УТВЕРЖДЕНА

решением Совета

муниципального образования

Абинский район

от 27.09.2017 № 346-с

Программа

комплексного развития

транспортной инфраструктуры

Холмского сельского поселения

Абинского района Краснодарского края

на период до 2028 года

**Паспорт программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Холмского сельского поселения Абинского района Краснодарского края на период до 2028 года (далее – Программа) | | | |
| Основания для разработки Программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:  Федеральный закон от 29 декабря 2004 года № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации;  Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;  Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» | | | |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Абинский район  Краснодарский край, Абинский район, город Абинск, улица Интернациональная, 31 | | | |
| Разработчик Программы | Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказских предприятий жилищно-коммунального хозяйства».  355000, Ставропольский край, город Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, строение 63 корпус Б, офис № 318, 320.  Телефон-факс +7(8652)-330-882.  E-mail: [np-gkh@bk.ru](mailto:np-gkh@bk.ru) | | | |
| Исполнитель Программы | Администрация Холмского сельского поселения Абинского района  353307, Краснодарский край, Абинский район, станица Холмская, улица Мира, 2 | | | |
| Цели и задачи  Программы | Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Холмского сельского поселения Абинского района в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.  Задачи Программы:  - повышение безопасности дорожного движения на территории Холмского сельского поселения;  - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;  - выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с Генеральным планом Холмского сельского поселения Абинского района Краснодарского края;  - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;  - проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения | | | |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы | Наименование показателей | Единица  измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
| Численность населения | человек | 21 686[[1]](#footnote-1)) | 24 485[[2]](#footnote-2)) |
| Протяженность автомобильных дорог | пог.м. | 121 603 | 121 603 |
| Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием | пог.м. | 121 603 | 121 603 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процент | 100 | 100 |
| Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия | пог.м. | - |  |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процент | - | - |
| Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями | автомобиль | 6 230 | 6 230 |
| Количество автозаправочных станций (постов) | ед. | 4 | 5 |
| Количество станций технического обслуживания | ед. | 3 | 31 |
| Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры | ед. | 0 | 0 |
| Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) | пог.м. | 14 110 | 14 110 |
| Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | процент | нет  данных | нет данных |
| Основные мероприятия Программы | Мероприятия отсутствуют | | | |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации программы 2018 - 2028 годы | | | |
| Объемы и источники финансирования Программы | В связи с отсутствием информации о финансировании мероприятий, объем и источники финансирования данных мероприятий (инвестиционных проектов) на период действия настоящей Программы не предусмотрены.  Объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) данной Программы будут уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных целевых и инвестиционных программ | | | |

**Введение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Холмского сельского поселения Абинского района Краснодарского края (далее по тексту – «Холмское сельское поселение») на период до 2028 года разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации, требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 (далее по тексту – «Программа») на основании документа территориального планирования Холмского сельского поселения - Генерального плана Холмского сельского поселения Абинского района, утвержденного решением Совета Холмского сельского поселения Абинского района от 28 апреля 2011 года № 175-с «Об утверждении генерального плана Холмского сельского поселения Абинского района» (далее – Генеральный план).

Генеральным планом задействованы периоды с единым вариантом развития сельского поселения:

- базовый – 2009 год;

- I очередь – 2020 год;

- расчетный срок – 2030 год.

В основу прогноза развития демографической ситуации Холмского сельского поселения заложены тенденции демографической и миграционной активности (пункт 2.2. раздел 2 том 1 ).

Среднегодовой процент прироста численности населения

- в целом по сельскому поселению составляет – 0,98,

- по станице Холмской составляет – 1,02,

- по хутору Воробьев составляет – 2,26,

- по хутору Кравченко – 2,18,

- по хутору Краснооктябрьский – 0,83,

- по поселку Новосадовый – 5,65,

- по поселку Новый – 0,47,

- по хутору Первомайский – 1,31,

- по поселку Синегорск – 0,11,

- по поселку Сосновая Роща – 1,80,

- по хутору Хабль – 1,50,

- по хутору Эрастов – 3,53.

Для программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Холмского сельского поселения определены следующие периоды:

- базовый – 2017 год;

- расчетный срок – 2028 год.

Транспортная инфраструктура – разновидность [инфраструктуры](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%BD%D1%84%D1%80%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BA%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B0), совокупность всех [отраслей](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BB%D1%8C_%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D1%85%D0%BE%D0%B7%D1%8F%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0) и [предприятий транспорта](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B8%D0%B5), как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему поселкового транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития Холмского сельского поселения и Абинского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения, согласно требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития сельского поселения и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития сельского поселения (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития сельского поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в сельском поселении;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплена за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Холмского сельского поселения.

Программа разрабатывается на период с 2018 до 2028 годы в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440.

**Раздел 1**. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ Холмского сельского поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В Краснодарском крае развита мощная транспортная сеть. Это аэропорты, железные дороги, водные порты, автомобильные дороги.

В крае работают пять аэропортов, два из которых являются международными (в городах Краснодар и Сочи), один - федерального значения (в городе Анапа), два - регионального значения (в городах Геленджик и Ейск). Воздушные ворота края – аэропорт «Пашковский» в Краснодаре – один из крупнейших аэропортов Российской Федерации.

Аэропорты Краснодарского края обслуживают 8% пассажиропотока и 4% грузопотока Российской Федерации.

По территории Краснодарского края проходят более 2 768 км железных дорог, принадлежащих ОАО «РЖД» и относящихся к Северо-Кавказской железной дороге. В Краснодарском крае расположено 154 станции, в том числе 27 разъездов, а также 11 опорных центров станций: Краснодар-1, Краснодар-Сортировочный, Новороссийск, Крымская, Тимашевская, Тихорецкая, Кавказская, Белореченская, Туапсе, Майкоп и Адлер.

В пассажирообороте этот вид транспорта также играет большую роль. Железнодорожные магистрали связывают Кубань не только с регионами России, но и с зарубежными государствами. Из Краснодара в Порт-Кавказ и далее, через Керченский пролив, на пароме можно попасть в республику Крым. Железнодорожный путь вдоль Черного моря (Туапсе — Адлер) связывает Краснодарский край с Абхазией. Дорога Краснодар-Кавказская-Армавир связывает Краснодарский и Ставропольский края. Железнодорожное полотно соединяет Краснодарский край с Ростовской областью и Абхазией.

Морской транспорт - самый дешевый вид транспорта - получил свое развитие в Краснодарском крае благодаря географическому положению региона.

Два моря, омывающие Краснодарский край, позволяют осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров.

Основная масса перевозимых грузов приходится на порт Новороссийск.

Порты Азовского моря есть в Ейске, Приморско-Ахтарске. Порт Темрюк в 2000 г. получил статус международного. Был построен причал, подведены железнодорожные пути.

На современном этапе морской транспорт и порты края имеют важное геополитическое значение, так как наряду с экономической выполняют функцию охраны южных рубежей Российской Федерации.

Роль речного транспорта в крае стала незначительной, так как из рек Краснодарского края только Кубань может считаться судоходной, и то не на всех участках (на протяжении 488 км). Кубанское речное пароходство перевозит грузы по внутренним водным путям Российской Федерации, а также в судах смешанного плавания (река-море).

Автомобильный транспорт Краснодарского края – это самый массовый вид транспорта, отличающийся наибольшим объемом перевозок пассажиров и возможностью доставки грузов по принципу «от двери до двери». В настоящее время в Краснодарском крае на 26 000 км дорог насчитывается 31 000 автобусов, около 170 000 грузовых автомобилей и более 1 280 000 легковых автомобилей. По территории Краснодарского края проходит федеральная автомагистраль «Москва – Новороссийск» (М4); а также автомагистрали: «Кавказ» (М29), «Новороссийск – Керченский пролив» (М25), «Джубга – граница с Абхазией» (М27); а также автотрассы А146, А148, Р253. Объемы грузоперевозок и перевозок пассажиров растут ежегодно и стабильно.

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры Краснодарского края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

На протяжении ряда последних лет в Краснодарском крае действуют региональные программы, в рамках которых за счет средств краевого бюджета предоставляются субсидии муниципальным образованиям для софинансирования расходных обязательств по вопросам местного значения в сфере дорожного хозяйства. При реализации этих программ выполняются мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. На сегодняшний день отремонтирована значительная часть основных улиц населенных пунктов, используемых для движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам.

Однако из-за того, что долгие годы по причине дефицита средств муниципальные образования практически не занимались содержанием и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, большое количество из них по-прежнему находится в неудовлетворительном состоянии. Финансовые проблемы привели к нарушениям межремонтных сроков.

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, прогнозирует рост объемов грузопассажирских перевозок именно автомобильным транспортом. Это неминуемо приведёт к увеличению количества автотранспорта и росту интенсивности движения транспорта на региональных автомобильных дорогах. Данный показатель возрастает. Именно поэтому вопросы модернизации дорог Краснодарского края стоит очень остро.

Большая часть дорог проектировалось и строилось 25-30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам. Эти автомобильные дороги имеют по одной полосе движения в одном направлении, проходят в основном через населенные пункты.

Около 33% протяженности региональных автомобильных дорог требуют увеличения прочностных характеристик. Связано это с ускоренной деградацией дорожных конструкций по причине увеличения доли автомобилей и автопоездов в потоке автомобильного транспорта (55-60%) с нагрузками на ось 10-15 тонн.

Геометрические параметры этих дорог рассчитаны под транспортные потоки 20-30 летней давности.

Таким образом, фактически на настоящий момент существующая сеть региональных дорог не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск все возрастающих транспортных потоков.

Транспортной стратегией Российской Федерации и Схемой территориального планирования Краснодарского края, утвержденной постановлением главы администрации (губернатор) Краснодарского края от 10 мая 2011 года № 438» Об утверждении схемы территориального планирования Краснодарского края», предусмотрено строительство дорог регионального или межмуниципального значения.

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции представлен в таблице 1.

Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование | Срок реализации, годы | Основная характеристика | Местоположение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | станица Троицкая - станица Федоровская | 2014 - 2031 | 22,976 км | Абинский район |
| 2 | станица Новомышастовская - станица Федоровская - станица Холмская | 2014 - 2031 | 35,955 км | Абинский район |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3 | станица Федоровская - станица Северская | 2014 - 2031 | 5,535 км | Абинский район |
| 4 | город Абинск Варнавинское водохранилище | 2014 - 2031 | 19,575 км | Абинский район |
| 5 | город Абинск - станица Шапсугская | 2014 - 2031 | 17,531 км | Абинский район |
| 6 | хутор Свердловский – хутор Косовичи | 2014 - 2031 | 4,527 км | Абинский район |
| 7 | подъезд к хутору Воробьев | 2014 - 2031 | 15,270 км | Абинский район |
| 8 | подъезд к станице Эриванской | 2014 - 2031 | 16,558 км | Абинский Район |
| 9 | подъезд к поселку Новому | 2014 - 2031 | 15,881 км | Абинский район |

Строительство новых железных дорог регионального значения в проектном периоде не предусматривается.

Абинский район - [муниципальное](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD) образование в составе [Краснодарского края](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B9) [России](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F).

Абинский район образован Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 30 декабря 1966 года.

Абинский район наделен статусом муниципального района законом Краснодарского края от 5 мая 2004 года № 700 – КЗ «Об установлении границ муниципального образования Абинский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городских и сельских поселений - и установления их границ».

Площадь Абинского района составляет 1 624 км² (162,4 тыс. га). На юге район граничит с территорией городского округа «город Геленджик», граница проходит по Главному Кавказскому хребту. На севере район граничит Красноармейским районом, граница проходит по реке Кубань. На западе район граничит с Крымским районом, на востоке - с Северским районом Краснодарского края.

Население района на 1 января 2006 года составило 89 270 человек. Из них 59,4% - городские жители и 40,6% - сельские жители. Среди всего населения мужчины составляют - 46,1%, женщины - 53,9%. Женского населения фертильного возраста - 22 579 человек (46,9% от общей численности женщин). Дети от 0 до 17 лет - 18 213 (20,4% всего населения), взрослых - 71 057 человек (79,6%). В общей численности населения 52 360 (58,6%) - лица трудоспособного возраста, 24,2% - пенсионеры.

Население Абинского района многонационально - здесь проживают представители более 18 национальностей. Русскоязычное население составляет 80% от общей численности.

Территория Абинского района включает в себя:

- 2 (два) городских поселения в составе:

Абинское — центр город Абинск;

Ахтырское — центр поселок городского типа Ахтырский.

- 6 (шесть) сельских поселений в составе:

Варнавинское - административный центр село Варнавинское;

Мингрельское – административный центр станица Мингрельская;

Ольгинское – административный центр хутор Ольгинский;

Светлогорское – административный центр село Светлогорское;

Фёдоровское – административный центр станица Федоровская;

Холмское – административный центр станица Холмская.

В основе экономики района - нефтяная промышленность и сельское хозяйство. До недавнего времени половину бюджета Абинского района составлял «нефтяной рубль». Сегодня ООО «Абинский электрометаллургический завод», наряду с агропромышленными предприятиями района является источником дохода в бюджет и обеспечивает рабочие места для населения.

Территория Абинского района находится на грани различных крупных геологических структур и входит в две зоны: прикубанскую наклонную равнину и область средневысотных гор западной оконечности Большого Кавказа. Главный Кавказский хребет в районе представлен хребтами Коцехур, Свинцовые горы и Маркотхский хребет. Горная часть района пересечена небольшими реками и ручьями, рассекающими горы с юго-запада на северо-восток и север.

Климат на территории района умеренно-континентальный, отличается небольшими колебаниями суточных и месячных температур. Безморозный период длится в среднем 187 дней, морозный - до 60 дней. Среднегодовое количество осадков составляет около 650 миллиметров, но во влажные годы выпадает до 1 000 миллиметров.

На основании закона Краснодарского края от 3 сентября 2007 года № 1317-КЗ «О внесении изменений в Закон Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Абинский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – городских и сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края, были установлены границы сельских поселений Абинского района, общая площадь которых составляет 6 623,85 га, в том числе:

- земли сельскохозяйственного назначения – 5 361,31 га;

- земли населенных пунктов – 431,11 га;

- земли промышленности, энергетики, транспорта и др. – 11,5 га;

- земли лесного фонда – 301,64 га;

- земли водного фонда – 518,28 га.

Административно-территориальное деление муниципального образования Абинский район представлено двумя городскими поселениями и шестью сельскими поселениями, которые приведены в таблице 2.

Административно-территориальное деление муниципального образования Абинский район

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Поселение | Административный центр | Количество населенных пунктов | Население[[3]](#footnote-3)) | Площадь, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Абинское городское поселение | город Абинск | 5 | 38830 | 322,94 |
| 2 | Ахтырское городское поселение | поселок городского типа Ахтырский | 1 | 20983 | 174,24 |
| 3 | Холмское сельское поселение | станица Холмская | 11 | 21699 | 420,91 |
| 4 | Федоровское сельское поселение | станица Федоровская | 6 | 4466 | 99,31 |
| 5 | Мингрельское сельское поселение | станица Мингрельская | 2 | 5347 | 206,39 |
| 6 | Ольгинское сельское поселение | хутор Ольгинский | 5 | 2479 | 98,60 |
| 7 | Светлогорское сельское поселение | село Светлогорское | 3 | 1849 | 235,38 |
| 8 | Варнавинское сельское поселение | село Варнавинское | 2 | 1201 | 66,33 |

Абинский район расположен в 80 км от Краснодара и 60 км от Черноморского побережья, имеет развитую автомобильную дорожную сеть, общая протяженность которой составляет более 900 км. С востока на запад район пересекает федеральная автомобильная дорога «Краснодар-Верхнебаканский» (А-146) и железная дорога. На территории Абинского района расположены две железнодорожные станции, междугородный автовокзал. Территория Абинского района занятая лесным массивом составляет – 38%.

Показатели протяженности автомобильных дорог от города Абинска

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| п/п | Участок автомобильной дороги от Абинска | Протяженность, км |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | до города Крымска | 15 |
| 2 | до станицы Северской | 46 |
| 3 | до города Славянска-на-Кубани | 55 |
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | до города Новороссийска | 64 |
| 5 | до города Анапы | 79 |
| 6 | до города Краснодара | 84 |
| 7 | до города Темрюка | 87 |
| 8 | до города Геленджика | 95 |
| 9 | до города Горячего Ключа | 131 |

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район, по состоянию на 21 июля 2017 года, составляет – 26,3 км (по данным выписки из реестра муниципальной собственности муниципального образования Абинский район).

Регулярные перевозки пассажиров на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения на территории муниципального образования Абинский район осуществляют 5 (пять) перевозчиков, в том числе:

- 1 (одно) предприятие муниципальной формы собственности;

- 4 (четверо) частной формы собственности, из них 3 (трое) индивидуальные предприниматели.

Существующая маршрутная сеть муниципального образования Абинский район включает в себя: 5 (пять) муниципальных пригородных автобусных маршрутов регулярного сообщения и 4 (четыре) муниципальных междугородных маршрутов регулярного сообщения.

Протяженность автобусной маршрутной сети составляет 420,1 км.

Протяженность улиц и дорог, по которым проходят муниципальные пригородные междугородные маршруты пассажирского транспорта регулярного сообщения, составляет 153,8 км.

На муниципальных пригородных и междугородных маршрутах регулярного сообщения ежегодно перевозится 2 324 000 пассажиров с пассажирооборотом 62 476 800 пассажирокилометров и выполняется 74 584 рейса.

Ежедневно на муниципальных пригородных маршрутах и междугороднем маршруте регулярного сообщения работают 17 автобусов общей вместимостью 484 пассажирских мест, выполняющих 215 рейсов в день.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края приведены в таблице 4.

Таблица 4

| п/п | Идентификационный  номер дороги | Наименование автомобильных дорог | Протяжённость,  км |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 03 ОП М3 03Н-094 | город Абинск-Варнавинское водохранилище | 19,575 |
| 2 | 03 ОП М3 03Н-095 | город Абинск-станица Шапсугская | 17,531 |
| 3 | 03 ОП М3 03Н-096 | хутор Свердловский-хутор Косовичи | 4,527 |
| 4 | 03 ОП М3 03Н-097 | подъезд к хутору Воробьев | 15,27 |
| 5 | 03 ОП М3 03Н-098 | подъезд к станице Эриванской | 16,558 |
| 6 | 03 ОП М3 03Н-099 | подъезд к поселку Новому | 15,881 |
| Итого: | | | 89,342 |

Информационная справка о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в границах Холмского сельского поселения Абинского района

Таблица 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Данные | Показатель  (регионального значения) | Показатель  (местного значения) |
| Протяженность автомобильных дорог (км), в том числе: | | |
| района | 31,191 |  |
| поселений | - | 121,603 |
| городского округа | - | - |
| Доля автомобильных дорог не отвечающих нормативным требованиям (%) | - | - |
| Мосты и путепроводы, шт. | 3 | 2 |
| Автомобильные дороги с твёрдым покрытием, км  в том числе | - | 121,603 |
| с асфальтобетонным | - | 21,159 |
| из щебеночных материалов | - | 100,444 |
| Автомобильные дороги с грунтовым покрытием, км | - | - |

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности на территории Холмского сельского поселения Абинского района

Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование участка | | | Протяженность в границах района, км | Техническая категория | | Основные виды  покрытия |
| 1 | 2 | | | 3 | 4 | | 5 |
| Дороги местного значения [[4]](#footnote-4)) | | | | | | | |
| станица Холмская | | | | | | | |
| 1 | | поселковая дорога  улица Лысова | | 2,18 | без категории | | А |
| 2 | | поселковая дорога  улица Кочубея | | 1,25 | без категории | | А |
| 3 | | поселковая дорога  улица Степная | | 0,875 | без категории | | А |
| 4 | | поселковая дорога  улица Северная | | 0,9 | без категории | | А |
| 5 | | поселковая дорога  улица Победы | | 1,75 | без категории | | А |
| 6 | | поселковая дорога  улица Ленина | | 0,412 | без категории | | А |
| 7 | | поселковая дорога  улица Лесная | | 3,7 | без категории | | А |
| 8 | | поселковая дорога  переулок Комсомольский | | 0,125 | без категории | | А |
| 9 | | поселковая дорога  улица Карла Маркса | | 0,292 | без категории | | А |
| 10 | | поселковая дорога  улица Подгорная | | 2,35 | без категории | | Г |
| 11 | | поселковая дорога  улица Мостовая | | 0,4 | без категории | | Г |
| 12 | | поселковая дорога  улица Запорожская | | 0,975 | без категории | | Г |
| 13 | | поселковая дорога  переулок Советский | | 0,55 | без категории | | Г |
| 14 | | поселковая дорога  улица Набережная | | 0,325 | без категории | | Г |
| 15 | | поселковая дорога  улица Лысова | | 1,9 | без категории | | А |
| 16 | | поселковая дорога  улица Лысова | | 1,37 | без категории | | Г |
| 17 | | поселковая дорога | | 1,4 | без категории | | А |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | | 5 |
|  | | улица Красная | |  |  | |  |
| 18 | | поселковая дорога  улица Красная | | 1,15 | без категории | | Г |
| 19 | | поселковая дорога  улица Железнодорожная | |  |  | |  |
| 20 | | поселковая дорога  переулок Красный-2 | | 0,350 | без категории | | Г |
| 21 | | поселковая дорога  улица Пионерская | | 0,225 | без категории | | Г |
| 22 | | поселковая дорога  переулок Красный-1 | | 0,125 | без категории | | Г |
| 23 | | поселковая дорога  улица Колхозная | | 0,3 | без категории | | Г |
| 24 | | поселковая дорога  улица Шевченко | | 0,325 | без категории | | Г |
| 25 | | поселковая дорога  улица Курьерская | | 0,25 | без категории | | Г |
| 26 | | поселковая дорога  переулок Кочубея | | 0,65 | без категории | | Г |
| 27 | | поселковая дорога  переулок Мостовой | | 0,25 | без категории | | Г |
| 28 | | поселковая дорога  переулок Тупой | | 0,2 | без категории | | Г |
| 29 | | поселковая дорога  переулок Хлебный | | 0,3 | без категории | | Г |
| 30 | | поселковая дорога  улица Бакулина | | 1,575 | без категории | | Г |
| 31 | | поселковая дорога  улица Луначарского | | 0,275 | без категории | | Г |
| 32 | | поселковая дорога  улица Веселая | | 0,975 | | без категории | Г |
| 33 | | поселковая дорога  улица Осторовок | | 0,775 | | без категории | Г |
| 34 | | поселковая дорога  улица Д.Бедного | | 0,55 | | без категории | Г |
| 35 | | поселковая дорога  переулок Кущевский | | 0,6 | | без категории | Г |
| 36 | | поселковая дорога  улица Базарная | | 1,15 | | без категории | Г |
| 37 | | поселковая дорога  переулок Рабочий | | 0,3 | | без категории | Г |
| 38 | | поселковая дорога  улица Чапаева | | 0,55 | | без категории | Г |
| 39 | | поселковая дорога  улица Краснодарская | | 0,45 | | без категории | Г |
| 40 | | поселковая дорога  улица Труда | | 0,9 | | без категории | Г |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | 5 |
| 41 | | поселковая дорога  улица Новосельская | | 0,65 | | без категории | Г |
| 42 | | поселковая дорога  улица Урицкого | | 0,35 | | без категории | Г |
| 43 | | поселковая дорога  улица Орехова | | 0,325 | | без категории | Г |
| 44 | | поселковая дорога  улица Полевая | | 0,625 | | без категории | Г |
| 45 | | поселковая дорога  переулок Сиреневый | | 0,2 | | без категории | Г |
| 46 | | поселковая дорога  улица Заречная | | 0,6 | | без категории | Г |
| 47 | | поселковая дорога  улица Площадная | | 0,6 | | без категории | Г |
| 48 | | поселковая дорога  улица Спортивная | | 0,45 | | без категории | Г |
| 49 | | поселковая дорога  улица Советская | | 2,05 | | без категории | Г |
| 50 | | поселковая дорога  улица Сухая речка | | 2,3 | | без категории | Г |
| 51 | | поселковая дорога  улица Ростовская | | 0,825 | | без категории | Г |
| 52 | | поселковая дорога  улица Луговая | | 1,05 | | без категории | Г |
| 53 | | поселковая дорога  улица Свободы | | 1,05 | | без категории | Г |
| 54 | | поселковая дорога  улица Школьная | | 0,85 | | без категории | Г |
| 55 | | поселковая дорога  улица Октябрьская | | 0,75 | | без категории | Г |
| 56 | | поселковая дорога  улица Калинина | | 0,65 | | без категории | Г |
| 57 | | поселковая дорога  улица Пушкина | | 1,25 | | без категории | Г |
| 58 | | поселковая дорога  улица М. Горького | | 0,6 | | без категории | Г |
| 59 | | поселковая дорога  улица Просторная | | 0,6 | | без категории | Г |
| 60 | | поселковая дорога  улица Чичерина | | 0,95 | | без категории | Г |
| 61 | | поселковая дорога  улица Российская | | 0,55 | | без категории | Г |
| 62 | | поселковая дорога  улица Первомайская | | 0,25 | | без категории | Г |
| 63 | | поселковая дорога  улица Таманская | | 0,275 | | без категории | Г |
| 64 | | поселковая дорога  улица Пролетарская | | 0,425 | | без категории | Г |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | 5 |
| 65 | | поселковая дорога  улица Ломоносова | | 1,5 | | без категории | Г |
| 66 | | поселковая дорога  улица К.Маркса | | 0,682 | | без категории | Г |
| 67 | | поселковая дорога  улица Заводская | | 2,5 | | без категории | Г |
| 68 | | поселковая дорога  улица Энгельса | | 1,35 | | без категории | Г |
| 69 | | поселковая дорога  улица 50 лет Победы | | 0,675 | | без категории | Г |
| 70 | | поселковая дорога  улица Л.Толстого | | 1,45 | | без категории | Г |
| 71 | | поселковая дорога  переулок Петровского | | 0,525 | | без категории | Г |
| 72 | | поселковая дорога  переулок Заводской | | 0,35 | | без категории | Г |
| 73 | | поселковая дорога  переулок Свердлова | | 0,65 | | без категории | Г |
| 74 | | поселковая дорога  улица Свердлова | | 0,875 | | без категории | Г |
| 75 | | поселковая дорога  переулок Юбилейный | | 0,15 | | без категории | Г |
| 76 | | поселковая дорога  улица Молодежная | | 0,4 | | без категории | Г |
| 77 | | поселковая дорога  улица Фестивальная | | 0,425 | | без категории | Г |
| 78 | | поселковая дорога  улица Весенняя | | 0,25 | | без категории | Г |
| 79 | | поселковая дорога  улица Дружбы | | 0,225 | | без категории | Г |
| 80 | | поселковая дорога  улица Азовская | | 0,4 | | без категории | Г |
| 81 | | поселковая дорога  переулок Звездны | | 0,45 | | без категории | Г |
| 82 | | поселковая дорога  улица Черноморская | | 0,5 | | без категории | Г |
| 83 | | поселковая дорога  улица Литвинова | | 1,375 | | без категории | Г |
| 84 | | поселковая дорога  улица Ленина | | 0,412 | | без категории | Г |
| 85 | | поселковая дорога  улица Крупская | | 0,575 | | без категории | Г |
| 86 | | поселковая дорога  улица Западная | | 3,0 | | без категории | Г |
| 87 | | поселковая дорога  улица Народная | | 1,825 | | без категории | Г |
| 88 | | поселковая дорога  улица гоголя | | 4,475 | | без категории | А |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | 5 |
| 89 | | поселковая дорога  переулок Народный | | 0,4 | | без категории | Г |
| 90 | | поселковая дорога  переулок Новороссийский | | 0,45 | | без категории | Г |
| 91 | | поселковая дорога  улица Малиновая | | 0,15 | | без категории | Г |
| 92 | | поселковая дорога  переулок Лазурный | | 0,35 | | без категории | Г |
| 93 | | поселковая дорога  переулок Цветочный | | 0,35 | | без категории | Г |
| 94 | | поселковая дорога  переулок Строителей | | 0,2 | | без категории | Г |
| 95 | | поселковая дорога  переулок Янтарный | | 0,425 | | без категории | Г |
| 96 | | поселковая дорога  переулок Победы | | 0,25 | | без категории | Г |
| 97 | | поселковая дорога  переулок Солнечный | | 0,225 | | без категории | Г |
| 98 | | поселковая дорога  улица Каштановая | | 1,2 | | без категории | Г |
| 99 | | поселковая дорога  улица Ольгинская | | 0,6 | | без категории | Г |
| 100 | | поселковая дорога  улица Рудничная | | 0,525 | | без категории | Г |
| 101 | | поселковая дорога  переулок Рудничный | | 0,275 | | без категории | Г |
| 102 | | поселковая дорога  улица Синегорская | | 0,325 | | без категории | Г |
| 103 | | поселковая дорога  улица Осенняя | | 0,3 | | без категории | Г |
| 104 | | поселковая дорога  улица Есенина | | 1,325 | | без категории | Г |
| 105 | | поселковая дорога  улица Фрунзе | | 1,125 | | без категории | Г |
| 106 | | поселковая дорога  улица Вишневская | | 0,65 | | без категории | Г |
| 107 | | поселковая дорога  переулок Суворова | | 0,225 | | без категории | Г |
| 108 | | поселковая дорога  улица Каменеческая | | 1,75 | | без категории | Г |
| 109 | | поселковая дорога  улица Некрасова | | 1,4 | | без категории | Г |
| 110 | | поселковая дорога  улица Тургенева | | 1,9 | | без категории | Г |
| 111 | | поселковая дорога  переулок Тургенева | | 0,275 | | без категории | Г |
| 112 | | поселковая дорога  улица Крылова | | 0,85 | | без категории | Г |
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | 5 |
| 113 | | поселковая дорога  улица 8 марта | | 1,075 | | без категории | Г |
| 114 | | поселковая дорога  переулок Безымянный | | 0,2 | | без категории | Г |
| 115 | | поселковая дорога  переулок Речной | | 0,6 | | без категории | Г |
| 116 | | поселковая дорога  улица Ленинградская | | 1,75 | | без категории | Г |
| 117 | | поселковая дорога  улица Южная | | 0,45 | | без категории | Г |
| 118 | | поселковая дорога  переулок Коммунальный | | 0,375 | | без категории | Г |
| 119 | | поселковая дорога  переулок Комарова | | 0,25 | | без категории | Г |
| 120 | | поселковая дорога  улица Коммунальная | | 0,8 | | без категории | Г |
| 121 | | поселковая дорога  переулок Комсомольский | | 0,125 | | без категории | Г |
| 122 | | поселковая дорога  улица Трубачева | | 0,5 | | без категории | Г |
| 123 | | поселковая дорога  улица Кольцевая | | 0,35 | | без категории | Г |
| 124 | | поселковая дорога  улица Чуприны | | 0,6 | | без категории | Г |
| 125 | | поселковая дорога  улица Гагарина | | 0,3 | | без категории | Г |
| 126 | | поселковая дорога  переулок Новый | | 0,1 | | без категории | Г |
| 127 | | поселковая дорога  переулок Мира | | 0,25 | | без категории | Г |
| 128 | | поселковая дорога  переулок Бережной | | 0,1 | | без категории | Г |
| 129 | | поселковая дорога  переулок Геологический | | 0,25 | | без категории | Г |
| 130 | | поселковая дорога  улица Украинская | | 0,575 | | без категории | Г |
| 131 | | поселковая дорога  улица Новоукраинская | | 0,5 | | без категории | Г |
| хутор Первомайский | | | | | | | |
| 132 | | поселковая дорога  улица Центральная | | 1,0 | | без категории | А |
| 133 | | поселковая дорога  улица Школьная | | 0,6 | | без категории | Г |
| 134 | | поселковая дорога  улица Мостовая | | 0,775 | | без категории | Г |
| хутор Краснооктябрьский | | | | | | | |
| 135 | | | поселковая дорога  улица Коллективная | 1,25 | | без категории | А |
| 1 | | | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 136 | | | поселковая дорога  улица Пионерская | 0,575 | | без категории | А |
| 137 | | | поселковая дорога  улица Пионерская | 0,575 | | без категории | Г |
| 138 | | | поселковая дорога  улица Западная | 1,5 | | без категории | Г |
| 139 | | | поселковая дорога  улица Первомайская | 1,1 | | без категории | Г |
| хутор Воробьев | | | | | | | |
| 140 | | | поселковая дорога  улица Широкая | 1,0 | | без категории | Г |
| 1 | | | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 141 | | | поселковая дорога  улица Светлая | 0,65 | | без категории | Г |
| 142 | | | поселковая дорога  улица Колхозная | 0,475 | | без категории | Г |
| хутор Кравченко | | | | | | | |
| 143 | | | поселковая дорога  улица Степная | 0,775 | | без категории | Г |
| хутор Хабль | | | | | | | |
| 144 | | | поселковая дорога  улица Центральная | 0,6 | | без категории | Г |
| 145 | | | поселковая дорога  улица Южная | 0,65 | | без категории | Г |
| поселок Новый | | | | | | | |
| 146 | | | поселковая дорога  улица Набережная | 0,95 | | без категории | А |
| 147 | | | поселковая дорога  улица Набережная | 0,95 | | без категории | Г |
| 148 | | | поселковая дорога  улица Офицерская | 0,225 | | без категории | Г |
| поселок Синегорск | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | 3 | | 4 | 5 |
| 149 | | | поселковая дорога  улица Лесная | 1,85 | | без категории | А |
| 150 | | | поселковая дорога  улица Медиков | 0,4 | | без категории | А |
| 151 | | | поселковая дорога  переулок Школьный | 0,2 | | без категории | Г |
| хутор Эрастов | | | | | | | |
| 152 | | | поселковая дорога  улица Мельничная | 0,5 | | без категории | Г |
| 153 | | | дорога к ЖД станции Ахтырская  (улица Элеваторная) | 2,205 | | без категории | А |
| Итого по сельскому поселению: | | | | 121,603 | |  |  |

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

Холмское сельское поселение является административно-территориальной единицей муниципального образования Абинский район и размещается в юго-восточной и восточной его частях.

Площадь поселения – 42 091,2 кв. км.

Общая протяженность границ Холмского сельского поселения составляет 170,5 км.

Территория поселения на востоке граничит с муниципальным образованием Северский район, на юге – с муниципальным образованием город-курорт Геленджик, на западе - со Светлогорским сельским и Ахтырским городским поселениями Абинского района, на севере – с Мингрельским сельским поселением Абинского района.

В состав Холмского сельского поселения входит 11 населенных пунктов:

- станица Холмская (административный центр);

- хутор Воробьев;

- хутор Кравченко;

- хутор Краснооктябрьский;

- поселок Новосадовый;

- поселок Новый;

- хутор Первомайский;

- поселок Синегорск;

- поселок Сосновая Роща;

- хутор Хабль;

- хутор Эрастов.

Станица Холмская – центр Холмского сельского поселения расположена в его центральной части в 15 км от районного центра города Абинска и в 65 км от краевого центра города Краснодара.

Основной гидрографической единицей станицы является река Хабль и ее правый безымянный приток, пересекающие населенный пункт в субмеридиальном направлении.

В северной части станицы проходит Северокавказская железная дорога «Краснодар-Новороссийск». Основная планировочная ось станицы – автомобильная магистраль федерального значения «Краснодар–Верхнебаканский» (А-146), проходит через центр станицы по улицам Мира и Ленина и планировочно делит ее на два жилых района - северный и южный.

Жилая застройка станицы представлена кварталами неправильной формы, застроенными преимущественно одно-, двухэтажными индивидуальными жилыми домами. С севера на юг по западной окраине станицы проходит автомобильная дорога «Холмская – Новый», с юга на север автомобильная дорога регионального значения «Холмская – Федоровская – Новомышастовская». Обе дороги примыкают к федеральной трассе под прямым углом.

Хутор Краснооктябрьский расположен в 6 км севернее станицы Холмской вдоль автомобильной дороги регионального значения «Холмская – Федоровская – Новомышастовская». Основная часть жилой территории имеет прямоугольную сетку улиц.

Хутор Первомайский и хутор Воробьев расположены в северо-восточной части поселения в 10 км от станицы Холмской. Рельеф хуторов ровный с общим пологим подъемом с запада на восток. Хутора представляют собой отдельные компактные жилые образования, застроенные усадебными жилыми домами.

Хутор Кравченко и хутор Эрастов расположены в северо-восточной части поселения на границе с Северским районом в 14 км от станицы Холмской. Связь с ними осуществляется по автомобильной дороге «Холмская – подъезд к хутору Воробьев». Расстояние между хуторами 0,5 км. Жилая застройка представлена одноэтажными домами усадебного типа с большемерными приусадебными участками.

Хутор Хабль располагается в северо-западной части сельского поселения в 11,5 км от станицы Холмской. Рельеф хутора ровный с общим понижением в сторону реки Хабль. С юга к хутору примыкают земли лесного фонда. В планировочном отношении хутор представляет собой компактное жилое образование, застроенное одноэтажными жилыми домами с большими приусадебными участками.

Поселок Синегорск, по своему назначению являющийся населенным пунктом, обслуживающим Абинский клинический лепрозорий, находится в юго-западной части поселения. Расстояние до станицы Холмской составляет 2,5 км. Территория поселка располагается в предгорьях Кавказского Хребта вдоль реки Хабль, имеет вытянутую с северо-востока на юго-запад конфигурацию. Главной планировочной осью является автомобильная дорога «Холмская – подъезд к поселку Новый». Территориально поселок представляет собой два образования: Абинский клинический лепрозорий с жилым поселком и подсобное хозяйство лепрозория с жилой зоной. Население поселка, которое занимается в основном обслуживанием лепрозория, проживает в двухэтажных секционных домах и одноэтажных индивидуальных домах усадебного типа.

Поселок Новый расположен в 7 км к юго-западу от станицы Холмской.

Территория населенного пункта находится на правом берегу реки Большой Хабль. Рельеф участка спокойный с уклоном на юг к реке Большой Хабль. Основными планировочными осями населенного пункта являются две автомобильные дороги: вертикальная ось – лесная грунтовая дорога «Холмская – Эриванский», горизонтальная – автомобильная дорога межмуниципального значения «Холмская – подъезд к поселку Новый». В планировочном отношении поселок Новый представляет собой компактный населенный пункт, застроенный одно-, двух- и трехэтажными домами.

Поселок Сосновая Рощарасположен в 0,5 км к востоку от поселка Новый. Населенный пункт представляет собой компактное образование у слияния реки Большой Хабль и его притока.

Поселок Новосадовый расположен в юго-восточной части Холмского сельского поселения на границе с муниципальным образованием город-курорт Геленджик. Связь с другими населенными пунктами поселения и всего района осуществляется по грунтовой дороге, которая периодически размывается. Поселок представлял собой жилое образование для расселения обслуживающего персонала предприятия №10 производственного объединения УО-68.

Численность постоянного населения Холмского сельского поселения на 1 января 2017 года согласно сведениям, предоставленных администрацией Холмского сельского поселения, составляет 21 686 человек.

Территория Холмского сельского поселения относится к южной части переходных климатов умеренной зоны. Так, северную и центральную, равнинную часть, по своим климатическим характеристикам можно отнести к районам умеренно-континентального климата, а южную – горную часть – к районам теплого, влажного климата предгорий.

По особенностям распределения осадков на территории района можно выделить две наиболее характерных области:

- степная (это северная и центральная части района);

- предгорий и северных склонов Западного Кавказа (южная часть района).

Район расположения сельского поселения имеет следующие основные климатические характеристики, которые представлены в таблице 7:

Таблица 7

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | Величина |
| Среднегодовая температура воздуха | С0 | + 21Ć |
| Средняя температура самых теплых месяцев | Ć0 | 22,1 |
| Самый холодный месяц в году - январь со среднемесячной температурой | Ć0 | 0,2 |
| Глубина промерзания грунта | см | 80 |
| Продолжительность безморозного периода | дней | 281 |
| Среднегодовое количество осадков | мм | 800-100 |

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. Транспортный каркас проектируемой территории в настоящее время представлен автомобильными дорогами общего пользования федерального значения «Краснодар – Верхнебаканский» (А-146), регионального значения «станица Холмская – станица Федоровская – станица Новомышастовская», автомобильными дорогами межмуниципального значения «Холмская – подъезд к поселку Новый» и «Холмская – подъезд к хутору Воробьев», а также, железной дорогой «Краснодар – Новороссийск», которая ориентирована в сторону морских международных портов края и курортов Черного и Азовского морей.

Федеральная автомобильная дорога «Краснодар – Верхнебаканский», вбирая в себя основные транспортные потоки, одновременно создает сложности в решении зонирования станицы Холмской, безопасности, природоохранных и санитарных условий проживания населения.

Согласно реестра муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района, утвержденного постановлением главы администрации Холмского сельского поселения Абинского района от 14 января 2015 года № 18 «Об утверждении реестра муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района», дорожная инфраструктура представлена дорогами общей протяженностью 121,603 км, в том числе по типу покрытия:

- в асфальтовом исполнении -21,159 км;

- в гравийном исполнении - 100,444 км.

Холмское сельское поселение характеризуется интегрированностью в транспортную инфраструктуру Абинского района Краснодарского края:

- автомобильной дорогой общего пользования федерального значения «Краснодар – Верхнебаканский», (идентификационный номер автомобильной дороги - 00 ОП ФЗ А-146 (Е115), протяженностью в границах Холмского сельского поселения - 11,5 км);

- автомобильной дорогой общего пользования регионального значения «станица Холмская – станица Федоровская – станица Новомышастовская»; (идентификационный номер автомобильной дороги - 03 ОП РЗ 03К-032, протяженностью в границах поселения 10,7 км);

- автомобильными дороги межмуниципального значения «Холмская – подъезд к поселку Новый», протяженностью, по территории Холмского сельского поселения 15,881 км, «Холмская – подъезд к хутору Воробьев» протяженностью по территории Холмского сельского поселения 15,310 км.

По территории Холмского сельского поселения проходит железная дорога «Краснодар – Новороссийск». В станице Холмской на пути следования железнодорожных составов размещены железнодорожные станции, предназначенные для приема пассажиров и выгрузке-погрузке различных грузов. Протяженность железнодорожной магистрали на территории Холмского сельского поселения составляет 9 км.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт.

Воздушные перевозки не осуществляются, в связи с отсутствием на территории собственного аэропорта. Ближайший аэропорт находится в городе Краснодаре «Пашковский», расстояние до которого по автомобильной дороге составляет 78 км. Также имеются аэропорты в городах Геленджик, Ейск, Анапа, Сочи.

На территории Холмского сельского поселения судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

В пункте 2.4. «Планировочная организация территории и система транспортных связей» глава 2 том 2 Генерального плана заложены задачи по развитию и размещению новых объектов транспортной структуры, а также улично-дорожной сети Холмского сельского поселения.

1.2. Социально-экономическая характеристика Холмского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Экономика Холмского сельского поселения представлена преимущественно сельским хозяйством.

Агропромышленный комплекс является основой экономики.

На территории сельского поселения расположены следующие организации, учреждения и предприятия:

В сельскохозяйственной сфере:

- ООО «Абрис-Агро»;

- ООО «Раевская птицефабрика»;

- ООО «Еврофармз»;

- 12 крестьянских (фермерских) хозяйств (КФХ);

- 991 личных подсобных хозяйств (ЛПХ).

В промышленной сфере:

- ОАО «Холмский комбинат хлебопродуктов»;

- ЗАО НПП «Кубаньцветмет»;

- АПП «Резинотехника»;

- ООО «Строительство 21 век»;

В сфере торговли на территории сельского поселения действуют:

- ПО «Контакт»;

- ООО ТКП «Эврика»;

- ООО «Транзит-Сервис»;

- МУП «Холмский рынок»;

- ООО «Алиса»;

- ООО «Манк»;

- ООО «Протон»;

- предприниматели Абсеев А.У., Доценко Г.П., Манукян Ю.Е.;

- 39 объектов стационарной торговли (магазины);

- 2 предприятия общественного питания.

Оператор почтовой связи в сельском поселении представлен двумя [отделениями ГУ [Почта России](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D1%87%D1%82%D0%B0_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D1%87%D1%82%D0%B0).

Оператор проводной телефонной связи и Интернет-провайдер в сельском поселении представлен подразделением компании [Ростелеком](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D0%BE%D0%BC) (доступ к сети Интернет по коммутируемым линиям и широкополосный доступ к сети Интернет по технологии [ADSL](https://ru.wikipedia.org/wiki/ADSL)).

Операторы мобильной сотовой связи в сельском поселении представлены подразделениями компаний [МегаФон](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D0%B3%D0%B0%D0%A4%D0%BE%D0%BD) (GSM), Билайн, [МТС](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%A2%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%A1%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D1%8B) (GSM, 3G), Теле 2.

Система культурно-бытового обслуживания Холмского сельского поселения представлена учреждениями образования, учреждениями здравоохранения, учреждениями культуры, объектами физической культуры и спорта и филиалом отделения социальной помощи на дому.

Большая часть населения концентрируется в административном центре станице Холмской. Возрастная структура поселения относительно Абинского района характеризуется невысокой долей населения трудоспособного и преобладанием в структуре населения людей пенсионного возраста.

Численность постоянного населения Холмского сельского поселения на 1 января 2017 года составляет 21 686 человек.

Существующая и прогнозная численность Холмского сельского поселения приведена в таблице 8.

Согласно расчета перспективной численности населения по данным генерального плана численность на 1 января 2017 года составляет 21 794 человек, по данным администрации Холмского сельского поселения составляет 21 686 человек. В отсутствии корректировки генерального плана в части прогноза перспективной численности на текущий период, который является базовым для настоящей Программы, прогнозная численность населения на расчетный период берется из расчета по данным генерального плана, то есть – 24 485 человек.

При расчёте прогноза численности населения были использованы сведения:

- из генерального плана Холмского сельского поселения, утвержденного решением Совета Холмского сельского поселения Абинского района от 28 апреля 2011 года № 175-с «Об утверждении генерального плана Холмского сельского поселения Абинского района».

- по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017);

- из статистических сборников «Районы и города Краснодарского края» с 2002 по 2010 годы о численности населения, естественном и механическом движении населения по Абинскому району.

Прогнозная численность населения Холмского сельского поселения на расчетный срок

Таблица 8

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципального образования | Численность на 01.01.2009 года, человек | Численность на 01.01.2017 года, человек | Прогноз на расчетный срок, человек[[5]](#footnote-5)) | Прирост, человек. |
| Холмское сельское поселение | 20 177 | 21 686 | 24 485 | 2 799 |

Прогнозная численность населения Холмского сельского поселения на расчетный срок

Таблица 9

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| сельское поселение | Плановая численность по годам, человек | | | | | | | | | | | | |
| 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2027г. | 2028г. | 2029г. |
| Холмское сельское поселение | 21794 | 22006 | 22219 | 22435 | 22654 | 22874 | 23097 | 23322 | 23550 | 23780 | 24012 | 24247 | 24485 |

Прогнозная численность населения, входящих в состав Холмского сельского поселения населенных пунктов на расчетный срок

Таблица 10

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| сельское поселение | Плановая численность по годам, человек | | | | | | | | | | | | |
| 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2027г. | 2028г. | 2029г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| станица Холмская | 18579 | 18768 | 18960 | 19153 | 19348 | 19546 | 19745 | 19947 | 20150 | 20356 | 20563 | 20773 | 20985 |
| хутор Воробьев | 77 | 78 | 80 | 82 | 84 | 86 | 88 | 89 | 92 | 94 | 96 | 98 | 100 |
| хутор Кравченко | 46 | 47 | 48 | 49 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 59 | 60 |
| хутор Краснооктябрьский | 769 | 776 | 782 | 789 | 795 | 802 | 808 | 815 | 822 | 829 | 836 | 842 | 849 |
| поселок Новосадовый | 16 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 23 | 24 | 25 | 27 | 28 | 30 |
| поселок Новый | 945 | 949 | 954 | 958 | 963 | 967 | 972 | 976 | 981 | 986 | 990 | 995 | 999 |
| хутор Первомайский | 300 | 304 | 308 | 312 | 316 | 320 | 324 | 328 | 333 | 337 | 341 | 346 | 350 |
| поселок Синегорск | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| поселок Сосновая Роща | 40 | 41 | 42 | 43 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 47 | 48 | 49 | 50 |
| хутор Хабль | 59 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
| хутор Эрастов | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 39 | 40 |

Архитектурно-планировочная организация Холмского сельского поселения на расчетный срок Генеральным планом представлена развитием селитебных, производственных, общественно-деловых и рекреационных зон, на территориях, требующих наименее емкие капиталовложения в инженерную подготовку, максимально приближенных к освоенным территориям и свободных от лесов и прочих обременений с учитом сложных инженерно-геологические условий.

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

В станице Холмской Генеральным планом предложено структурирование территории путем выделения основных и второстепенных жилых улиц. Развитие селитебных зон предусмотрено преимущественно северной, западной и северо-восточной частях населенного пункта.

Согласно схеме территориального планирования муниципального образования Абинский район, утвержденной решением Совета муниципального образования Абинский район от 29 сентября 2010 года «Об утверждении схемы территориального планирования муниципального образования Абинский район Краснодарского края» (Далее – СТП района), размещение объектов транспортно-логистического комплекса предусмотрено в западной части станицы Холмской между федеральной автомобильной магистралью «Краснодар-Верхнебаканское» и железной дорогой в проектируемой северо-западной промышленной зоне. Создание логистически-терминального комплекса, учитывая выгодное географическое положение Абинского района, позволит консолидировать грузопотоки транспортного узла, увеличить их объемы и оптимизировать деятельность всех транспортных систем. Площадь территории, предусмотренной под транспортно-логистический комплекс, составит 30 га.

Зоны многофункционального назначения с преобладающей функцией придорожного обслуживания предусмотрены в западной части станицы Холмская вдоль автомобильной дороги федерального значения «Краснодар – Верхнебаканское» и в 0,6 км к северо-западу от станицы Холмской вдоль альтернативной автомобильной дороги «Краснодар – Кабардинка».

В хуторе Краснооктябрьском Генеральным планом определено структурирование планировочной системы населенного пункта путем выделения основных и второстепенных жилых улиц. Проектом предложено размещение проектируемых селитебных территорий в северной и восточной частях хутора.

В хуторах Первомайском и Воробьев Генеральным планом предложено структурирование территории населенных пунктов путем выделения основных и второстепенных жилых улиц.

В хуторе Первомайском Генеральным планом предложено размещение проектируемых селитебных территорий в южной части населенного пункта.

В хуторе Воробьев развитие селитебных зон предусмотрено в его юго-восточной части по улице Широкая.

Для хутора Кравченко основной планировочной осью является улица Степная, вдоль которой образовалась существующая жилая застройка. Улица Степная проходит с севера на юг и является единственной в населенном пункте. Развитие селитебных территорий хутора предлагается проектом в северо-восточной части вдоль восточной границы. С главной улицей эту зону свяжет проектируемая второстепенная жилая улица.

Основной планировочной осью хутора Эрастов является улица Мельничная с севера на юг пересекающая населенный пункт. Западная граница хутора проходит по левому берегу реки Зыбза.

Для хутора Хабль Генеральным планом предлагается размещение планируемых селитебных территорий в западной части населенного пункта.

Генеральным планом предложено структурирование территории поселка Синегорск путем выделения основных и второстепенных жилых улиц. Проектом предлагается разместить проектируемые селитебные территории в юго-западной части поселка.

Планируемые селитебные территории поселка Новый предлагается разместить в восточной части поселка вдоль улицы Грушки.

Расширение селитебных зон поселков Сосновая Роща и Новосадового Генеральным планом не планируется.

Помимо развития селитебных территорий генеральным планом предложено размещение курортно-рекреационных зон.

Генеральным планом предлагается строительство туристической базы отдыха, в 2 км к востоку от станицы Холмской на левом берегу реки Зыбза.

В поселке Новосадовом планируется создание туристического приюта и охотничьей базы отдыха.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Генеральным планом согласно положениям схемы территориального планирования муниципального образования Абинский район предусмотрены зоны для размещения

- альтернативной автомобильной дороги федерального значения «Краснодар – Кабардинка»;

- участка автомобильной дороги федерального значения «Краснодар-Верхнебаканский», «Северный обход станицы Холмской»;

- автомобильной дороги межмуниципального значения «Поселок Краснооктябрьский – хутор Первомайский»;

- автомобильной дороги межмуниципального значения «хутор Новый – село Пшада».

Строительство проектируемых автомобильных дорог создаст условия для развития социально-экономических связей и привлечения инвестиций, повысит уровень туристско-рекреационной привлекательности территории Холмского сельского поселения.

Существующий транспортный каркас в границах Холмского сельского поселения представлен:

- автомобильной дорогой общего пользования федерального значения «Краснодар – Верхнебаканский»;

- автомобильной дорогой общего пользования, регионального значения «станица Холмская – станица Федоровская – станица Новомышастовская»;

- автомобильными дорогами межмуниципального значения: «Холмская – подъезд к поселку Новый», «Холмская – подъезд к хутору Воробьев»;

- железной дорогой «Краснодар – Новороссийск».

По территории Холмского сельского поселения протекает река Хабль, через которую имеются сооружения, прокладывающие путь над препятствием, то есть мосты.

Территория Холмскоого сельского поселения обустроена

- пешеходными мостами в количестве 8 (восьми) сооружений;

- мостами асфальтобетонными, относящимися к федеральной собственности в количестве 1 (одного) сооружения;

- мостами асфальтобетонными, относящимися к региональной собственности в количестве 3 (трех) сооружений;

- мостами асфальтобетонными, относящимися к муниципальной собственности в количестве 2 (двух) сооружений.

От станицы Холмской транспортная связь с населенными пунктами поселения и Абинского района осуществляется по автомобильной дороге федерального значения «Краснодар – Верхнебаканский» (I-II категории). Трасса проходит по центральной части сельского поселения в направлении «Восток – Запад» от границы с Северским районом Краснодарского края через станицу Холмскую и до границы с Ахтырским городским поселением Абинского района. Протяженность федеральной автомобильной дороги в границах проектируемой территории составляет 11,5 км; по автомобильной дороге регионального значения «станица Холмская – станица Федоровская – станица Новомышастовская». Трасса проходит от станицы Холмской в северном направлении через поселок Краснооктябрьский, далее через Мингрельское и Федоровское сельские поселения Абинского района. Протяженность региональной автомобильной дороги в границах сельского поселения составляет 10,7 км. Таким образом, центр Холмского сельского поселения имеет четкий выход к внешним дорогам;

От хутора Краснооктябрьского транспортная связь со станицей Холмской и далее городом Абинском осуществляется по автомобильной дороге регионального значения «станица Холмская – станица Федоровская – станица Новомышастовская».

От хуторов Первомайского и Воробьев транспортная связь со станицей Холмской и далее городом Абинском осуществляется по межмуниципальной автодороге «Подъезд к хутору Воробьев». Трасса проходит восточнее станицы Холмской в северном направлении от федеральной трассы «Краснодар – Новороссийск» через поселок Первомайский. Общая протяженность межмуниципальных автодорог в границах Холмского сельского поселения составляет 31,2 км.

От хуторов Кравченко и Эрастов транспортная связь со станицей Холмской и далее городом Абинском осуществляется по автомобильной дороге «Холмская – подъезд к хутору Воробьев». Расстояние между хуторами 0,5 км.

От хутора Хабль транспортная связь со станицей Холмской и далее с районным центром осуществляется по региональной автомобильной дороге «станица Холмская – станица Федоровская – станица Новомышастовская», соединяющей станицу Холмскую с хутором Краснооктябрьский и хутором Хабль.

От поселка Синегорска транспортная связь осуществляется по межмуниципальной автомобильной дороге «Подъезд к поселку Новый», которая проложена от пересечения федеральной автомобильной дороги с региональной автомобильной дорогой «станица Холмская – станица Федоровская – станица Новомышастовская» в южном направлении через поселок.

От поселка Нового транспортная связь осуществляется по межмуниципальной автомобильной дороге «Подъезд к поселку Новый», которая проложена от пересечения федеральной автомобильной дороги с автомобильной дорогой «станица Холмская – станица Федоровская – станица Новомышастовская» в южном направлении через поселок Синегорск до поселка.

От поселка Сосновая Роща транспортная связь осуществляется по грунтовой дороге, которая периодически размывается от межмуниципальной автомобильной дороги «Подъезд к поселку Новый.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Холмского сельского поселения Абинского района Краснодарского края. Они связывают территорию сельского поселения с поселениями Абинского района и во многом определяют возможность развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения.

Краткая характеристика автодорог общего пользования местного значения в сельском поселении, согласно реестра муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района, утвержденного Постановлением главы администрации Холмского сельского поселения Абинского района от 14 января 2015 года № 18 «Об утверждении реестра муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района» приведена в таблице 11.

Таблица 11

| Наименование показателей | Едн. изм. | Протяженность  (на 10.03.2016г.) | в процентном соотношении |
| --- | --- | --- | --- |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования всего | м | 121 603 | 100 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием | м | 21 159 | 17,4 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с гравийным окрытием | м | 100 444 | 82,6 |
|  |  |  |  |

Подавляющая часть автомобильных дорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют в основном по одной полосе движения в одном направлении, не имеют бордюрных ограждений, ливневых водостоков.

Недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтового покрытия. Большая часть дорог имеет износ в размере 66,17%.

Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки на автомобильные дороги.

В границах станицы Холмской - по улицам Ленина, Лысова, Кочубея, Степной, Северной, Победы, Лесной, Карла Маркса, переулку Комсомольскому.

В границах хутора Краснооктябрьского - по улицам Коллективной, Пионерской;

В границах хутора Первомайском - по улице Центральной.

В границах поселка Нового - по улице Набережной.

В границах поселка Синегорска - по улице Лесной

Существующая сеть местных дорог не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Техническое состояние основных транспортных магистралей представлено следующим образом.

Основная транспортная артерия Холмского сельского поселения федеральная автомобильная дорога «Краснодар – Верхнебаканский» (А-146) (I-II категории). Дорога проходит в центральной части поселения в направлении «Восток – Запад» от границы с Северским районом Краснодарского края через станицу Холмскую и до границы с Ахтырским городским поселением Абинского района. Дорога проходит через центр станицы Холмской по улице Мира и улице Ленина, планировочно деля ее на два жилых района - северный и южный. Дорога находится в удовлетворительном состоянии.

Автомобильная дорога регионального значения «станица Холмская – станица Федоровская – станица Новомышастовская», проходит через станицу Холмская по улице Лысова, улице Северная. Дорога соединяет станицу Холмскую с хутором Краснооктябрьским и хутором Хабль. Дорога находится в удоволетворительном состоянии.

Автомобильная дорога межмуниципального значения «станица Холмская – поселок Новый», проходит по улице Лесной с севера на юг по западной окраине станицы Холмской. Дорога находится в удоволетворительном состоянии. Обе дороги примыкают к федеральной трассе под прямым углом.

Автомобильная дорога регионального значения «станица Холмская станица Федоровская – станица Новомышастовская», проходит по улице Пионерской хутора Краснооктябрьского. Дорога находится в удоволетворительном состоянии.

Межмуниципальная автомобильная дорога «Подъезд к хутору Воробьев», проходит по улице Труда хутора Первомайского и далее следует до хутора Воробьева. Дорога находится в удоволетворительном состоянии.

Автомобильная дорога «Холмская – «подъезд к хутору Воробьев», проходит по улице Степной хутора Кравченко, следуя далее по улице Мельничной к хутору Эрастов. Дорога находится в удоволетворительном состоянии.

Межмуниципальная автомобильная дорога «Подъезд к поселку Новый», проходит по улице Лесной поселка Синегорска и улице Набережнаой поселка Нового. Дорога находится в удоволетворительном состоянии.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. Более 80% улиц Холмского сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий исполнительного и законодательного органов Холмского сельского поселения, направленных на привлечение средств бюджета поселения, бюджетов Абинского района, Краснодарского края и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Транспортная инфраструктура Холмского сельского поселения Абинского района Краснодарского края является составляющей инфраструктуры Абинского района Краснодарского края.

Ближайшие железнодорожные станции для перевозки грузов и пассажиров находятся в городе Абинск (21 км) и Ахтырском городском поселении (12 км).

Воздушные перевозки из Холмского сельского поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории сельского поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

1.3.1. Железнодорожный транспорт

Протяженность железных дорог в Краснодарском крае составляет 2 200 км. Главная магистраль, проходящая по территории Краснодарского края, относится к Краснодарскому отделению Северо-Кавказской железной дороги. Основные грузопотоки ориентированы на морские порты края. В номенклатуре перевозимых грузов преобладают нефть, нефтепродукты, лес, лесоматериалы, зерно, сахар, строительные грузы и оборудование.

Через Холмское сельское поселение проходит железнодорожная линия «Краснодар-Новороссийск» регионального значения.

На участке линии, проходящей по территории станицы, железнодорожная станция отсутствует.

1.3.2. Автомобильный транспорт

Обслуживание населения Холмского сельского поселения пассажирским транспортом осуществляется одним видом транспорта - общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси). Автомобильный транспорт Холмского сельского поселения представлен деятельностью частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности.

Маршруты движения пассажирского транспорта в Холмском сельском поселении до настоящего времени проходят:

- по автомобильной дороге общего пользования, являющейся автомобильной дорогой общего пользования федерального значения «Краснодар – Верхнебаканский» (идентификационный номер автомобильной дороги 00 ОП ФЗ А-146 (Е115), протяженностью в границах сельского поселения 11,5 км);

- по автомобильной дороге общего пользования, являющейся собственностью Краснодарского края (региональная) «станица Холмская – станица Федоровская – станица Новомышастовская» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП РЗ 03К-032, протяженностью в границах поселения 10,7 км);

- по автомобильным дорогам межмуниципального значения:

«Холмская – подъезд к поселку Новый» протяженностью по территории Холмского сельского поселения 15,881 км;

«Холмская – подъезд к хутору Воробьев» протяженностью по территории Холмского сельского поселения 15,310 км.

Движения по автомобильной дороге «Краснодар-Верхнебаканский» организованно через станицу Холмскую (по улицам Мира и Ленина), что создает довольно неблагоприятные условия прохождения транспорта и резко ухудшает экологическую обстановку станицы.

К зоне автодорог общего пользования Холмского сельского поселения относятся территории придорожных полос и развязок категорированных дорог регионального значения.

Объектами транспортной инфраструктуры в границах Холмского сельского поселения являются:

- автомобильные дороги местного значения, в количестве 150 единиц, общей протяженностью 121,603 км;

- автобусные остановки, в количестве 41 единицы;

- технические средства регулирования дорожным движением (светофоры) установленые в станице Холмской на перекрестках улиц Ленина-Мира, по улице Лесной, по улице Гоголя. Оформлены в муниципальную собственность и внесены в реестр муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района, утвержденный постановлением главы администрации Холмского сельского поселения Абинского район от 14 января 2015 года № 18 «Об утверждении реестра муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района» 18 (восемнадцать) единиц светофорных объектов, перечень которых приведен в таблице 12.

Таблица 12

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Место нахождения  светофорного объекта | Марка  светофора | Количество, ед. |
| 1 | станица Холмская, пересечение улиц Ленина и Мира | Т1,П1 | 6 |
| 2 | станица Холмская, улица Лесная | Т1,П1 | 6 |
| 3 | станица Холмская, улица Гоголя | Т1,П1 | 6 |

Передвижение в Холмском сельском поселении осуществляется в пешеходном порядке, с использование общественного транспорта, с использованием личного автотранспорта.

Перевозка пассажиров в станице Холмской осущевляется общественным транспортом, приписанным к перевозчикам, указанным в таблице 13.

Таблица 13

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Номер маршрута | Маршрут следования | Перевозчик |
| 1 | Маршрут № 3 | улица Лысова,  улица Кольцевая,  улица Чуприны,  улица Черноморская,  улица Льва Толстого,  улица Курьерская,  улица Карла Маркса,  улица Гоголя,  улица Северная. | ООО «Транзит-Сервис» |
| 2 | Маршрут № 4 | улица Лесная,  улица Ленина,  улица Красная,  улица Кочубея,  улица Шевченко,  переулок Рабочий. | ООО «Транзит-Сервис» |
| 3 | Маршрут № 5 | улица Элеваторная,  улица Красная,  улица Подгорная. | перевозчик не определен |

Состояние дорожной разметки Холмского сельского поселения можно охарактеризовать как удовлетворительное. Требуется обновление дорожной разметки на центральных улицах станицы Холмской, отсутствует дорожная разметка на большинстве удаленных от центра станицы улицах.

Транспортные инженерные сооружения на территории Холмского сельского поселения представлены дорожными ограждениями и мостами, характеристики которых, представлены в таблицах 15,16,17.

На территории Холмского сельского поселения Абинского района общество с ограниченной ответственностью «Транзит-Сервис» (юридический адрес: 353309, Краснодарский край, Абинский район, станица Холмская, улица Мира, д. 151, ИНН:2323022284) осуществляет перевозку пассажиров (ОКВЭД: «Предоставление прочих видов услуг по техническому обслуживанию автотранспортных средств. Техническое обслуживание и ремонт легковых автомобилей»).

Количество и протяженность внутрирайонных и межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения, в связи, с чем перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

В Холмском сельском поселении, здание автостанции, выполняющее функцию внутрирайонного и межрайонного автобусного сообщения, отсутствует. В связи с этим, функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусного сообщения на муниципальной маршрутной сети выполняют четыре остановочных пункта:

- остановочный пункт «станица Холмская», расположенный на участке дороги федерального значения по улице Мира, 4а;

- остановочный пункт «станица Холмская», расположенный на участке дороги федерального значения по улице Мира, 7;

- остановочный пункт «станица Холмская», расположенный на участке дороги местного значения, по улице Ленина 134 (на правой стороне);

- остановочный пункт «станица Холмская», расположенный на участке дороги местного значения по улице Ленина, 157 (по левой стороне).

Основные проблемы по автобусному сообщению:

- неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин;

- износ транспортного парка осуществляющего перевозки;

- малая платежеспособность населения;

- слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах сельского поселения приходиться на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории Холмского сельского поселения маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

На территории Холмского сельского поселения имеются субъекты малого и среднего предпринимательства, осуществляющие грузовые перевозки:

- ООО «Транзит-сервис»;

- ИП Бойченко Виктор Васильевич;

- ИП Белый Андрей Анатольевич.

Грузовой транспорт представлен грузовым автотранспортом, сельскохозяйственной техникой и используется для обслуживания действующих на территории Холмского сельского поселения сельскохозяйственных и производственных предприятий.

1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги связывают территорию населенных пунктов Холмского сельского поселения с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения, находящиеся в муниципальной собственности Холмского сельского поселения.

Улично-дорожная сеть Холмского сельского поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенного пункта с производственной зоной, кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Дороги Холмского сельского поселения отнесены к классу «Дороги обычного типа».

К классу «Дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесённые к классам «Автомагистраль» и «Скоростная дорога», имеющие единую проезжую часть или с центральной разделительной полосой, доступ на которые возможен через пересечения и примыкания в разных и одном уровне, расположенные:

- для дорог категорий I B, II, III не чаще, чем через 600 м,

- для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м,

- для дорог категории V - 50 м друг от друга.

Основная планировочная ось станицы Холмской – автомобильная магистраль федерального значения «Краснодар–Верхнебаканский», проходит через центр станицы по улице Мира и улице Ленина.

С юга на север станицы Холмской проходит автомобильная дорога регионального значения «станица Холмская – станица Федоровская – станица Новомышастовская», связывающая станицу Холмскую с хутором Краснооктябрьским.

С севера на юг по западной окраине станицы Холмская проходит автомобильная дорога межмуниципального значения «станица Холмская – поселок Новый». Обе дороги примыкают к федеральной трассе под прямым углом. Автомобильная дорога «станица Холмская – поселок Новый» является единственной дорогой, соединяющей поселки Синегорск, Новый и Сосновая Роща.

Межмуниципальная автомобильная дорога «Подъезд к хутору Воробьев», проходит в северо-восточной части станицы Холмской и соединяет станицу Холмскую с хуторами Первомайским, Воробьев, Кравченко и Эрастов.

По этим автомобильным дорогам федерального, регионального и местного значения осуществляются все транспортные связи между населёнными пунктами и автомобильными дорогами общей сети. Таким образом, все автомобильные дороги Холмского сельского поселения –составляют единую систему транспортных связей.

Улично-дорожная сеть административного центра Холмского сельского поселения – станицы Холмской – развита достаточно хорошо.

Проектом сохранены три существующих въезда в станицу:

- с востока на запад по автомобильной дороге федерального значения «Краснодар – Верхнебаканский» (I-II категории) через центральную часть поселения;

- с юга на север по автомобильной дороге регионального значения «станица Новомышастовская – станица Федоровская – станица Холмская»;

- с севера на юг по западной окраине по автомобильной дороге межмуниципального значения «станица Холмская – поселок Новый».

Главные улицы, через которые проходит автомобильная дорога федерального значения – улица Мира, улица Ленина, – образуют магистраль, проходящую по центральной части станицы. Дополняют сеть меридианально расположенных улиц – улица Лесная, улица Лысова, улица Степная, улица Красная, улица Кочубея. Эти улицы пересекаются поперечными главными и второстепенными улицами, - улица Северная, улица Победы, переулок Мира, переулок Комсомольский, улица Карла Маркса, улица Красная, улица Народная, улица Кольцевая, улица Чуприны, переулок Коммунальный, улица Каменеческая. Ширина главных улиц составляет 20-22 м. Жилые улицы имеют ширину 12-16 м.

В хуторе Краснооктябрьскомглавной улицей является улица Пионерская, по которой проходит автомобильная дорога регионального значения «станица Холмская – станица Федоровская – станица Новомышастовская». Улицы Коллективная, Западная, Первомайская пересекаются с главной улицей и являются второстепенными.

В хуторе Первомайскомглавной улицей является улица Труда, по которой проходит автомобильная дорога межмуниципального значения «Подъезд к хутору Воробьёв», от которой как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения по улицам: Центральная, Школьная, Мостовая.

В хуторе Воробьев главной улицей является улица Широкая, по которой проходит автомобильная дорога межмуниципального значения «Подъезд к хутору Воробьёв», параллельно которой проходят дороги местного значения по улицам: Светлая; Колхозная.

Вхуторе Кравченкоглавной улицей является улица Степная, по которой проходит автомобильная дорога межмуниципального значения «Подъезд к хутору Воробьёв».

В хуторе Эрастов главной улицей является улица Мельничная.

Впоселке Синегорскеглавной улицей является улица Лесная, по которой проходит автомобильная дорога межмуниципального значения «Подъезд к поселку Новый», которую пересекают дороги местного значения, по улице Медиков, переулку Школьный.

В поселке Новомглавной улицей является улица Набережная, по которой проходит автомобильная дорога межмуниципального значения «Подъезд к поселку Новый», перпендикулярно которой проходят дороги местного значения по улицам: Офицерская, Подгорная.

В поселке Сосновая Рощатранспортная связь с поселком осуществляется по автомобильной дороге межмуниципального значения «Подъезд к поселку Новый».

Дорожное покрытие в виде асфальта имеют в основном только главные улицы и второстепенные улицы:

- в станице Холмской – улица Лысова, улица Кочубея, улица Степная, улица Северная, улица Победы, улица Ленина, улица Лесная, переулок Комсомольский, улица Карла Маркса;

- в хуторе Первомайский – улица Центральная;

- в хуторе Краснооктябрьском – улица Коллективная, улица Пионерская;

- в поселке Новом – улица Набережная;

- в поселке Синегорске – улица Лесная, улица Медиков;

- улица Элеваторная (дорога к железнодорожной станции Ахтырская).

Указанные дороги обеспечивают удобную и наиболее короткую транспортную доступность населению по основным направлениям к местам приложения труда и выходам на автомобильные дороги общей сети.

Жилые улицы и проезды имеют гравийное покрытие, удовлетворяющее требованиям прочности и долговечности в соответствии с характером движения, шероховатости, обеспечивающей сцепление с дорожным покрытием, удобства эксплуатации. Таким образом, эти покрытия являются оптимальными для применения их на селитебных территориях.

Классификация существующей уличной сети Холмского сельского поселения достаточно четкая. Тем не менее, в общей совокупности исторически сложившихся улиц могут быть выделены следующие основные категории:

Жилые улицы, приспособленные под функции пропуска магистрального движения:

- в станице Холмской - улица Мира, улица Ленина, улица Лысова, улица Кочубея, улица Степная, улица Северная, улица Победы, улица Лесная, переулок Комсомольский, улица Карла Маркса;

- в хуторе Краснооктябрьском - улица Коллективная, улица Пионерская;

- в хуторе Первомайском - улица Центральная;

- в поселке Новом - улица Набережная;

- в поселке Синегорске - улица Лесная, улица Медиков.

Прочие жилые улицы с преобладанием пешеходного движения:

- в станице Холмской - улица Мира, улица Ленина, улица Лысова, улица Льва Толстого, улица Красная, улица Народная, улица Лесная, улица Победы, переулок Победы, улица Кольцевая, улица Чуприны, переулок Коммунальный, улица Каменеческая;

- в хуторе Первомайском - улица Центральная;

- в хуторе Краснооктябрьском - улица Коллективная, улица Пионерская;

- в хуторе Кравченко – улица Степная;

- в хуторе Воробьев – улица Широкая;

- в поселке Синегорске – улица Лесная, улица Медиков;

- в поселке Новом - улица Набережная;

- в поселке Сосновая роща – переулок Озерный.

Интенсивность дорожного движения органами местного самоуправления не определялось. Скорость движения на дорогах Холмского сельского поселения составляет 40-60 км/ч.

Улично-дорожная сеть Холмского сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы, и нет затруднения в парковке.

Всего в Холмском сельском поселении 150 улиц, в том числе: в станице Холмской - 129, хуторе Краснооктябрьском - 4, хуторе Первомайском - 3, хуторе Воробьев - 3, хуторе Кравченко - 1, хуторе Эрастов - 1, хуторе Хабль - 2, поселке Синегорск - 3, поселке Новый -3.

Самыми длинными дорогами Холмского сельского поселения являются автомобильные дороги:

в границах станицы Холмской

- по улице Лысова, протяженностью 5,45 км,

- по улице Победы, протяженностью 1,75 км,

- по улице Элеваторной, протяженностью 2,205 км,

- по улице Подгорной, протяженностью 2,35 км,

- по улице Железнодорожной, протяженностью 1,9 км,

- по улице Бакунина, протяженностью 1,575 км,

- по улице Советской, протяженностью 2,05 км,

- по улице Сухая речка, протяженностью 2,3 км,

- по улице Заводской, протяженностью 2,5 км,

- по улице Льва Толстого, протяженностью 1,45 км,

- по улице Народной, протяженностью 1,825 км,

- по улице Гоголя, протяженностью 4,375 км,

- по улице Каменеческой, протяженностью 1,75 км,

- по улице Тургенева, протяженностью 1,9 км;

в границах поселка Синегорска – по улице Лесной, протяженностью 1,85 км.;

в границах поселка Нового – по улице Набережной, протяженностью 0,95 км;

в границах хутора Воробьев – по улице Широкой, протяженностью 1,0 км;

в границах хутора Краснооктябрьского – по улице Коллективная, протяженностью 1,25 км;

в границах хутора Первомайского – по улице Центральной, протяженностью 1,0 км;

в границах хутора Кравченко – по улице Степной, протяженностью 0,775 км;

в границах хутора Эрастов – по улице Мельничной, протяженностью 0,5 км;

в границах хутора Хабль – по улице Южной, протяженностью 0,65 км.

Согласно реестра муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района, утвержденного постановлением главы администрации Холмского сельского поселения Абинского района от 14 января 2015 года № 18 «Об утверждении реестра муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района» 150 автомобильных дорог Холмского сельского поселения оформлены в муниципальную собственность.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети Холмского сельского поселения Абинского района Краснодарскогокрая показаны в таблице 14.

Поперечные профили улиц, принятые Генеральным планом (пункт 9.1. «Автомобильный транспорт» глава 2 том 2») имеют следующую ширину:

- главная улица в красных линиях – 26-28 м;

- улицы в жилой застройке – 16-18 м.

При этом ширина проезжей части главной улицы составляет 6 метров, ширина тротуаров 1-1,5 метров, для улиц в жилой застройке ширина проезжей части 4-5 м.

Согласно постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Холмского сельского поселения Абинского района, Краснодарского края относятся к IV технической категории с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 5 до 6 метров. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV категории.

В таблицах 15, 16, 17 представлена характеристика основных искусственных сооружений (мосты) Холмского сельского поселения, Абинского района Краснодарского края на участках дорог федерального, регионального и местного значения.

Показатели существующей улично-дорожной сети Холмского сельского поселения[[6]](#footnote-6))

Таблица 14

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование и расположение автомобильной дороги | Протяженность по типам  покрытия, (км) | | | | | | | Техниче-  ская катего-рия | Шири-на, (п.м.) | Рас-четная скоро-сть, км/ч | Када-стро-вый  номер | Плотно-сть транспортного потока | Прогноз интен-сивности движения в сутки, ед., авт./сут | Коэффици-ент загрузки дороги движением |
| Всего | | асфальто-бетонное | | гравийное | грунтовое | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| станица Холмская | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Федеральная дорога «Краснодар – Новороссийск»,  по улице Ленина | автодорога, находящаяся в государственной собственности РФ | | | | | | |  |  |  | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 2 | Федеральная дорога «Краснодар – Новороссийск» по улице Мира | автодорога, находящаяся в государственной собственности РФ | | | | | | |  |  |  | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 3 | Региональная дорога  «станица Новомышастовская – станица Федоровская – станица Холмская» | автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края | | | | | | |  |  |  | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| хутор Краснооктябрьский | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Региональная дорога по улице Труда | автодорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края | | | | | | |  |  |  | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| станица Холмская | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | поселковая дорога  улица Лысова | 2,18 | | 2,18 | | - | - | | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 2 | поселковая дорога  улица Кочубея | 1,25 | | 1,25 | | - | - | | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 3 | поселковая дорога  улица Степная | 0,875 | | 0,875 | | - | - | | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 4 | поселковая дорога  улица Северная | 0,9 | | 0,9 | | - | - | | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 5 | поселковая дорога  улица Победы | 1,75 | | 1,75 | | - | - | | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 6 | поселковая дорога  улица Ленина | 0,412 | | 0,412 | | - | - | | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 7 | поселковая дорога  улица Лесная | 3,7 | | 3,7 | | - | - | | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 8 | поселковая дорога  переулок Комсомольский | 0,125 | | 0,125 | | - | - | | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 9 | поселковая дорога  улица Карла Маркса | 0,292 | | 0,292 | | - | - | | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 10 | поселковая дорога  улица Подгорная | 2,35 | | - | | 2,35 | - | | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 11 | поселковая дорога  улица Мостовая | 0,4 | | - | | 0,4 | - | | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 12 | поселковая дорога  улица Запорожская | 0,975 | | - | | 0,975 | - | | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 13 | поселковая дорога  переулок Советский | 0,55 | - | 0,55 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 14 | поселковая дорога  улица Набережная | 0,325 | - | 0,325 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 15 | поселковая дорога  улица Лысова | 3,27 | 1,9 | 1,37 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 16 | поселковая дорога  улица Красная | 2,55 | 1,4 | 1,15 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 17 | поселковая дорога  улица Железнодорожная | 1,9 | 1,9 | - | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 18 | поселковая дорога  переулок  Красный-2 | 0,35 | - | 0,35 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 19 | поселковая дорога  улица Пионерская | 0,225 | - | 0,225 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 20 | поселковая дорога  переулок  Красный-1 | 0,125 | - | 0,125 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 21 | поселковая дорога  улица Колхозная | 0,3 | - | 0,3 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 22 | поселковая дорога  улица Шевченко | 0,325 | - | 0,325 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 23 | поселковая дорога  улица Курьерская | 0,25 | - | 0,25 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 24 | поселковая дорога  переулок Кочубея | 0,65 | - | 0,65 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 25 | поселковая дорога  переулок Мостовой | 0,25 | - | 0,25 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 26 | поселковая дорога  переулок Тупой | 0,2- | - | 0,2 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 27 | поселковая дорога  переулок Хлебный | 0,3 | - | 0,3 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 28 | поселковая дорога  улица Бакулина | 1,575 | - | 1,575 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 29 | поселковая дорога  улица Луначарского | 0,275 | - | 0,275 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 30 | поселковая дорога  улица Веселая | 0,975 | - | 0,975 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 31 | поселковая дорога  улица Осторовок | 0,775 | - | 0,775 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 32 | поселковая дорога  улица Д.Бедного | 0,55 | - | 0,55 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 33 | поселковая дорога  переулок Кущевский | 0,6 | - | 0,6 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 34 | поселковая дорога  улица Базарная | 1,15 | - | 1,15 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 35 | поселковая дорога  переулок Рабочий | 0,3 | - | 0,3 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 36 | поселковая дорога  улица Чапаева | 0,55 | - | 0,55 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 37 | поселковая дорога  улица Краснодарская | 0,45 | - | 0,45 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 38 | поселковая дорога  улица Труда | 0, | - | 0,9 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 39 | поселковая дорога  улица Новосельская | 0,65 | - | 0,65 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 40 | поселковая дорога  улица Урицкого | 0,35 | - | 0,35 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 41 | поселковая дорога  улица Орехова | 0,325 | - | 0,325 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 42 | поселковая дорога  улица Полевая | 0,625 | - | 0,625 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 43 | поселковая дорога  переулок Сиреневый | 0,2 | - | 0,2 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 44 | поселковая дорога  улица Заречная | 0,6 | - | 0,6 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 45 | поселковая дорога  улица Площадная | 0,6 | - | 0,6 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 46 | поселковая дорога  улица Спортивная | 0,45 | - | 0,45 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 47 | поселковая дорога  улица Советская | 2,05 | - | 2,05 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 48 | поселковая дорога  улица Сухая речка | 2,3 | - | 2,3 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 49 | поселковая дорога  улица Ростовская | 0,825 | - | 0,825 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 50 | поселковая дорога  улица Луговая | 1,05 | - | 1,05 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 51 | поселковая дорога  улица Свободы | 1,05 | - | 1,05 |  | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 52 | поселковая дорога  улица Школьная | 0,85 | - | 0,85 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 53 | поселковая дорога  улица Октябрьская | 0,75 | - | 0,75 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 54 | поселковая дорога  улица Калинина | 0,65 | - | 0,65 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 55 | поселковая дорога  улица Пушкина | 1,25 | - | 1,25 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 56 | поселковая дорога  улица М.Горького | 0,6 | - | 0,6 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 57 | поселковая дорога  улица Просторная | 0,6 | - | 0,6 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 58 | поселковая дорога  улица Чичерина | 0,95 | - | 0,95 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 59 | поселковая дорога  улица Российская | 0,55 | - | 0,55 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 60 | поселковая дорога  улица Первомайская | 0,25 | - | 0,25 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 61 | поселковая дорога  улица Таманская | 0,275 | - | 0,275 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 62 | поселковая дорога  улица Пролетарская | 0,425 | - | 0,425 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 63 | поселковая дорога  улица Ломоносова | 1,5 | - | 1,5 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 64 | поселковая дорога  улица К.Маркса | 0,682 | - | 0,682 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 65 | поселковая дорога  улица Заводская | 2,5 | - | 2,5 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 66 | поселковая дорога  улица Энгельса | 1,35 | - | 1,35 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 67 | поселковая дорога  улица 50 лет Победы | 0,675 | - | 0,675 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 68 | поселковая дорога  улица Л.Толстого | 1,45 | - | 1,45 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 69 | поселковая дорога  переулок Петровского | 0,525 | - | 0,525 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 70 | поселковая дорога  переулок Заводской | 0,35 | - | 0,35 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 71 | поселковая дорога  переулок Свердлова | 0,65 | - | 0,65 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 72 | поселковая дорога  улица Свердлова | 0,875 | - | 0,875 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 73 | поселковая дорога  переулок Юбилейный | 0,15 | - | 0,15 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 74 | поселковая дорога  улица Молодежная | 0,4 | - | 0,4 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 75 | поселковая дорога  улица Фестивальная | 0,425 | - | 0,425 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 76 | поселковая дорога  улица Весенняя | 0,25 | - | 0,25 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 77 | поселковая дорога  улица Дружбы | 0,225 | - | 0,225 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 78 | поселковая дорога  улица Азовская | 0,4 | - | 0,4 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 79 | поселковая дорога  переулок Звездны | 0,45 | - | 0,45 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 80 | поселковая дорога  улица Черноморская | 0,5 | - | 0,5 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 81 | поселковая дорога  улица Литвинова | 1,375 | - | 1,375 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 82 | поселковая дорога  улица Ленина | 0,412 | - | 0,412 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 83 | поселковая дорога  улица Крупская | 0,575 | - | 0,575 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 84 | поселковая дорога  улица Западная | 3,0 | - | 3,0 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 85 | поселковая дорога  улица Народная | 1,825 | - | 1,825 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 86 | поселковая дорога  улица Гоголя | 4,475 | 4,475 | - | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 87 | поселковая дорога  переулок Народный | 0,4 | - | 0,4 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 88 | поселковая дорога  переулок Новороссийский | 0,45 | - | 0,45 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 89 | поселковая дорога  улица Малиновая | 0,15 | - | 0,15 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 90 | поселковая дорога  переулок Лазурный | 0,35 | - | 0,35 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 91 | поселковая дорога  переулок Цветочный | 0,35 | - | 0,35 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 92 | поселковая дорога  переулок Строителей | 0,2 | - | 0,2 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 93 | поселковая дорога  переулок Янтарный | 0,425 | - | 0,425 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 94 | поселковая дорога  переулок Победы | 0,25 | - | 0,25 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 95 | поселковая дорога  переулок Солнечный | 0,225 | - | 0,225 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 96 | поселковая дорога  улица Каштановая | 1,2 | - | 1,2 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 97 | поселковая дорога  улица Ольгинская | 0,6 | - | 0,6 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 98 | поселковая дорога  улица Рудничная | 0,525 | - | 0,525 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 99 | поселковая дорога  переулок Рудничный | 0,275 | - | 0,275 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 100 | поселковая дорога  улица Синегорская | 0,325 | - | 0,325 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 101 | поселковая дорога  улица Осенняя | 0,3 | - | 0,3 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 102 | поселковая дорога  улица Есенина | 1,325 | - | 1,325 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 103 | поселковая дорога  улица Фрунзе | 1,125 | - | 1,125 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 104 | поселковая дорога  улица Вишневская | 0,65 | - | 0,65 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 105 | поселковая дорога  переулок Суворова | 0,225 | - | 0,225 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 106 | поселковая дорога  улица Каменеческая | 1,75 | - | 1,75 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 107 | поселковая дорога  улица Некрасова | 1,4 | - | 1,4 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 108 | поселковая дорога  улица Тургенева | 1,9 | - | 1,9 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 109 | поселковая дорога  переулок Тургенева | 0,275 | - | 0,275 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 110 | поселковая дорога  улица Крылова | 0,85 | - | 0,85 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 111 | поселковая дорога  улица 8 марта | 1,075 | - | 1,075 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 112 | поселковая дорога  переулок Безымянный | 0,2 | - | | 0,2 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 113 | поселковая дорога  переулок Речной | 0,6 | - | | 0,6 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 114 | поселковая дорога  улица Ленинградская | 1,75 | - | | 1,75 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 115 | поселковая дорога  улица Южная | 0,45 | - | | 0,45 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 116 | поселковая дорога  переулок Коммунальный | 0,375 | - | | 0,375 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 117 | поселковая дорога  переулок Комарова | 0,25 | - | | 0,25 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 118 | поселковая дорога  улица Коммунальная | 0,8 | - | | 0,8 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 119 | поселковая дорога  переулок Комсомольский | 0,125 | - | | 0,125 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 120 | поселковая дорога  улица Трубачева | 0,5 | - | | 0,5 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 121 | поселковая дорога  улица Кольцевая | 0,35 | - | | 0,35 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 122 | поселковая дорога  улица Чуприны | 0,6 | - | | 0,6 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 123 | поселковая дорога  улица Гагарина | 0,3 | - | | 0,3 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 124 | поселковая дорога  переулок Новый | 0,1 | - | | 0,1 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 125 | поселковая дорога  переулок Мира | 0,25 | - | | 0,25 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 126 | поселковая дорога  переулок Бережной | 0,1 | - | | 0,1 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 127 | поселковая дорога  переулок Геологический | 0,25 | - | | 0,25 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 128 | поселковая дорога  улица Украинская | 0,575 | - | | 0,575 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 129 | поселковая дорога  улица Новоукраинская | 0,5 | - | | 0,5 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| хутор Первомайский | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 130 | поселковая дорога  улица Центральная | 0,1 | 0,1 | | - | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 131 | поселковая дорога  улица Школьная | 0,6 | - | | 0,6 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 132 | поселковая дорога  улица Мостовая | 0,775 | - | | 0,775 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| хутор Краснооктябрьский | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 133 | поселковая дорога  улица Коллективная | 1,25 | 1,25 | | - | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 134 | поселковая дорога  улица Пионерская | 1,150 | 0,575 | | 0,575 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 135 | поселковая дорога  улица Западная | 1,5 | 1,5 | | - | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 136 | поселковая дорога  улица Первомайская | 1,1 | - | | 1,1 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| хутор Воробьев | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 137 | поселковая дорога  улица Широкая | 1,0 | - | | 1,0 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 138 | поселковая дорога  улица Светлая | 0,65 | - | | 0,65 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 139 | поселковая дорога  улица Колхозная | 0,475 | - | | 0,475 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| хутор Кравченко | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | поселковая дорога  улица Степная | 0,775 | - | | 0,775 | |  | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| хутор Хабль | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 141 | поселковая дорога  улица Центральная | 0,6 | -- | | -0,6 | | - | | IV | | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 142 | поселковая дорога  улица Южная | 0,65 | - | | 0,65 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| поселок Новый | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 143 | поселковая дорога  улица Набережная | 1,9 | 0,95 | | 0,95 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 144 | поселковая дорога  улица Набережная | 0,9 | - | | 0,9 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 145 | поселковая дорога  улица Офицерская | 0,225 | - | | 0,225 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| поселок Синегорск | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 146 | поселковая дорога  улица Лесная | 1,85 | 1,85 | | - | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 147 | поселковая дорога  улица Медиков | 0,4 | 0,4 | | - | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 148 | поселковая дорога  переулок Школьный | 0,2 | - | | 0,2 | | - | | IV | |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| хутор Эрастов | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 149 | поселковая дорога  улица Мельничная | 0,5 | |  | | 0,5 | | - | | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 150 | дорога к ж/ст. Ах-тырская (ул. Элеваторная) | 2,205 | | - | | 2,205 | | - | | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| Итого по сельскому поселению: | | 121,603 | | 21,159 | | 100,444 | | - | | - | - | - | - | - | - | - |

Искусственные сооружения Холмского сельского поселения на участке дороги федерального значения

Таблица 15

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Основные сооружения | Месторасположение | Длина сооружения,  м | Ширина проезжей части сооружения,  м | Основной вид  покрытия | Техническое состояние |
| 1 | мост | станица Холмская, улица Ленина, через реку Хабль | 100 | 25 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 2 | дорожное ограждение | станица Холмская, улица Мира | данные отсутствуют | данные отсутствуют | - | удовлетворительное |
| 3 | дорожное ограждение | станица Холмская, улица Ленина | данные отсутствуют | данные отсутствуют | - | удовлетворительное |

Искусственные сооружения Холмского сельского поселения на участке дороги регионального значения

Таблица 16

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Основные сооружения | Месторасположение | Длина сооружения,  м | Ширина проезжей части сооружения,  м | Основной вид  покрытия | Техническое состояние |
| 1 | мост | хутор Первомайский, мост через реку Хабль | 20 | 7 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 2 | мост | хутор Первомайский, мост через Нагорный канал | 20 | 7 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 3 | мост | хутор Краснооктябрьский, мост через Нагорный канал | 30 | 7 | асфальтобетонное | удовлетворительное |

Искусственные сооружения Холмского сельского поселения на участке дороги местного значения

Таблица 17

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Основные сооружения | Месторасположение | Длина сооружения,  м | Ширина проезжей части сооружения,  м | Основной вид  покрытия | Техническое состояние |
| 1 | мост | станица Холмская, улица Кочубея, мост через реку Хабль | 20 | 8 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 2 | мост | хутор Кравченко, мост через Нагорный канал | 20 | 7 | асфальтобетонное | удовлетворительное |
| 3 | пешеходный мост | станица Холмская, улица Советская, через реку Хабль, | 35 | 1,7 | деревянные | удовлетворительное |
| 4 | пешеходный мост | стиница Холмская, улица Победы, через реку Хабль | 75 | 2,2 | деревянные | удовлетворительное |
| 5 | пешеходный мост | станица Холмская, улица Запорожская, через реку Хабль | 55 | 1,5 | деревянные | удовлетворительное |
| 6 | пешеходный мост | станица Холмская, улица Каменеческая, через реку Хабль | 50 | 2,5 | деревянные | удовлетворительное |
| 7 | пешеходный мост | станица Холмская, улица  Д. Бедного, через реку Хабль | 17 | 1,2 | деревянные | удовлетворительное |
| 8 | пешеходный мост | станица Холмская, улица Украинская – улица Островок, через реку Хабль | 55 | 1,2 | деревянные | удовлетворительное |
| 9 | пешеходный мост | поселок Синегорск, через реку Хабль | 60 | 1,2 | деревянные | удовлетворительное |
| 10 | пешеходный мост | поселок Новый, через реку Хабль | 30 | 1,2 | деревянные | удовлетворительное |

По данным таблиц общая длина искусственных сооружений на дорогах местного значения составляет 417 метров, состояние данных сооружений удовлетворительное.

Автомобильные дороги и улицы освещены частично.

Протяженность освещенных улиц в Холмском сельском поселении составляет 34,65 км.

На территории Холмского сельского поселения на автодороге федерального значения «Краснодар – Верхнебаканский», функционируют автозаправочные станции (АЗС), представленные в таблице 18.

Таблица 18

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Месторасположение автозаправочных станций |
| 1 | ФАД А-146 км 66+540 справа АЗС «Эко-Оил» |
| 2 | ФАД А-146 км 68+400 слева АЗС «Эко-Оил» |
| 3 | ФАД А-146 км 73+020 слева АЗС «ТНК» |
| 4 | ФАД А-146 км 73+350 слева АЗС «ЛУКОЙЛ» |

В станице Холмской размещены станции технического облуживания (СТО), которые предоставлены в таблице 19.

Таблица 19

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Месторасположение СТО |
| 1 | станица Холмская, улица Мира, 151 |
| 2 | станица Холмская, улица Мира, 76 |
| 3 | станица Холмская, улица Ленина, 1Б |

Ежегодно в объеме выделенных из бюджета Холмского сельского поселения средств, проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог местного значения.

В настоящее время социально-экономическое развитие Холмского сельского поселения сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автодорог. Причиной сложившейся ситуации является не соответствие автомобильных дорог современным транспортным и скоростным нагрузкам, дороги имеют по одной полосе движения в одном направлении, на многих улицах не имеется пешеходных дорожек (тротуаров), бордюрных ограждений, ливневых водостоков.

Недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтобетонного полотна. Большое количество дорог имеют износ 66,17% и более.

Более 80% улиц Холмского сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении. Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации поселения и Совета депутатов поселения, направленных на привлечение средств бюджета поселения, бюджетов Краснодарского края и Российской Федерации для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе Холмского сельского поселения Абинского района.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;

- нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений торговых предприятий необходимо размещение автостоянок.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Холмском сельском поселении Абинского района , обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения.

На 1 января 2017 года, по сведениям администрации Холмского сельского поселения количество грузовых автомобилей составляет - 540 единицы, сельскохозяйственной техники - 114 единиц, легковых автомобилей – 6 230 единиц.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей или в пределах участков предприятий.

Гаражно-строительные кооперативы в сельском поселении отсутствуют.

На основании требований СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

- потребность в АЗС составляет: 1 (одна) топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей (п. 11.27 СП 42.13330.2011);

- потребность в СТО составляет: 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей (п. 11.26 СП 42.13330.2011);

- общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей (п. 11.19 СП 42.13330.2011).

Нормативная потребность, в объектах дорожного сервиса исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований СНиП 2.07.01-89 и наличия объектов дорожного сервиса, составляет: СТО –31 пост; АЗС –5 постов.

На территории Холмского поселения функционирует общество с ограниченной ответственностью «Транзит-Сервис», осуществляющее перевозки пассажиров в сельском поселении, у которого в наличии имеется 2 единицы подвижного состава (автобусы марки ПАЗ 32054 и КАВЗ), обслуживающие маршрутную сеть. Подвижной состав предприятий – перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа на территории Холмского сельского поселения, обслуживает 3 (три) автобусных маршрута.

Наряду с общественным транспортом в Холмском сельком поселении имеется служба такси, используемая для перевозки пассажиров в любую указанную точку с оплатой проезда машины по счётчику — таксометру. Перевозчиками службы такси являются ИП «Виктория», ИП «Мария», ИП «Каскад», ИП «Казачий двор», ИП «Метро», ИП «Аврора». В службе такси Холмского сельского поселения задействовано 54 единицы легкового транспорта.

На территории Холмского сельского поселения организованы места парковок для стоянок легковых такси, имеющих разрешение на осуществление деятельности по перевозки пассажиров и багажа, а так же легкового автомобильного транспорта жителей:

Таблица 20

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| п/п | Наименование | Месторасположения |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | стоянка перед магазином «Русь» | улица Мира, 7 |
| 2 | территория казачьего рынка | улица Каменеческая |
| 3 | стоянка за КДЦ | улица Базарная – улица Октябрьская |
| 4 | территория ООО «Сарма» | улица Ленина, 134 |
| 5 | «Ярмарище» | улица Ленина, 61 |
| 6 | «Ярмарище» | улица Ленина, 62 |
| 7 | стоянка перед магазином «Зори Кубани» | улица Ленина, 23 |
| 8 | стоянка перед магазином «Алиса» | улица Мира, 99 |
| 9 | стоянка перед кафе «Телец» | улица Ленина, 95 |
| 10 | стоянка перед кафе «Транзит» | улица Мира, 151 |

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории сельского поселения

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он признан, удовлетворить потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским транспортом является автомобильный.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт играет основную роль в доставке грузов к морским портам, а также отдыхающих на курорты Азовского и Черного морей.

В центральной части Абинского района в направлении «Восток-Запад» проходит железнодорожная ветка «город Краснодар – город Новороссийск», которая является одним из важных факторов, влияющим на территориальное развитие и зонирование населенных пунктов.

В станице Холмской на пути следования железнодорожных составов размещены железнодорожные станции, предназначенные для приема пассажиров и выгрузке-погрузке различных грузов. Плотность железнодорожных путей общего пользования в Холмском сельском поселении составляет 2 км на 10 000 км² территории. Протяженность железнодорожной магистрали на территории Холмского сельского поселения составляет 9 км.

Железнодорожная станция города Абинска является транзитной для основных грузоперевозок, направляющихся в сторону городов Краснодар и Новороссийск, и характеризуется наличием пассажирского движения в дальнем и местном сообщениях, обусловленных связями регионов страны и Краснодарского края. Здания (сооружения) и устройства железнодорожного транспорта на территории станицы Холмской включают железнодорожные линии общего пользования с расположенными на них разъездами, а также линиями не общего пользования (подъездные пути промышленных предприятий, складов, баз и т.д.), вокзальный комплекс, предприятия СКЖД.

Воздушный транспорт

Пассажирские и грузовые авиаперевозки выполняются через международные аэропорты федерального значения Краснодар (Пашковский), Сочи (Адлер), Анапа (Витязево).

Связь с вышеуказанными аэропортами в настоящее время и на расчетный срок будет осуществляться автомобильным транспортом.

Автомобильный транспорт

Обслуживание населения Холмского поселения осуществляется одним видом транспорта - общественным коммерческим транспортом (автобусным, маршрутными такси). Автомобильный транспорт сельского поселения представлен деятельностью частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности.

Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт.

Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный и частный таксомоторный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние перевозки.

Междугородная и пригородная маршрутная сеть связывает Холмское сельское поселение с городами: Краснодар, Геленжик, Новороссийск, Анапа, Ростов- на- Дону, Абинск, через которые осуществляется связь с другими населенными пунктами.

Междугородная и пригородная маршрутная сеть представлена деятельностью четырех остановочных пунктов (автостанция отсутствует),

расположенных в границах Холмского сельского поселения и находящихся в ведомстве Холмского сельского поселения.

По территории Холмского сельского поселения проходят межмуниципальные и внутримуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, указанные в таблице 21.

Межмуниципальные и внутримуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Холмского сельского поселения Абинского района Краснодарского края[[7]](#footnote-7))

Таблица 21

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Порядко-вый номер маршрута регуляр-ных перевозок | Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный и конечный остановочный пункты по данному маршруту | | Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты | Протяжен-ность маршрута регулярных перевозок, км | Порядок поса-дки и выса-дки пассажи-ров | Вид регулярных перевозок | Вид ТС | Дата начала осуществления регулярных перевозок | Наименование ИП, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| межмуниципальные маршруты | | | | | | | | | | |
| 1 | - | город Красно-дар | хутор  Ольгинский | г. Краснодар (ул. им. Гаврилова, ул. Красная, ул. им. Бабушкина, ул. Аэродромная, ул. Красных | 72,0 | - | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | автобус | - | ООО «Абинскпассажиравтотранс», Краснодарский край, Абинский район, |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  | Партизан, Малый западный обход, ул. Калинина; въезд: ул. Калинина, |  | - | - |  | - | п.Ахтырский, ул. Красная, 1а |
|  |  |  |  | Партизан, Малый западный обход, ул. Калинина; въезд: ул. Калинина,  Малый западный обход, ул. Красных Партизан, ул. им. Гаврилова), а/д «г. Краснодар - г. Темрюк - х. Белый», а/д «ст-ца Новомышасто-вская – ст. Федоровская - ст-ца Холмская», ст. Федоровская (ул. 40 лет Победы, ул. Мира, ул. Первомайская), а/д «ст. Троицкая – ст. |  | - | - |  | - | - |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  | Федоровская», х. Ольгинский (ул. Октябрьская, ул. Ленина) |  | - |  |  |  |  |
| 2 | - | станица Мингрельская | город Новороссийск | Мингрельская АК, Красный Октябрь АП (трасса), Холмская АК, Ахтырский АК, Абинск АВ, Нижнебаканская АП (трасса), Верхнебаканский АП (трасса), Новороссийск АВ. | 113,0 | - | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | автобус | - | ООО «Транс-Лизинг», Краснодарский край, Абинский район, п. Ахтырский, ул. Красная, 1а |
| 3 |  | станица  Север-ская | город  Анапа | Северская АС, Ильский АК, Черноморский АП (трасса), Холмская АК ,Ахтырский АК, Абинск АВ, Нижнебаканская АП (трасса), Анапа АВ | 131,0 | - | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | автобус | - | ООО «Экспресс-авто», Краснодарский край, ст. Северская, Западная ул., а/я 7 |
| 4 |  | станица Северская | город  Геленджик | Северская АС, Ильский АК, Черноморский АП (трасса), Холмская АК, Ахтырский АК, Абинск АВ, Новороссийск АВ, Кабардинка АК, Геленджик АВ | 154,0 | - | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | автобус | - | ООО «Экспресс-авто», Краснодарский край, ст. Северская, Западная ул., а/я 7 |
| 5 |  | станица Холмская - | город  Славянск-на-Кубани | Холмская АК, Ахтырский АП (трасса), Абинск АВ, Крымск АС, Новотроицкий АП (трасса), Троицкая АП (трасса), Славянск-на-Кубани АВ | 89,0 | - | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | автобус | - | ИП Николайчук Анатолий Кузьмич |
| внутримуниципальные маршруты | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 7 | - | ж/д. станция «Ахтырскяя» | ст. Холмская ул. Подгорная | пос. Ахтырский АП (ж/д станиня) ст. Холмская АП (ул. Подгорная) | 9,0 |  | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | автобус | - | ИП  Терещенко Вячеслав Борисович, Краснодарский край, г. Абинск,  ул. Новороссийская |
| 8 |  | город Абинск | поселок Новый | Абннск АП (ул. Советов), пгг Ахтырский АП (ул. Свободы), ст. Холмская (ул. Мира), п. Синегорский АП (а/д Подъезд к п. Новый), п. Новый All (ул. Набережная) | 49,5 |  | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | автобус | - | ИП  Таирова Надежда Ивановна,  Краснодарский край, Абинский район, пгт Ахтырский, ул Центральная, 35 |
| 9 |  | город Абинск | хутор Ленинский | Абннск АП  (ул. Сонетов),  пгт. Ахтырский АП (ФДА А-146 Краснодар  Верхнебаканский),  ст. Холмская АП (ул. Мира), АП (а/д  ст. Новомышастовская  ст. Федоровская –  ст. Хомская), АП (поворот х Красный Октябрь)  ст. Мингрельская АП (ул. Советская), АП (поворот на х. Аушед), ст. | 102,0 |  | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | автобус | - | ООО  «Абинсклассажир - автотранс», Краснодарский край, Абинский район, пгт Ахтырский, ул. Красная, 1а |
| 9 |  | город Абинск | хутор Ленинский | Абинск АП  (ул. Сонетов),  пгт. Ахтырский АП (ФДА А-146 Краснодар  Верхнебаканский),  ст. Холмская АП (ул. Мира), АП (а/д  ст. Новомышастовская  ст. Федоровская –  ст. Хомская), АП (поворот х Красный Октябрь)  ст. Мингрельская АП (ул. Советская), АП (поворот на х. Аушед), ст. | 102,0 |  | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | автобус | - | ООО  «Абинсклассажир - автотранс», Краснодарский край, Абинский район, пгт Ахтырский, ул. Красная, 1а |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  | Федоровская АП (ул. Первомайская),  х. Екатериновский АП (ул. Суворова),  х. Свердловский АП (ул. Центральная),  х. Васильевский АП (ул. Комсомольская), АП (поворот на х. Покровский),  х. Ольгинский АП (центр), АП (поворот на х. Богдасаров),  АП (поворот на х. Нечаевский), Ленинский АП (центр) |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  | город Абинск | станица Мингрельская | Абинск АП (ул. Советов), пгт. Ахтырский АП (ФДА А-146 Краснодар  Верхнебаканский), ст. Холмская АП (ул. Мира), АП (а/д ст. Новомышастовская  -ст. Федоровская – ст. Хомская), АП (поворот х Краснооктябрьский), ст. Мингрельская АП (ул. Советская) | 53,1 |  | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | автобус | - | ООО  «Абинсклассажир - автотрано), Краснодарский край, Абинский район, пгг Ахтырский, ул. Красная, 1а |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 11 |  | город Абинск | станица Федоровская,  хутор Васильевский | Абмпск АП (ул. Советов),  пгг. Ахтарский АП (ФДА А-146 Краснодар  -Верхнебаканский),  ст. Холмская  АП (ул. Мира), АЛ (а/д ст. Новомышастовская  -ст. Федоровская –  ст. Хомская),  АЛ (поворот х, Краснооюябрьский), ст. Мингрельская АП (ул. Советская), АП (поворот на х. Аушед),  ст. Федоровская АП (ул. Первомайская), х. Екнтериновский АП (ул. Суворова),  х. Свердловский АП (ул. Центральная),  х. Васильевский АП (ул. Комсомольская) | 82,0 |  | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | автобус | - | ООО  «Абннсклассажир - автотранс», Краснодарский край, Абннский район, пгт. Ахтарский, ул. Красная, 1а |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 |  | х.  Кравченко –  х.  Первомайский | г Абинск | Абинск АН (ул. Советов),  пгт Ахтарский АЛ (ФДА А-146 Краснодар - Верхнебаканский),  ст. Холмская АП (ул. Мира),  х. Первомайский АП (центр),  х. Воробьев АП (центр),  х. Кравченко АП (центр) | 49,5 |  | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | автобус | - | ИП  Малышко Юрий Дмитриевич, Краснодарский край, г Абинск, ул. Островского, 34 |
| 13 |  | ст. Холмская  «ул. Западная -  ул. Чичерина» | - | ст. Холмская  АП (ул. Западная)  ст. Холмская  АП (ул. Чичерина) | 11,.1 |  | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | автобус | - | ООО «Транзит-Сервис», Краснодарский край, Абинский район, станица Холмская, улица Мира, 515 |
| 14 |  | «ул. Чапаева -  ул. Лесная» | - | ст. Холмская  АП (ул. Чапаева) -  ст. Холмская АЛ (ул. Лесная) | 7,1 |  | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | автобус | - | ООО «Транзит-Сервис», Краснодарский край, Абинский район, станица Холмская, улица Мира, 515 |

На каждый муниципальный маршрут регулярного сообщения составлены паспорта и схемы маршрутов, которые утверждены администрацией Холмского сельского поселения. Разработаны и согласованы расписания движения автобусов.

Регулярные перевозки пассажиров и багажа в Холмском сельском поселении осуществляются по регулируемым тарифам.

На маршрутах расположены 41 павильон автобусных остановок (муниципальные объекты, внесенные в реестр муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района, утвержденного постановлением главы администрации Холмского сельского поселения Абинского района от 14 января 2015 года № 18 «Об утверждении реестра муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района»).

Места расположения объектов приведены в таблице 22.

Таблица 22

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| п/п | Объект | Месторасположение |
| 1 | Павильон автобусной остановки | ФАД А-146 (левая сторона) на 78 километре |
| 2 | Павильон автобусной остановки | ФАД А-146 (левая сторона) западная окраина станицы Холмская |
| 3 | Павильон автобусной остановки | ФАД А-146 (правая сторона) западная окраина станицы Холмская |
| 4 | Павильон автобусной остановки | ФАД А-146 (правая сторона) – улица Ленина, 19 (левая сторона) |
| 5 | Павильон автобусной остановки | ФАД А-146 (правая сторона) – улица Ленина, 57а (левая) |
| 6 | Павильон автобусной остановки | ФАД А-146 (левая сторона) – улица Ленина, 64 (правая сторона) ДШИ |
| 7 | Павильон автобусной остановки | ФАД А-146 (правая сторона) - улица Мира, 4а (левая сторона) |
| 8 | Павильон автобусной остановки | ФАД А-146 (левая сторона) - улица Мира, 7 (правая сторона) |
| 9 | Павильон автобусной остановки | ФАД А-146 (правая сторона) – улица Мира, 100 (левая сторона) |
| 10 | Павильон автобусной остановки | ФАД А-146 (правая сторона) – улица Мира, 168 (левая сторона) |
| 11 | Павильон автобусной остановки | ФАД А-146 (левая сторона) – улица Мира, 149 (правая сторона) |
| 12 | Павильон автобусной остановки | Поворот на автодорогу «Подъезд к поселку Новый» |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
| 13 | Павильон автобусной остановки | улица Степная, 46 (правая сторона) |
| 14 | Павильон автобусной остановки | улица Чичерина, 64 (правая сторона) – переулку Советский |
| 15 | Павильон автобусной остановки | улица Чичерина, 2 (правая сторона) |
| 16 | Павильон автобусной остановки | Поворот на автодорогу на станицу Федоровская |
| 17 | Павильон автобусной остановки | Автодорога на станицу Федоровскую за ж/д переездом |
| 18 | Павильон автобусной остановки | улица Лысова, 181 (левая сторона) |
| 19 | Павильон автобусной остановки | улица Лысова, 118 (правая сторона) |
| 20 | Павильон автобусной остановки | улица К.Маркса (правая сторона) – улица Лысова, 19 |
| 21 | Павильон автобусной остановки | улица Гоголя, 6-8 (правая сторона) |
| 22 | Павильон автобусной остановки | улица Толстого, 12 (правая сторона) |
| 23 | Павильон автобусной остановки | улица Толстого, 62 (правая сторона) |
| 24 | Павильон автобусной остановки | улица Черноморская, 2 (правая сторона) |
| 25 | Павильон автобусной остановки | улица Черноморская, 48 (правая сторона) – улица Чуприны |
| 26 | Павильон автобусной остановки | улица Лысова, 168 (правая сторона) |
| 27 | Павильон автобусной остановки | улица Красная, 51 (левая сторона) |
| 28 | Павильон автобусной остановки | улица Красная, 54а (правая сторона) |
| 29 | Павильон автобусной остановки | улица Кочубея, 78 (правая сторона) – улица Бакунина |
| 30 | Павильон автобусной остановки | улица Кочубея, 57 (левая сторона) – улица Шевченко |
| 31 | Павильон автобусной остановки | улица Красная, 75-77 (левая сторона) |
| 32 | Павильон автобусной остановки | улица Ленина, 134 (правая сторона) |
| 33 | Павильон автобусной остановки | улица Ленина, 157 (левая сторона) |
| 34 | Павильон автобусной остановки | улица Лесная, 6 (правая сторона) |
| 35 | Павильон автобусной остановки | улица Лесная, 36 (правая сторона) |
| 36 | Павильон автобусной остановки | улица Лесная, 257 (левая сторона) – переулок Речной |
| 37 | Павильон автобусной остановки | улица Лесная, 205а (левая сторона) – улица 8 Марта |
| 1 | 2 | 3 |
| 38 | Павильон автобусной остановки | улица Лесная, 139 (левая сторона) – улица Крылова |
| 39 | Павильон автобусной остановки | улица Лесная, 95 (левая сторона) – улица Тургеньева |
| 40 | Павильон автобусной остановки | улица Лесная, 33 (левая сторона) – улица Некрасова |
| 41 | Павильон автобусной остановки | переулок Победы – Холмская РБ № 2 |

Сеть муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок не охватывает территорию хуторов Краснооктябрьского Первомайского, Воробьев, Кравченко, Эрастов, Хабль, поселков Синегорска, Нового, Сосновая Роща Холмского сельского поселения, передвижение на их территории осуществляется:

- с использованием школьного автобуса для перевозки школьников;

- с использованием личного транспорта;

- в пешем порядке.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории сельского поселения

На территории Холмского сельского поселения по главным улицам пешеходное передвижение осуществляется по тротуарам, в границах существующей линии застройки, шириной 1-1,5 м, существующих преимущественно асфальтобетонном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового, транспортного обслуживания населения.

Система внутрипоселковых улиц Холмского сельского поселения сформирована с преимущественно пешеходным движением. Основное пешеходное движение сосредоточено в станице Холмская, в ее центральной части, где расположена основная часть учреждений и предприятий обслуживания населения Холмского сельского поселения.

На территории станицы Холмской имеются 8 муниципальных объектов пешеходного движения, внесенных в реестр муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района. Характеристика объектов приведена в таблице 23.

Таблица 23

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Адрес (местоположение) | Ширина,  м | Протяжен-  ность, м | Исполнение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Пешеходные тротуары | станица Холмская, улица Мира (две стороны) по ФАД А-146 | 1,5 | 3100 | асфальт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2 | Пешеходные тротуары | станица Холмская, улица Ленина (две стороны) по ФАД А-146 | 1,5 | 2730 | асфальт |
| 3 | Пешеходные тротуары | станица Холмская улица Ленина (левая сторона) от улицы Мира до МБУСОШ № 43 | 1 | 500 | асфальт |
| 4 | Пешеходные тротуары | станица Холмская, улица Лысова (правая сторона) от улицы К.Маркса до ФАД А-146 | 1 | 2170 | асфальт |
| 5 | Пешеходные тротуары | станица Холмская, улица Толстого (левая сторона) от улицы Курьерская до переулка Петровский | 1 | 700 | асфальт |
| 6 | Пешеходные тротуары | станица Холмская, от улицы Ленина до дома № 54а | 1 | 170 | асфальт |
| 7 | Пешеходные тротуары | станица Холмская, улица Красная (правая сторона) от дома №54а до улицы Кочубея | 1 | 485 | асфальт |
| 8 | Пешеходные тротуары | станица Холмская, улица Народная (правая сторона) от улицы К.Маркса до улицы Победы | 1 | 1260 | асфальт |
| 9 | Пешеходные тротуары | станица Холмская, улица Лесная (правая сторона) от ФАД А-146 до дома № 52 | 1 | 670 | асфальт |
| 10 | Пешеходные тротуары | станица Холмская, улица Лесная (левая сторона) от дома № 53 до улицы Крылова | 1 | 675 | асфальт |
| 11 | Пешеходные тротуары | станица Холмская, улица Победы (правая сторона) от улицы Гагарина  до дома № 100 | 1 | 205 | тротуарная  плитка |
| 12 | Пешеходные тротуары | станица Холмская, улица Победы (правая сторона) от переулка Победы до улицы Лысова | 1 | 160 | асфальт |
| 13 | Пешеходные тротуары | станица Холмская, переулок Победы (правая сторона) от улицы Победы до Холмской РБ № 2 | 1 | 190 | асфальт |
| 14 | Пешеходные тротуары | станица Холмская, улица Кольцевая (левая сторона) от дома № 1 до дома № 35 | 1 | 310 | асфальт |
| 15 | Пешеходные тротуары | станица Холмская, улица Чуприны (правая сторона) от дома № 2 до переулка Трубачева | 1 | 200 | асфальт |
| 16 | Пешеходные тротуары | станица Холмская, переулка Коммунальный (левая сторона) от улицы Ленина до улицы Каменеческая | 1 | 220 | асфальт |
| 17 | Пешеходные тротуары | станица Холмская, улица Каменеческая (левая сторона) от улицы Гоголя до переулка Коммунальный | 1 | 365 | асфальт |
| Итого: 14110 | | | | | |

На улицах, где отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) пешеходное движение осуществляется по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Велосипедное движение на территории Холмского сельского поселения развито слабо. Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Холмского сельского поселения отсутствуют.

Велосипедное движение на территории Холмского сельского поселения осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Генеральным планом на расчетный срок размещение специализированных велосипедных дорожек на территории Холмского сельского поселения не предусмотрено.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории Холмского сельского поселения.

Основной проблемой станицы Холмской является прохождение по улицам Ленина и Мира транзитного автомобильного транспорта, в том числе грузового по направлению «Восток – Запад» по федеральной автомобильной дороге «Краснодар – Верхнебаканский», а также недостаточная ширина магистральных улиц.

Грузовой транспорт Холмского сельского поселения представлен грузовым автотранспортом сельскохозяйственных и производственных предприятий. Основная часть перевозимых грузов – грузы сельскохозяйственного назначения.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории Холмского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 тонн, а также от 2 – 8-ми тонн.

На территории Холмского сельского поселения имеется ряд предприятий и организаций, располагающих грузовым автомобильным транспортом, общим количеством 540 единиц подвижного состава.

На территории Холмского сельского поселения функционирует:

- ООО «Кубань-ТБО», которое осуществляет уборку территории, сбор и вывоз твердых бытовых отходов от населения и предприятий, жилищно-коммунального обслуживания населения населенных пунктов Холмского сельского поселения.

Для того чтобы не создавать на улицах станицы затруднения в передвижении транспортных средств, предприятие осуществляет сбор и вывоз мусора в ранние часы, и выходные дни.

Обслуживание автомобильных дорог, улично-дорожной сети, межмуниципального значения на территории Холмского сельского поселения осуществляет администрация Холмского сельского поселения с привлечением организаций, оказывающие данные услуги на конкурсной основе.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Холмского сельского поселения Абинского района Краснодарского края.

Согласно письма Отдела ГИБДД по Абинскому району ГУ МВД по Краснодарскому краю (исх. №466 от 7 августа 2017 года) в границах территории Холмского сельского поселения за последние пять лет зарегистрировано 147 дорожно-транспортных происшествий, при которых 7 человек погибло, 29 человек получили ранения.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское правоприменение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В 2011 году по заказу администрации Холмского сельского поселения ООО «Проект 23» разработало проект организации дорожного движения по улично - дорожной сети станицы Холмской.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития Холмского сельского поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух, являются углеводороды.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее, неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и другие.

Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям.

Несмотря на быстрый рост автомобильного парка, с учетом сложившейся планировочной структуры Холмского сельского поселения характером дорожно-транспортной сети, отсутствием дорог с интенсивным движением в районах жилой и общественной застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

Существующая транспортная схема Холмского сельского поселения, представлена железнодорожным и автомобильным транспортом.

Железнодорожный транспорт представлен одной железнодорожной линией «Краснодар – Новороссийск» регионального значения, которая играет основную роль в доставке грузов к морским портам, а также отдыхающих на курорты Азовского и Черного морей.

Железнодорожная станция города Абинска является транзитной для основных грузоперевозок, направляющихся в сторону городов Краснодар и Новороссийск, и характеризуется наличием пассажирского движения в дальнем и местном сообщениях, обусловленных связями регионов страны и Краснодарского края. Здания (сооружения) и устройства железнодорожного транспорта на территории станицы Холмской включают железнодорожные линии общего пользования с расположенными на них разъездами, а также линиями не общего пользования (подъездные пути промышленных предприятий, складов, баз и т.д.), вокзальный комплекс, предприятия СКЖД.

Генеральным планом (подпункт 9.2. пункт 9. «Развитие транспортной инфраструктуры» том 2) предусматривается модернизация существующих и строительство новых подъездных железнодорожных путей к существующей и проектируемой производственным зонам в западной части станицы Холмской. На пересечении линии железной дороги с автодорогой местного значения «подъезд к хутору Воробьев» планируется строительство современного регулируемого переезда.

В настоящее время очень сложная ситуация сложилась в станице Холмской в связи с прохождением федеральной автодороги «Краснодар-Верхнебаканский» по центральной части населенного пункта. Особенно остро эта проблема встает в пик курортного сезона.

Существующая транспортная схема Холмского сельского поселения представлена регулярной сеткой улиц и дорог, которая сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без учета функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с развитой социальной инфраструктурой.

Генеральным планом в части развития автомобильных дорог Холмского транспортного узла предлагается:

- оптимизация сложившейся транспортной структуры за счет дифференцирования транспортных осей по значимости путем реконструкции и модернизации существующих автомобильных дорог, а также проектирования новых участков автотранспортной сети с целью сохранения и стабилизирования приоритетной позиции поселения и инвестиционной привлекательности его территории, повышению безопасности и улучшению экологии населенных пунктов.

В качестве основных мероприятий по совершенствованию системы внешних связей согласно положениям схемы территориального планирования Краснодарского края, утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 10 мая 2011 года № 438 «Об утверждении схемы территориального планирования Краснодарского края» и схемы территориального планирования муниципального образования Абинский район, утвержденной решением Совета муниципального образования Абинский район от 29 сентября 2010 года № 67-с «Об утверждении схемы территориального планирования муниципального образования Абинский район Краснодарского края» (далее – СТП района), предусматривается строительство альтернативной автомобильной дороги федерального значения «Краснодар-Абинск-Кабардинка».

Магистраль начнется от федеральной автодороги «Дон» в пригороде Краснодара, пересечет южнее станицы Новотитаровской дорогу «Краснодар-Ейск», затем обойдет город с запада и пересчет региональную автомобильную дорогу «Темрюк-Краснодар» и реку Кубань. На участке от Краснодара до Абинска пройдет севернее автомобильной дороги «Краснодар-Новороссийск» в обход 9 населенных пунктов и пересечет региональную автомобильную дорогу «Темрюк-Краснодар» в районе обхода города Абинска, далее мимо станицы Шапсугской через горы вернется на автомобильную магистраль «Дон» в районе села Кабардинка.

Протяженность проектируемой альтернативной автодороги составит 147 км и позволит в 1,5 раза уменьшить расстояние от города Краснодара до побережья Черного моря. Данный проект внесет вклад в развитие экономики муниципальных образований, по территории которых пройдет автомобильная дорога «Краснодар-Абинск-Кабардинка».

Протяженность участка альтернативной автодороги в границах Абинского района составит 47 км, количество путепроводов – 11объектов.

Автодорога пройдет от границы с Северским районом в 1 км севернее железной дороги. Перед городом Абинск трасса меняет направление на юго-запад и восточнее станицы Шапсугской проходит до границы с муниципального образования город-курорт Геленджик.

На участке планируемой альтернативной дороги в границах Абинского района не предусмотрено устройство автомобильных развязок и съездов на иные дороги общего пользования. При пересечении трасс автомобильных дорог проектируемая автодорога будет проходить по путепроводам с пропуском местного движения над этой автодорогой.

В Холмском сельском поселении альтернативная автомобильная дорога федерального значения «Краснодар-Абинск-Кабардинка» пройдет в направлении «Восток-Запад» от границы с Северским районом Краснодарского края до границы с Ахтырским городским поселением в 1 км севернее железной дороги.

Протяженность участка альтернативной автомобильной магистрали в границах Холмского сельского поселения составляет 11,6 км, количество путепроводов – 7. На территории станицы Холмской автомобильная магистраль пройдет по северной окраине вдоль границы населенного пункта, протяженность участка автомобильной дороги составит 1 км.

Существующая автодорога федерального значения «Краснодар-Верхнебаканский» (А-146), проходящая по территории Абинского района, связывает край не только с морским портом, но и курортам Черного моря. В настоящее время к недостаткам данного маршрута следует отнести прохождение по многочисленным населенным пунктам (поселкам Энем, Афипский, станице Северская, поселкам Ильский, Черноморский, Холмский, Ахтырский, городу. Крымск, поселкам Нижнебаканский, Верхнебаканский, г. Новороссийск), а также наличие участков двухполосной проезжей части, при интенсивности движения от 8 000 до 39 000 автомобилей в сутки.

В условиях достаточно низкой пропускной способности (с учетом существующей интенсивности движения от 17 400 до 27 250 автомобилей в сутки) установка дополнительных светофорных объектов приведет к увеличению транспортно-эксплуатационных затрат, росту ДТП и ухудшению экологической обстановки.

Для решения данной проблемы был проведен анализ не только территории Абинского района, но и соседних муниципальных районов. Одним из вариантов решения представдляется создание единого северного обхода федеральной автомобильной дороги населенных пунктов (поселок городского типа Ахтырский, станица Холмская Абинского района, поселков городского типа Черноморский и Ильский Северского района).

Генеральным планом на вторую очередь предусмотрена организация северного обхода станицы Холмской, который планируется проложить от существующего пересечения федеральной автомобильной дороги с автомобильной дорогой регионального значения «Подъездом к хутору Воробьев» с обустройством в данном узле автомобильной развязки. Через путепровод в северо-восточной части станицы Холмской, обход пройдет между железной и планируемой альтернативной дорогами, и через путепровод над железной дорогой в северо-западной части станицы вернется на существующую федеральную автомобильную дорогу к месту пересечения с «Подъездом к поселку Новый», где так же предусматривается обустройство автомобильной развязки.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, на автомобильных дорогах общего пользования согласно схемы территориального планирования Краснодарского края, предусматривается строительство автомобильных развязок на федеральной автодороге «Краснодар – Верхнебаканский» при пересечении с существующими автомобильными дорогами регионального значения «станица Холмская – станица Федоровская – станица Новомышастовская», «Подъезд к поселку Новый», «Подъезд к хутору Воробьев».

Для усовершенствования системы внутренних автотранспортных связей генеральным планом предусмотрено строительство автомобильных дорог местного значения:

- автомобильной дороги «поселок Первомайский – хутор Краснооктябрьский», протяженностью 6 км, которая пройдет в направлении «Восток-Запад» в северной части поселения;

- автомобильной дороги «поселок Новый – город-курорт Геленджик», протяженностью в границах Холмского сельского поселения 22 км, выходящей на проектируемую автомобильную дорогу «Краснодар – Пшада» в северной части муниципального образования город-курорт Геленджик.

При организации новых транспортных связей и обходов населенных пунктов необходимо произвести выделение земельных отводов под их строительство.

Генеральным планом предусмотрены мероприятия:

- по реконструкции и модернизации существующих автомобильных дорог с повышением их технических характеристик;

- дифференциации жилых улиц по значимости (основные и второстепенные). Ширина в красных линиях основных улиц рекомендуется 26-28 м, второстепенных – 16-18 м.

Таким образом, генеральным планом предусмотрена прокладка новых жилых улиц для связи проектируемых кварталов с центрами населенных пунктов общей протяженностью: в станице Холмской – 43,5 км, в хуторе Кравченко – 0,8 км, в хуторе Краснооктябрьский – 2,5 км, в хуторе Первомайский – 1 км, в хуторе Хабль – 0,6 км.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в границах Холмского сельского поселения

Законодательной базой для разработки Программы являются федеральное, региональное, местное законодательство, а также иные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;

- Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федерального закона от 10 января 2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 № 1734-р;

- Закона Краснодарского края от 29 апреля 2008 года № 1465-КЗ «О Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2020 года»;

- Постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»;

- Закона Краснодарского края от 7 июня 2004 года № 717-КЗ «О местном самоуправлении в Краснодарском крае»;

- Решения Совета Холмского сельского поселения Абинского района от 28 апреля 2011 года № 175-с «Об утверждении генерального плана Холмского сельского поселения Абинского района»;

- Реестра муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района, утвержденного постановлением главы администрации Холмского сельского поселения Абинского района от 14 января 2015 года № 18 «Об утверждении реестра муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры села являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов исполнительной власти Абинского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры населенных пунктов в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- подача заявок на участие в федеральных, краевых, муниципальных программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры населенных пунктов и в границах сельского поселения.

Реализация Программы должна осуществляется через систему программных мероприятий, разрабатываемых органом самоуправления Холмского сельского поселения, а также с учетом федеральных проектов и программ, региональных программ Краснодарского края и муниципальных программ Абинского района, реализуемых в границах сельского поселения.

В настоящее время с учетом возможности средств местного бюджета необходимо конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач, определить объем их финансирования и сроки исполнения, с последующим включением данные мероприятия в процессе актуализации в настоящую Программу.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Холмского сельского поселения Абинского района являются средства бюджета Холмского сельского поселения.

Привлечение средств бюджета Краснодарского края учитывается как прогноз со финансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения, на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий села по ремонту дорог местного значения. Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Холмского сельского поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**Раздел 2.** Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Холмского сельского поселения Абинского района

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Холмского сельского поселения Абинского района

За основу проектных границ Холмского сельского поселения с учетом перспективного развития сельского поселения принята существующая граница поселения.

В основу планировочного решения генерального плана положена идея создания современных благоустроенных населенных пунктов на основе анализа существующего положения с сохранением и усовершенствованием планировочной структуры населенных пунктов, с учетом сложившихся транспортных связей, природно-ландшафтного окружения.

Генеральный план предусматривает дальнейшее развитие существующей территориально-планировочной структуры в увязке со вновь осваиваемыми территориями, комплексное решение экологических и градостроительных задач, развитие системы внешнего транспорта.

В целом сложившаяся планировочная структура Генеральным планом сохранена. Развитие Холмского сельского поселения предусмотрено генеральным планом следующим образом:

Архитектурно-планировочная организация Холмского сельского поселения на расчетный срок генеральным планом представлена развитием селитебных, производственных, общественно-деловых и рекреационных зон, на территориях, требующих наименее емкие капиталовложения в инженерную подготовку, максимально приближенных к освоенным территориям и свободных от лесов и прочих обременений с учитом сложных инженерно-геологические условий.

Проектируемые транспортные схемы населенных пунктов являются органичным развитием сложившихся структур с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

В станице Холмской Генеральным планом предложено структурирование территории путем выделения основных и второстепенных жилых улиц. Развитие селитебных зон предусмотрено преимущественно в северной, западной и северо-восточной частях населенного пункта.

Согласно СТП района размещение объектов транспортно-логистического комплекса предусмотрено в западной части станицы Холмской между федеральной автомобильной магистралью «Краснодар-Верхнебаканское» и железной дорогой в проектируемой северо-западной промышленной зоне. Создание логистически-терминального комплекса, учитывая выгодное географическое положение Абинского района, позволит консолидировать грузопотоки транспортного узла, увеличить их объемы и оптимизировать деятельность всех транспортных систем. Площадь территории, предусмотренной под транспортно-логистический комплекс, составит 30 га.

Зоны многофункционального назначения с преобладающей функцией придорожного обслуживания предусмотрены в западной части станицы Холмская вдоль автомобильной дороги федерального значения «Краснодар – Верхнебаканское» и в 0,6 км к северо-западу от станицы Холмской вдоль альтернативной автомобильной дороги «Краснодар – Кабардинка».

На хуторе Краснооктябрьский генеральным планом определено структурирование планировочной системы населенного пункта путем выделения основных и второстепенных жилых улиц. Проектом предложено размещение проектируемых селитебных территорий в северной и восточной частях хутора.

На хуторах Первомайский и Воробьев генеральным планом предложено структурирование территории населенных пунктов путем выделения основных и второстепенных жилых улиц.

В хуторе Первомайском генеральным планом предложено размещение проектируемых селитебных территорий в южной части населенного пункта.

В хуторе Воробьев развитие селитебных зон предусмотрено в его юго-восточной части по улице Широкая.

Для хутора Кравченко основной планировочной осью является улица Степная, вдоль которой образовалась существующая жилая застройка. Улица Степная проходит с севера на юг и является единственной в населенном пункте. Развитие селитебных территорий хутора предлагается проектом в северо-восточной части вдоль восточной границы. С главной улицей эту зону свяжет проектируемая второстепенная жилая улица.

Основной планировочной осью хутора Эрастов является улица Мельничная с севера на юг пересекающая населенный пункт. Западная граница хутора проходит по левому берегу реки Зыбза.

Для хутора Хабль Генеральным планом предлагается размещение планируемых селитебных территорий в западной части населенного пункта.

Генеральным планом предложено структурирование территории поселка Синегорск путем выделения основных и второстепенных жилых улиц. Проектом предлагается разместить проектируемые селитебные территории в юго-западной части поселка.

Планируемые селитебные территории поселка Нового предлагается разместить в восточной части поселка вдоль улицы Грушки.

Расширение селитебных зон поселков Сосновая Роща и Новосадового генераьным планом не планируется.

Помимо развития селитебных территорий генеральным планом предложено размещение курортно-рекреационных зон.

Генеральным планом предлагается строительство туристической базы отдыха, в 2 км к востоку от станицы Холмской на левом берегу реки Зыбза.

В поселке Новосадовый планируется создание туристического приюта и охотничьей базы отдыха.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Генеральным планом согласно положениям схемы территориального планирования муниципального образования Абинский район предусмотрены зоны для размещения

- альтернативной автомобильной дороги федерального значения «Краснодар – Кабардинка»;

- участка автомобильной дороги федерального значения «Краснодар-Верхнебаканский», «Северный обход станицы Холмской»;

- автомобильной дороги межмуниципального значения «Поселок Краснооктябрьский – хутор Первомайский»;

- автомобильной дороги межмуниципального значения «хутор Новый – село Пшада».

Строительство проектируемых автомобильных дорог создаст условия для развития социально-экономических связей и привлечения инвестиций, повысит уровень туристско-рекреационной привлекательности территории Холмского сельского поселения.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Холмского сельского поселения

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в Холмском сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельского поселения на срок действия настоящей Программы не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры Холмского сельского поселения по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура Холмского сельского поселения по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Холмского сельского поселения Абинского района Краснодарского края позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения приведены в таблице 24.

Транспортное обслуживание Холмского сельского поселения предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

В период реализации Программы улично-дорожная сеть сельского поселения Холмского сельского поселения не претерпит существенных изменений.

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с пунктами 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в станциях технического обслуживания на расчетный срок составляет 31 объект.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета 1 (одна) топливо-раздаточная колонка на 1 200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в автозаправочных станциях на расчетный срок составляет 5 оъектов.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения

Таблица 24

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчётная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения, ед | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройке основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| Второстепенная (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| Проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75– 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения. Расчетное количество легковых автомобилей в сельском поселении на расчетный срок, согласно прогнозируемой генеральным планом численности населения, составит 6 125 единиц. Существующее количество единиц легкового транспорта (на 1 января 2017 года) уже превышает прогнозное количество на расчетный срок, связи с чем на расчетный срок количество легковых автомобилей установлено исходя из уже существующего количества.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, изменения параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации безопасности дорожного движения по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

В целях прекращения негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Холмского сельского поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков);

- нанесения дорожной разметки типа «Зебра»;

- оборудование остановочных пунктов.

Разработка и реализация вышеуказанных мероприятий в период действия настоящей Программы обеспечат благоприятный прогноз показателей безопасности дорожного движения.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населению

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая незначительный рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

**Раздел 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры Холмского сельского поселения Абинского района, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Генеральный план Холмского сельского поселения Абинского района не предусматривает принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры.

В случае корректировок документов территориального планирования, с последующим внесением изменений в действующий генеральный план необходимо разработать принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Холмского сельского поселения с учетом прогнозов численности населения, социально-экономического и градостроительного развития, деловой активности в границах сельского поселения.

**Раздел 4.** Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач настоящей Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

До настоящего времени мероприятия, принятые генеральным планом сельского поселения, в части развития транспортной инфраструктуры в виду отсутствия финансирования не включены в действующие муниципальные программы сельского поселения.

В действующих программах, финансируемых из федерального, регионального, районного бюджетов отсутствуют мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры расположенных в границах сельского поселения.

На основании вышеизложенного перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) отсутствует.

**Раздел 5.** Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Холмского сельского поселения Абинского района

На первоначальном периоде действия настоящей Программы органу местного самоуправления Холмского сельского поселения Абинского района необходимо сформировать конкретные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, определить объемы работ и финансирования, определить источники финансирования. Источники финансирования определить путем размещения сформированных инвестиционных проектов на инвестиционных площадках на сайте администрации Холмского сельского поселения Абинского района и подачи заявок для включения мероприятий в действующие и формируемые программы, финансируемые из различных уровней бюджета.

1. ) численность населения указана на 1 января 2017 года, согласно сведения, предоставленным администрацией Холмского сельского поселения. [↑](#footnote-ref-1)
2. ) численность населения на расчетный срок (2030 год) указана, согласно сведений генерального плана Холмского сельского поселения Абинского района, утвержденного решением Советом Холмского сельского поселения Абинского района от 28 апреля 2011 года № 175-с (пункт 2.2 «Прогноз перспективной численности населения» глава 2 том 1). [↑](#footnote-ref-2)
3. ) оценка численности населения на 1 января 2017 года по муниципальным образованиям Краснодарского края. Управление Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017). [↑](#footnote-ref-3)
4. ) данные по состоянию на 14 января 2015 года, согласно Реестра муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района, утвержденного постановлением главы администрации Холмского сельского поселения Абинского района от 14 января 2015 года № 18 «Об утверждении реестра муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района». [↑](#footnote-ref-4)
5. ) проектная численность населения Холмского сельского поселения, определена, согласно данным Генерального плана (пункт 2.2 «Прогноз перспективной численности населения», том 2). [↑](#footnote-ref-5)
6. ) информация, приведена согласно реестра муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района, утвержденного постановлением главы администрации Холмского сельского поселения Абинского района от 14 января 2015 года № 18 «Об утверждении реестра муниципальной собственности Холмского сельского поселения Абинского района» и постановления главы администрации Краснодарского края от 30 сентября 2008 года № 977 «Об утверждении перечня автомобильных дорог пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края». [↑](#footnote-ref-6)
7. ) сведения, использованные в таблице, взяты с сайта Министерства дорожного хозяйства и траспорта Краснодарского край Сайт: tskk.ru и из постановления главы муниципального образования Абинский район «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район» от 22 сентября 2016 года № 853. [↑](#footnote-ref-7)