УТВЕРЖДЕНА

решением Совета

муниципального образования

Абинский район

 от 27.09.2017 № 344-с

Программа

комплексного развития

транспортной инфраструктуры

Светлогорского сельского поселения

Абинского района Краснодарского края

на период до 2028 года

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Светлогорского сельского поселения Абинского района Краснодарского края на период до 2028 года (далее – Программа) |
| Основания для разработки Программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:Федеральный закон от 29 декабря 2004 года № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации;Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Абинский район Краснодарский край, Абинский район, город Абинск, улица Интернациональная, 31 |
| Разработчик Программы | Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказских предприятий жилищно-коммунального хозяйства».355000, Ставропольский край, город Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, строение 63 корпус Б, офис № 320.Телефон-факс +7(8652)-330-882E-mail: np-gkh@bk.ru |
| Исполнитель Программы | Администрация Светлогорского сельского поселения Абинского района 353323 Краснодарский край, Абинский район, село Светлогорское, улица Центральная, 1а |
| Цели и задачи Программы | Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Светлогорского сельского поселения Абинского района в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
|  | Задачи Программы:- повышение безопасности дорожного движения на территории Светлогорского сельского поселения Абинского района;- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;- выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с Генеральным планом Светлогорского сельского поселения Абинского района;- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;- проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы | Наименование показателей | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
| Численность населения | человек | 1 846[[1]](#footnote-1)) | 2 248[[2]](#footnote-2)) |
| Протяженность автомобильных дорогместного значения | м. | 37 330 | 37 330 |
| Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием местного значения | м. | 36 930 | 36 930 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процент | 99 | 99 |
| Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия | м. | 400 | 400 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процент | 1 | 1 |
| Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями  | автомобилей | 225 | 562 |
| Количество автозаправочных станций (постов) | ед. | 0 | 0 |
| Количество станций технического обслуживания | ед. | 0 | 3 |
| Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры | ед. | 0 | 0 |
| Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) | м. | 1 010 | 1 010 |
| Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | процент | нет данных | нет данных |
| Основные мероприятия Программы | Мероприятия отсутствуют |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации программы 2018- 2028 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | В связи с отсутствием информации о финансировании мероприятий, объем и источники финансирования данных мероприятий (инвестиционных проектов) на период действия настоящей Программы не предусмотрены. Объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) данной Программы будут уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных целевых и инвестиционных программ |

**Введение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Светлогорского сельского поселения Абинского района Краснодарского края на период до 2028 года разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 (далее по тексту – «Программа») на основании документа территориального планирования Светлогорского сельского поселения Абинского района - Генерального плана Светлогорского сельского поселения Абинского района, утвержденного Решением Совета Светлогорского сельского поселения Абинского района от 28 июня 2012 года № 189-с «Об утверждении генерального плана Светлогорского сельского поселения Абинского района» (далее – Генеральный план).

Генеральным планом задействованы периоды с единым вариантом развития сельского поселения:

- базовый – 2010 год;

- I очередь – 2020 год;

- расчетный срок – 2030 год

В основу прогноза развития демографической ситуации Светлогорского сельского поселения Абинского района заложены тенденции демографической и миграционной активности (пункт 2.1. раздел 2 том 1 Генерального плана).

Среднегодовой процент прироста численности населения

- в целом по сельскому поселению составляет – 1,14;

- по селу Светлогорскому составит – 0,74;

- по станице Эриванской составляет – 1,34;

- по хутору Эриванскому составляет – 1,42.

Для программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Светлогорского сельского поселения Абинского района определены следующие периоды:

- базовый – 2017 год;

- расчетный срок – 2028 год.

Транспортная инфраструктура – разновидность [инфраструктуры](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%BD%D1%84%D1%80%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BA%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B0), совокупность всех [отраслей](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BB%D1%8C_%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D1%85%D0%BE%D0%B7%D1%8F%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0) и [предприятий транспорта](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B8%D0%B5), как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание. Инфраструктура включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему поселкового транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития Светлогорского сельского поселения Абинского района и Абинского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, согласно требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития сельского поселения и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития сельского поселения (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития сельского поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплена за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Светлогорского сельского поселения Абинского района Краснодарского края.

Программа разрабатывается на период до 2028 года в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

**Раздел 1**. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ Светлогорского сельского поселения Абинского района в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В Краснодарском крае развита мощная транспортная сеть. Это аэропорты, железные дороги, водные порты, автомобильные дороги.

В крае работают пять аэропортов, два из которых являются международными (в городах Краснодар и Сочи), один - федерального значения (в городе Анапа), два - регионального значения (в городах Геленджик и Ейск). Воздушные ворота края – аэропорт «Пашковский» в Краснодаре – один из крупнейших аэропортов Российской Федерации.

Аэропорты Краснодарского края обслуживают 8% пассажиропотока и 4% грузопотока Российской Федерации.

По территории Краснодарского края проходят более 2 768 км железных дорог, принадлежащих ОАО «РЖД» и относящихся к Северо-Кавказской железной дороге (далее – СКЖД). В Краснодарском крае расположено 154 станции, в том числе 27 разъездов, а также 11 опорных центров станций: Краснодар-1, Краснодар-Сортировочный, Новороссийск, Крымская, Тимашевская, Тихорецкая, Кавказская, Белореченская, Туапсе, Майкоп и Адлер.

В пассажирообороте этот вид транспорта также играет большую роль. Железнодорожные магистрали связывают Кубань не только с регионами России, но и с зарубежными государствами. Из Краснодара в Порт-Кавказ и далее, через Керченский пролив, на пароме можно попасть в республику Крым. Железнодорожный путь вдоль Черного моря (Туапсе — Адлер) связывает Краснодарский край с Абхазией. Дорога Краснодар-Кавказская-Армавир связывает Краснодарский и Ставропольский края. Железнодорожное полотно соединяет Краснодарский край с Ростовской областью и Абхазией.

Морской транспорт - самый дешевый вид транспорта - получил свое развитие в Краснодарском крае благодаря географическому положению региона.

Два моря, омывающие Краснодарский край, позволяют осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров.

Основная масса перевозимых грузов приходится на порт Новороссийск.

Города Ейск, Приморско-Ахтарск, расположенные на берегу Азовского моря оборудованы портами. Порт Темрюк в 2000 году получил статус международного.

На современном этапе морской транспорт и порты края имеют важное геополитическое значение, так как наряду с экономической выполняют функцию охраны южных рубежей Российской Федерации.

Роль речного транспорта в крае стала незначительной, так как из рек Краснодарского края только Кубань может считаться судоходной, и то не на всех участках (на протяжении 488 км). Кубанское речное пароходство перевозит грузы по внутренним водным путям Российской Федерации, а также в судах смешанного плавания (река-море).

Автомобильный транспорт Краснодарского края – это самый массовый вид транспорта, отличающийся наибольшим объемом перевозок пассажиров и возможностью доставки грузов по принципу «от двери до двери». В настоящее время в Краснодарском крае на 26 000 км дорог насчитывается 31 000 автобусов, около 170 000 грузовых автомобилей и более 1 280 000 легковых автомобилей. По территории Краснодарского края проходит федеральная автомагистраль «Москва – Новороссийск» (М 4); а также автомагистрали: «Кавказ» (М 29), «Новороссийск – Керченский пролив» (М 25), «Джубга – граница с Абхазией» (М 27); а также автотрассы А 146, А 148, Р 253. Объемы грузоперевозок и перевозок пассажиров растут ежегодно и стабильно.

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры Краснодарского края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

На протяжении ряда последних лет в Краснодарском крае действуют региональные программы, в рамках которых за счет средств краевого бюджета предоставляются субсидии муниципальным образованиям для со финансирования расходных обязательств по вопросам местного значения в сфере дорожного хозяйства. При реализации этих программ выполняются мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. На сегодняшний день отремонтирована значительная часть основных улиц населенных пунктов, используемых для движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам.

Однако из-за того, что долгие годы по причине дефицита средств муниципальные образования практически не занимались содержанием и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, большое количество из них по-прежнему находится в неудовлетворительном состоянии. Финансовые проблемы привели к нарушениям межремонтных сроков.

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р прогнозирует рост объемов грузопассажирских перевозок именно автомобильным транспортом. Это неминуемо приведет к увеличению количества автотранспорта и росту интенсивности движения транспорта на региональных автомобильных дорогах. Данный показатель возрастает. Именно поэтому вопросы модернизации дорог Краснодарского края стоит очень остро.

Большая часть дорог проектировалось и строилось 25-30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам. Эти автомобильные дороги имеют по одной полосе движения в одном направлении, проходят в основном через населенные пункты.

Около 33% протяженности региональных автомобильных дорог требуют увеличения прочностных характеристик. Связано это с ускоренной деградацией дорожных конструкций по причине увеличения доли автомобилей и автопоездов в потоке автомобильного транспорта (55-60%) с нагрузками на ось 10-15 тонн.

Геометрические параметры этих дорог рассчитаны под транспортные потоки 20-30 летней давности.

Таким образом, фактически на настоящий момент существующая сеть региональных дорог не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск все возрастающих транспортных потоков.

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года и схемой территориального планирования Краснодарского края, утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 10 мая 2011 года № 438 «Об утверждении схемы территориального планирования Краснодарского края» (далее – схема территориального планирования Краснодарского края) предусмотрено строительство дорог регионального или межмуниципального значения.

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции представлен в таблице 1.

 Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование | Срок реализации, годы | Основная характеристика | Местоположение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | станица Троицкая - станица Федоровская | 2014 - 2031 | 22,976 км | Абинский район |
| 2 | станица Новомышастовская - станица Федоровская - станица Холмская | 2014 - 2031 | 35,955 км | Абинский район |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3 | станица Федоровская - станица Северская | 2014 - 2031 | 5,535 км | Абинский район |
| 4 | город Абинск Варнавинское водохранилище | 2014 - 2031 | 19,575 км | Абинский район |
| 5 | город Абинск - станица Шапсугская | 2014 - 2031 | 17,531 км | Абинский район |
| 6 | хутор Свердловский – хутор Косовичи | 2014 - 2031 | 4,527 км | Абинский район |
| 7 | подъезд к хутору Воробьеву | 2014 - 2031 | 15,270 км | Абинский район |
| 8 | подъезд к станице Эриванской | 2014 - 2031 | 16,558 км | Абинский Район |
| 9 | подъезд к поселку Новому | 2014 - 2031 | 15,881 км | Абинский район |

Строительство новых железных дорог регионального значения в проектном периоде не предусматривается.

Абинский район - [муниципальное](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD) образование в составе [Краснодарского края](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B9) [России](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F).

Абинский район образован Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 30 декабря 1966 года.

Абинский район наделен статусом муниципального района законом Краснодарского края от 5 мая 2004 года № 700 – КЗ «Об установлении границ муниципального образования Абинский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городских и сельских поселений - и установления их границ».

Площадь Абинского района составляет 1 624 км² (162,4 тыс. га). На юге район граничит с территорией городского округа «город Геленджик», граница проходит по Главному Кавказскому хребту. На севере район граничит Красноармейским районом, граница проходит по реке Кубань. На западе район граничит с Крымским районом, на востоке - с Северским районом Краснодарского края.

Население района на 1 января 2006 года составило 89 270 человек. Из них 59,4% - городские жители и 40,6% - сельские жители. Среди всего населения мужчины составляют - 46,1%, женщины - 53,9%. Женского населения фертильного возраста - 22 579 человек (46,9% от общей численности женщин). Дети от 0 до 17 лет - 18 213 (20,4% всего населения), взрослых - 71 057 человек (79,6%). В общей численности населения 52 360 (58,6%) - лица трудоспособного возраста, 24,2% - пенсионеры.

Население района многонационально - здесь проживают представители более 18 национальностей. Русскоязычное население составляет 80% от общей численности.

Территория Абинского района включает в себя:

- 2 (два) городских поселения в составе:

Абинское — центр город Абинск;

Ахтырское — центр поселок городского типа Ахтырский.

- 6 (шесть) сельских поселений в составе:

Варнавинское - административный центр село Варнавинское;

Мингрельское – административный центр станица Мингрельская;

Ольгинское – административный центр хутор Ольгинский;

Светлогорское – административный центр село Светлогорское;

Федоровское – административный центр станица Федоровская;

Холмское – административный центр станица Холмская.

В основе экономики района - нефтяная промышленность и сельское хозяйство. До недавнего времени половину бюджета Абинского района составлял «нефтяной рубль». Сегодня ООО «Абинский электрометаллургический завод», наряду с агропромышленными предприятиями района является источником дохода в бюджет и обеспечивает рабочие места для населения.

Территория Абинского района находится на грани различных крупных геологических структур и входит в две зоны: прикубанскую наклонную равнину и область средневысотных гор западной оконечности Большого Кавказа. Главный Кавказский хребет в районе представлен хребтами Коцехур, Свинцовые горы и Маркотхский хребет. Горная часть района пересечена небольшими реками и ручьями, рассекающими горы с юго-запада на северо-восток и север.

Климат на территории района умеренно-континентальный, отличается небольшими колебаниями суточных и месячных температур. Безморозный период длится в среднем 187 дней, морозный - до 60 дней. Среднегодовое количество осадков составляет около 650 миллиметров, но во влажные годы выпадает до 1 000 миллиметров.

На основании закона Краснодарского края от 3 сентября 2007 года № 1317-КЗ «О внесении изменений в Закон Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Абинский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – городских и сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края, были установлены границы сельских поселений Абинского района, территория которого составляет 6 623,85 га, в том числе:

- земли сельскохозяйственного назначения – 5 361,31 га;

- земли населенных пунктов – 431,11 га;

- земли промышленности, энергетики, транспорта и др. – 11,5 га;

- земли лесного фонда – 301,64 га;

- земли водного фонда – 518,28 га.

Административно-территориальное деление муниципального образования Абинский район представлено двумя городскими поселениями и шестью сельскими поселениями, которые приведены в таблице 2.

Административно-территориальное деление муниципального образования Абинский район

 Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Поселение | Административный центр | Количество населенных пунктов | Население[[3]](#footnote-3)) | Площадь,км |
| 1 | Абинское городское поселение | город Абинск | 5 | 38830 | 322,94 |
| 2 | Ахтырское городское поселение | поселок городского типа Ахтырский | 1 | 20983 | 174,24 |
| 3 | Холмское сельское поселение | станица Холмская | 11 | 21699 | 420,91 |
| 4 | Федоровское сельское поселение | станица Федоровская | 6 | 4466 | 99,31 |
| 5 | Мингрельское сельское поселение | станица Мингрельская | 2 | 5347 | 206,39 |
| 6 | Ольгинское сельское поселение | хутор Ольгинский | 5 | 2479 | 98,60 |
| 7 | Светлогорское сельское поселение | село Светлогорское | 3 | 1849 | 235,38 |
| 8 | Варнавинское сельское поселение | село Варнавинское | 2 | 1201 | 66,33 |

Абинский район расположен в 80 км от города Краснодар и 60 км от побережья Черного моря, имеет развитую автомобильную дорожную сеть, общей протяженностью более 900 км. С востока на запад район пересекает автомобильная дорога «Краснодар-Новороссийск», по которой можно добраться до курортов города Анапа, и железная дорога «Новороссийск-Москва». На территории Абинского района расположены две железнодорожные станции, междугородный автовокзал. Территория Абинского района занятая лесным массивом составляет - 38%.

Показатели протяженности автомобильных дорог от города Абинска

Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| п/п | Участок автомобильной дороги от Абинска | Протяженность, км |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | до города Крымска | 15 |
| 2 | до станицы Северской | 46 |
| 1 | 2 | 3 |
| 3 | до города Славянска-на-Кубани | 55 |
| 4 | до города Новороссийска | 64 |
| 5 | до города Анапы | 79 |
| 6 | до города Краснодара | 84 |
| 7 | до города Темрюка | 87 |
| 8 | до города Геленджика | 95 |
| 9 | до города Горячего Ключа | 131 |

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район, согласно выписки из реестра муниципальной собственности муниципального образования Абинский район, предоставленной администрацией муниципального образования Абинский район, составляет по состоянию на 21 июля 2017 года – 26,3 км.

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами обеспечены относительно разветвленной сетью автомобильных дорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам – необходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

Регулярные перевозки пассажиров на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения на территории муниципального образования Абинский район осуществляют пять перевозчиков, в том числе:

- 1 (один) в форме предприятия муниципальной собственности;

- 4 (четыре) в форме частной собственности, из них трое индивидуальные предприниматели.

Существующая маршрутная сеть муниципального образования Абинский район включает в себя:

- 5 (пять) муниципальных пригородных автобусных маршрутов регулярного сообщения;

- 4 (четыре) муниципальных междугородных маршрутов регулярного сообщения.

Протяженность автобусной маршрутной сети составляет - 420,1 км.

Протяженность улиц и дорог, по которым проходят муниципальные пригородные междугородные маршруты пассажирского транспорта регулярного сообщения, составляет - 153,8 км.

На муниципальных пригородных и междугородных маршрутах регулярного сообщения ежегодно перевозится 2 324 000 пассажиров с пассажирооборотом 62 476 800 пассажир километров и выполняется 74 584 рейса.

Ежедневно на муниципальных пригородных маршрутах и междугороднем маршруте регулярного сообщения работают 17 автобусов общей вместимостью 484 пассажирских места, выполняющих 215 рейсов в день.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края приведены в таблице 4.

Таблица 4

| п/п | Идентификационныйномер дороги | Наименование автомобильных дорог | Протяжённость,км |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 03 ОП М3 03Н-094 | город Абинск-Варнавинское водохранилище | 19,575 |
| 2 | 03 ОП М3 03Н-095 | город Абинск-станица Шапсугская | 17,531 |
| 3 | 03 ОП М3 03Н-096 | хутор Свердловский-хутор Косовичи | 4,527 |
| 4 | 03 ОП М3 03Н-097 | подъезд к хутору Воробьев | 15,27 |
| 5 | 03 ОП М3 03Н-098 | подъезд к станице Эриванская | 16,558 |
| 6 | 03 ОП М3 03Н-099 | подъезд к поселку Новый | 15,881 |
| Итого: | 89,342 |

Информационная справка о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в границах Светлогорского сельского поселения Абинского района Краснодарского края

Таблица 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Данные  | Показатель (регионального значения) | Показатель(местного значения) |
| Протяженность автомобильных дорог (км), в том числе: |
| района | 16,57 | - |
| поселений | - | 37,33 |
| городского округа | - | - |
| Доля автомобильных дорог не отвечающих нормативным требованиям (%) | 0 | 0 |
| Мосты и путепроводы, шт./м. | 0 | 7 (94) |
| Автомобильные дороги с твёрдым покрытием, кмв том числе  | 0 | 36,930 |
| с асфальтобетонным | 0 | 3,815 |
| из щебеночных материалов | 0 | 33,115 |
| Автомобильные дороги с грунтовым покрытием, км |  | 0,4 |

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности на территории Светлогорского сельского поселения Абинского района

Таблица 6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование участка | Протяженность в границах района, км | Техническая категория | Основные видыпокрытия  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Дороги местного значения [[4]](#footnote-4)) |
| село Светлогорское |
| 1 | поселковая дорога улица Есенина | 1,5 | без категории | гравийное |
| 2 | поселковая дорога улица Набережная | 0,450 | без категории | асфальтовое |
| 3 | поселковая дорога улица Западная | 0,400 | без категории | асфальтовое |
| 4 | поселковая дорога улица Садовая | 0,500 | без категории | асфальтовое |
| 5 | поселковая дорога улица Молодежная | 0,400 | без категории | асфальтовое |
| 6 | поселковая дорога улица Пионерская | 0,300 | без категории | асфальтовое |
| 7 | поселковая дорога переулок Лесной | 0,200 | без категории | асфальтовое |
| 8 | поселковая дорога переулок Северный | 0,200 | без категории | асфальтовое |
| 9 | поселковая дорога переулок Веселый | 0,150 | без категории | грунтовое |
| 10 | поселковая дорога переулок Молодежный | 0,100 | без категории | гравийное |
| 11 | поселковая дорога улица Лесная | 0,650 | без категории | гравийное |
| 12 | поселковая дорога улица Весенняя | 0,365 | без категории | асфальтовое |
| 13 | поселковая дорога улица Евдокимова | 0,250 | без категории | грунтовое |
| 14 | поселковая дорога Объездная дорога | 0,925 | без категории | гравийное |
| хутор Эриванский |
| 15 | поселковая дорога улица Горная | 1,000 | без категории | асфальтовое |
| 16 | поселковая дорога улица Верхняя | 0,450 | без категории | гравийное |
| станица Эриванская |
| 17 | поселковая дорога улица Подгорная | 1,500 | без категории | гравийное |
| 18 | поселковая дорога улица Крылова | 0,500 | без категории | гравийное |
| 19 | поселковая дорога улица Свободы | 0,300 | без категории | гравийное |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 20 | поселковая дорога улица Горная | 0,500 | без категории | гравийное |
| 21 | поселковая дорога улица Лесная | 1,000 | без категории | гравийное |
| 22 | поселковая дорога улица Чапаева | 0,800 | без категории | гравийное |
| 23 | поселковая дорога улица Заречная | 0,850 | без категории | гравийное |
| 24 | поселковая дорога улица Красноармейская | 1,200 | без категории | гравийное |
| 25 | поселковая дорога улица Комарова | 3,500 | без категории | гравийное |
| 26 | поселковая дорога улица Пионерская | 2,000 | без категории | гравийное |
| 27 | поселковая дорога переулок Весенний | 0,300 | без категории | гравийное |
| 28 | поселковая дорога улица Набережная | 1,700 | без категории | гравийное |
| 29 | поселковая дорога улица Пушкина | 0,740 | без категории | гравийное |
| 30 | поселковая дорога улица Гагарина | 1,800 | без категории | гравийное |
| 31 | поселковая дорога переулок Майский | 0,200 | без категории | гравийное |
| 32 | поселковая дорога улица Садовая | 0,400 | без категории | гравийное |
| 33 | поселковая дорога улица Комсомольская | 1,600 | без категории | гравийное |
| 34 | поселковая дорога улица Октябрьская | 0,300 | без категории | гравийное |
| 35 | поселковая дорога улица Мира | 1,000 | без категории | гравийное |
| 36 | поселковая дорога улица Тельмана | 1,700 | без категории | гравийное |
| 37 | поселковая дорога улица Энгельса | 1,200 | без категории | гравийное |
| 38 | поселковая дорога улица Ленина | 5,500 | без категории | гравийное |
| 39 | поселковая дорога улица Труда | 0,200 | без категории | гравийное |
| 40 | поселковая дорога улица генерала Красковского | 0,500 | без категории | гравийное |
| 41 | поселковая дорога улица Атаманская | 0,200 | без категории | гравийное |
| Итого | 37,34 |  |  |

Светлогорское сельское поселение является административно-территориальной единицей муниципального образования Абинский район и размещается в южной и юго-западной его части, южнее федеральной автомобильной дороги «Краснодар - Верхнебаканский».

Площадь сельского поселения равна 235,4 км2, что составляет 14,5% от общей площади территории Абинского района. Территория Светлогорского сельского поселения Абинского района имеет вытянутую форму с севера на юг по направлению течения реки Бугундырь. Наибольшая протяженность территории с севера на юг составляет порядка - 27 км и с запада на восток - 13 км. Общая протяженность границ Светлогорского сельского поселения Абинского района составляет - 103 км.

Территория Светлогорского сельского поселения Абинского района на севере и западе граничит с Абинским городским поселением, на северо-востоке с Ахтырским городским поселением, на юго-востоке – с Холмским сельским поселением, на юге – с муниципальным образованием город-курорт Геленджик.

Территория Светлогорского сельского поселения Абинского района в южной части, площадью 188,32 га покрыта лесом.

Территория Светлогорского сельского поселения Абинского района включает в себя три орографические области: равнинную, а также зону со слабовсхолмленным рельефом в северной части и зону северных склонов Главного Кавказского хребта в центральной и южной частях сельского поселения.

Основной планировочной осью территории Светлогорского сельского поселения Абинского района является автомобильная дорога «Подъезд к станице Эриванская». Главными водными артериями являются реки Бугундырь, Сухой Бугундырь и Абин.

Населенные пункты сформировались достаточно компактно вдоль рек и автомобильных дорог.

В состав Светлогорского сельского поселения входят 3 (три) населенных пункта:

- село Светлогорское (административный центр);

- хутор Эриванский;

- станица Эриванская.

Административный центр сельского поселения расположен в 3 (трех) километрах от районного центра – города Абинска и в 83 (восьмидесяти трех) километрах от краевого центра – города Краснодара.

Район расположения сельского поселение имеет следующие основные климатические характеристики, которые представлены в таблице 7.

Таблица 7

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Едн. изм. | Величина |
| Среднегодовая температура воздуха | С0 | + 10Ć |
| Средняя температура самых теплых месяцев | Ć0 | 22,1 |
| Самый холодный месяц в году - январь со среднемесячной температурой  | Ć0 | 0,2 |
| Глубина промерзания грунта | см | 80 |
| Продолжительность безморозного периода | дней | 200 |
| Среднегодовое количество осадков | мм | 674,7 |

Основной транспортной артерией сельского поселения является автомобильная дорога «Подъезд к станице Эриванская». Дорога проходит по центральной части сельского поселения в направлении «Север-Юг» от автомобильной дороги «Краснодар – Верхнебаканский» (А-146; I-II категории) через село Светлогорское и хутор Эриванский до станицы Эриванской. Данная дорога является основной автомобильной дорогой общего пользования в границах территории сельского поселения и имеет протяженность 16,57 км.

Существующая сеть автомобильных дорог Светлогорского сельского поселения обеспечивает транспортные связи в первую очередь между населенными пунктами Абинского района, а также с населенными пунктами соседними муниципальных образований и с краевым центром – городом Краснодаром.

В настоящее время автомобильные дороги регионального значения находятся на балансе ГУ КК «Краснодаравтодор» и имеют характеристики, приведенные в таблице 8.

Таблица 8

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наимено-вание дороги | Протяжен-ность, км | Техниче-ская категория | Привязка | Протяжен-ность, км | Мосты |
| Нача-ло,км+ | Конец,км+ | Коли-чест-во | п.м |
|
| 1 | Город Абинск – Варнавин-ское водохранилище | 16,573 | IV | н.д. | н.д. | 60,95 | 1 | 60,95 |

Прочие автомобильные дороги, в том числе улицы и дороги в населенных пунктах, иные дороги, проходящие между населенными пунктами, а также подъезды к сельскохозяйственным и производственным предприятиям находятся на балансе муниципального образования.

В соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности на территории Светлогорского сельского поселения Абинского района согласно реестра, утвержденного постановлением главы Светлогорского сельского поселения от 19 февраля 2015 года № 31 «О внесении изменений в постановление администрации Светлогорского сельского поселения от 17 ноября 2009 года № 131 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Светлогорского сельского поселения Абинского района», дорожная инфраструктура общей протяженностью дорог 37,940 км, по типу покрытия представлена:

- в асфальтовом исполнении – 3,815 км;

- в гравийном исполнении – 33,115 км

- в грунтовом исполнении – 0,400 км.

Транспортная инфраструктура Светлогорского сельского поселения Абинского района интегрирована в транспортную инфраструктуру Абинского района Краснодарского края путем прохождения:

- автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к станице Эриванская» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП МЗ 03Н-098, протяженностью в границах района 16,558 км объект является государственной собственностью в лице субъекта Российской Федерации - Краснодарского края) по территории сельского поселения;

- автомобильной дороги общего пользования которая проходит через центральную часть сельского поселения по селу Светлогорскому и хутору Эриванскому до станицы Эриванской в направлении «Север-Юг» от автомобильной дороги «Краснодар – Верхнебаканский» (А-146) (I-II категории).

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт.

Воздушные перевозки не осуществляются. Ближайший аэропорт «Пашковский» расположен в городе Краснодаре, на расстоянии 110 км.

Железнодорожное сообщение осуществляется через город Абинск и поселок городского типа Ахтырский.

Судоходные реки, речные пристани и вокзалы на территории сельского поселения отсутствуют.

Генеральным планом (пункт 7.1. глава 7 «Развитие транспортной инфраструктуры») на период действия поставлены задачи по развитию и размещению новых объектов транспортной структуры, а также улично-дорожной сети Светлогорского сельского поселения.

1.2. Социально-экономическая характеристика Светлогорского сельского поселения Абинского района , характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Экономика поселения представлена преимущественно сельским хозяйством.

На территории сельского поселения действуют следующие организации, предприятия и личные хозяйства:

- ОАО КСП «Светлогорское»;

- Эриванское лесничество Абинского лесхоза;

- 2 крестьянско-фермерских хозяйства;

- 701 личных подсобных хозяйств (ЛПХ).

На территории сельского поселения действуют 8 магазинов розничной торговли.

Оператор почтовой связи в сельском поселении представлен двумя [отделением ГУ [Почта России](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D1%87%D1%82%D0%B0_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D1%87%D1%82%D0%B0).

Оператор проводной телефонной связи и Интернет-провайдер в сельском поселении представлен подразделением компании [Ростелеком](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D0%BE%D0%BC) (доступ к сети Интернет по коммутируемым линиям и широкополосный доступ к сети Интернет по технологии [ADSL](https://ru.wikipedia.org/wiki/ADSL)).

Операторы мобильной сотовой связи в сельском поселении представлены подразделениями компаний [МегаФон](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D0%B3%D0%B0%D0%A4%D0%BE%D0%BD) (GSM), Билайн, [МТС](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%A2%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%A1%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D1%8B) (GSM, 3G), Теле 2.

Система культурно-бытового обслуживания сельского поселения представлена учреждениями образования, учреждениями здравоохранения, учреждениями культуры, объектами физической культуры и спорта и филиалом отделения социальной помощи на дому.

Светлогорское сельское поселение Абинского района относится к категории сельских поселений с невысокой численностью населения. Сорок процентов населения (741 человек) проживает в административном центре - селе Светлогорском. В хуторе Эриванском проживает - 445 человек. В станице Эриванской проживает 660 человек.

Возрастная структура поселения относительно Абинского района характеризуется невысокой долей населения трудоспособного и преобладанием в структуре населения людей пенсионного возраста.

Показатели демографического развития сельского поселения являются ключевым инструментом его развития, как среды жизнедеятельности человека.

Существующая и прогнозная численность Светлогорского сельского поселения приведена в таблице 9.

Согласно расчета перспективной численности населения по данным Генерального плана численность на 1 января 2017 года составила 1 961 человек, по данным администрации Светлогорского сельского поселения Абинского района составляет 1 846 человек.

В отсутствии корректировки Генерального плана в части прогноза перспективной численности на текущий период, который является базовым для настоящей Программы, прогнозная численность населения на расчетный период берется из расчета по данным генерального плана, то есть – 2 248 человек.

При расчёте прогноза численности населения были использованы сведения:

- из генерального плана Светлогорского сельского поселения Абинского района, утвержденного решением Совета Светлогорского сельского поселения Абинского района от 28 января 2012 года № 189-с «Об утверждении генерального плана Светлогорского сельского поселения Абинского района»;

Прогнозная численность населения Светлогорское сельского поселения Абинского района на расчетный срок

Таблица 9

|  |  |
| --- | --- |
| сельское поселение | Плановая численность по годам, человек |
| 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2027г. | 2028г. | 2029г. |
| Светлогорское сельское поселение | 1 961 | 1 983 | 2 006 | 2 029 | 2 052 | 2 076 | 2 099 | 2 123 | 2 148 | 2 172 | 2 197 | 2 222 | 2 248 |

Прогнозная численность населения села Светлогорское на расчетный срок

Таблица 10

|  |  |
| --- | --- |
| населенный пункт | Плановая численность по годам, человек |
| 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2027г. | 2028г. | 2029г. |
| селоСветлогорское | 721 | 727 | 732 | 737 | 743 | 748 | 754 | 759 | 765 | 771 | 776 | 782 | 788 |

Прогнозная численность населения станицы Эриванская на расчетный срок

Таблица 11

|  |  |
| --- | --- |
| населенный пункт | Плановая численность по годам, человек |
| 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2027г. | 2028г. | 2029г. |
| станицаЭриванская | 748 | 758 | 768 | 778 | 788 | 799 | 810 | 821 | 831 | 843 | 854 | 865 | 877 |

Прогнозная численность населения хутора Эриванский на расчетный срок

Таблица 12

|  |  |
| --- | --- |
| населенный пункт | Плановая численность по годам, человек |
| 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2027г. | 2028г. | 2029 г. |
| хутор Эриванский | 492 | 499 | 506 | 514 | 521 | 528 | 536 | 543 | 551 | 559 | 567 | 575 | 583 |

- по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017);

- из статистических сборников «Районы и города Краснодарского края» с 2002 по 2010 годы о численности населения, естественном и механическом движении населения по Абинскому району.

Село Светлогорское является административным центром сельского поселения и расположено в центральной части Абинского района, в северной части Светлогорского сельского поселения Абинского района на расстоянии 5 км от Абинского городского поселения.

Населенный пункт представляет собой благоустроенное компактное жилое поселение, размещенное вокруг пруда, образованного двумя притоками реки Сухой Бугундырь. Планировка населенного пункта имеет четкое функциональное зонирование. Жилая застройка представлена, в основном, упорядоченными кварталами, застроенными 1-2-х квартирными домами. В зоне, примыкающей к общественному центру, и на берегу пруда размещены кварталы 2-х этажных домов секционного типа.

Генеральным планом предложено структурирование территории села Светлогорского путем выделения основных и второстепенных жилых улиц. Развитие селитебных зон предусмотрено преимущественно в западной части населенного пункта.

Хутор Эриванский расположен в предгорьях Главного Кавказского хребта на расстоянии 3,5 км к югу от села Светлогорского в живописной долине реки Бугундырь. Планировочная структура сложившейся застройки обусловлена горным рельефом и представляет собой систему кварталов неправильной геометрической формы нанизанных на основную планировочную ось – автомобильную дорогу «Подъезд к станице Эриванская». Жилой фонд представлен индивидуальной застройкой.

Генеральным планом предусмотрено дальнейшее развитие селитебных зон преимущественно в северной и восточной частях населенного пункта.

Станица Эриванская расположена в южной части Абинского района, в центральной части Светлогорского сельского поселения (в 12,5 км от села Светлогорское).

Рельеф изрезан множеством небольших речушек и ручьев, протекающих по территории жилой застройки и впадающих в реку Абин.

Населенный пункт расположен в самой гористой малозаселенной части сельского поселения и осуществляет связь с административным центром Абинского района по асфальтированной дороге, со станицей Шапсугской по грунтовой дороге.

Селитебная территория складывалась бессистемно с очень разреженной застройкой по не регулярно проложенным улицам. Жилой фонд станицы представлен индивидуальной жилой застройкой. Учитывая низкую плотность застройки кварталов, дальнейшее строительство будет вестись в основном за счет уплотнения. Генеральным планом предложено размещение новых жилых зон в южной, северо-восточной и восточной частях населенного пункта.

Проектируемая транспортная структура является органичным развитием сложившейся структуры с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. Транспортный каркас проектируемой территории в настоящее время представлен автомобильными дорогами общего пользования различных направлений.

Основной планировочной осью территории сельского поселения является автомобильная дорога «Подъезд к станице Эриванская».

Транспортная связь Светлогорского сельского поселения с центром Абинского района осуществляется по основной транспортной магистрали села Светлогорского (улице Центральная), хутора Эриванского (улице Горной), станицы Эриванской (улицам Ленина, Советов). Таким образом, населенные пункты сельского поселения имеют четкий выход к внешним дорогам.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения. Они связывают территорию Светлогорского сельского поселения Абинского района с поселениями Абинского района и во многом определяют возможность развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

Краткая характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении приведена в таблице 13.

Таблица 13

| Наименование показателей | Едн. изм. | Протяженность (на 19.02.2015г.) | в % соотношении |
| --- | --- | --- | --- |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования всего | м | 37 330 | 100 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием  | м | 3 815 | 10,2 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с гравийным покрытием | м | 33 115 | 88,7 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием | м | 400 | 1,4 |

Анализ технических и финансовых показателей сферы развития дорожной сети сельского поселения показал:

- что основные транспортные магистрали сельского поселения в границах населенных пунктов (в селе Светлогорском – улица Центральная, на хуторе Эриванского – улица Горная, в станице Эриванской – улицы Ленина, Советов) выполняющие функцию пропуска внешней автомобильной дороги краевого значения «Подъезд к станице Эриванская» находятся в удовлетворительном состоянии;

- что подавляющая часть автомобильных дорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам (наличие одной полосы движения в одном направлении, отсутствие бордюрных ограждений, ливневых водостоков);

- что основные улицы в жилой застройке формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, должны иметь асфальтовое покрытие и быть благоустроены тротуарами. Более 80 % улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дорог в асфальтобетонном исполнении.

- наличие дефицита средств местного бюджета на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации Светлогорского сельского поселения Абинского района и Совета Светлогорского сельского поселения Абинского района, направленных на привлечение средств бюджета всех уровней для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

1.3.1. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом

Обслуживание населения Светлогорского сельского поселения Абинского района пассажирским транспортом осуществляется одним видом - общественным коммерческим транспортом (автобусы, маршрутные такси). Автомобильный транспорт сельского поселения представлен деятельностью частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения, в связи, с чем перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

По территории Светлогорского сельского поселения Абинского района проходит внутри муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров, приведенный в таблице 14.

В Светлогорском сельском поселении Абинского района здание автостанции, выполняющее функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусных сообщений отсутствует.

На протяжении муниципальной маршрутной сети расположено десять остановочных пункта:

в границах населенного пункта села Светлогорского:

- остановочный пункт «село Светлогорское», который расположен по улице Центральной (на въезде) на участке дороги местного значения;

- остановочный пункт «село Светлогорское», который расположен по улице Центральной (въезд в село) на участке дороги регионального значения

- остановочный пункт «село Светлогорское», который расположен по улице Центральной (стан КСП Светлогорское) на участке дороги регионального значения;

в границах населенного пункта хутора Эриванского:

- остановочный пункт «хутор Эриванский», который расположен по улице Горной на участке дороги регионального значения;

- остановочный пункт «хутор Эриванский», который расположен по улице Горная, 3 на участке дороги регионального значения;

- остановочный пункт «хутор Эриванский», который расположен по улице Горная, 94 на участке дороги регионального значения;

- остановочный пункт «хутор Эриванский», который расположен по улице Горная, 122 на участке дороги регионального значения;

в границах населенного пункта станицы Эриванской:

- остановочный пункт «станица Эриванская», который расположен по улице Советов (на въезде) на участке дороги регионального значения;

- остановочный пункт «станица Эриванская», который расположен по улице Советов (въезд рядом с магазином «Наш магазин») на участке дороги регионального значения;

- остановочный пункт «станица Эриванская», который расположен по улице Ленина на участке дороги регионального значения.

Основные проблемы по автобусному сообщению связаны:

- с неудовлетворительным состоянием проезжей части и связанным с этим большими затратами на техническое обслуживание и ремонт машин;

- с износом транспортного парка осуществляющего перевозки;

- с низкой платежеспособность населения;

- со слабой финансовой поддержкой пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах сельского поселения приходиться на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории сельского поселения маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

Внутримуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом

на территории Светлогорского сельского поселения Абинского района Краснодарского края[[5]](#footnote-5))

Таблица 14

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Порядко-вый номер маршрута регуляр-ных перевозок | Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный остановочный и конечный остановочный пункты по данному маршруту | Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты | Протяженность маршрута регулярных перевозок, км | Порядок посадки и высадки пасса-жиров | Вид регулярных перевозок | Вид ТС | Дата начала осуще-ствле-ния регуляр-ных перево-зок | Наименование организаций осуществля-ющих перевозки по маршруту регулярных перевозок |
| внутри муниципальные маршруты |
| 1 | - | городское поселение Абинск  | станица Эриванская  | Абинск АП (ул. Заводская), Абинск АП (ул. Советов), с. Светлогорское АП (ул. Центральная), х. Эриванский АП (ул. Горная), ст. Эриванская АП (ул. Ленина) | 23,5 |  | регулярные перевозки по не регулируемым тарифам | автобус | - | МУП «ДорТранс», Краснодарский край, г Абинск, Заводская ул,5 |

1.3.2. Грузовые перевозки автомобильным транспортом

На территории Светлогорского сельского поселения Абинского района Краснодарского края предприятий транспортного комплекса, осуществляющих грузовые перевозки отсутствуют.

Грузовой транспорт представлен грузовым автотранспортом и сельскохозяйственной техникой и используется для обслуживания действующих на территории сельского поселения сельскохозяйственного и производственных предприятий.

1.4. Характеристика сети дорог Светлогорского сельского поселения Абинского района, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги связывают территорию населенных пунктов сельского поселения с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, которые находятся в муниципальной собственности Светлогорского сельского поселения Абинского района.

Улично-дорожная сеть сельского поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенного пункта с производственной зоной, кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Дороги Светлогорского сельского поселения Абинского района относятся к классу «Дороги обычного типа».

К классу «Дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесенные к классам «Автомагистраль» и «Скоростная дорога» и одновременно имеющие следующие признаки:

- единую проезжую часть или проезжую часть с центральной разделительной полосой;

- доступ, на которые возможен через пересечения и примыкания в разных или одном уровне, расположенные для дорог категорий I B, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V - 50 м друг от друга.

По территории Светлогорского сельского поселения проходит автомобильная дорога регионального значения «Подъезд к станице Эриванская". Дорога общего пользования (региональная) общей протяженностью 16,570 км проходит по центральной части сельского поселения через село Светлогорское, хутор. Эриванский до станицы Эриванской в направлении «Север-Юг» от автомобильной дороги «Краснодар – Верхнебаканский» (А-146) (I-II категории). Данная автомобильная дорога одновременно является главной автомобильной дорогой Светлогорского сельского поселения и проходит:

- по улице Центральная в границах села Светлогорское,

- по улице Горная в границах хутора Эриванский,

- по улицам Ленина, Советов в границе станицы Эриванская.

От основной (главной) автомобильной дороги как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения:

- по переулкам Молодежному, Лесному, Северному, улицам Весенней, Садовой, Западной, Набережной, Пионерской в селе Светлогорском,

- по улицам Энгельса, Мира, Комсомольской, Пионерской, Гагарина, Труд в станице Эриванской.

Классификация существующей уличной сети недостаточно четкая. Тем не менее, в общей совокупности исторически сложившихся улиц могут быть выделены следующие основные категории:

- жилые улицы, приспособленные под функции пропуска магистрального движения (улица Центральная в селе Светлогорском, улица Горная в хуторе Эриванском, улицы Ленина, Советов в станице Эриванской);

- прочие жилые улицы с преобладанием пешеходного движения (улица Центральная в селе Светлогорское, улица Горная в хуторе Эриванском, улицы Ленина, Советов в станице Эриванской) одновременно имеющие значение главных пешеходных улиц.

Всего в Светлогорском сельском поселении Абинского района улиц - 41 объект, поселковых автомобильных дорог – 41 объект. Данные объекты включены в реестр муниципальной собственности. Самыми протяженными поселковыми дорогами являются:

в границах села Светлогорского:

- дорога по улице Есенина, протяженностью 1,5 км,

- дорога по улице Набережной, протяженностью 0,45 км,

- дорога по улице Садовой, протяженностью 0,5 км;

в границах хутора Эриванского:

- дорога по улице Горной, протяженностью 1,0 км;

В границах станицы Эриванской:

- дорога по улице Ленина, протяженностью 5,5 км,

- дорога по улице Комарова, протяженностью 3,5 км,

- дорога по улице Пионерской, протяженностью 2,0 км,

- дорога по улице Гагарина, протяженностью 1,8 км,

- дорога по улице Красноармейской, протяженностью 1,2 км

- дорога по улице Подгорной, протяженностью 1,5 км.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети Светлогорского сельского поселения Абинского района показаны в таблице 15.

Поперечные профили улиц, имеют ширину:

- 15 м (по главной улице в красных линиях);

- 15-20 м (по улицам в жилой застройке).

Поперечные профили улиц, имеют ширину проезжей части:

- 6 м (по главной улице в красных линиях);

- 4 м (по улицам в жилой застройке).

Ширина тротуаров составляет 1,2 метров.

Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV категории, принятым в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог».

В таблице 16 представлены:

- характеристика основного искусственного сооружения (мост) в границах Светлогорского сельского поселения Абинского района на участке дороги регионального значения;

- характеристики искусственных сооружений (мосты, переходные мосты) в границах Светлогорского сельского поселения Абинского района на участках дорог местного значения.

Показатели существующей улично-дорожной сети Светлогорского сельского поселения[[6]](#footnote-6))

Таблица 15

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование и расположение автомобильной дороги | Протяженность по типампокрытия, (км) | Техническая категория | Ширина, (п.м.) | Расчет-ная скорость, км/ч | Кадастровый номер | Плотность транспорт-ногопотока | Прогноз интенсив-ности движения в сутки | Коэффици-ент загрузки дороги движением |
| Всего | Асфальто-бетонное | Гравий-ное | Грунто-вое |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| село Светлогорское |
| 1 | региональная дорогапо улице Центральной | автомобильная дорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края\* |  |  |  | - | Расчеты не выполня-лись | Расчеты не выполня-лись | Расчеты не выполняли-сь |
| хутор Эриванский |
| 2 | региональная дорогапо улице Горной | автомобильная дорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края\* |  |  |  | - | Расчеты не выполня-лись | Расчеты не выполня-лись | Расчеты не выполня- лись |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| станица Эриванская |
| 3 | региональная дорогапо улице Ленина | автомобильная дорога, находящаяся в государственной собствен-ности Краснодарского края |  |  |  | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 4 | региональная дорогапо улице Советов | автомобильная дорога, находящаяся в государственной собствен-ности Краснодарского края |  |  |  | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| село Светлогорское |
| 5 | поселковая дорогаулица Есенина | 1,5 | - | 1,5 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 6 | поселковая дорогаулица Набережная | 0,45 | 0,45 | - | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 7 | поселковая дорогаулица Западная | 0,4 | 0,4 | - | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | поселковая дорогаулица Садовая | 0,5 | 0,5 | - | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 8 | поселковая дорогаулица Молодежная | 0,4 | 0,4 | - | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 9 | поселковая дорогаулица Пионерская | 0,3 | 0,3 | - | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 10 | поселковая дорогапереулок Лесной | 0,2 | 0,2 | - | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 11 | поселковая дорогапереулок Северный | 0,2 | 0,2 | - | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 12 | поселковая дорогапереулок Веселый | 0,15 | - | - | 0,15 | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 13 | поселковая дорогапереулок Молодежный | 0,1 | - | 0,1 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 14 | поселковая дорогаулица Лесная | 0,65 | - | 0,65 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 15 | поселковая дорогаулица Весенняя | 0,365 | 0,365 | - | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 16 | поселковая дорогаулица П.Ф.Евдокимова | 0,25 | - | - | 0,25 | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 17 | поселковая дорогаОбъездная дорога | 0,925 | - | 0,925 | - | IV |  | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| хутор Эриванский |
| 18 | поселковая дорогаулица Горная | 1,0 | 1,0 | - | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 19 | поселковая дорогаулица Верхняя | 0,45 | - | 0,45 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| станица Эриванская |
| 20 | поселковая дорогаулица Погорная | 1,5 | - | 1,5 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 21 | поселковая дорогаулица Крылова | 0,5 | - | 0,5 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 22 | поселковая дорогаулица Свободы | 0,3 | - | 0,3 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 23 | поселковая дорогаулица Горная | 0,5 | - | 0,5 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 24 | поселковая дорогаулица Лесная | 1,0 | - | 1,0 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 25 | поселковая дорогаулица Чапаева | 0,8 | - | 0,8 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 26 | поселковая дорогаулица Заречная | 0,85 | - | 0,85 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 27 | поселковая дорогаулица Красноармейская | 1,2 | - | 1,2 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 28 | поселковая дорогаулица Комарова | 3,5 | - | 3,5 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 29 | поселковая дорогаулица Пионерская | 2,0 | - | 2,0 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 30 | поселковая дорога переулок Весенний | 0,3 | - | 0,3 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 31 | поселковая дорогаулица Набережная | 1,7 | - | 1,7 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 32 | поселковая дорогаулица Пушкина | 0,74 | - | 0,74 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 33 | поселковая дорогаулица Гагарина | 1,8 | - | 1,08 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 34 | поселковая дорогапереулок Майский | 0,2 | - | 0,2 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 35 | поселковая дорогаулица Садовая | 0,4 | - | 0,4 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 36 | поселковая дорогаулица Комсомольская | 1,6 | - | 1,6 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 37 | поселковая дорогаулица Октябрьская | 0,3 | - | 0,3 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 38 | поселковая дорогаулица Мира | 1,0 | - | 1,0 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 39 | поселковая дорогаулица Тельмана | 1,7 | - | 1,7 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 40 | поселковая дорогаулица Энгельса | 1,2 | - | 1,2 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 41 | поселковая дорогаулица Ленина | 5,5 | - | 5,5 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 42 | поселковая дорогаулица Труда | 0,2 | - | 0,2 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 43 | поселковая дорогаулица Генерала Красковского | 0,5 | - | 0,5 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
| 44 | поселковая дорогаулица Атаманская | 0,2 | - | 0,2 | - | IV | - | 40 | - | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись | Расчеты не выполнялись |
|  | Всего: | 37,33 | 3,815 | 33,115 | 0,400 | - | - | - | - | - | - | - |

Искусственное сооружение в границах Светлогорского сельского поселения Абинского района

Таблица 16

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Основные сооружения | Месторасположение | Длина сооружения,м | Ширина проезжей части сооружения,м | Основной видпокрытия  | Техническое состояние |
| Искусственное сооружение на участке дороги регионального значения |
| 1 | мост | Станица Эриванская, через реку Абин, по улице Советов | 25 | 8 | асфальт, бетон | удовлетворительное |
| Искусственное сооружение на участке дороги местного значения |
| 1 | мост | Станица Эриванская, через реку Михале, по улице Ленина | 12 | 2,5 | металл | удовлетворительное |
| 2 | мост | Станица Эриванская, через реку Абин, по улице Советов | 15 | 2,5 | металл | удовлетворительное |
| 3 | мост | Станица Эриванская, через реку Абин, по улице Пролетарская | 10 | 2,5 | деревянный | удовлетворительное |
| 4 | мост | Станица Эриванская, через реку Абин, по улице Советов | 8 | 2,5 | деревянный | удовлетворительное |
| 5 | пешеходный мост | Станица Эриванская, через реку Абин, по улице Свободы | 12 | 1,5 | металл | удовлетворительное |
| 6 | пешеходный мост | Станица Эриванская, через реку Абин, по улице Энгельса | 12 | 1,5 | металл | удовлетворительное |

По данным таблицы общая длина сооружений составляет 94,0 метров, состояние данных сооружений удовлетворительное.

Автомобильные дороги и улицы освещены частично.

Общая протяженность освещенных улиц составляет 12,251 км, в том числе:

- в селе Светлогорском – 3 251 м.;

- в хуторе Эриванском – 2 000 м;

- в станице Эриванской – 7 000 м.

Ежегодно в объеме выделенных из местного бюджета средств, проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог.

В настоящее время социально-экономическое развитие сельского поселения сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Основная часть дорог имеет износ 30% и более, улиц – 80 %.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;

- нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений, торговых предприятий необходимо предусмотреть автостоянки.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения.

На 1 января 2017 года количество грузовых автомобилей составило 24 единицы, сельскохозяйственной техники составило 70 единиц, легковых составило 225 единиц, автобусов составило 24 единицы, специальной техники составило 19 единиц.

Гаражно-строительные кооперативы в сельском поселении отсутствуют. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке и организации (предприятия) имеют участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

На основании требований СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

- потребность в АЗС составляет: 1 (одна) топливораздаточная колонка на 1 200 легковых автомобилей (п. 11.27 СП 42.13330.2011);

- потребность в СТО составляет: 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей (п. 11.26 СП 42.13330.2011);

- общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей (п. 11.19 СП 42.13330.2011).

Исходя из общего количества легковых автомобилей, наличия объектов дорожного сервиса и в соответствии с требованиями СНиП 2.07.01-89 потребность в объектах дорожного сервиса принята, как станции технического обслуживания (СТО), мощностью 1 (один) пост.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций в Светлогорском сельском поселении Абинского района необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории Светлогорского сельского поселения

В сельском поселении внутри поселковый транспорт отсутствует, в связи, с чем осуществить анализ пассажиропотока в Светлогорском сельском поселении Абинского района не представляется возможным.

Передвижение осуществляется:

- с использованием школьного автобуса для перевозки школьников;

- с использованием личного транспорта;

- в пешем порядке.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории Светлогорского сельского поселения Абинского района

В границах села Светлогорского по информации администрации Светлогорского сельского поселения пешеходное передвижение осуществляется вдоль улиц Центральной, Садовой по тротуарам шириной 1,2 м общей протяженностью 1,010 км, которые выполнены из тротуарной плитки.

Места пересечений тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы, которые располагаются

- по улице Центральной (напротив дома №1);

- по улице Садовой (напротив МБОУ СОШ №9).

Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения.

Основное пешеходное движение сосредоточено по маршрутам «Улица Центральная» в селе Светлогорском, «Улица Горная» в хуторе Эриванском, «Улица Ленина – Улица Советов» в станице Эриванской, которые проложены в пределах зон общепоселковых центров по улицам, имеющим значение главных пешеходных улиц.

В жилой застройке пешеходное движение организовано по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Расчет интенсивности пешеходного и велосипедного движения не проводился.

Движение велосипедистов осуществляется по существующим тротуарам и в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории Светлогорского сельского поселения Абинского района

Количество грузовых транспортных средств, принадлежащих жителям Светлогорского сельского поселения равно 24 единицам, что составляет 7% от общего количества автомобилей в сельском поселении, принадлежащих жителям. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории сельского поселения отсутствуют.

Грузовой транспорт используется для обслуживания действующих в сельском поселении сельскохозяйственных и производственных предприятий.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории Светлогорского сельского поселения Абинского района преобладают автомобили грузоподъемностью до 3,5 тонн и выше.

В отсутствии специальных грузовых дорог в границах населенных пунктов Светлогорского сельского поселения движение грузового транспорта организовано по объездным автомобильным дорогам, расположенным на окраинах населенных пунктов.

Дороги обычного типа (не скоростные дороги) имеют выходы на сеть местных полевых дорог, связывающих сельское поселение с осваиваемыми пахотными угодьями.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Светлогорского сельского поселения Абинского района.

Согласно письма ОГИБДД по Абинскому району ГУ МВД по Краснодарскому краю (исх. № 466 от 07.08.2017 года) в границах территории Светлогорского сельского поселения Абинского района за последние пять лет зарегистрировано 21 дорожно-транспортное происшествие, в которых 4 человека получили ранения.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков. разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных лиц, которые способны оперативно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития сельского поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Характерными факторами, неблагоприятно влияющих на окружающую среду и здоровье, согласно требованиям СанПиН 2.1.6.983-00 2 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест. Санитарно-Эпидемиологические правила и нормативы» являются:

- загрязнение атмосферы. Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон, фенол, окись углерода) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям;

- воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Светлогорского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Светлогорского сельского поселения Абинского района

Генеральным планом предложено структурирование территории села Светлогорского путем выделения основных и второстепенных жилых улиц. Развитие селитебных зон предусмотрено преимущественно в западной и части населенного пункта.

Генеральным планом определено структурирование планировочной системы хутора Эриванского, путем выделения основных и второстепенных жилых улиц. Проектом предложено размещение проектируемых селитебных территорий в северной и восточной частях хутора.

Генеральным планом предложено структурирование территории станицы Эриванской с учетом разряженной застройки по не регулярно проложенным улицам путем уплотнения сложившейся существующей застройки. Развитие селитебных зон предусмотрено преимущественно в южной, северо-восточной и восточной частях населенного пункта.

В целом планируемая организация территории предусматривает структурирование сложившихся территориальных зон и органичное их продолжение путем освоения свободных территорий.

Проектируемая транспортная структура является органичным развитием сложившейся структуры с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. Транспортный каркас проектируемой территории в настоящее время представлен автомобильными дорогами общего пользования различных направлений.

Основной планировочной осью территории Светлогорского сельского поселения является автомобильная дорога «Подъезд к станции Эриванская», связывающая сельское поселение с районным центром.

Генеральным планом (пункт 3.2 глава 3 «Архитектурно-планировочная организация территории», том 2) предусматривает:

- реконструкцию существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;

- организацию безопасных пешеходных переходов;

- строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях.

Схемой территориального планирования Краснодарского края предусмотрена реконструкция проходящей по территории Светлогорского сельского поселения Абинского района автомобильной дороги регионального значения «Подъезд к станции Эриванская», общей протяженностью 16,558 км в срок до 2031 года.

Анализ общего пассажирооборота и работы поселкового транспорта показал, что население для передвижения использует транзитные автобусы, приписанные к муниципальному унитарному предприятию Абинского района «ДорТранс» (юридический адрес: Краснодарский край, городское поселение Абинск, улица Заводская, 5).

На протяжении всего периода действия Генерального плана развитие транспортной инфраструктуры в части проектирования и строительства, автомобильных дорог в жилой зоне не рассматривается. Транспортная инфраструктура будет сохраняться в существующем формате.

Приоритетом до конца срока действия Генерального плана в части транспортной инфраструктуры останутся мероприятия:

- по сохранению протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта автомобильных дорог;

- по поддержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

Развитие инфраструктуры воздушного, водного и железнодорожного транспорта на территории сельского поселения не предусматривается.

В отсутствии мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в программе не формируются установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» разделы:

- Оценка объемов и источников мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

- Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в границах Светлогорского сельского поселения Абинского района

Законодательной базой для разработки Программы являются федеральное, региональное, местное законодательство, а также иные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;

- Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федерального закона от 10 января 2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р;

- Постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»;

- Закона Краснодарского края от 7 июня 2004 года № 717-КЗ «О местном самоуправлении в Краснодарском крае»;

- Положения о порядке приема автомобильных дорог в государственную собственность Краснодарского края, утвержденного постановлением Главы администрации Краснодарского края от 11 августа 2004 года № 800 «Об утверждении Положения о порядке приема автомобильных дорог в государственную собственность Краснодарского края»;

- Устава Светлогорского сельского поселения Абинского района;

- Решения Совета Светлогорского сельского поселения Абинского района от 28 июня 2012 года № 189-с «Об утверждении генерального плана Светлогорского сельского поселения Абинского района».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры села являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов исполнительной власти Абинского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры населенных пунктов в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- подача заявок на участие в федеральных, краевых, муниципальных программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры населенных пунктов и в границах сельского поселения.

Реализация Программы должна осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых органом местного самоуправления Светлогорского сельского поселения Абинского района, а также с учетом федеральных проектов и программ, региональных программ Краснодарского края и муниципальных программ Абинского района, реализуемых в границах сельского поселения.

В настоящее время с учетом возможности средств местного бюджета необходимо конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач, определить объем их финансирования и сроки исполнения, с последующим включением данные мероприятия в процессе актуализации в настоящую Программу.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Светлогорского сельского поселения Абинского района являются средства бюджета сельского.

Привлечение средств бюджета Краснодарского края учитывается как прогноз со финансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения, на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения. Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Светлогорского сельского поселения Абинского района должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**Раздел 2**. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Светлогорского сельского поселения Абинского района

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Светлогорского сельского поселения Абинского района

Светлогорское сельское поселение Абинского района обладает рядом преимуществ и сильных сторон, которые являются базовыми при разработке перспектив и направлений экономического развития, а именно:

- проектируемая территория расположена в зоне сельскохозяйственного развития Абинского района (около 90% земель поселения относятся к категории земель сельскохозяйственного назначения);

- большая часть посевных площадей используется для выращивания риса.

Генеральным планом (пункт 1 раздел II «Обоснование вариантов решения задач территориального планирования и предложений по территориальному планированию» том 2) предусматриваются в сфере экономического развития следующие мероприятия:

- снятие инфраструктурных ограничений. Предлагается решение первоочередных имеющихся проблем в инженерной инфраструктуре, обеспечение поселения достаточными (в соответствии с расчетами) мощностями энерго-, водо-, и газообеспечения с учетом увеличения численности населения и строительства новых производственных объектов на проектируемых территориях. Необходимо развитие транспортной сети и системы внешних связей населенных пунктов;

- определение приоритетов и перспективных направлений экономического развития территории. Предлагается развитие агропромышленного комплекса через реализацию инвестиционных проектов в области животноводства и растениеводства, а также модернизацию существующих и строительство новых перерабатывающих предприятий, за счет активизации сельского населения, создания современной инфраструктуры. Необходимо проводить реконструкцию и модернизацию животноводческих ферм, развивать интенсивное животноводство и растениеводство, увеличивать количество культурных пастбищ. Поселение характеризуется низкой предпринимательской активностью. Несмотря на невысокий уровень развития малого бизнеса, именно он способен обеспечить рост доходов населения, улучшить качество его жизни, создать новые рабочие места, а также достаточно быстро дать дополнительные доходы в местный бюджет. Поэтому важным направлением экономического развития поселения является формирование предпринимательского потенциала, создание малых и средних предприятий в сельском хозяйстве, перерабатывающей промышленности (в том числе пищевой), потребительской сфере (розничная торговля, общественное питание, бытовые и др. платные услуги) и обеспечение их необходимой инфраструктурой;

- повышение инвестиционной привлекательности. Указанные мероприятия увеличат инвестиционную привлекательность территории, обеспечат возможность реализации новых инвестиционных проектов и строительства новых производственных объектов, что в последующем создаст новые рабочие места и увеличит налоговые поступления в бюджет.

Развитие автомобильной дорожной сети в Светлогорском сельском поселении Абинского района связано с конкретными производственными потребностями существующих, реконструируемых и проектируемых промышленных и сельскохозяйственных предприятий района в целом, а также с потребностями развития селитебных территорий населенных пунктов. Необходимо отметить, что устройство транспортных связей сопряжено с географическими особенностями Светлогорского сельского поселения – горным залесенным рельефом на юге и равниной на севере.

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих к нему территорий. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Так же предлагается оптимизация сложившейся транспортной структуры путем дифференциации автомобильных дорог по значимости, реконструкции и модернизации существующих автомобильных дорог, расширение и асфальтирование дорог с гравийным покрытием внутри населенных пунктов, а также проектирования новых участков автотранспортной сети с целью стабилизации инвестиционной привлекательности поселения, повышению безопасности и улучшению экологии населённых пунктов. Схемой территориального развития Краснодарского края на территории Светлогорского сельского поселения Абинского района не предусматривается строительство новых автомобильных дорог федерального и регионального значения.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Светлогорского сельского поселения Абинского района

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в Светлогорском сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельского поселения на срок действия настоящей Программы не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры Светлогорского сельского поселения Абинского района по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура Светлогорского сельского поселения Абинского района по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Светлогорского сельского поселения Абинского района Краснодарского края позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения приведены в таблице 17.

Транспортное обслуживание Светлогорского сельского поселения Абинского района Абинского района предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

В период реализации Программы улично-дорожная сеть сельского поселения Светлогорского сельского поселения Абинского района не претерпит существенных изменений.

Количество легковых автомобилей на расчетный срок составит 562 единиц

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с пунктами 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в станциях технического обслуживания на расчетный срок составляет – 3 (три) поста.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета 1 (одна) топливно-раздаточная колонка на 1 200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в автозаправочной станции на расчетный срок отсутствует.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах Светлогорского сельского поселения

Таблица 17

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчётная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения, ед | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 - 3 | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройке основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 | 1,0 – 1,5 |
| Второстепенная (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 |
| Проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75– 3,0 | 1 | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 | - |

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения.

Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Расчетное количество легковых автомобилей в селе на расчетный срок, согласно прогнозируемой Генеральным планом численности населения, составит 562 единицы (2248\*250/1000=562).

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, изменения параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации безопасности дорожного движения по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

В целях прекращения негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Светлогорское сельского поселения Абинского района;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Разработка и реализация вышеуказанных мероприятий в период действия настоящей Программы обеспечат благоприятный прогноз показателей безопасности дорожного движения.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населению

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая незначительный рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

**Раздел 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры Светлогорского сельского поселения Абинского района, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Генеральный план Светлогорского сельского поселения Абинского района не предусматривает принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры.

В случае корректировок документов территориального планирования, с последующим внесением изменений в действующий Генеральный план необходимо разработать принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Светлогорского сельского поселения Абинского района с учетом прогнозов численности населения, социально-экономического и градостроительного развития, деловой активности в границах сельского поселения.

**Раздел 4**. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач настоящей Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

До настоящего времени мероприятия, утвержденные Генеральным планом сельского поселения, в части развития транспортной инфраструктуры в виду отсутствия финансирования не включены в действующие муниципальные программы сельского поселения.

В действующих программах, финансируемых из федерального, регионального, районного бюджетов отсутствуют мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры расположенных в границах сельского поселения.

На основании вышеизложенного перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) отсутствует.

**Раздел 5**. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Светлогорского сельского поселения Абинского района

На первоначальном периоде действия настоящей Программы органу местного самоуправления Светлогорского сельского поселения Абинского района необходимо сформировать конкретные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, определить объемы работ и финансирования, определить источники финансирования. Источники финансирования определить путем размещения сформированных инвестиционных проектов на инвестиционных площадках на сайте администрации сельского поселения и подачи заявок для включения мероприятий в действующие и формируемые программы, финансируемые из различных уровней бюджета.

1. ) численность населения указана на 1 января 2017 года, согласно информации администрации Светлогорского сельского поселения Абинского района. [↑](#footnote-ref-1)
2. ) численность населения на расчетный срок принята согласно прогноза перспективной численности населения Генерального плана (пункт 2.1 глава 2 том 1). [↑](#footnote-ref-2)
3. ) оценка численности населения на 1 января 2017 года по муниципальным образованиям Краснодарского края. Управление Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017). [↑](#footnote-ref-3)
4. ) сведения по техническим характеристикам автомобильных дорог местного значения, приведены в Приложения № 1 к постановлению главы Светлогорского сельского поселения Абинского района от 19 февраля 2015 года № 31 «О внесении изменений в постановление администрации Светлогорского сельского поселения Абинского района Светлогорскогоот 17 ноября 2009 года № 131 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Светлогорского сельского поселения Абинского района». [↑](#footnote-ref-4)
5. ) информация, приведена по данным постановления главы Светлогорского сельского поселения Абинского района Краснодарского края от 8 декабря 2006 года «Об утверждении положения о порядке проведения конкурса на право обслуживания регулярных пригородных (между поселениями) маршрутов в границах муниципального образования Абинский район» (в редакции постановления главы Светлогорского сельского поселения Абинский район от 29 января 2007 № 142). [↑](#footnote-ref-5)
6. ) информация, приведена по данным Приложения № 1 к постановлению главы Светлогорского сельского поселения Абинского района от 19 февраля 2015 года № 31 «О внесении изменений в постановление администрации Светлогорского сельского поселения от 17 ноября 2009 года № 131 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Светлогорского сельского поселения Абинского района», в части дорог регионального значения данные приведены из постановления главы администрации Краснодарского края от 30 сентября 2008 года № 977 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края». [↑](#footnote-ref-6)