УТВЕРЖДЕНА

решением Совета

муниципального образования

Абинский район

от 27.09.2017 № 342-с

Программа

комплексного развития

транспортной инфраструктуры

Варнавинского сельского поселения

Абинского района Краснодарского края

на период до 2028 года

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Варнавинского сельского поселения Абинского района Краснодарского края на период до 2028 года (далее – Программа) |
| Основания для разработки Программы | Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:Федеральный закон от 29 декабря 2004 года № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации;Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ;Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Абинский районКраснодарский край, Абинский район, город Абинск, улица Интернациональная, 31 |
| Разработчик Программы | Общество с ограниченной ответственностью «Новые проекты Северо-Кавказских предприятий жилищно-коммунального хозяйства»355000, Ставропольский край, город Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, строение 63, корпус Б, офис № 320Телефон-факс: +7(8652)-330-882E-mail: np-gkh@bk.ru |
| Исполнитель Программы | Администрация Варнавинского сельского поселения Абинского района353328, Краснодарский край, Абинский район, село Варнавинское, улица Красная, 66 |
| Цели и задачи Программы | Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Варнавинского сельского поселения Абинского района в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| Цели и задачи Программы | Задачи Программы:- повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения – Варнавинского сельского поселения Абинского района;- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;- выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с генеральным планом Варнавинского сельского поселения Абинского района Краснодарского края;- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;- проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы | Наименование показателей | Единица измерения | Современное состояние | Расчетный срок |
| Численность населения | чел. | 1 201[[1]](#footnote-1)) | 1 571[[2]](#footnote-2)) |
| Протяженность автомобильных дорог | м | 23 526 | 23 526 |
| Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с твердым покрытием | м | 22 931 | 22 931 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, с твердым покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процент | 97 | 97 |
| Из общей протяженности автомобильных дорог улицы не имеющих покрытия | м | 595 | 595 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих покрытия, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | процент | 3 | 3 |
| Обеспеченность населения индивидуальны-ми легковыми автомобилями  | автомобилей | 380 | 393 |
| Количество автозаправочных станций (постов) | ед. | 0 | 0 |
| Количество станций технического обслуживания | ед. | 0 | 2 |
| Количество проектов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов транспортной инфраструктуры | ед. | - | - |
| Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) | м. | 1 480 | 1 480 |
| Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворите-льных дорожных условий, в общем количестве ДТП | процент | нет данных | нет данных |
| Основные мероприятия Программы | Мероприятия отсутствуют |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации программы 2018- 2028 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | В связи с отсутствием информации о финансировании мероприятий, объем и источники финансирования данных мероприятий (инвестиционных проектов) на период действия настоящей Программы не предусмотрены.Объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) данной Программы будут уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных, целевых и инвестиционных программ |

**Введение**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Варнавинского сельского поселения Абинского района Краснодарского края на период до 2028 года разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 (далее по тексту – «Программа») на основании документа территориального планирования Варнавинского сельского поселения Абинского района - генерального плана Варнавинского сельского поселения Абинского района Краснодарского края, утвержденного решением Совета Варнавинского сельского поселения Абинского района от 24 января 2012 года № 144-с «Об утверждении генерального плана Варнавинского сельского поселения Абинского района» (далее – Генеральный план).

Генеральным планом задействованы периоды:

- базовый – 2010 год;

- I очередь – 2020 год;

- расчетный срок – 2030 год

с единым вариантом развития сельского поселения.

В основу прогноза развития демографической ситуации Варнавинского сельского поселения Абинского района заложены тенденции демографической и миграционной активности (пункт 2.1 раздела 2 тома 1 Генерального плана).

Среднегодовой процент прироста численности населения

- в целом по сельскому поселению составляет – 0,88;

- по селу Варнавинское составляет - 0,76;

- по хутору Садовый составляет – 2,81.

Для программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Варнавинского сельского поселения Абинского района определены следующие периоды:

- базовый – 2017 год;

- расчетный срок – 2028 год.

Транспортная инфраструктура – разновидность [инфраструктуры](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%BD%D1%84%D1%80%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%80%D1%83%D0%BA%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B0), совокупность всех [отраслей](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%81%D0%BB%D1%8C_%D0%BD%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D1%85%D0%BE%D0%B7%D1%8F%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0) и [предприятий транспорта](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D1%80%D0%B5%D0%B4%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%8F%D1%82%D0%B8%D0%B5), как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание. Инфраструктура включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему поселкового транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития Варнавинского сельского поселения и Абинского района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры, согласно требований к Программе - документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития сельского поселения и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития сельского поселения (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития сельского поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в сельском поселении;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплена за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Варнавинского сельского поселения Абинского района.

Программа разрабатывается на период до 2028 года в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

**Раздел 1.** Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ Варнавинского сельского поселения Абинского района в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.

В Краснодарском крае развита мощная транспортная сеть. Это аэропорты, железные дороги, водные порты, автомобильные дороги.

В крае работают пять аэропортов, два из которых являются международными (в городах Краснодар и Сочи), один - федерального значения (в городе Анапа), два - регионального значения (в городах Геленджик и Ейск). Воздушные ворота края – аэропорт «Пашковский» в Краснодаре – один из крупнейших аэропортов Российской Федерации.

Аэропорты Краснодарского края обслуживают 8% пассажиропотока и 4% грузопотока Российской Федерации.

По территории Краснодарского края проходят более 2 768 км железных дорог, принадлежащих ОАО «РЖД» и относящихся к Северо-Кавказской железной дороге. В Краснодарском крае расположено 154 станции, в том числе 27 разъездов, а также 11 опорных центров станций: Краснодар-1, Краснодар-Сортировочный, Новороссийск, Крымская, Тимашевская, Тихорецкая, Кавказская, Белореченская, Туапсе, Майкоп и Адлер.

В пассажирообороте этот вид транспорта также играет большую роль. Железнодорожные магистрали связывают Кубань не только с регионами России, но и с зарубежными государствами. Из Краснодара в Порт-Кавказ и далее, через Керченский пролив, на пароме можно попасть в республику Крым. Железнодорожный путь вдоль Черного моря (Туапсе — Адлер) связывает Краснодарский край с Абхазией. Дорога Краснодар-Кавказская-Армавир связывает Краснодарский и Ставропольский края. Железнодорожное полотно соединяет Краснодарский край с Ростовской областью и Абхазией.

Морской транспорт - самый дешевый вид транспорта - получил свое развитие в Краснодарском крае благодаря географическому положению региона.

Два моря, омывающие Краснодарский край, позволяют осуществлять международные перевозки грузов и пассажиров.

Основная масса перевозимых грузов приходится на порт Новороссийск.

Порты Азовского моря есть в Ейске, Приморско-Ахтарске. Порт Темрюк в 2000 году получил статус международного. Был построен причал, подведены железнодорожные пути.

На современном этапе морской транспорт и порты края имеют важное геополитическое значение, так как наряду с экономической выполняют функцию охраны южных рубежей Российской Федерации.

Роль речного транспорта в крае стала незначительной, так как из рек Краснодарского края только Кубань может считаться судоходной, и то не на всех участках (на протяжении 488 км). Кубанское речное пароходство перевозит грузы по внутренним водным путям Российской Федерации, а также в судах смешанного плавания (река-море).

Автомобильный транспорт Краснодарского края – это самый массовый вид транспорта, отличающийся наибольшим объемом перевозок пассажиров и возможностью доставки грузов по принципу «от двери до двери». В настоящее время в Краснодарском крае на 26 000 км дорог насчитывается 31 000 автобусов, около 170 000 грузовых автомобилей и более 1 280 000 легковых автомобилей. По территории Краснодарского края проходит федеральная автомагистраль «Москва – Новороссийск» (М 4); а также автомагистрали: «Кавказ» (М 29), «Новороссийск – Керченский пролив» (М 25), «Джубга – граница с Абхазией» (М 27); а также автотрассы А 146, А 148, Р 253. Объемы грузоперевозок и перевозок пассажиров растут ежегодно и стабильно.

Экономика Краснодарского края напрямую зависит от эффективности работы транспортной инфраструктуры. Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Краснодарского края составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры края. Сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, имеющая протяженность почти девять тысяч километров, обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь муниципальных образований между собой и с краевым центром, транспортную доступность курортных и туристических районов. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможно повышение инвестиционной привлекательности края и достижение устойчивого экономического роста.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов и во многом определяют возможности развития муниципальных образований Краснодарского края.

Кроме региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования, важнейшей частью транспортной инфраструктуры Краснодарского края являются автомобильные дороги общего пользования местного значения, которые обеспечивают движение грузопассажирских потоков как внутри населенных пунктов, так и в границах муниципальных районов и городских округов. Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети муниципальных образований Краснодарского края и отсутствие возможности у органов местного самоуправления финансировать даже в минимально допустимом объеме дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения являются сдерживающими факторами развития муниципалитетов и требуют оказания финансовой помощи за счет средств краевого бюджета.

На протяжении ряда последних лет в Краснодарском крае действуют региональные программы, в рамках которых за счет средств краевого бюджета предоставляются субсидии муниципальным образованиям для со финансирования расходных обязательств по вопросам местного значения в сфере дорожного хозяйства. При реализации этих программ выполняются мероприятия, направленные на улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения. На сегодняшний день отремонтирована значительная часть основных улиц населенных пунктов, используемых для движения маршрутных транспортных средств и являющихся подъездами к социально значимым объектам.

Однако из-за того, что долгие годы по причине дефицита средств муниципальные образования практически не занимались содержанием и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения, большое количество из них по-прежнему находится в неудовлетворительном состоянии. Финансовые проблемы привели к нарушениям межремонтных сроков.

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, прогнозирует рост объемов грузопассажирских перевозок именно автомобильным транспортом. Это неминуемо приведёт к увеличению количества автотранспорта и росту интенсивности движения транспорта на региональных автомобильных дорогах. Данный показатель возрастает. Именно поэтому вопросы модернизации дорог Краснодарского края стоит очень остро.

Большая часть дорог проектировалось и строилось 25-30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам. Эти автомобильные дороги имеют по одной полосе движения в одном направлении, проходят в основном через населенные пункты.

Около 33% протяженности региональных автомобильных дорог требуют увеличения прочностных характеристик. Связано это с ускоренной деградацией дорожных конструкций по причине увеличения доли автомобилей и автопоездов в потоке автомобильного транспорта (55-60%) с нагрузками на ось 10-15 тонн.

Геометрические параметры этих дорог рассчитаны под транспортные потоки 20-30 летней давности.

Таким образом, фактически на настоящий момент существующая сеть региональных дорог не способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск все возрастающих транспортных потоков.

Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года и схемой территориального планирования Краснодарского края, утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 10 мая 2011 года № 438 «Об утверждении схемы территориального планирования Краснодарского края» (далее – схема территориального планирования Краснодарского края) предусмотрено строительство дорог регионального или межмуниципального значения.

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, планируемых к реконструкции представлен в таблице 1.

 Таблица 1

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование | Срок реализации, годы | Основная характеристика | Местоположение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | станица Троицкая - станица Федоровская | 2014 - 2031 | 22,976 км | Абинский район |
| 2 | станица Новомышастовская - станица Федоровская - станица Холмская | 2014 - 2031 | 35,955 км | Абинский район |
| 3 | станица Федоровская - станица Северская | 2014 - 2031 | 5,535 км | Абинский район |
| 4 | город Абинск Варнавинское водохранилище | 2014 - 2031 | 19,610 км | Абинский район |
| 5 | город Абинск - станица Шапсугская | 2014 - 2031 | 17,531 км | Абинский район |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | хутор Свердловский – хутор Косовичи | 2014 - 2031 | 4,527 км | Абинский район |
| 7 | подъезд к хутору Воробьев | 2014 - 2031 | 15,270 км | Абинский район |
| 8 | подъезд к станице Эриванская | 2014 - 2031 | 16,558 км | Абинский район |
| 9 | подъезд к поселку Новый | 2014 - 2031 | 15,881 км | Абинский район |

Строительство новых железных дорог регионального значения в проектном периоде не предусматривается.

Абинский район - [муниципальное](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD) образование в составе [Краснодарского края](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B0%D0%B2%D1%80%D0%BE%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B9) [России](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F).

Абинский район образован Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 30 декабря 1966 года.

Абинский район наделен статусом муниципального района законом Краснодарского края от 5 мая 2004 года № 700 – КЗ «Об установлении границ муниципального образования Абинский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городских и сельских поселений - и установления их границ».

Площадь Абинского района составляет 1 624 км² (162,4 тыс. га). На юге район граничит с территорией городского округа «город Геленджик», граница проходит по Главному Кавказскому хребту. На севере район граничит Красноармейским районом, граница проходит по реке Кубань. На западе район граничит с Крымским районом, на востоке - с Северским районом Краснодарского края.

Население района на 1 января 2006 года составило 89 270 человек. Из них 59,4% - городские жители и 40,6% - сельские жители. Среди всего населения мужчины составляют - 46,1%, женщины - 53,9%. Женского населения фертильного возраста - 22 579 человек (46,9% от общей численности женщин). Дети от 0 до 17 лет - 18 213 (20,4% всего населения), взрослых - 71 057 человек (79,6%). В общей численности населения 52 360 (58,6%) - лица трудоспособного возраста, 24,2% - пенсионеры.

Население района многонационально - здесь проживают представители более 18 национальностей. Русскоязычное население составляет 80% от общей численности.

Территория Абинского района включает в себя:

- 2 (два) городских поселения в составе:

Абинское — центр город Абинск;

Ахтырское — центр поселок городского типа Ахтырский.

- 6 (шесть) сельских поселений в составе:

Варнавинское - административный центр село Варнавинское;

Мингрельское – административный центр станица Мингрельская;

Ольгинское – административный центр хутор Ольгинский;

Светлогорское – административный центр село Светлогорское;

Федоровское – административный центр станица Федоровская;

Холмское – административный центр станица Холмская.

В основе экономики района - нефтяная промышленность и сельское хозяйство. До недавнего времени половину бюджета Абинского района составлял «нефтяной рубль». Сегодня ООО «Абинский электрометаллургический завод», наряду с агропромышленными предприятиями района является источником дохода в бюджет и обеспечивает рабочие места для населения.

Территория Абинского района находится на грани различных крупных геологических структур и входит в две зоны: прикубанскую наклонную равнину и область средневысотных гор западной оконечности Большого Кавказа. Главный Кавказский хребет в районе представлен хребтами Коцехур, Свинцовые горы и Маркотхский хребет. Горная часть района пересечена небольшими реками и ручьями, рассекающими горы с юго-запада на северо-восток и север.

Климат на территории района умеренно-континентальный, отличается небольшими колебаниями суточных и месячных температур. Безморозный период длится в среднем 187 дней, морозный - до 60 дней. Среднегодовое количество осадков составляет около 650 миллиметров, но во влажные годы выпадает до 1000 миллиметров.

На основании закона Краснодарского края от 3 сентября 2007 года № 1317-КЗ «О внесении изменений в Закон Краснодарского края «Об установлении границ муниципального образования Абинский район, наделении его статусом муниципального района, образованием в его составе муниципальных образований – городских и сельских поселений – и установлении их границ», принятого Законодательным Собранием Краснодарского края, были установлены границы сельских поселений Абинского района, территория которого составляет 6 623,85 га, в том числе:

- земли сельскохозяйственного назначения – 5 361,31 га;

- земли населенных пунктов – 431,11 га;

- земли промышленности, энергетики, транспорта и др. – 11,5 га;

- земли лесного фонда – 301,64 га;

- земли водного фонда – 518,28 га.

Административно-территориальное деление муниципального образования Абинский район представлено двумя городскими поселениями и шестью сельскими поселениями, которые приведены в таблице 2.

Административно-территориальное деление муниципального образования Абинский район

 Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Поселение | Административный центр | Количество населенных пунктов | Население[[3]](#footnote-3)) | Площадь, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Абинское городское поселение | город Абинск | 5 | 38830 | 322,94 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 2 | Ахтырское городское поселение | поселок городского типа Ахтырский | 1 | 20983 | 174,24 |
| 3 | Холмское сельское поселение | станица Холмская | 11 | 21699 | 420,91 |
| 4 | Федоровское сельское поселение | станица Федоровская | 6 | 4466 | 99,31 |
| 5 | Мингрельское сельское поселение | станица Мингрельская | 2 | 5347 | 206,39 |
| 6 | Ольгинское сельское поселение | хутор Ольгинский | 5 | 2479 | 98,60 |
| 7 | Светлогорское сельское поселение | село Светлогорское | 3 | 1849 | 235,38 |
| 8 | Варнавинское сельское поселение | село Варнавинское | 2 | 1201 | 66,33 |

Абинский район расположен в 80 км от города Краснодар и 60 км от побережья Черного моря, имеет развитую автомобильную дорожную сеть, общей протяженностью более 900 км. С востока на запад район пересекает федеральная автомобильная дорога «Краснодар - Верхнебаканский» (А-146) и железная дорога. На территории Абинского района расположены две железнодорожные станции, междугородный автовокзал. Территория Абинского района занятая лесным массивом составляет - 38%.

Показатели протяженности автомобильных дорог от города Абинска

 Таблица 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| п/п | Участок автомобильной дороги от Абинска | Протяженность, км |
| 1 | до города Крымска | 15 |
| 2 | до станицы Северской | 46 |
| 3 | до города Славянска-на-Кубани | 55 |
| 4 | до города Новороссийска | 64 |
| 5 | до города Анапы | 79 |
| 6 | до города Краснодара | 84 |
| 7 | до города Темрюка | 87 |
| 8 | до города Геленджика | 95 |
| 9 | до города Горячего Ключа | 131 |

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район, по состоянию на 21 июля 2017 года, составляет – 16,316 км (по выписке из реестра муниципальной собственности муниципального образования Абинский район, предоставленной администрацией Абинского района).

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преимущественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами обеспечены относительно разветвленной сетью автомобильных дорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам, что говорит о необходимости улучшения состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

Регулярные перевозки пассажиров на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения на территории муниципального образования Абинский район осуществляют пять перевозчиков, в том числе:

- 1 (одно) предприятие муниципальной формы собственности;

- 4 (четыре) частной форме собственности, из них трое индивидуальные предприниматели.

Существующая маршрутная сеть муниципального образования Абинский район включает в себя:

- 5 (пять) муниципальных пригородных автобусных маршрутов регулярного сообщения;

- 4 (четыре) муниципальных междугородных маршрутов регулярного сообщения.

Протяженность автобусной маршрутной сети составляет - 420,1 км.

Протяженность улиц и дорог, по которым проходят муниципальные пригородные междугородные маршруты пассажирского транспорта регулярного сообщения, составляет 153,8 км.

На муниципальных пригородных и междугородных маршрутах регулярного сообщения ежегодно перевозится 2 324 000 пассажиров с пассажирооборотом 62 476 800 пассажир километров и выполняется 74 584 рейса.

Ежедневно на муниципальных пригородных маршрутах и междугороднем маршруте регулярного сообщения работают 17 автобусов общей вместимостью 484 пассажирских места, выполняющих 215 рейсов в день.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края приведены в таблице 4.

Таблица 4

| п/п | Идентификационныйномер дороги | Наименование автомобильных дорог | Протяжённость,км |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 03 ОП М3 03Н-094 | город Абинск-Варнавинское водохранилище | 19,575 |
| 2 | 03 ОП М3 03Н-095 | город Абинск-станица Шапсугская | 17,531 |
| 3 | 03 ОП М3 03Н-096 | хутор Свердловский-хутор Косовичи | 4,527 |
| 4 | 03 ОП М3 03Н-097 | подъезд к хутору Воробьев | 15,27 |
| 5 | 03 ОП М3 03Н-098 | подъезд к станице Эриванская | 16,558 |
| 6 | 03 ОП М3 03Н-099 | подъезд к поселку Новый | 15,881 |
| Итого: | 89,342 |

Информационная справка о состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в границах Варнавинского сельского поселения Абинского района Краснодарского края

Таблица 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Данные  | Показатель (регионального значения) | Показатель(местного значения) |
| Протяженность автомобильных дорог (км), в том числе: |
| района | 19,61 |  |
| поселений | - | 16,316 |
| Данные  | Показатель (регионального значения) | Показатель(местного значения) |
| городского округа | - | - |
| Доля автомобильных дорог не отвечающих нормативным требованиям (%) | 0 | 3 |
| Мосты и путепроводы, шт. | 0 | 0 |
| Автомобильные дороги с твёрдым покрытием, кмв том числе  | - | 15,721 |
| с асфальтобетонным |  | 7,532 |
| из щебеночных материалов |  | 8,189 |
| Автомобильные дороги с грунтовым покрытием, км |  | 0,595 |

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности на территории Варнавинского сельского поселения Абинского района

 Таблица 6

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование участка | Протяженность в границах сельского поселения, м | Техническая категория | Основной вид покрытия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Дороги местного значения [[4]](#footnote-4)) |
| Село Варнавинское |
| 1 | улица Партизанская | 640 | без категории | асфальт |
| 2 | улица Партизанская | 1080 | без категории | асфальт |
| 3 | улица Партизанская | 215 | без категории | щебень |
| 3 | улица Партизанская | 470 | без категории | щебень |
| 4 | улица Красная | 830 | без категории | асфальт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 5 | улица Красная | 470 | без категории | асфальт |
| 6 | улица Красная | 1080 | без категории | асфальт |
| 7 | улица Пролетарская | 850 | без категории | асфальт |
| 8 | улица Пролетарская | 695 | без категории | асфальт |
| 9 | улица Пролетарская | 715 | без категории | щебень |
| 10 | улица Пролетарская | 170 | без категории | щебень |
| 11 | переулок Западный | 340 | без категории | асфальт |
| 12 | переулок Западный | 400 | без категории | щебень |
| 13 | переулок Новый | 200 | без категории | асфальт |
| 14 | переулок Новый | 305 | без категории | щебень |
| 15 | переулок Колхозный | 505 | без категории | щебень |
| 16 | переулок Колхозный | 402 | без категории | щебень |
| 17 | переулок Центральный | 202 | без категории | асфальт |
| 18 | переулок Центральный | 110 | без категории | щебень |
| 19 | переулок Школьный | 570 | без категории | асфальт |
| 20 | переулок Спинова | 575 | без категории | асфальт |
| 21 | переулок Спинова | 100 | без категории | щебень |
| 22 | переулок Садовый | 305 | без категории | щебень |
| 23 | переулок Полевой | 402 | без категории | щебень |
| 24 | переулок Полевой | 100 | без категории | грунтовое |
| 25 | переулок Полевой | 100 | без категории | грунтовое |
| 26 | переулок Восточный | 200 | без категории | щебень |
| 27 | переулок Восточный | 295 | без категории | грунтовое |
| 28 | переулок Восточный | 100 | без категории | грунтовое |
| 29 | улица Степная | 1800 | без категории | щебень |
| Хутор Садовый |
| 30 | поселковая дорога, улица Мира | 660 | без категории | щебень |
| 31 | поселковая дорога, улица Советская | 600 | без категории | щебень |
| 32 | поселковая дорога, переулок Центральный | 210 | без категории | щебень |
| 33 | поселковая дорога, переулок Западный | 310 | без категории | щебень |
| 34 | поселковая дорога, улица Восточная | 310 | без категории | щебень |
| Итого | 16 316 |

Варнавинское сельское поселение является административно-территориальной единицей муниципального образования Абинский район и размещается в северо-западной его части, севернее федеральной автомобильной дороги «Краснодар - Верхнебаканский».

Площадь сельского поселения равна 66,24 км2, что составляет 4,1% от общей площади территории Абинского района. Наибольшая протяженность территории с севера на юг составляет - 14,6 км, с запада на восток - 10 км. Общая протяженность границ Варнавинского сельского поселения составляет - 51,2 км.

Территория сельского поселения на севере граничит с Ольгинским сельским поселением, на северо-востоке и востоке с Мингрельским сельским поселением, на юго-востоке – с Ахтырским городским поселением, на юге и юго-западе – с Абинским городским поселением, на западе – с муниципальным образованием Крымский район.

Территория сельского поселения в юго-восточной части, площадью 301 га покрыта лесом.

В состав Варнавинского сельского поселения Абинского района входят два населенных пункта:

- село Варнавинское (административный центр);

- хутор Садовый.

Административный центр сельского поселения расположен в 25 километрах от районного центра – города Абинск и в 105 километрах от краевого центра – города Краснодара.

Село Варнавинское расположено в западной части Варнавинского сельского поселения Абинского района.

В юго-восточной части села протекает река Лейкин Ерик.

Основной планировочной осью населенного пункта является автомобильная дорога общего пользования «Город Абинск - Варнавинское водохранилище».

Жилой фонд представлен одноэтажными жилыми домами, в основном индивидуального строительства, с большими приусадебными участками.

Село Варнавинское вытянуто с запада на восток и имеет сложившуюся прямоугольную сетку улиц. Общественный центр сформирован в геометрическом центре села по улице Красная такими объектами, как клуб, школа, детский сад, здание администрации и почтовой связи.

Производственная зона, сложившаяся на южной окраине села, представлена мельницей, механизированными мастерскими, гаражами и складом ГСМ. В северной части населенного пункта вдоль улицы Пролетарской размещен центральный ток. К северо-востоку от населенного пункта расположена молочно-товарная ферма.

Хутор Садовый расположен на расстоянии 10 км к северо-востоку от села Варнавинское. Хутор представляет собой небольшой компактный населенный пункт, расположенный в изгибе реки Сухой Аушед.

Жилая застройка представлена индивидуальной жилой застройкой на больших приусадебных участках. Общественный центр в хуторе не сформирован.

Численность постоянного населения Варнавинского сельского поселения Абинского района на 1 января 2017 года составляет – 1 201 человек, согласно оценке численности населения на 1 января 2017 года по муниципальным образованиям Краснодарского края Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017).

Территория Варнавинского сельского поселения Абинского района включает в себя лишь одну орографическую область – равнинную. Поверхность равнины наклонена от подножий Большого Кавказа на северо-запад. Рельеф поверхности равнины – спокойный, с незначительными перепадами высот: от 25-30 м – в юго-восточной части равнины, до 9-14 м – в северо-западной. Поверхность равнины осложнена долинами левых притоков реки Кубань и сильно развитой сетью каналов.

Основной планировочной осью территории сельского поселения является автомобильная дорога «Город Абинск - Варнавинское водохранилище». Главной водной артерией является река Сухой Аушед.

Населенные пункты сформировались достаточно компактно вдоль реки и автомобильной дороги.

По особенностям распределения осадков Варнавинское сельское поселение Абинского района относится к степной области.

Район расположения сельского поселения имеет следующие основные климатические характеристики, которые представлены в таблице 7.

Таблица 7

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | Едн. изм. | Величина |
| Среднегодовая температура воздуха | С0 | + 10Ć |
| Средняя температура самых теплых месяцев | Ć0 | 22,1 |
| Самый холодный месяц в году - январь со среднемесячной температурой  | Ć0 | 0,2 |
| Глубина промерзания грунта | см | 80 |
| Продолжительность безморозного периода | дней | 200 |
| Среднегодовое количество осадков | мм | 674,7 |

Транспортный каркас территории Варнавинского сельского поселения Абинского района в настоящее время представлен автомобильной дорогой общего пользования «Город Абинск – Варнавинское водохранилище».

В южном направлении данная автомобильная дорога связывает Варнавинское сельское поселение Абинского района с районным центром – городом Абинск. Протяженность данной автомобильной дороги составляет - 19,61 км.

На территории Варнавинского сельского поселения Абинского района ее протяженность составляет - 6,8 км.

В настоящее время автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения находятся на балансе ГУ КК «Краснодаравтодор» и имеют характеристики, приведенные в таблице 8.

Таблица 8

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименованиедороги | Протяженность, км | Техни-ческая категория | Привязка | Протяжен-ность,км | Мосты |
| Начало,км+ | Конец,км+ | Ко-личество | п.м |
|
| 1 | Город Абинск - Варнавинское водохранилище | 19,610 | IV | 0+020 | 19+630 | 19,610 | 2 | 37,45 |

Прочие автомобильные дороги, в том числе улицы и дороги в населенных пунктах, иные дороги, проходящие между населенными пунктами, а также подъезды к сельскохозяйственным и производственным предприятиям находятся на балансе муниципального образования.

В соответствии с решением Совета Варнавинского сельского поселения Абинского района от 30 июня 2017 года № 132-с «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящиеся в муниципальной собственности на территории Варнавинского сельского поселения Абинского района» дорожная инфраструктура общей протяженностью 16,316 км, представлена:

- в асфальтовом исполнении -7,532 км;

- в щебеночном исполнении – 8,189 км;

- в гравийном исполнении – 0 км;

- в грунтовом исполнении – 0,595 км.

Транспортная инфраструктура Варнавинского сельского поселения интегрирована в транспортную инфраструктуру Абинского района Краснодарского края путем прохождения:

- автомобильной дороги общего пользования «Город Абинск - Варнавинское водохранилище», (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП МЗ 03Н-094, протяженностью в границах района 19,610 км, объект является государственной собственностью в лице субъекта Российской Федерации - Краснодарского края) по территории сельского поселения.

В границах села Варнавинского (по маршруту переулок Центральный, с последующим поворотом на улицу Красную, затем по переулку Садовому с выходом на водохранилище) протяженность данной автомобильной дороги составляет 1,8 км.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом. В местном сообщении преобладает автомобильный транспорт.

Воздушные перевозки не осуществляются, в связи с отсутствием на территории сельского поселения собственного аэропорта. Ближайший аэропорт «Пашковский» находится в городе Краснодар, расстояние до которого по автомобильной дороге составляет - 110 км.

Железнодорожное сообщение осуществляется через город Абинск и поселок городского типа Ахтырский. На территории сельского поселения отсутствует.

Судоходных рек, речных пристаней и вокзалов на территории сельского поселения нет.

Генеральным планом (пункт 5.1. глава 5 «Развитие транспортной инфраструктуры») на период действия поставлены задачи по развитию и размещению новых объектов транспортной структуры, а также улично-дорожной сети Варнавинского сельского поселения.

1.2. Социально-экономическая характеристика Варнавинского сельского поселения Абинского района, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Экономика поселения представлена преимущественно сельским хозяйством.

На территории сельского поселения действуют следующие организации, предприятия и личные хозяйства.

- ООО «Люкс-Агро-Р»;

- ООО «Юг Агро»;

- 10 крестьянско-фермерских хозяйств (КФХ);

- 368 личных подсобных хозяйств (ЛПХ).

На территории сельского поселения действуют 3 магазина розничной торговли.

Оператор почтовой связи в сельском поселении представлен одним [отделением ГУ [Почта России](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D1%87%D1%82%D0%B0_%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D0%B8)](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D1%87%D1%82%D0%B0).

Оператор проводной телефонной связи и Интернет-провайдер в сельском поселении представлен подразделением компании [Ростелеком](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D0%BE%D0%BC) (доступ к сети Интернет по коммутируемым линиям и широкополосный доступ к сети Интернет по технологии [ADSL](https://ru.wikipedia.org/wiki/ADSL)).

Операторы мобильной сотовой связи в сельском поселении представлены подразделениями компаний [МегаФон](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B5%D0%B3%D0%B0%D0%A4%D0%BE%D0%BD) (GSM), Билайн, [МТС](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B5_%D0%A2%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%A1%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D1%8B) (GSM, 3G), Теле 2.

Система культурно-бытового обслуживания сельского поселения представлена учреждениями образования, учреждениями здравоохранения, учреждениями культуры, объектами физической культуры и спорта и филиалом отделения социальной помощи на дому.

Варнавинское сельское поселение Абинского района относится к категории сельских поселений с невысокой численностью населения. Большая часть населения (98% населения) концентрируется в административном центре селе Варнавинское. Хутор Садовый относится к категории малых сельских населенных пунктов, в нем проживает 25 человек (менее 200 человек), а село Варнавинское - к большим (от 1 до 5 тыс. человек). Плотность населения в границах административного центра невысока и в среднем по поселению составляет 3,1 человека на 1 гектар).

Возрастная структура поселения относительно Абинского района характеризуется невысокой долей населения трудоспособного и преобладанием в структуре населения людей пенсионного возраста.

Показатели демографического развития сельского поселения являются ключевым инструментом его развития, как среды жизнедеятельности человека.

Численность постоянного населения Варнавинского сельского поселения на 1 января 2017 года составляет 1 201 человек.

При расчёте прогноза численности населения были использованы сведения:

- из генерального плана Варнавинского сельского поселения Абинского района, утвержденного решением Совета Варнавинского сельского поселения Абинского района от 24 января 2012 года № 144-с «Об утверждении генерального плана Варнавинского сельского поселения Абинского района»;

- по данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея (20 марта 2017);

- из статистических сборников «Районы и города Краснодарского края» с 2002 по 2010 годы о численности населения, естественном и механическом движении населения по Абинскому району.

Существующая и прогнозная численность Варнавинского сельского поселения Абинского района приведена в таблице 9.

Таблица 9

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципального образования | Численность на 01.01.2010 года, человек | Численность на 01.01.2017 года, человек | Прогноз на расчетный срок, человек[[5]](#footnote-5)) | Прирост, человек. |  |  |  |
| Варнавинское сельское поселение | 1 330 | 1 201 | 1 571 | 241 |  |  |  |

Согласно расчета перспективной численности населения по данным генерального плана численность на 1 января 2017 года составляет 1 413 человек, по данным администрации Варнавинского сельского поселения составляет 1 201 человек. В отсутствии корректировки генерального плана в части прогноза перспективной численности на текущий период, который является базовым для настоящей Программы, прогнозная численность населения на расчетный период берется из расчета по данным генерального плана, то есть – 1 571 человек.

Архитектурно-планировочная организация сельского поселения представлена следующим образом.

Село Варнавинское, являясь административным центром сельского поселения, расположено в северо-восточной части Абинского района и западной части Варнавинского сельского поселения Абинского района на расстоянии 25 км от города Абинск.

Территория населенного пункта характеризуется ровным рельефом с небольшими уклонами, находясь вблизи Варнавинского водохранилища.

Прогнозная численность населения Варнавинского сельского поселения Абинского района на расчетный срок

 Таблица 10

|  |  |
| --- | --- |
| сельское поселение | Плановая численность по годам, человек |
| 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2027г. | 2028г. | 2029г. |
| Варнавинское сельское поселение | 1 413 | 1 426 | 1 438 | 1 450 | 1 464 | 1 476 | 1 490 | 1 503 | 1 517 | 1 530 | 1 543 | 1 557 | 1 571 |

Прогнозная численность населения села Варнавинское на расчетный срок

 Таблица 11

|  |  |
| --- | --- |
| населенный пункт | Плановая численность по годам, человек |
| 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2027г. | 2028г. | 2029г. |
| село Варнавинское | 1 332 | 1 342 | 1 352 | 1 362 | 1 373 | 1 383 | 1 394 | 1 404 | 1 415 | 1 426 | 1 436 | 1 447 | 1 458 |

Прогнозная численность населения хутора Садовый на расчетный срок

 Таблица 12

|  |  |
| --- | --- |
| населенный пункт | Плановая численность по годам, человек |
| 2017г. | 2018г. | 2019г. | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. | 2026г. | 2027г. | 2028г. | 2029 г. |
| хутор Садовый | 81 | 84 | 86 | 88 | 91 | 93 | 96 | 99 | 102 | 104 | 107 | 110 | 113 |

На отдельных участках наблюдается высокое состояние грунтовых вод с периодическим подтоплением этих участков.

Основной планировочной осью населенного пункта является автомобильная дорога общего пользования «Город Абинск - Варнавинское водохранилище».

Село Варнавинское представляет собой населенный пункт, вытянутый с запада на восток, и имеющий сложившуюся сетку улиц. Общественный и культурный центр сформирован в центре села по улице Красная такими объектами как клуб, школа, детский сад, административное здание, почта. Жилой фонд представлен одноэтажной индивидуальной застройкой на больших земельных участках. Производственная зона, сложившаяся на южной окраине села представлена мельницей, механизированными мастерскими, гаражами и складом ГСМ. В северной части населенного пункта вдоль улицы Пролетарской размещен центральный ток. К северо-востоку от населенного пункта расположена молочно-товарная ферма.

Генеральным планом предложено структурирование территории села Варнавинского путем:

- выделения основных и второстепенных жилых улиц. Развитие селитебных зон предусмотрено преимущественно в юго-западной, а также западной и северной частях населенного пункта;

- строительства детского сада на 50 мест и организации общественного центра с пунктом бытового обслуживания в новой жилой зоне в юго-западной части населенного пункта;

- дополнения новыми объектами (кафе, магазином, сквером) существующей общественной зоны на улице Красная и проведения реконструкции здания Дома культуры;

- организации на базе существующего фельдшерско-акушерского пункта по улице Красная врачебной амбулатории;

- размещения в северо-западной части населенного пункта по переулку Новый плоскостных спортивных сооружений и детских игровых площадок;

- организации рекреационной зоны с возможностью отдыха у воды и размещения рыболовецких и охотничьих баз отдыха в восточной части села.

Хутор Садовый расположен на расстоянии 10 км к северу от села Варнавинского. Хутор представляет собой небольшой компактный населенный пункт, расположенный в изгибе реки Сухой Аушед.

Жилая застройка представлена индивидуальной застройкой, расположенной на больших земельных участках. Общественный центр в хуторе не организован. Коммунально-складская зона в западной части хутора представлена производственной сельскохозяйственной базой.

Генеральным планом определено структурирование планировочной системы населенного пункта путем выделения основных и второстепенных жилых улиц. Проектом предложено размещение проектируемых селитебных территорий в северной части хутора. Общественно-деловую зону планируется организовать в центральной части населенного пункта, где разместятся сельский клуб, фельдшерско-акушерский пункт, магазин. Также здесь планируется организация спортивных плоскостных сооружений, размещение детских игровых площадок и сквера.

Проектом предлагается развитие и размещение в южном направлении производственных и коммунально-складских объектов не выше IV класса опасности с санитарно-защитной зоной не более 100 м.

Проектируемая транспортная структура является органичным развитием сложившейся структуры с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. Транспортный каркас проектируемой территории в настоящее время представлен автомобильными дорогами общего пользования различных направлений.

Основной планировочной осью территории поселения является проходящая с юга на север автомобильная дорога «Город Абинск - Варнавинское водохранилище», связывающая центр сельского поселения с районным центром. Главной водной артерией является река Сухой Аушед.

Транспортная связь Варнавинского сельского поселения Абинского района с центром Абинского муниципального района осуществляется по основным транспортным магистралям села (переулкам Центральному, Садовому и улице Красной) с последующим выходом на автомобильную дорогу «Город Абинск - Варнавинское водохранилище». Таким образом, центр сельского поселения имеет четкий выход к внешним дорогам.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для сельского поселения. Они связывают территорию сельского поселения с поселениями Абинского района и во многом определяют возможность развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяют расширить производственные возможности за счет снижения и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения.

Краткая характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении приведена в таблице 13.

Таблица 13

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Едн. изм. | Протяженность (на 10.03.2016г.) | в процентном соотношении |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования всего | м | 16 316 | 100 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с асфальтобетонным покрытием  | м | 7 532 | 46 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с щебеночным покрытием | м | 8 189 | 50 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с гравийным покрытием | м | 0 | 0 |
| Протяженность автомобильных дорог общего пользования с грунтовым покрытием | м | 595 | 4 |

Разработчиком Программы развития дорожной сети установлено:

- что подавляющая часть автомобильных дорог проектировалась и строилась в 80-90-х годах прошлого века, то есть 30 лет назад. В настоящее время они не соответствуют современным транспортным и скоростным нагрузкам, имеют в основном по одной полосе движения в одном направлении, не имеют бордюрных ограждений, ливневых водостоков;

- что недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтового покрытия. Большое количество дорог в гравийном исполнении, износ которых составляет порядка 30%, в асфальтовом исполнении, также порядка 30%. Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки на такие проезжие участки, как улицы Красная, Партизанская, Пролетарская, переулки Школьный, Центральный, Колхозный.

Сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков.

Основные транспортные магистрали села - переулки Центральный, Садовый, улица Красная, выполняющие функцию пропуска внешних автомобильных дорог краевого значения «Город Абинск - Варнавинское водохранилище» находятся в удовлетворительном состоянии.

Основные улицы в жилой застройке формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, должны иметь асфальтовое покрытие и быть благоустроены - тротуары.

Более 51% улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дороги в асфальтобетонном исполнении.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации Варнавинского сельского поселения Абинского района и Совета Варнавинского сельского поселения Абинского района, направленных на привлечение средств бюджета всех уровней для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

1.3.1. Пассажирские перевозки автомобильным транспортом

Обслуживание населения Варнавинского сельского поселения Абинского района пассажирским транспортом осуществляется одним видом - общественным коммерческим транспортом (автобусы, маршрутные такси). Автомобильный транспорт сельского поселения представлен деятельностью частных перевозчиков, имеющих соответствующую лицензию на осуществление данного вида деятельности.

По территории Варнавинского сельского поселения Абинского района проходит внутри муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров, приведенный в таблице 14.

Внутримуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Варнавинского сельского поселения Абинского района Краснодарского края[[6]](#footnote-6))

 Таблица 14

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Порядковый номер маршрута регулярных перевозок | Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок или в виде наименований поселений, в границах которых расположены начальный и конечный остановочные пункты по данному маршруту | Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты | Протяженность маршрута регулярных перевозок, км | Порядок посадки и высадки пассажиров | Вид регулярных перевозок | Вид ТС | Дата начала осуществления регулярных перевозок | Наименование предприятия, осуществляющего перевозки по маршруту регулярных перевозок |
| внутри муниципальный маршрут |
| 1 | - | город Абинск  | село Варнавинское | Абинск АП(ул. Советов), Абинск АП (ул. Мира),с. Варнавинское (ул. Красная). | 19,1 |  | регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам | автобус | - | МУП «ДорТранс», Краснодарский край, город Абинск, ул. Заводская,5 |

Внутри населенных пунктов в Варнавинском сельском поселении Абинского района общественный транспорт отсутствует. Передвижение в границах населенных пунктов сельского поселения осуществляется в пешеходном порядке и с использованием личного автотранспорта.

Маршрут движения пассажирского транспорта в сельском поселении на сегодняшний день проходит по автомобильной дороге общего пользования, являющейся объектом государственной собственности в лице субъекта Российской Федерации - Краснодарского края «Город Абинск - Варнавинское водохранилище» (идентификационный номер автомобильной дороги 03 ОП МЗ 03Н-094, протяженностью, в границах района 19,610 км).

Автотранспортные предприятия на территории Варнавинского сельского поселения Абинского района Краснодарского края отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонных и межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения, в связи, с чем перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

В Варнавинском сельском поселении Абинского района здание автостанции, выполняющей функцию для внутрирайонного и межрайонного автобусных сообщений отсутствует.

На протяжении муниципальной маршрутной сети расположено два остановочных пункта в границах населенного пункта:

- остановочный пункт «село Варнавинское», который расположен по улице Красная, 80 (рядом со школой) на участке дороги регионального значения;

- остановочный пункт «село Варнавинское», который расположен по переулку Садовый (на углу улицы Красная и переулка Садовый) на участке дороги регионального значения.

Основные проблемы по автобусному сообщению связаны:

- с неудовлетворительным состоянием проезжей части и связанным с этим большими затратами на техническое обслуживание и ремонт машин;

- с износом транспортного парка осуществляющего перевозки;

- с низкой платежеспособность населения;

- со слабой финансовой поддержкой пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

Большинство трудовых передвижений в населенных пунктах сельского поселения приходиться на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Генеральным планом на расчетный срок не предусмотрены мероприятия, в части организации пассажирских перевозок, позволяющих создать на территории сельского поселения маршрутную сеть, удовлетворяющую потребности населения в передвижении, сформированную на условиях добросовестной конкуренции при минимальном уровне субсидий из бюджета муниципального района.

1.3.2. Грузовые перевозки автомобильным транспортом

На территории Варнавинского сельского поселения Абинского района Краснодарского края, предприятий транспортного комплекса, осуществляющих грузовые перевозки нет.

Грузовой транспорт представлен: грузовым автотранспортом и сельскохозяйственной техникой, и используется для обслуживания действующих на территории сельского поселения сельскохозяйственного и производственных предприятий.

1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги связывают территорию населенных пунктов сельского поселения с соседними территориями, с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста села, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, которые находятся в муниципальной собственности Варнавинского сельского поселения Абинского района.

Улично-дорожная сеть сельского поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории населенного пункта с производственной зоной, кварталами жилых домов, с общественной зоной.

Дороги Варнавинского сельского поселения относятся к классу «Дороги обычного типа».

К классу «Дороги обычного типа» относят автомобильные дороги, не отнесенные к классам «Автомагистраль» и «Скоростная дорога» и одновременно имеющие следующие признаки:

- единую проезжую часть или проезжую часть с центральной разделительной полосой;

- доступ, на которые возможен через пересечения и примыкания в разных или одном уровне, расположенные для дорог категорий I B, II, III не чаще, чем через 600 м, для дорог категории IV не чаще, чем через 100 м, категории V - 50 м друг от друга.

По территории Варнавинского сельского поселения Абинского района проходит автомобильная дорога регионального значения «Город Абинск - Варнавинское водохранилище». Автомобильная дорога общего пользования (региональная) общей протяженностью 19,610 км проходит через сельское поселение. Дорога проходит по территории села Варнавинское сельского поселения по переулку Центральный, улице Красная, переулку Садовый.

От основной (главной) дороги как поперечно, так и параллельно проходят дороги местного значения по переулку Школьный, улице Партизанская, улице Степная, переулку Новый, улице Пролетарская.

Классификация существующей уличной сети недостаточно четкая. Тем не менее, в общей совокупности исторически сложившихся улиц могут быть выделены следующие основные категории:

- жилые улицы, приспособленные под функции пропуска магистрального движения (переулок Центральный, улица Красная, переулок Садовый);

- прочие жилые улицы с преобладанием пешеходного движения (улица Красная, переулок Центральный, переулок Садовый, переулок Колхозный) одновременно имеющие значение главных пешеходных улиц.

Интенсивность дорожного движения органами местного самоуправления не определялась. Скорость движения на дорогах поселка составляет - 40-60 км/ч.

Улично-дорожная сеть поселка не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы, и нет затруднения в парковке.

Всего в Варнавинском сельском поселении 17 улиц, поселковых автомобильных дорог – 16 объектов, которые включены в реестр муниципальной собственности. Самыми протяженными поселковыми дорогами являются:

в границах села Варнавинское:

- дорога по улице Красная, протяженностью 2,38 км,

- дорога по улице Партизанская, протяженностью 4,405 км,

- дорога по переулку Колхозный, протяженностью 0,907 км,

- дорога по улице Пролетарская, протяженностью 2,430 км,

- дорога по переулку Восточный, протяженностью 0,595 км.

в границах хутора Садовый:

- дорога по улице Мира, протяженностью 0,660 км,

- дорога по улице Советская, протяженностью 0,600 км,

- дорога по улице Восточная, протяженностью 0,310 км.

Основные показатели по существующей улично-дорожной сети Варнавинского сельского поселения Абинского района Краснодарского края показаны в таблице 15.

Поперечные профили улиц, имеют ширину проезжей части:

- равную 6 м (по главной улице в красных линиях);

- равную 4 м (по улицам в жилой застройке).

Ширина тротуаров составляет 1,5 метров.

Показатели существующей улично-дорожной сети Варнавинского сельского поселения Абинского района [[7]](#footnote-7))

 Таблица 15

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование и расположение автомобильной дороги | Протяженность по типампокрытия, (км) | Техническая категория | Ширина, (п.м.)  | Расчетная скорость, км/ч | Кадастровыйномер | Плотность транспортного потока | Прогноз интенсивности движения в сутки | Коэффициент загрузки дороги движением |
| Всего | асфальтобетонное | -гравийное | грунтовое |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1 | региональная дорогапо улице Красная | автомобильная дорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края |  |  |  | - | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 2 | региональная дорогапо переулку Центральный | автомобильная дорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края |  |  |  | - | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 3 | региональная дорогапо переулку Садовый | автомобильная дорога, находящаяся в государственной собственности Краснодарского края |  |  |  | - | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Село Варнавинское |
| 4 | поселковая дорогаулица Партизанская | 2,405 | 1,720 | 0,685 | - | IV |  | 40 |  | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 5 | поселковая дорогаулица Красная | 1,3 | 1,3 | - | - | IV |  | 40 |  | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 6 | поселковая дорогаулица Пролетарская | 2,430 | 1,545 | 0,885 | - | IV |  | 40 | - | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 7 | поселковая дорогапереулок Западный | 0,740 | 0,340 | 0,400 | - | IV |  | 40 |  | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 8 | поселковая дорогапереулок Новый | 0,505 | 0,200 | 0,305 | - | IV |  | 40 | - | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 9 | поселковая дорогапереулок Колхозный | 0,907 | - | 0,907 | - | IV |  | 40 |  | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 10 | поселковая дорогапереулок Центральный | 0,312 | 0,202 | 0,110 | - | IV |  | 40 | - | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 11 | поселковая дорогапереулок Школьный | 0,570 | 0,570 | - | - | IV |  | 40 |  | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 12 | поселковая дорогапереулок Спинова | 0,675 | 0,575 | 0,100 | - | IV |  | 40 | - | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 13 | поселковая дорогапереулок Садовый | 0,305 | - | 0,305 | - | IV |  | 40 |  | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 14 | поселковая дорогапереулок Полевой | 0,602 | - | 0,402 | 0,200 | IV |  | 40 | - | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 15 | поселковая дорогапереулок Восточный | 0,595 | - | 0,200 | 0,395 | IV |  | 40 |  | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 16 | поселковая дорогаулица Степная | 1,8 | - | 1,8 | - | IV |  | 40 |  | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| хутор Садовый |
| 17 | поселковая дорогаулица Мира | 0,660 | - | 0,660 | - | IV | - | 40 |  | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 18 | поселковая дорога улица Советская | 0,600 |  | 0,600 |  | IV |  | 40 |  | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 19 | поселковая дорогаулица Восточная | 0,310 |  | 0,310 |  | IV |  | 40 |  | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 20 | Поселковая дорогапереулки | 0,520 |  | 0,520 |  | IV |  | 40 |  | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись | расчеты не выполнялись |
| 21 | всего по СП | 16,316 | 7,532 | 8,189 | 0,595 | - | - | - | - | - | - | - |

Искусственное сооружение в границах Варнавинского сельского поселения на участке дороги регионального значения

Таблица 16

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Основные сооружения | Месторасположение | Длина сооружения,м | Ширина проезжей части сооружения,м | Основной видпокрытия  | Техническое состояние |
| 1 | мост | в границах Абинского городского поселения и Варнавинского сельского поселения | 45 | 8 | асфальт | удовлетворительное |

В таблице 16 представлена характеристика основного искусственного сооружения (мост) Варнавинского сельского поселения Абинского района, на участке дороги регионального значения.

По данным таблицы общая длина сооружения составляет 45 метров, состояние данного сооружения удовлетворительное.

Автомобильные дороги и улицы освещены частично.

Протяженность освещенных улиц составляет - 7,945 км.

Ежегодно в объеме выделенных из местного бюджета средств, проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог.

В настоящее время социально-экономическое развитие сельского поселения сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Основная часть дорог имеет износ 30 и более процентов, улиц – 51%.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;

- нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. По улицам с основным движением автомобильного транспорта и в местах расположения общественных учреждений, торговых предприятий необходимо предусмотреть автостоянки.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения.

На 1 января 2017 года количество грузовых автомобилей составило 20 единиц, сельскохозяйственной техники составило 20 единиц, легковых составило 380 единиц.

Гаражно-строительные кооперативы в сельском поселении отсутствуют. Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке и организации (предприятия) имеют участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

На основании требований СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89» к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

- потребность в АЗС составляет: 1 (одна) топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей (п. 11.27 СП 42.13330.2011);

- потребность в СТО составляет: 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей (п. 11.26 СП 42.13330.2011);

- общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей (п. 11.19 СП 42.13330.2011).

Исходя из общего количества легковых автомобилей, наличия объектов дорожного сервиса и в соответствии с требованиями СНиП 2.07.01-89 потребность в объектах дорожного сервиса принята, как станции технического обслуживания (СТО), составит 2 (два) поста.

Объекты социальной инфраструктуры и административные здания хозяйствующих организаций в Варнавинском сельском поселении необходимо оборудовать автостоянками (парковочными местами).

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории Варнавинского сельского поселения Абинского района

В сельском поселении внутри поселковый транспорт отсутствует, в связи, с чем осуществить анализ пассажиропотока в Варнавинском сельском поселении не представляется возможным.

Передвижение осуществляется:

- с использованием школьного автобуса для перевозки школьников;

- с использованием личного транспорта;

- в пешем порядке.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения на территории Варнавинского сельского поселения

В границах села Варнавинского Варнавинского сельского поселения Абинского района по информации администрации Варнавинского сельского поселения Абинского района пешеходное передвижение осуществляется:

- вдоль переулка Центрального, улицы Красной по тротуарам шириной 1,2 м. общей протяженность 1,28 км, которые выполнены преимущественно в асфальтобетонном и гравийном исполнении;

- вдоль переулка Колхозный, по тротуарам общей протяженность 0,2 км.

Места пересечений тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового транспортного обслуживания населения.

Основное пешеходное движение сосредоточено по маршруту «улица Красная - переулок Центральный - переулок Садовый - переулок Колхозный», который проложен в пределах зоны общепоселкового центра по улицам, имеющим

значение главных пешеходных улиц.

В жилой застройке пешеходное движение организовано по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров).

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Расчет интенсивности пешеходного и велосипедного движения не проводился. Движение велосипедистов осуществляется по существующим тротуарам в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств, коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств на территории Варнавинского сельского поселения

Количество грузовых транспортных средств, принадлежащих жителям Варнавинского сельского поселения равно 20 единицам, что составляет 5% от общего количества автомобилей в сельском поселении, принадлежащих жителям. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории сельского поселения отсутствуют.

Грузовой транспорт используется для обслуживания действующих в сельском поселении сельскохозяйственных и производственных предприятий.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории Варнавинского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 3,5 тонн и выше.

В отсутствии специальных грузовых дорог в границах населенных пунктов Варнавинского сельского поселения движение грузового транспорта организовано по автомобильным дорогам, расположенным в жилых зонах.

Дороги обычного типа (не скоростные дороги) имеют выходы на сеть местных полевых дорог, связывающих сельское поселение с осваиваемыми пахотными угодьями.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Варнавинского сельского поселения Абинского района Краснодарского края.

Согласно письма ОГИБДД по Абинскому району ГУМВД по Краснодарскому краю (исх. № 466 от 07.08.2017 года) в границах территории Варнавинского сельского поселения за последние пять лет зарегистрировано 44 дорожно-транспортных происшествия, в которых 1 человек погиб и 6 человек получили ранения.

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности в области использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков. разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных лиц, которые способны оперативно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития сельского поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Характерными факторами, неблагоприятно влияющих на окружающую среду и здоровье, согласно требованиям СанПиН 2.1.6.983-00 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест. Санитарно-Эпидемиологические правила и нормативы» являются:

- загрязнение атмосферы. Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон, фенол, окись углерода) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям;

- воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Варнавинского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

Генеральным планом предложено структурирование территории села Варнавинского путем выделения основных и второстепенных жилых улиц. Развитие селитебных зон предусмотрено преимущественно в юго-западной, а также западной и северной частях населенного пункта.

Генеральным планом определено структурирование планировочной системы хутора Садовый, путем выделения основных и второстепенных жилых улиц. Проектом предложено размещение проектируемых селитебных территорий в северной части хутора.

В целом планируемая организация территории предусматривает структурирование сложившихся территориальных зон и органичное их продолжение путем освоения свободных территорий.

Проектируемая транспортная структура является органичным развитием сложившейся структуры с учетом увеличения пропускной способности, организации безопасности движения, прокладки новых улиц и дорог общего пользования.

Единая система транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Планировочная структура любой территории во многом зависит от возможности развития дорожной сети и транспортного комплекса. Транспортный каркас проектируемой территории в настоящее время представлен автомобильными дорогами общего пользования различных направлений.

Основной планировочной осью территории поселения является проходящая с юга на север автомобильная дорога «Город Абинск - Варнавинское водохранилище», связывающая центр сельского поселения с районным центром.

Пункт 5.1 главы 5 «Развитие транспортной инфраструктуры» тома 2 Генерального плана предусматривает:

- реконструкцию существующих улиц и дорог поселения, усовершенствование покрытий существующих жилых улиц;

- организацию безопасных пешеходных переходов;

- строительство улиц и дорог на новых проектируемых территориях.

- модернизацию автомобильной дороги «Варнавинское водохранилище – хутор Садовый»;

- модернизацию автомобильной дороги «хутор Садовый – станица Мингрельская».

Схемой территориального планирования Краснодарского края предусмотрена реконструкция проходящей по территории Варнавинского сельского поселения автомобильной дороги регионального значения «город Абинск – Варнавинское водохранилище», общей протяженностью 19,610 км в срок до 2031 года.

В настоящее время заявок на выделение земельных участков под новое жилищное строительство, в администрацию Варнавинского сельского поселения Абинского района от жителей села, не поступало. С учетом сложившейся динамики численности населения сельского поселения на расчетный срок, можно сделать вывод в не востребованности земельных участков под новое жилое строительство.

Динамика экономического развития сельского поселения на расчетный срок стабильна.

Анализ общего пассажирооборота и работы поселкового транспорта показал, что население для передвижений пользует транзитные автобусы, приписанные к муниципальному унитарному предприятию Абинского района «Дортранс».

На протяжении всего периода действия Генерального плана развитие транспортной инфраструктуры в части проектирования и строительства, автомобильных дорог в жилой зоне не рассматривается. Транспортная инфраструктура будет сохраняться в существующем формате.

Приоритетом до конца срока действия Генерального плана в части транспортной инфраструктуры останутся мероприятия:

- по сохранению протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта автомобильных дорог;

- по поддержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них.

Развитие инфраструктуры воздушного, водного и железнодорожного транспорта на территории сельского поселения не предусматривается.

В отсутствии мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в программе не формируются установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» разделы:

- Оценка объемов и источников мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры;

- Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в границах Варнавинского сельского поселения Абинского района

Законодательной базой для разработки Программы являются федеральное, региональное, местное законодательство, а также иные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;

- Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федерального закона от 10 января 2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 № 1734-р;

- Постановления главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»;

- Закона Краснодарского края от 7 июня 2004 года № 717-КЗ «О местном самоуправлении в Краснодарском крае»;

- Устава Варнавинского сельского поселения Абинского района;

- Решением Совета Варнавинского сельского поселения Абинского района от 24 января 2012 года № 144-с «Об утверждении генерального плана Варнавинского сельского поселения Абинского района».

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры села являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов исполнительной власти Абинского района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры населенных пунктов в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- подача заявок на участие в федеральных, краевых, муниципальных программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры населенных пунктов и в границах сельского поселения.

Реализация Программы должна осуществляется через систему программных мероприятий, разрабатываемых органом местного самоуправления Варнавинского сельского поселения Абинского района, а также с учетом федеральных проектов и программ, региональных программ Краснодарского края и муниципальных программ Абинского района, реализуемых в границах сельского поселения.

В настоящее время с учетом возможности средств местного бюджета необходимо конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач, определить объем их финансирования и сроки исполнения, с последующим включением данные мероприятия в процессе актуализации в настоящую Программу.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Варнавинского сельского поселения Абинского района Краснодарского края на период до 2028 года являются средства бюджета сельского поселения.

Привлечение средств бюджета Краснодарского края учитывается как прогноз со финансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом сельского поселения, на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий села по ремонту дорог местного значения. Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Варнавинского сельского поселения Абинского района должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**Раздел 2.** Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Варнавинского сельского поселения Абинского района

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Варнавинского сельского поселения Абинского района

Варнавинское сельское поселение Абинского района обладает рядом преимуществ и сильных сторон, которые являются базовыми при разработке перспектив и направлений экономического развития, а именно:

- проектируемая территория расположена в зоне сельскохозяйственного развития Абинского района (около 75% земель поселения относятся к категории земель сельскохозяйственного назначения);

- большая часть посевных площадей используется для выращивания риса;

- территориально поселение расположено рядом с административным центром района городом Абинск, вследствие чего имеется возможность пользоваться его инфраструктурой и ресурсами.

- пунктом 1 раздела 2 «Обоснование вариантов решения задач территориального планирования и предложений по территориальному планированию» тома 2 Генерального плана предусматриваются в сфере экономического развития следующие мероприятия:

- снятие инфраструктурных ограничений. Предлагается решение первоочередных имеющихся проблем в инженерной инфраструктуре, обеспечение поселения достаточными (в соответствии с расчетами) мощностями энерго-, водо-, и газообеспечения с учетом увеличения численности населения и строительства новых производственных объектов на проектируемых территориях. Необходимо развитие транспортной сети и системы внешних связей населенных пунктов;

- определение приоритетов и перспективных направлений экономического развития территории. Предлагается развитие агропромышленного комплекса через реализацию инвестиционных проектов в области животноводства и растениеводства, а также модернизацию существующих и строительство новых перерабатывающих предприятий, за счет активизации сельского населения, создания современной инфраструктуры. Необходимо проводить реконструкцию и модернизацию животноводческих ферм, развивать интенсивное животноводство и растениеводство, увеличивать количество культурных пастбищ. Поселение характеризуется низкой предпринимательской активностью. Несмотря на невысокий уровень развития малого бизнеса, именно он способен обеспечить рост доходов населения, улучшить качество его жизни, создать новые рабочие места, а также достаточно быстро дать дополнительные доходы в местный бюджет. Поэтому важным направлением экономического развития поселения является формирование предпринимательского потенциала, создание малых и средних предприятий в сельском хозяйстве, перерабатывающей промышленности (в том числе пищевой), потребительской сфере (розничная торговля, общественное питание, бытовые и др. платные услуги) и обеспечение их необходимой инфраструктурой;

- повышение инвестиционной привлекательности. Указанные мероприятия увеличат инвестиционную привлекательность территории, обеспечат возможность реализации новых инвестиционных проектов и строительства новых производственных объектов, что в последующем создаст новые рабочие места и увеличит налоговые поступления в бюджет.

Генеральным планом предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающих к нему территорий. Такая система призвана обеспечить удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети. Так же предлагается оптимизация сложившейся транспортной структуры путем дифференциации автомобильных дорог по значимости, реконструкции и модернизации существующих автомобильных дорог, расширение и асфальтирование дорог с гравийным покрытием внутри населенных пунктов, а также проектирования новых участков автотранспортной сети с целью стабилизации инвестиционной привлекательности поселения, повышению безопасности и улучшению экологии населённых пунктов. Схемой территориального планирования Краснодарского края на территории Варнавинского сельского поселения Абинского района не предусматривается строительство новых автомобильных дорог федерального и регионального значения.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Варнавинского сельского поселения Абинского района

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация в Варнавинском сельском поселении Абинского района позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельского поселения на срок действия настоящей Программы не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры Варнавинского сельского поселения Абинского района по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура Варнавинского сельского поселения Абинского района по видам транспорта не претерпит существенных изменений.

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Варнавинского сельского поселения Абинского района Краснодарского края на период до 2028 года позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения приведены в таблице 17.

Транспортное обслуживание Варнавинского сельского поселения Абинского района предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

В период реализации Программы улично-дорожная сеть сельского поселения Варнавинского сельского поселения не претерпит существенных изменений.

Расчет объектов транспортной инфраструктуры проведен в соответствии с пунктами 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в станциях технического обслуживания на расчетный срок – 2 (два) поста.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета 1 (одна) топливо-раздаточная колонка на 1 200 легковых автомобилей.

Нормативная потребность в автозаправочной станции (АЗС) в границах сельского поселения отсутствует.

Проектируемые параметры уличной сети в пределах сельского поселения

 Таблица 17

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение | Расчётная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения, ед |  | Ширина пешеходной части тротуара,м |
| Поселковая дорога | Связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети | 60 | 3,5 | 2 |  | - |
| Главная улица | Связь жилых территорий с общественным центром | 40 | 3,5 | 2 - 3 |  | 1,5 – 2,25 |
| Улица в жилой застройке основная | Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением | 40 | 3,0 | 2 |  | 1,0 – 1,5 |
| Второстепенная (переулок) | Связь между основными жилыми улицами | 30 | 2,75 | 2 |  | 1,0 |
| Проезд | Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей | 20 | 2,75– 3,0 | 1 |  | 0 – 1,0 |
| Хозяйственный проезд, скотопрогон | Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам | 30 | 4,5 | 1 |  | - |

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории сельского поселения.

Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составляет 250 автомобилей на 1000 жителей. Расчетное количество легковых автомобилей в сельском поселении на расчетный срок, согласно прогнозируемой Генеральным планом численности населения, составит 393 единиц (1 571\*250/1 000=393).

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, изменения параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации безопасности дорожного движения по следующим причинам:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

В целях прекращения негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Варнавинского сельского поселения;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования;

- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Разработка и реализация вышеуказанных мероприятий в период действия настоящей Программы обеспечат благоприятный прогноз показателей безопасности дорожного движения.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населению

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Учитывая незначительный рост автомобилизации населения негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения, не усилится.

**Раздел 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры Варнавинского сельского поселения Абинского района, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Генеральный план Варнавинского сельского поселения Абинского района не предусматривает принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры.

В случае корректировок документов территориального планирования, с последующим внесением изменений в действующий Генеральный план, необходимо разработать принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры Варнавинского сельского поселения с учетом прогнозов численности населения, социально-экономического и градостроительного развития, деловой активности в границах сельского поселения.

**Раздел 4.** Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач настоящей Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

До настоящего времени мероприятия, принятые Генеральным планом сельского поселения, в части развития транспортной инфраструктуры в виду отсутствия финансирования не включены в действующие муниципальные программы сельского поселения.

В действующих программах, финансируемых из федерального, регионального, районного бюджетов отсутствуют мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры расположенных в границах сельского поселения.

На основании вышеизложенного перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) отсутствует.

**Раздел 5.** Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Варнавинского сельского поселения Абинского района

На первоначальном периоде действия настоящей Программы органу местного самоуправления Варнавинского сельского поселения Абинского района необходимо сформировать конкретные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, определить объемы работ и финансирования, определить источники финансирования. Источники финансирования определить путем размещения сформированных инвестиционных проектов на инвестиционных площадках на сайте администрации Варнавинского сельского поселения Абинского района и подачи заявок для включения мероприятий в действующие и формируемые программы, финансируемые из различных уровней бюджета.

1. ) численность населения указана на 1 января 2017 года, согласно информации администрации Варнавинского сельского поселения. [↑](#footnote-ref-1)
2. ) численность населения на расчетный срок указана, согласно Прогноза перспективной численности населения. [↑](#footnote-ref-2)
3. ) оценка численности населения на 1 января 2017 года по муниципальным образованиям Краснодарского края. Управление Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея [↑](#footnote-ref-3)
4. ) сведения по техническим характеристикам автомобильных дорог местного значения, приведены по данным Решения Совета Варнавинского сельского поселения Абинского района от 30 июня 2017 года № 132-с «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности на территории Варнавинского сельского поселения Абинского района» на 30 июня 2017 года. [↑](#footnote-ref-4)
5. ) проектная численность населения Варнавинского сельского поселения, определена, согласно данным главы 2 «Прогноз перспективной численности населения», тома 2 Генерального плана. [↑](#footnote-ref-5)
6. )информация, указанная в таблице приведена по данным приложения № 4 постановления главы муниципального образования Абинского района Краснодарского края от 8 декабря 2006 года № 4686 «Об утверждении положения о порядке проведения конкурса на право обслуживания регулярных пригородных (между поселениями) маршрутов в границах муниципального образования Абинский район» (в редакции постановления главы муниципального образования Абинский район от 29 января 2007 № 142) [↑](#footnote-ref-6)
7. ) информация, приведенная в таблице предоставлена администрацией Варнавинского сельского поселения «Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности на территории Варнавинского сельского поселения Абинского района», в части дороги регионального значения данные взяты из Постановления Главы администрации Краснодарского края от 30 сентября 2008 года № 977 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Краснодарского края». [↑](#footnote-ref-7)