованиями раздела 8 ГОСТ Р 50597-2017, в части нормативных сроков ликвидации снежных отложений и зимней скользкости в срок не более 6 часов для дорог местного значения и 5 часов регионального (для ликвидации снега время окончания очистки исчисляется с момента окончания снегопада, а скользкости с момента её обнаружения). При этом во время снегопада и до окончания снегоочистки на проезжей части дорог не допускается наличие рыхлого снега более 2 – х см для региональных дорог и более 5 см для дорог и улиц местного значения;

1.2. дополнительно проанализировать ситуацию с наличием и готовностью техники, запасам противогололедных материалов. Принять во

внимание необходимость проведения работ по очистке тротуаров и пешеходных дорожек, зон автобусных остановок, парковок транспорта;

1.3. при проведении работ по ликвидации возможных стихийных явлений на автомобильных дорогах местного значения в первоочередном порядке производить работы на автомобильных дорогах, по которым проходит путь следования маршрутов регулярного сообщения, а также производить расчистку и отсыпку инертными материалами остановочные пункты;

1.4 обеспечить информирование через сеть громкоговорящих устройств, средства массовой информации участников дорожного движения о неблагоприятных погодных условиях и введенных ограничениях в движении транспортных средств, а также по возможности использования в целях передвижения общественный транспорт.

2. Информацию об исполнении (неисполнении) решения комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район в срок до 15 марта 2021 года.

5. «О состоянии работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.»

(В.Н. Науменко, А.В. Иващутин, Д.А. Лединева)

В 2020 году на территории Абинского района произошло 17 ДТП (-6; -26,1%), при которых 21 ребенок получил ранения (-7; -25%), погибло 0 детей (на уровне прошлого года).

Доля вины несовершеннолетних составила 17.6% (это 3 ДТП, 2019 год - 11). Из них 2 – по вине детей-пешеходов, 1 – по вине ребенка-водителя мототранспорта.

С участием детей-пассажиров произошло 8 ДТП (61% от общего количества). В них получили ранения 12 детей. Снижение количества ДТП по сравнению с 2019 годом составило 27% (-3 ДТП), также наблюдается снижение количества раненых на 20% (-3).

Основными причинами ДТП, в которых дети-пассажиры получили ранения, явились превышение скорости водителем транспортного средства и несоблюдение очередности проезда.

На федеральной автодороге А-146 Краснодар-Верхнебаканский произошло 6 ДТП (75% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров), в которых 7 детей получили ранения (58% от числа пострадавших пассажиров до 16 лет).

На автодороге регионального значения вне населенных пунктов произошло 1 ДТП (12,5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров), в котором 4 ребенка получили ранения (33% от числа пострадавших пассажиров до 16 лет).

1 (12,5% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров) ДТП произошло в городе Абинске, в котором 1 ребенок получил ранения (8% от числа пострадавших пассажиров до 16 лет).

ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров происходили во все дни недели. Наиболее травмоопасным днем стал понедельник (2 ДТП, 25% от всего количества ДТП с детьми-пассажирами). Время суток с 20.00 до 03.00, с 14.00 до 18.00.

Только в одном случае ребенок передвигался в автомобиле без детского удерживающего устройства и не пристегнутый штатным ремнем безопасности.

Сотрудниками Госавтоинспекции за 12 месяцев 2020 года было пресечено 486 нарушений правил перевозки детей по ч. 3 ст. 12.23 КоАП РФ.

С участием детей-пешеходов в 2020 году зарегистрировано 7 ДТП (0; 0%), в них пострадали 7 ребенка (0; 0%). В большинстве случаев (72%) виновными были взрослые (5 ДТП). Количество ДТП с участием детей-пешеходов, произошедших по их собственной вине снизилось на 75% (2019 год – 8 ДТП, 2020 год – 2 ДТП).

Наиболее травмоопасным днем недели для них стала пятница - 2 ДТП. Наиболее травмоопасным временем для детей-пешеходов является время с 08 до 10 часов – 2 ДТП, с 13 до 14 часов – 1 ДТП, с 20 до 21 часа – 1 ДТП. Нужно отметить, что только 1 пострадавший пешеход использовал на верхней одежде световозвращающие элементы. Среди пострадавших детей-пешеходов преобладает возрастная категория младших и средних классов (от 7 до 10 лет – 3 ДТП, из них 1 по вине самого ребенка; еще 1 пострадавший ребенок был в возрасте 15 лет).

Нарушением со стороны ребенка-пешехода стало – переход проезжей части вне пешеходного перехода, выход из-за стоящего т/с.

На пешеходных переходах произошло 5 ДТП (71% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в которых 5 детей получили травмы (71% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов).

При оформлении 1 ДТП были выявлены неудовлетворительные дорожные условия: отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек).

Наибольшее число ДТП с участием детей-пешеходов произошло на федеральной автодороге А-146 Краснодар-Верхнебаканский, проходящей через ст. Холмскую.

С участием детей водителей мототранспорта зарегистрировано 1 ДТП (0; 0%), в результате которого пострадал 1 ребенок (0; 0%). ДТП произошло по вине несовершеннолетнего (0; 0%).

В момент совершения ДТП 1 ребенок не имел права управления транспортным средством. Несовершеннолетний водитель находился в шлеме, элементы защитной мототранспортной экипировки отсутствовали.

ДТП с участием детей-водителей велотранспорта не зарегистрировано (-3, 0, -3).

С участием детей, проживающих за пределами Абинского района, в 2020 году произошло 4 ДТП (23% от общего количества ДТП с детьми), в них 4 ребенка получили ранения – это 19% от всех пострадавших детей на территории района.

За 2020 год организовано проведение совместных с районными СМИ рейдов, акций, операций: «Внимание дети», «Бахус», «Декада дорожной

безопасности детей», «Автокресло детям», «Автобус», «Встречная полоса», «Пешеход», «Школьный автобус», рейдовые мероприятия в праздничные и выходные дни, уроки безопасности на транспортных площадках для воспитанников детских садов, акции по вручению световозвращающих браслетов, ряд обучающих дистанционных мероприятий и т.д.

В 2020 году проведены занятия, лекции, беседы, инструктажи по БДД, в том числе в дистанционном порядке: в дошкольных образовательных учреждениях – 124, в учреждениях общего и дополнительного образования - 216, в местах массового скопления и пребывания граждан с использованием сигнально-громкоговорящих устройств, установленных на патрульных автомобилях - 398.

В 2020 году ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району организовано проведение профилактических мероприятий, в том числе с привлечением заинтересованных ведомств, направленных на предотвращение ДТП с различными категориями участников дорожного движения. Так в целях профилактики ДТП с участием детей-пассажиров проведено 21 мероприятие, для обеспечения безопасности детей-пешеходов – 28 акций, в рамках обучения безопасному поведению детей-велосипедистов – 8 мероприятий и 6 в целях недопущения фактов управления детьми мототранспортом.

За 12 месяцев текущего года опубликовано и вышло в эфир 1074 (+32%) материалов из них: в печати - 115 (-4%), радио - 260 (-29%), интернет сайтах - 699 (+65%).

Также организовано 52 выступления в СМИ руководящего состава ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району по наиболее актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и проведено 23 брифинга, пресс-конференций и заседаний «круглого стола» с участием представителей управления образования и молодежной политики администрации МО Абинский район и СМИ.

Выпущено 39 видов печатной продукции общим тиражом 5800 экземпляров по предупреждению автоаварий с тяжкими последствиями и по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В 2020 году всего было выявлено 27 фактов нарушений ПДД несовершеннолетними.

В 17 случаях предусматривались действия, подходящие под состав ст. 12.7. КоАП РФ, в соответствии с этим были составлены материалы по делам об административных правонарушениях. В присутствии сотрудников прокуратуры вынесены процессуальные решения в виде административного штрафа в размере 5000 р. Также для сведения и дальнейшего принятия профилактических мер копии материалов направлены в отдел по делам несовершеннолетних ОМВД России по Абинскому району и районную комиссию по делам несовершеннолетних администрации МО Абинский район.

10 несовершеннолетних к моменту совершения правонарушения не достигли возраста привлечения к административной ответственности (16 лет). В отношении их были вынесены определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении. Копии материалов для принятия мер

направлены в отдел по делам несовершеннолетних ОМВД России по Абинскому району и комиссию по делам несовершеннолетних администрации МО Абинский район.

Для обеспечения безопасности дорожного движения комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования Абинский район:

ПОСТАНОВИЛА:

1. Рекомендовать управлению образования и молодежной политики администрации муниципального образования Абинский район:

1.1. на социальных страницах в школах 1 раз в неделю опубликовывать информацию по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма (постоянно);

1.2. организовать проведение дополнительных инструктажей, лекций, бесед с приглашением сотрудников Госавтоинспекции (в том числе в дистанционном формате) с учащимися образовательных организаций и их родителями на предмет неукоснительного соблюдения ПДД РФ детьми и подростками;

2. Главам городских и сельских поселений Абинского района организовать на страницах официальных аккаунтов в социальных сетях обращения глав городских и сельских поселений к участникам дорожного движения на тему необходимости проявления особого внимания водителям при проезде пешеходных переходов и мест массового скопления детей (парки, детский игровые площадки и т.д.).

3. Информацию об исполнении (неисполнении) решения комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район в срок до 15 марта 2021 года.

6. «Результаты работы по привлечению к административной ответственности лиц, оказывающих услуги незаконных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в том числе использующих ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: «едем.рф», «blablacar.ru» и другие (регулярных перевозок под видом заказных).»

(В.Н. Науменко, А.В. Ивашутин)

В целях исполнения указания ГУ МВД России по Краснодарскому краю №7\6-17-940 от 01.02.2021 года «Об активации работы по контролю за легковыми такси», на территории Абинского района создана совместная рабочая группа для проведения рейдовых мероприятий с из числа сотрудников ОГИБДД, ИАЗ, ОВ ДПС ГИБДД Отдела МВД России по Абинскому району.

В период с 2 по 10 февраля 2021 года на водителей, осуществляющих пассажирские перевозки пассажиров и багажа легковым такси, было составлено

30 административных материалов за различные правонарушения. Из них по части 1 статьи 12.5 КоАП РФ (за техническое состояние транспортных средств) было составлено 20 административных материалов, так же 1 материал по части 2 статьи 14.1 КоАП РФ (за осуществление предпринимательской деятельности без специального разрешения), 1 транспортное средство конфисковано.

Для обеспечения безопасности дорожного движения комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования Абинский район:

ПОСТАНОВИЛА:

1. Рекомендовать ГИБДД отдела МВД России по Абинскому району:
 - 1.1. усилить работу по соблюдению действующего законодательства и пресечению незаконной предпринимательской деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа легковыми такси, регулярных пассажирских перевозок и заказных перевозок автомобильным транспортом на территории муниципального образования Абинский район;
 - 1.2. в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район еженедельно по пятницам предоставлять сведения о выполненных мероприятиях.
2. С целью формирования негативного мнения о нелегальных перевозчиках и информирования населения, администрации муниципального образования Абинский район размещать сведения о нормах и требованиях законодательства к перевозчикам пассажиров и багажа, их транспортным средствам, в том числе легковым такси, в средствах массовой информации и сети «Интернет».
3. Информацию об исполнении (неисполнении) решения комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район в срок до 15 марта 2021 года.

7. «Организация совместной работы органов местного самоуправления, владельцев дорог и ГИБДД по подготовке проектов планов мероприятий («дорожных карт») по оснащению УДС района средствами искусственного освещения, тротуарами, повышению уровня технической оснащенности пешеходных переходов. Определение приоритетности реализации мероприятий и источников их финансирования.»

(В.Н. Науменко, Д.В. Протченко)

В 2020 году на территории Абинского района зарегистрировано 98 дорожно-транспортных происшествий в результате которых погибли и получили ранения люди.

Из них зарегистрировано 29 ДТП (29,6% от общего числа ДТП), которым способствовали неудовлетворительные дорожные условия, то есть

эксплуатационное состояние и обустройство дорог не соответствовали требованиям нормативных документов в области безопасности дорожного движения, а это отсутствие тротуаров - 12 ДТП (41,4% от всех ДТП с НДУ), отсутствие уличного освещения (а так же неисправное и недостаточное освещение) - 9 ДТП (31% от всех ДТП с НДУ), отсутствие дорожных знаков в необходимых местах - 9 ДТП (31% от всех ДТП с НДУ).

Отделом ГИБДД ОМВД России по Абинскому району по фактам ДТП, которым способствовали неудовлетворительные дорожные условия составлено 12 административных материалов по ч. 1 ст. 12.34 КоАП РФ, из них 3 материала на юридических лиц и 9 материалов на должностных лиц, выдано 27 представлений (предписаний) об устранении причин и условий, способствующих реализации угроз безопасности граждан и общественной безопасности, направлено 3 информационных письма с целью повышения безопасности дорожного движения.

По итогам 2020 года администрациями поселений Абинского района было обустроено тротуарами 9,7 км на общую сумму 13758900 рублей, обустроено стационарным электрическим освещением 23 км на общую сумму 3150600 рублей, заменено и вновь установлено 986 дорожных знаков на сумму 1463880 рублей.

В 2021 году администрациями поселений Абинского района запланировано обустройство тротуарами 16 км на общую сумму 26535000 рублей, обустройство стационарным электрическим освещением 20 км на общую сумму 2800000 рублей, заменена и установка 800 дорожных знаков на сумму 1100000 рублей.

Проводя анализ выполненных администрациями поселений Абинского района мероприятий по обустройству улично-дорожной сети элементами обустройства и техническими средствами организации дорожного движения, можно сделать вывод о том, что проведенных мероприятий недостаточно. Так в 2020 г. обустроено тротуарами менее 10% от необходимого количества улично-дорожной сети, обустроено стационарным электрическим освещением менее 5% от необходимого количества улично-дорожной сети, заменено и вновь установлено менее 20% дорожных знаков от необходимого количества.

Так же следует отметить, что ряд работ по приведению улично - дорожной сети поселений района в надлежащее состояние выполняется не качественно, дорожные знаки устанавливаются с нарушениями требований ГОСТ, качество нанесения разметки не обеспечивает её круглогодичное наличие, обустройство дорог освещением носит количественный, а не качественный характер, в результате уровень горизонтальной освещенности покрытия дорог и пешеходных переходов менее нормативного. Перечисленное может быть следствием отсутствия или ненадлежащего контроля ответственных должностных лиц администраций поселений района.

Для обеспечения безопасности дорожного движения комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования Абинский район:

ПОСТАНОВИЛА:

1. Рекомендовать главам городских и сельских поселений Абинского района:

1.1 утвердить направленные ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району Проекты планов мероприятий по оснащению улично – дорожной сети района средствами искусственного освещения, тротуарами, повышения уровня технической оснащенности пешеходных переходов;

1.2 до конца 2024 года считать приоритетным направлением деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения на подведомственной улично – дорожной сети реализацию утвержденных Проектов планов с соблюдением сроков исполнения;

1.3 при формировании бюджетов поселений предусматривать ресурсное обеспечение мероприятий включенных в Проекты планов.

2. Информацию об исполнении (неисполнении) решения комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район в срок до 15 марта 2021 года.

8. «О принимаемых мерах по профилактике нарушений Правил дорожного движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий, при перевозке детей «школьными» автобусами со стороны администраций городских и сельских поселений Абинского района и образовательных учреждений в связи с дорожно-транспортным происшествием, произошедшим в декабре 2020 года.»

(В.Н. Науменко, А.В. Ивашутин, Д.А. Лединева)

03.12.2020 года в 15:00 на автодороге «Новомышастовская – Федоровская - Холмская» 40 км + 50 м водитель Червонных В.Н., управляя автомобилем ГАЗ 322121, государственные регистрационные знаки Т633ХЕ123, двигаясь по ул. Пионерской х. Краснооктябрьский от МБОУ СОШ № 23 по направлению х. Хабль, не выполнил требования дорожного знака 2.4 «Уступи дорогу» на перекрестке и допустил столкновение с движущимся по главной дороге автомобилем Нисан Альмера, государственные регистрационные знаки Н19700123, под управлением Шевченко В.Н. В результате ДТП пострадали 6 человек, 4 из которых несовершеннолетние.

Несовершеннолетние: Бойко Максим Владимирович, 24.04.2008 года рождения, Митрошина Кристина Владимировна, 02.03.2013 года рождения, Митрошин Артем Владимирович, 17.09.2009 года рождения, Митрошина Виктория Владимировна, 10.05.2006 года рождения, учащиеся МБОУ ООШ №23 передвигались в школьном автобусе по маршруту со школы домой. Маршрут движения постоянный. В ходе проведения проверки установлено, что в автобусе дети находились пристегнутые ремнями безопасности. Сопровождающий в автобусе отсутствовал в связи с тем, что согласно требованиям Постановления правительства РФ №1177 сопровождение осуществляется при перевозке 8 и более человек.

Материал по факту дорожно-транспортного происшествия зарегистрирован 03.12.2020 г. № 15210 в КУСП дежурной части Отдела МВД России по Абинскому району.

Информация о ДТП поступила в дежурную часть Отдела МВД России по Абинскому району в 15:05, бригада «скорой медицинской помощи» прибыла в 15:25, экипаж ДПС прибыл в 15:35.

Предварительной причиной ДТП явилось – нарушение требований дорожных знаков.

Автобус ГАЗ 322121, государственные регистрационные знаки Т633ХЕ123, год выпуска 2018, цвет – желтый, VIN Х96322121К0864294. Свидетельство о регистрации транспортного средства – 9909508638, состоит на регистрационном учёте в МРЭО №4 ГИБДД ГУ МВД России по КК (г.Абинск). Собственник: МБОУ СОШ № 17, зарегистрирован по адресу: Краснодарский край, Абинский район, ст. Холмская, ул. Каменеческая, 19 Страховой полис – «Альфа страхование» до 03.07.2021г., «PPP5042394268». Автобус видеорегистратором не оборудован. Тонировка на передних стеклах отсутствует. Пассажировместимость 12 человек, на момент ДТП в автобусе находилось 5 человек (1 водитель и 4 пассажира). Установлена резина BV «Belshina» 175R16С, глубина протектора 9 мм. Диагностическая карта № 008380072001010 до 07.01.2021г. Тахограф установлен, поверка до 29.01.2021г. Распечатку сделать не предоставилось возможным в связи с повреждением прибора в результате ДТП. Оборудован системой ГЛОНАС. Путевой лист № 73 от 03.12.2020 года, предрейсовый медицинский осмотр пройден, соответствующие отметки медицинского работника и механика в путевом листе имеются. Маршрут регулярных школьных перевозок ст. Холмская МБОУ СОШ №17 – х. Краснооктябрьский МБОУ СОШ №23 – х. Хабль - х. Краснооктябрьский МБОУ СОШ №23 – ст. Холмская. Протяженность маршрута 85 км 200м. ДТП произошло на 38 км указанного маршрута. Кроме этого, в указанной учебной организации на другом маршруте также эксплуатируется школьный автобус ПАЗ 32053-70, государственные регистрационные знаки К507УК123. С начала текущего года по данным базы ФИС ГИБДД-М зарегистрировано 1 нарушение ПДД за транспортными средствами учебной организации.

Автобус ГАЗ 322121, государственные регистрационные знаки Т633ХЕ123, хранится и выпускается в ООО «Транс-Сервис» (ИНН 2323025856, юридический адрес 353309, Краснодарский край, Абинский район, ст. Холмская, ул. Мира, 151) на основании контракта № 4 от 09.01.2020 г., заключенного между МБОУ СОШ №17 и ООО «Транс-Сервис».

В день совершения ДТП из конечного пункта утвержденного маршрута движения МБОУ СОШ №17 согласно списку, учащихся выехали 6 детей, которые обучаются в МБОУ СОШ №17 и проживают в х. Краснооктябрьский и сопровождающий Шемет Е.В. (на основании приказа директора МБОУ СОШ №17 от 02.09.2020г. №52 «О назначении сопровождающих при подвозе обучающихся»). По приезду в х. Краснооктябрьский 6 вышеуказанных детей вышли из автобуса и сели 4 учащихся МБОУ СОШ 23 для развоза в х. Хабль. После чего, на пути следования к данному пункту маршрута произошло ДТП.

24.08.2020 года сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району проведена проверка школьных автобусов по соблюдению требований в области обеспечения безопасности дорожного движения при организованной перевозке групп детей автобусами и комиссионное обследование данного маршрута движения школьного автобуса. По итогам проверок нарушений требований, предъявляемых к эксплуатационному состоянию пассажирского транспорта, автомобильных дорог и улиц, не выявлено.

Начальником ОГИБДД ОМВД России по Айнскому району Е.А. Тимашевым 4.11.2020 г. утверждено уведомление директора МБОУ СОШ №17, согласованное с начальником управления образования МО Абинский район и главой Холмского сельского поселения о том, что в период с 5 ноября по 27 декабря 2020 года (вторая четверть 2020-2021 учебного года) планируется ежедневные перевозки учащихся (подвоз, развоз) на автобусе ГАЗ 322121, государственные регистрационные знаки Т633ХЕ123 по маршруту «ст. Холмская МБОУ СОШ №17 – х. Хабль – х. Краснооктябрьский – ст. Холмская (гараж)». На момент подачи уведомления в вышеуказанном автобусе имелись талон технического осмотра, лицензионная карточка, схема маршрута с указанием опасных участков, список детей и сопровождающих. Согласно уведомлению, непосредственно перед выездом в период с 01.09.2020 по 25.12.2020 года водителя будет проведен предрейсовый медицинский осмотр и инструктаж по технике безопасности во время движения с записью в путевом листе в ООО «Транс-Сервис». Техническое состояние автобуса проверено там же.

Согласно требований приказа директора МБОУ СОШ №17 от 02.09.2020 №44 за обеспечение безопасности дорожного движения в школе отвечает заместитель директора по АХР Николайчук Екатерина Андреевна. Имеется Приказ МБОУ СОШ №17 от 03.09.2020г. «Об организации перевозок обучающихся», согласно которого осуществляется подвоз и развоз детей в образовательные организации. С начала учебного года инструктажи водителей, сопровождающих и обучающихся, проводятся своевременно. В журналах инструктажей имеются соответствующие записи.

В 2020 году с учащимися МБОУ СОШ № 17 сотрудниками Госавтоинспекции проведено 8 занятий (16.01, 21.02, 19.03, 15-17.04 в дистанционном порядке, 20-25.05 в дистанционном порядке, 2.09, 15.10, 13.11), лекций, инструктажей в ходе которых детям доводились требования ПДД РФ о необходимости применения ремней безопасности в салоне автомобилей и автобусов. С учащимися МБОУ ООШ №23 такие занятия в текущем году проводились 6 раз (21.01, 17.03, 15-17.04 в дистанционном порядке, 20-25.05 в дистанционном порядке, 4.09, 9.11).

При несении службы экипажами ДПС на постоянной основе проводится работа по проверке автобусов, осуществляющих организованный подвоз групп детей к школам, на предмет соответствия технического состояния требованиям безопасности, а также прохождения технического осмотра автобусов, соответствие водителей предъявляемым, к осуществлению перевозке, требованиям. Так с начала 2020 года личным составом ОГИБДД ОМВД России по Абинскому району было выявлено и пресечено 3 нарушения ПДД водителями

при осуществлении подвоза и развоза детей к образовательным организациям, из них 2 по ч.4 ст.12.23 КоАП РФ и 1 по ч.1 ст.12.5 КоАП РФ. Кроме того, Госавтоинспекцией было выдано 2 представления юридическим лицам об устранении выявленных недостатков. Данная информация направлена в органы прокуратуры и управления образования.

Несущие службу экипажи ДПС ежедневно проводят профилактические беседы с водителями транспортных средств о необходимости соблюдения правил перевозки детей, вручают памятки о правилах установки и использования детских удерживающих устройств. Так всего изготовлено и распространено 8 видов печатной продукции данной тематики общим тиражом 1200 экземпляров. Кроме того, вопросы правил безопасной перевозки детей на постоянной основе освещаются в СМИ района с разъяснением причин и последствий их нарушения. Так в 2020 году опубликовано и вышло в эфир 115 материалов, из них 32 в эфире радиостанций «Первое радио Абинска» и «Абинск над городом», 15 в печатном издании «Восход» и 68 материалов в сети интернет.

Также в СМИ освещаются вопросы организации контроля Госавтоинспекцией за транспортом, осуществляющим перевозку пассажиров, в том числе детей. Так в 2020 году опубликовано и вышло в эфир 64 материала, из них 12 в эфире радиостанций «Первое радио Абинска» и «Абинск над городом», 6 в печатном издании «Восход» и 46 материалов в сети интернет.

По результатам проведенного дорожным надзором отдела ГИБДД по Абинскому району обследованием эксплуатационного состояния и обустройства улично – дорожной сети района на маршрутах следования школьных автобусов, осуществляющих подвоз к образовательным учреждениям и местам жительства учащихся, выявлены нарушения требований нормативных документов в области безопасности дорожного движения. Всем владельцам дорог внесены представления на устранения недостатков, выполнение которых необходимо взять на безотлагательное исполнение изыскав на это необходимые средства и возможности. Вместе с тем внесены предложения по повышению уровня безопасности дорожного движения в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края, реализация которых, также необходима в кратчайшие сроки.

Для обеспечения безопасности дорожного движения комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования Абинский район:

ПОСТАНОВИЛА:

1. Рекомендовать управлению образования и молодежной политики администрации муниципального образования Абинский район:

1.1. принять комплекс мер по обеспечению безопасности дорожного движения при организации и осуществлении перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом;

1.2. предоставлять в ГИБДД отдела МВД России по Абинскому району для осмотра автобусы, задействованные для перевозки детей;

1.3. обеспечить неукоснительное соблюдение требований действующего законодательства при перевозке организованных групп детей, в том числе направлять в установленные сроки уведомления или заявки на сопровождение автобусов автомобилями Госавтоинспекции;

2. Главам городских и сельских поселений Абинского района:

2.1. организовать на страницах официальных аккаунтов в социальных сетях обращения глав городских и сельских поселений к участникам дорожного движения на тему необходимости проявления особого внимания водителям при проезде пешеходных переходов и мест массового скопления детей (парки, детский игровые площадки и т.д.);

2.2. принять исчерпывающие меры по устранению нарушений требований нормативных документов в области безопасности дорожного движения в содержании и обустройстве дорог и улиц на маршрутах движения школьных автобусов.

3. Информацию об исполнении (неисполнении) решения комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район в срок до 15 марта 2021 года.

9. «Об устранении выявленных недостатков по организации школьного подвоза в х. Богдасаров и в х. Нечаевский.»

(В.Н. Науменко, А.И. Скрынько)

В х. Богдасаров обустроен остановочный пункт. В х. Нечаевский обустроено уличное освещение и в 100 м, расположен остановочный пункт.

Для обеспечения безопасности дорожного движения комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации муниципального образования Абинский район:

ПОСТАНОВИЛА:

1. Рекомендовать управлению образования и молодежной политики администрации муниципального образования Абинский район, управлению строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи муниципального образования Абинский район совместно с ГИБДД ОМВД по Абинскому району комиссионно обследовать вышеуказанные остановочные пункты.

2. Информацию об исполнении (неисполнении) решения комиссии направить в управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район в срок до 15 марта 2021 года.

Председатель комиссии

В.Н. Науменко

Секретарь комиссии

А.М. Ярина