

Н.И.И.

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АБИНСКИЙ РАЙОН

от 12.12.2016

№ 1243

г. Абинск

Об установлении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район по нерегулируемым тарифам

В соответствии Федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» администрация муниципального образования Абинский район **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить требования к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район, по нерегулируемым тарифам согласно приложению.

2. Общему отделу администрации муниципального образования Абинский район (Белая) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район в сети Интернет.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования А.С. Огородникова.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования  
Абинский район

А.А. Чабанец



# УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации  
муниципального образования  
Абинский район  
от 12.12.16 № 1243

Требования к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район по нерегулируемым тарифам

## 1. Общие требования

1.1. Настоящие требования к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более сельских поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район по нерегулируемым тарифам (далее - Требования) разработаны в соответствии с частью 4 статьи 17 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ) и являются обязательными для соблюдения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и участниками договора простого товарищества, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район по нерегулируемым тарифам (далее - нерегулируемым тарифам).

1.2. Понятия и термины, используемые в настоящих Требованиях, применяются в тех же значениях, что и в законодательстве Российской Федерации и Краснодарского края.

1.3. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам должны осуществляться перевозчиками в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Краснодарского края в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом, организации регулярных перевозок, обеспечения безопасности дорожного движения и транспортной безопасности.

Вход, №  
«16» 12.12.2016г.



## 2. Цели и задачи

2.1. Настоящие Требования разработаны в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах муниципального образования Абинский район, качества транспортного обслуживания, оптимизации маршрутной сети, максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, равноправной конкуренции на рынке транспортных услуг.

2.2. Основными задачами настоящих Требований является удовлетворение потребности населения в регулярных перевозках, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров, обеспечения безопасности перевозок.

## 3. Орган, осуществляющий организацию регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

3.1. Уполномоченным органом по организации регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам является отраслевой орган администрации муниципального образования Абинский район, в компетенцию которого входит организация транспортного обслуживания населения - управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район (далее - уполномоченный орган).

## 4. Требования к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам

4.1 При осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчики обязаны соблюдать следующие требования:

- 1) выполнять регулярные перевозки самостоятельно, без передачи права на осуществление пассажирских перевозок на маршруте регулярного сообщения третьим лицам в какой-либо форме, в том числе путем заключения соглашения о совместной деятельности;
- 2) обеспечивать оказание услуг населению по перевозке пассажиров и багажа на условиях публичного договора с применением провозной платы по тарифу, установленному перевозчиком;
- 3) при изменении тарифов на проезд по маршрутам регулярных перевозок за 30 календарных дней до даты установления тарифов письменно уведомлять уполномоченный орган и владельцев автовокзалов, автостанций, а пассажиром - путем размещения соответствующей информации в начальном, промежуточных и конечном остановочных пунктах по маршрутам регулярных перевозок, а также в салонах транспортных средств;
- 4) предоставлять пассажирам одинаковые условия обслуживания и оплаты оказываемых услуг, за исключением случаев, когда законодательством Российской Федерации и (или) законодательством

Краснодарского края и иными правовыми актами допускается предоставление льгот отдельным категориям пассажиров;

5) использовать в качестве начальных, промежуточных и конечных остановочных пунктов по муниципальному маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район (далее - маршруты регулярных перевозок) остановочные пункты, указанные в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район (далее - реестр);

6) обеспечить безопасность перевозок пассажиров, а также соблюдать расписания движения транспортных средств по маршрутам регулярных перевозок (далее - расписание) и схемы движения при выполнении регулярных перевозок, утверждаемые уполномоченным органом;

7) обеспечить страхование риска своей гражданской ответственности перед пассажиром транспортного средства за свой счет в качестве страхователя путем заключения договора или договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причиненный при перевозке вред жизни или здоровью пассажира транспортного средства и его имуществу в соответствии с федеральным законодательством;

8) в случае возникновения на маршрутах регулярных перевозок технической неисправности транспортных средств в максимально короткие сроки (не более 4 часов) заменить их на технически исправные транспортные средства, характеристики которых соответствуют сведениям, указанным в картах маршрута по маршруту регулярных перевозок, выданных уполномоченным органом в установленном порядке и действие которых не прекращено;

9) не допускать увеличения, установленного реестром, максимального количества транспортных средств, которые используются для регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;

10) использовать для регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок транспортные средства в соответствии с установленными реестром видами транспортных средств и классами транспортных средств, экологическими характеристиками транспортных средств;

11) обеспечивать при перевозках соответствие количества пассажиров вместимости транспортного средства, предусмотренной технической характеристикой или правилами осуществления конкретных видов перевозок;

12) обеспечивать наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку (в период отсутствия водителя, с двадцати двух часов вечера до шести часов утра), техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;

13) обеспечивать оснащение транспортных средств, находящихся в эксплуатации, в порядке, установленном федеральным законодательством, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPRS, обеспечивать работоспособность данной аппаратуры и передачу информации



о местоположении транспортного средства в региональную систему мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края;

14) обеспечивать предрейсовый контроль работоспособности аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

15) обеспечивать прохождение предрейсового и послерейсового контроля технического и санитарного состояния транспортных средств;

16) поддерживать транспортные средства в надлежащем санитарном состоянии;

17) обеспечивать прохождение водителями предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

18) обеспечивать соблюдение режима труда и отдыха водителей установленного в соответствии с нормами, определенными трудовым законодательством и нормативными правовыми актами Российской Федерации о режиме рабочего времени и времени отдыха водителей;

19) обеспечивать наличие в организации должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прошедшего в установленном порядке аттестацию на право занимать соответствующую должность;

20) обеспечивать соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок;

21) обеспечивать беспрепятственный допуск представителей уполномоченного органа и контролирующих органов к транспортным средствам, для проведения мероприятий по контролю за исполнением настоящих Требований;

22) представлять представителям уполномоченного органа при проведении ими мероприятий по контролю за исполнением настоящих Требований документы, подтверждающие право осуществления регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

23) обеспечивать выполнение требований и предписаний специальной уполномоченного органа и контролирующих органов в установленные сроки;

24) обеспечивает в течение двух дней информирование уполномоченного органа (письменно) по каждому случаю участия транспортных средств перевозчика в дорожно-транспортных происшествиях в течение суток с момента совершения дорожно-транспортного происшествия, информирование водителей о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий;

25) обеспечивает соблюдение требований антитеррористической защищенности транспортных средств, установленных федеральным законодательством;

26) обеспечивает при возникновении чрезвычайных ситуаций, выполнение всех указаний органов, осуществляющих управление ликвидацией их последствий, а также использование все находящиеся в распоряжении перевозчика ресурсы и средства для выполнения возложенных на него обязанностей;

27) обеспечивает высокую культуру и качество предоставляемых услуг по перевозке пассажиров и багажа, не допускает нарушения законодательства Российской Федерации о защите прав потребителей;

28) обеспечить пассажирам из числа инвалидов условия доступности их перевозки и перевозки их багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации и Краснодарского.

4.2. При осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам перевозчик не вправе:

1) отменить без предварительного согласования со специально уполномоченным органом назначения по маршруту регулярного сообщения рейсы или изменить расписание движения, за исключением случаев, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно по не зависящим от перевозчика обстоятельствам (неблагоприятные дорожные, погодные, климатические или иные условия, угрожающие безопасности движения и перевозки пассажиров и багажа);

2) выполнять пассажирские перевозки при отсутствии соответствующей лицензии;

3) выполнять пассажирские перевозки при отсутствии (окончании срока действия) свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и (или) карт маршрута регулярных перевозок, выданных уполномоченным органом;

4) допускать к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам транспортные средства, не отвечающие требованиям, установленным федеральным законодательством, а также нормативно правовыми актами Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

5) допускать к управлению транспортными средствами водителями, не прошедших предрейсовый медицинский осмотр.

4.3. Перевозчик ежегодно не позднее 1 декабря представляет в уполномоченный орган копии следующих документов, заверенных его печатью (при наличии) и подписью руководителя:

1) лицензии на право осуществления деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

2) документов, подтверждающих наличие технической базы в собственности или на основании договорных отношений с юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, имеющим в собственности или на ином законном праве вышеуказанную техническую базу и выполняющим указанные работы и услуги.

4.4. Перевозчик своевременно представляет в уполномоченный орган при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам:

1) ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, установленной федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере



транспорта по форме утвержденной приказом Минтранса России от 16 декабря 2015 года № 367 до 15-го числа, следующего за отчетным периодом;

2) данные обследования пассажиропотока на маршруте регулярных перевозок, а также сведения о выполнении эксплуатационных показателей, предусмотренных паспортом маршрута;

3) в 30-дневный срок информацию о результатах рассмотрения жалоб и предложений граждан и принятых мерах.

4.5. В случае изменения адреса, наименования юридического лица, паспортных данных индивидуального предпринимателя перевозчик в 3-хдневный срок обращается в уполномоченный орган для замены свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута.

#### **5. Требования к транспортным средствам, используемым при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам**

5.1. Для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам используются транспортные средства, сертифицированные на территории Российской Федерации, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения и прошедшие в установленном порядке государственной технической осмотр.

5.2. Оборудование, внутреннее и внешнее оформление транспортных средств, предназначенных для перевозок пассажиров и багажа, должно соответствовать требованиям, установленным нормативными актами Российской Федерации, и обеспечивать информирование пассажиров об условиях выполнения перевозок и виде регулярных перевозок пассажиров и багажа.

5.3. Основные транспортные средства, используемые для осуществления регулярных перевозок, длиной до 9,5 м включительно должны быть не старше 10 лет, свыше 9,5 м - не старше 15 лет. Резервные транспортные средства, используемые для осуществления регулярных пассажирских перевозок, длиной до 9,5 м включительно должны быть не старше 15 лет, свыше 9,5 м - не старше 20 лет.

#### **6. Требования, предъявляемые к водителям транспортных средств, используемых при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам**

6.1. Возраст, квалификация, опыт работы и иные профессиональные характеристики водителя должны соответствовать требованиям, установленным действующим законодательством для каждого вида перевозок.

6.2. Водители транспортных средств, при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее - водители, транспортные средства) обязаны:

1) не препятствовать представителям контролирующих органов в проведении в соответствии с законодательством Российской Федерации,

Краснодарского края и муниципальными правовыми актами муниципального образования Абинский район контрольных мероприятий;

2) соблюдать требования регламентирующего осуществления регулярных перевозок законодательства Российской Федерации и Краснодарского края, а также требований, принятых в соответствии с ними нормативных правовых актов муниципального образования Абинский район;

3) соблюдать утвержденное расписание и схему движения;

4) производить посадку и высадку пассажиров на всех предусмотренных картой муниципального маршрута остановочных пунктах;

5) начинать движение только по окончании посадки и высадки пассажиров с закрытыми дверями, при изменении пути следования объявлять об этом на каждом остановочном пункте;

6) осуществлять расчет за проезд и провоз багажа при работе транспортного средства без кондуктора только на остановочных пунктах при остановке транспортного средства;

7) при получении сообщения об обнаружении забытых вещей незамедлительно информировать о находке правоохранительные органы для проведения проверки отсутствия в указанных вещах предметов, угрожающих жизни и здоровью пассажиров, работников автомобилей и городского наземного электрического транспорта;

8) обеспечивать соответствие количества пассажиров вместимости транспортного средства, предусмотренной техническими характеристиками транспортного средства;

9) перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства, при возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта, с соблюдением необходимых мер предосторожности.

6.3. Водителям транспортных средств, при осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам запрещается:

1) выполнять перевозки по утвержденному маршруту движения (маршрутному графику);

2) выполнять перевозки маршруту регулярных перевозок без свидетелей об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута регулярных перевозок;

3) использовать отличительные знаки и информационное обеспечение на транспортных средствах при отсутствии у перевозчика права на осуществление регулярных перевозок;

4) самовольно изменять путь следования на утвержденном маршруте, нарушать расписание движения на маршруте регулярных перевозок;

5) производить посадку и высадку пассажиров, погрузку и выгрузку багажа вне остановочных пунктов, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

6) допускать безбилетный проезд пассажиров;

7) курить в салоне транспортного средства;



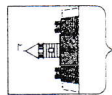
- 8) осуществлять продажу билетов во время движения транспортного средства;
  - 9) управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения;
  - 10) управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха;
  - 11) нарушать правила дорожного движения Российской Федерации, в том числе, пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.
- 6.4. Водителям транспортных средств, при осуществлении перевозок по нерегулируемым тарифам имеет право:
- 1) требовать от пассажиров выполнения обязанностей, предусмотренных правилами пользования автомобильным и наземным электрическим транспортом, действующим законодательством, в том числе своевременной оплаты проезда и провоза ручной клади, соблюдения чистоты и порядка в салоне;
  - 2) в случае совершения пассажирами правонарушений в салоне принять предусмотренные законом меры, направленные на предупреждение и пресечение данных правонарушений.
- 6.5. Во время работы водитель транспортных средств, при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам должен иметь при себе дополнительно к документам, предусмотренным Правилами дорожного движения:
- 1) путевой лист с указанием номера, наименования маршрута регулярных перевозок с отметками о прохождении им предрейсового медицинского осмотра и о проведении предрейсового контроля технического состояния автобуса;
  - 2) карт соответствующего маршрута регулярных перевозок;
  - 3) схему маршрута с указанием опасных участков;
  - 4) копию действующего договора на осуществление регулярных пассажирских перевозок, заключенного с уполномоченным органом;
  - 5) расписание движения;
  - 6) перечень остановочных пунктов, предусмотренных на маршруте;
  - 7) билетную продукцию и билетно-учетный лист.

Исполняющий обязанности  
начальника управления строительства,  
ЖКХ и транспорта



В.Н.Науменко





входящих в состав муниципального образования Абинский район по нерегулируемым тарифам, обязаны:

1) не превышать указанное в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район максимальное количество транспортных средств различных классов, которое разрешается одновременно использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с установленным расписанием.

В случае если в зависимости от времени года, дня недели и времени суток используется меньшее количество транспортных средств, необходимо указать данную информацию в расписании;

2) не превышать максимально допустимого соотношения в 3% между количеством рейсов, не выполненных в течение одного квартала, и количеством рейсов, предусмотренным для выполнения в течение данного квартала установленным расписанием (в случае, если контроль за соблюдением расписания осуществляется с использованием региональной системы мониторинга транспортных средств, объектов и ресурсов Краснодарского края).

К невыполненным не относятся рейсы, не выполненные вследствие дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине иных участников дорожного движения, снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах, рейсы, не учтенные вследствие технических сбоев в информационной системе навигации, а также рейсы, не выполненные вследствие иных обстоятельств, предусмотренных законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом;

3) обеспечить передачу в региональную или муниципальную систему навигации (при их наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок. Не допускается установление требования о передаче информации о месте нахождения транспортных средств более чем в один адрес;

4) обеспечить исправную работу установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда;

5) информировать уполномоченный орган, а также владелец автовокзалов и автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки за тридцать календарных дней до их изменения.».

2) изложить раздел 5 «Требования к транспортным средствам, используемым при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам» в следующей редакции:

«5.1. Для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам используются транспортные средства, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и прошедшие в установленном порядке государственный технический осмотр».

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

### АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АБИНСКИЙ РАЙОН

от 19.06.2019

№ 310

г. Абинск

**О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования Абинский район от 12 декабря 2016 года № 1243 «Об установлении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район по нерегулируемым тарифам»**

В соответствии с Федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» администрация муниципального образования Абинский район **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования Абинский район от 12 декабря 2016 года № 1243 «Об установлении требований к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район по нерегулируемым тарифам», следующие изменения:

1) изложить пункт 4.1 раздела 4 «Требования к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам» в следующей редакции:

«4.1 Юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений,

5.2. Оборудование, внутреннее и внешнее оформление транспортных средств, предназначенных для регулярных перевозок, должны соответствовать установленным федеральным законодательным требованиям, в том числе к средствам навигации и к обеспечению условий доступности пассажиров из числа инвалидов, а также обеспечивать информирование пассажиров об условиях и виде регулярных перевозок.».

2. Управлению строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Александрова) обеспечить размещение сведений о нарушении требований, указанных в пункте 4.1 раздела 4 «Требования к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам», на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район в сети «Интернет» в течение пяти рабочих дней с момента выявления нарушения.

3. Общему отделу администрации муниципального образования Абинский район (Савельева) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район в сети «Интернет».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования  
Абинский район

В.А.Иванов

