



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АБИНСКИЙ РАЙОН

от 02.11.2018

№ 1276

г. Абинск

Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Абинский район «Развитие строительства, дорожного хозяйства и транспорта» на 2019 – 2023 годы

В соответствии с порядком разработки и реализации муниципальных программ муниципального образования Абинский район, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Абинский район от 29 ноября 2013 года № 2203, статьей 66 устава муниципального образования Абинский район, в целях развития сети учреждений дошкольного и общего образования муниципального образования Абинский район, повышения эффективности пропаганды и безопасности дорожного движения, реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения на территории Абинского района, создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования Абинский район администрация муниципального образования Абинский район **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить муниципальную программу муниципального образования Абинский район «Развитие строительства, дорожного хозяйства и транспорта» на 2019 – 2023 годы согласно приложению.

2. Общему отделу администрации муниципального образования Абинский район (Белая) разместить настоящее постановление на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район в сети Интернет.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования А.С.Огородникова.

4. Постановление вступает в силу с 1 января 2019 года.

Исполняющий обязанности
главы муниципального образования
Абинский район



В.А. Иванов

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
муниципального образования
Абинский район
от 02.11.2018 № 1276

Муниципальная программа
«Развитие строительства, дорожного хозяйства и транспорта»
на 2019 – 2023 годы

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие строительства, дорожного хозяйства и транспорта»
на 2019 – 2023 годы

Координатор муниципальной программы	управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (далее - управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи)
Координаторы подпрограмм муниципальной программы	управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи
Участники муниципальной программы	управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи
Подпрограммы муниципальной программы	«Развитие строительства в муниципальном образовании Абинский район» (приложение № 1); «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район» (приложение № 2); «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Абинский район» (приложение № 3); «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район» (приложение № 4)
Ведомственные целевые программы	не предусмотрены

Цели муниципальной программы	<p>развитие сети учреждений дошкольного и общего образования муниципального образования Абинский район;</p> <p>повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район;</p> <p>создание условий для предоставления транспортных услуг населению муниципального образования Абинский район в муниципальном пригородном и междугороднем сообщении;</p> <p>повышение эффективности пропаганды и безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район</p>
Задачи муниципальной программы	<p>строительство объектов дошкольного и общего образования муниципального образования Абинский район;</p> <p>выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район;</p> <p>повышение уровня доступности и безопасности транспортной системы;</p> <p>сокращение аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях</p>
Перечень целевых показателей муниципальной программы	<p>количество построенных на территории муниципального образования Абинский район детских садов;</p> <p>количество построенных на территории муниципального образования Абинский район пристроек к школам;</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по ремонту;</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по содержанию;</p> <p>количество субсидируемых мало доходных социально значимых маршрутов;</p> <p>количество приобретенных автобусов;</p> <p>количество установленных дорожных знаков;</p> <p>протяженность установленного силового ограждения</p>

Этапы и сроки реализации муниципальной программы

2019 – 2023 годы, без разделения на этапы

Объемы и источники финансирования муниципальной программы

общий объем финансирования муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования Абинский район – 33701,8 тыс. руб., в том числе по годам:

2019 год – 18941,1 тыс. руб.;

2020 год – 8091,4 тыс. руб.;

2021 год – 6669,3 тыс. руб.;

2022 год – 0,0 тыс. руб.;

2023 год – 0,0 тыс. руб.

Раздел 1. Характеристика текущего состояния и основные проблемы в сфере строительства, дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения

Одним из приоритетных направлений социально-экономической политики муниципального образования Абинский район является развитие учреждений дошкольного и общего образования.

Обеспеченность детскими дошкольными учреждениями на территории муниципального образования Абинский район не удовлетворяет потребностям населения. Общая вместимость 31 детского сада составляет 3079 мест, фактически их посещают 3345 детей. Для полного обеспечения населения объектами дошкольного образования необходимо строительство новых либо реконструкция существующих детских садов.

Хорошее состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район – необходимое условие развития экономики района и улучшение условий жизни населения района.

Влияние дорожного хозяйства на экономику не может быть оценено только финансовыми затратами. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба.

Поэтому без надлежащего уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район невозможно повышение инвестиционной привлекательности района и достижение устойчивого экономического роста.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, составляет по состоянию на 1 января 2018 года – 27,3 км.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте приобрела в последнее десятилетие глобальный характер. Начавшийся с середины девяностых годов прошлого столетия бум автомобилизации населения резко усилил диспропорцию между плотностью транспортных потоков и состоянием улично-дорожной сети с расположенными на ней техническими средствами организации дорожного движения.

Муниципальное образование Абинский район по уровню автомобилизации населения занимает одно из лидирующих мест в крае. На каждую тысячу населения района приходится 425 единиц автомототранспортных средств. Намечившееся оживление экономики страны, ведет к росту доходов населения, что соответственно повышает уровень автомобилизации населения и ведет к увеличению плотности транспортных потоков.

Поэтому совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, организации дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район позволит сохранить жизнь и здоровье сотням людей.

Через территорию муниципального образования Абинский район проходит одна автомобильная дорога федерального значения и девять

автомобильных дорог краевого значения, в связи с чем интенсивность движения автотранспорта очень высокая. В летний период времени за счет массового прибытия отдыхающих из других регионов она возрастает более чем в три раза. Однако пропускная способность дорог не обеспечивает должного бесперебойного и комфортного движения транспорта.

Проблемы существуют и в дорожном комплексе. Анализ состояния и динамики аварийности показывает, что наибольший удельный вес от общего количества дорожно-транспортных происшествий составляют дорожно-транспортные происшествия с сопутствующим дорожным фактором. К ним относятся: отсутствие горизонтальной дорожной разметки, дорожных знаков, недостаточное либо неисправное освещение, несоответствие дорожного покрытия установленным параметрам и т.д. Из изложенного выше видно, что существующие проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения носят системный характер и их необходимо решать комплексными, программными методами.

Транспортной сетью регулярного сообщения в 2018 году охвачено 99,98 % населения муниципального образования Абинский район. На территории муниципального образования не охвачены транспортным обслуживанием два населенных пункта пос. Сосновая Роща и пос. Новосадовый с общей численностью населения 34 человека (0,02 % от общей численности проживающего населения).

Регулярные перевозки пассажиров на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения на территории муниципального образования Абинский район осуществляют 5 перевозчиков, в том числе:

- 1 предприятие муниципальной формы собственности;
- 4 предприятия частной формы собственности, из них 3 индивидуальных предпринимателя.

Существующая маршрутная сеть муниципального образования Абинский район включает в себя: 5 муниципальных пригородных автобусных маршрутов регулярного сообщения и 4 муниципальных междугородных маршрутов регулярного сообщения.

Протяженность автобусной маршрутной сети составляет 420,1 км.

Протяженность улиц и дорог, по которым проходят муниципальные пригородные междугородные маршруты пассажирского транспорта регулярного сообщения, составляет 153,8 км.

На муниципальных пригородных и междугородных маршрутах регулярного сообщения ежегодно перевозится 2324 тыс. пассажиров с пассажирооборотом 62476,8 тыс. пассажирокилометров и выполняется 74584 рейсов.

Ежедневно на муниципальных пригородных маршрутах и междугороднем маршруте регулярного сообщения работают 17 автобусов общей вместимостью 484 пассажирских мест, выполняющих 215 рейсов в день.

К основным проблемам в отрасли можно отнести:

- ухудшение финансово-экономического состояния предприятий

пассажи́рского транспорта, снижение количества автобусов в предприятиях, осуществляющих пассажирские перевозки на территории муниципального образования. Средний срок службы автобусов по состоянию на 1 января 2018 года составил 8-10 лет. Такое состояние парка подвижного состава не позволяет в полной мере обеспечивать выполнение сменно-суточных планов, а также способствует росту аварийности с участием пассажирского транспорта;

- наличие социально важных маршрутов, являющихся нерентабельными, в связи с удаленностью населенных пунктов от основной транспортной магистрали и низким пассажирооборотом. На некоторых маршрутах регулярного сообщения сложилась избыточная конкуренция. В то же время к выполнению перевозок на малоодоходных, но социально значимых маршрутах привлечь перевозчиков частной формы не удастся. 70 % социально значимых перевозок выполняет муниципальное унитарное предприятие муниципального образования Абинский район «ДорТранс», что усугубляет его тяжелое финансовое состояние и привело к тому, что в настоящее время предприятие не в состоянии само приобрести необходимый подвижной состав. Отсутствуют источники на обновление автобусов для замены парка подвижного состава. Убытки от работы автобусов не возмещаются.

Для преодоления этих негативных факторов необходима разработка комплекса мероприятий по дальнейшему развитию пригородного пассажирского транспорта, целью которых должно быть улучшение качественных показателей перевозок пассажиров и повышение уровня доступности транспортных услуг.

Мероприятия настоящей муниципальной программы возможно реализовать только в рамках программно-целевого подхода, направленного в приоритетном порядке на развитие сети учреждений дошкольного образования и здравоохранения, максимально возможное снижение количества проблемных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, улучшение качественных показателей перевозок пассажиров и повышение уровня доступности транспортных услуг. Использование программно-целевого метода позволит объединить отдельные мероприятия, добиться мультипликативного эффекта и обеспечить эффективное использование бюджетных средств.

Раздел 2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Целями муниципальной программы являются:

- развитие сети учреждений дошкольного и общего образования муниципального образования Абинский район;
- повышение технического уровня и улучшение транспортно-

эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению муниципального образования Абинский район в муниципальном пригородном и междугороднем сообщении;

- повышение эффективности пропаганды и безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район.

Для достижения поставленных целей предусматривается решение следующих задач:

- строительство объектов дошкольного и общего образования муниципального образования Абинский район;

- выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район;

- повышение уровня доступности и безопасности транспортной системы;

- сокращение аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях.

Реализация муниципальной программы рассчитана на период с 2019 года по 2023 год включительно без разделения на этапы.

При необходимости возможна корректировка мероприятий в 2019 – 2023 годах в зависимости от результатов анализа эффективности их реализации в предыдущем году и постановки новых задач в рамках реализации муниципальной программы.

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы «Развитие строительства, дорожного хозяйства и транспорта»

Таблица 1

№ п/п	Цели, задачи и показатели	Единица измерения	Значение показателей				
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Цель «развитие сети учреждений дошкольного и общего образования муниципального образования Абинский район»						
1.1	Задача «строительство объектов дошкольного и общего образования муниципального образования Абинский район»						
1.1.1	Целевой показатель (индикатор) Количество построенных на территории муниципального образования Абинский район детских садов	шт.	2	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.2	Целевой показатель (индикатор) Количество построенных на территории муниципального образования Абинский район пристроек к школам	шт.	1	0	0	0	0
2	Цель «повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»						
2.1	Задача «выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»						
2.1.1	Целевой показатель (индикатор) Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по ремонту	км	10,6	8,3	0,0	0,0	0,0
2.1.2	Целевой показатель (индикатор) Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по содержанию	км	27,3	27,3	0,0	0,0	0,0
3	Цель «создание условий для предоставления транспортных услуг населению муниципального образования Абинский район в муниципальном пригородном и междугороднем сообщении»						
3.1	Задача «повышение уровня доступности и безопасности транспортной системы»						
3.1.1	Целевой показатель (индикатор) Количество субсидируемых малоходных социально значимых маршрутов	шт.	1	1	1	0	0
3.1.2	Целевой показатель (индикатор) Количество приобретенных автобусов	шт.	1	1	1	0	0
4	Цель «повышение эффективности пропаганды и безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район»						

1	2	3	4	5	6	7	8
4.1	Задача «сокращение аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях»						
4.1.1	Целевой показатель (индикатор) Количество установленных дорожных знаков	шт.	57	32	43	0	0
4.1.2	Целевой показатель (индикатор) Протяженность установленного силового ограждения	км	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0

Раздел 3 Перечень и краткое описание подпрограмм, ведомственных целевых программ и основных мероприятий муниципальной программы

Ведомственные целевые программы не предусмотрены.

Перечень и краткое описание подпрограмм

Подпрограмма

«Развитие строительства в муниципальном образовании Абинский район»

В рамках подпрограммы на территории муниципального образования Абинский район ведется строительство новых объектов дошкольного и общего образования муниципального образования Абинский район.

Подпрограмма

«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»

В рамках подпрограммы выполняются работы по ремонту и содержанию дорог. Повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств зависит напрямую от объемов финансирования дорожной отрасли и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Подпрограмма

«Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Абинский район»

В рамках подпрограммы выполняется комплекс мероприятий по дальнейшему развитию пригородного пассажирского транспорта, улучшению

качественных показателей перевозок пассажиров и повышению уровня доступности транспортных услуг при осуществлении транспортного обслуживания населения в пригородном и междугороднем сообщении.

Подпрограмма
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
муниципального образования Абинский район»

В рамках подпрограммы выполняются работы по приведению дорожного покрытия установленным параметрам и т.д. Анализ состояния и динамики аварийности в дорожном комплексе показывает, что наибольший удельный вес от общего количества дорожно-транспортных происшествий составляют дорожно-транспортные происшествия с сопутствующим дорожным фактором.

Перечень мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам					Муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия, получатель субсидий, исполнитель	
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Мероприятия подпрограммы «Развитие строительства в муниципальном образовании Абинский район»	местный бюджет	23370,6	14690,0	4340,3	4340,3	0,0	0,0		
2	Мероприятия подпрограммы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»	местный бюджет	2844,2	1422,1	1422,1	0,0	0,0	0,0		
3	Мероприятия подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Абинский район»	местный бюджет	5277,0	1759,0	1759,0	1759,0	0,0	0,0		
4	Мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район»	местный бюджет	2210,0	1070,0	570,0	570,0	0,0	0,0		
	Итого	местный бюджет:	33701,8	18941,1	8091,4	6669,3	0,0	0,0		

Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

Год реализации	Объем финансирования, тыс. руб.			
	всего	В разрезе источников финансирования		
		местный бюджет	краевой бюджет	внебюджетные средства
2019 год	18941,1	18941,1	0,0	0,0
2020 год	8091,4	8091,4	0,0	0,0
2021 год	6669,3	6669,3	0,0	0,0
2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего:	33701,8	33701,8	0,0	0,0

Финансовое обеспечение программы осуществляется в пределах выделенных средств краевого и муниципального бюджетов, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Механизм реализации муниципальной программы предполагает предоставление субсидий из краевого бюджета бюджету муниципального образования Абинский район на выполнение программных мероприятий. Привлечение средств краевого бюджета осуществляется в соответствии с государственными программами Краснодарского края «Развитие образования», утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 5 октября 2015 года № 939, и «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края», утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965.

Финансовое обеспечение деятельности бюджетных муниципальных учреждений осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Абинский район в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в бюджете муниципального образования Абинский район на соответствующий финансовый год на эти цели.

Содержание и объемы финансирования подпрограмм, реализуемых муниципальной программой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться.

Расчеты объемов финансирования мероприятий муниципальной программы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнение работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых программных мероприятий с учетом индексов-дефляторов, а также на основании представленных муниципальными бюджетными учреждениями, подведомственными управлению строительства, жилищно-

коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район, расчетов для определения нормативных затрат на оказание услуг, а также на содержание имущества.

Раздел 5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с постановлением администрации муниципального образования Абинский район от 29 августа 2018 года № 1008 «О внесении изменения в постановление администрации муниципального образования Абинский район от 29 ноября 2013 года № 2203 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ муниципального образования Абинский район».

Раздел 6. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации муниципальной программы предполагает закупку товаров, работ, услуг для муниципальных нужд за счет средств бюджета муниципального образования Абинский район в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Текущее управление муниципальной программой осуществляет координатор муниципальной программы – управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи, который:

- 1) обеспечивает разработку муниципальной программы;
- 2) формирует структуру муниципальной программы;
- 3) организует реализацию муниципальной программы;
- 4) принимает решение о внесении в установленном порядке изменений в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;
- 5) осуществляет мониторинг и анализ отчетов;
- 6) готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы;
- 7) осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации муниципальной программы;
- 8) размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район в сети Интернет в разделе «Целевые программы»;
- 9) ежеквартально, до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в управление экономического развития отчет о реализации программных мероприятий, который содержит:

- отчет о реализации муниципальной программы;
- пояснительную записку о ходе реализации мероприятий муниципальной программы, в случае неисполнения – анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.

Ежеквартальный отчет о реализации муниципальной программы согласовывается с заместителем главы муниципального образования Абинский район, курирующим данную муниципальную программу;

10) ежегодно, до 15-го февраля года, следующего за отчетным, направляет в управление экономического развития на бумажных и электронных носителях доклад о ходе выполнения программных мероприятий и эффективности использования финансовых средств.

Доклад должен содержать

- отчет о реализации муниципальной программы;
- отчет об исполнении целевых индикаторов муниципальной программы;
- оценку эффективности реализации муниципальной программы;
- анализ факторов, повлиявших на ход реализации муниципальной программы.

В случае расхождения между плановыми и фактическими значениями объемов финансирования и целевых показателей координатором муниципальной программы проводится анализ факторов и указываются в докладе о ходе реализации муниципальной программы причины повлиявшие на такие расхождения;

11) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2015 года № 631 «О порядке государственной регистрации документов стратегического планирования и ведения федерального государственного реестра документов стратегического планирования» обеспечивает размещение муниципальной программы (внесение изменений в программу) в Федеральном государственном реестре документов стратегического планирования, размещенном в государственной автоматизированной системе «Управление» (ГАСУ) в течение 10 дней со дня утверждения.

Начальник управления
строительства, ЖКХ, транспорта и связи



С.А.Александрова

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к муниципальной программе
муниципального образования
Абинский район «Развитие
строительства, дорожного хозяйства
и транспорта» на 2019 – 2023 годы,
утвержденной постановлением
администрации муниципального
образования Абинский район
от 02.11.18 № 1276

Муниципальная подпрограмма
«Развитие строительства в муниципальном образовании Абинский район»
на 2019 – 2023 годы

ПАСПОРТ
муниципальной подпрограммы
«Развитие строительства в муниципальном образовании Абинский район»
на 2019 – 2023 годы

Координатор подпрограммы	управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (далее – управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи)
Участники подпрограммы	управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи; муниципальные бюджетные учреждения, подведомственные управлению строительства, ЖКХ, транспорта и связи
Цели подпрограммы	развитие сети учреждений дошкольного и общего образования муниципального образования Абинский район
Задачи подпрограммы	строительство объектов дошкольного и общего образования муниципального образования Абинский район
Перечень целевых показателей подпрограммы	количество построенных на территории муниципального образования Абинский район детских садов; количество построенных на территории муниципального образования Абинский район пристроек к школам

Этапы и сроки реализации подпрограммы	2019 – 2023 годы, без разделения на этапы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования Абинский район – 23370,6 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 14690,0 тыс. руб.; 2020 год – 4340,3 тыс. руб.; 2021 год – 4340,3 тыс. руб.; 2022 год – 0,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.

Раздел 1. Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является развитие сети учреждений дошкольного и общего образования муниципального образования Абинский район.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение задачи по строительству объектов дошкольного и общего образования муниципального образования Абинский район.

Реализация подпрограммы рассчитана на период с 2019 года по 2023 год включительно без разделения на этапы.

При необходимости возможна корректировка мероприятий в 2019 – 2023 годах в зависимости от результатов анализа эффективности их реализации в предыдущем году и постановки новых задач в рамках реализации муниципальной программы.

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной подпрограммы «Развитие строительства в муниципальном образовании Абинский район»

Таблица 1

№ п/п	Цели, задачи и показатели	Единица измерения	Значение показателей				
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Цель «развитие сети учреждений дошкольного и общего образования муниципального образования Абинский район»						
1.1	Задача «строительство объектов дошкольного и общего образования муниципального образования Абинский район»						

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.1	Целевой показатель (индикатор) Количество построенных на территории муниципального образования Абинский район детских садов	шт.	2	0	0	0	0
1.1.2	Целевой показатель (индикатор) Количество построенных на территории муниципального образования Абинский район пристроек к школам	шт.	1	0	0	0	0

**Раздел 2. Перечень мероприятий подпрограммы
«Развитие строительства в муниципальном образовании Абинский район»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия, получатель субсидий, исполнитель
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Строительство детского сада на 140 мест в ст. Холмской, в том числе:	местный бюджет	3149,7	3149,7	0,0	0,0	0,0	0,0	строительство детского сада на 140 мест	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия – управление строительством, ЖКХ, транспорта и связи
1.1	- выполнение строительно-монтажных работ (софинансирование в рамках государственной программы Краснодарского края «Развитие образования»);	местный бюджет	3035,2	3035,2						
1.2	- выполнение работ по осуществлению авторского надзора за соответствием объекта строительства решениям, предусмотренным в проектно-сметной документации;	местный бюджет	60,0	60,0						
1.3	- оплата технологического присоединения объекта электропотребления;	местный бюджет	52,2	52,2						
1.4	- оплата за подключение (технологическое присоединение) объекта капитального строительства к сети газораспределения, принадлежащей исполнителю на праве собственности или иным законным основаниям, с учетом максимальной нагрузки (часовым расходом газа) газопользующего оборудования;	местный бюджет	2,3	2,3						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	Проектирование пристройки к МАОУ СОШ № 4, в том числе:	местный бюджет	3600,0	3600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	разработка проектно-сметной документации на строительство пристройки к общеобразовательному учреждению	муниципальный заказчик, мероприятия, ответственный за выполнение мероприятий – управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи
2.1	- сбор исходно-разрешительной документации, изготовление градостроительного плана, проведение инженерных изысканий для подготовки проектной документации строительства, архитектурно-строительное проектирование, прохождение экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий	местный бюджет	3600,0	3600,0						
3	Проектирование детского сада на 140 мест в г. Абинске, в том числе:	местный бюджет	3600,0	3600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	разработка проектно-сметной документации на строительство детского сада на 140 мест	муниципальный заказчик, мероприятия, ответственный за выполнение мероприятий – управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи
3.1	- сбор исходно-разрешительной документации, изготовление градостроительного плана, проведение инженерных изысканий для подготовки проектной документации строительства, архитектурно-строительное проектирование, прохождение экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий	местный бюджет	3600,0	3600,0						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Предоставление субсидии МБУ «Абикалстрой», подведомственному управлению строительства, ЖКХ, транспорта и связи, на финансовое обеспечение муниципального задания	местный бюджет	13020,9	4340,3	4340,3	4340,3	0,0	0,0	предоставление субсидии I учредителю	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия – управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи, получатели субсидий – бюджетные учреждения
		Итого местный бюджет:	23370,6	14690,0	4340,3	4340,3	0,0	0,0		

Раздел 3. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Год реализации	Объем финансирования, тыс. руб.			
	всего	В разрезе источников финансирования		
		местный бюджет	краевой бюджет	внебюджетные средства
2019 год	14690,0	14690,0	0,0	0,0
2020 год	4340,3	4340,3	0,0	0,0
2021 год	4340,3	4340,3	0,0	0,0
2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего:	23370,6	23370,6	0,0	0,0

При реализации подпрограммы предполагается привлечение финансирования из краевого и местного бюджетов.

Содержание и объемы финансирования подпрограммы после проведения оценки ее эффективности могут уточняться.

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах выделенных средств краевого и муниципального бюджетов, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Механизм реализации подпрограммы предполагает предоставление субсидий из краевого бюджета бюджету муниципального образования Абинский район на выполнение программных мероприятий. Привлечение средств краевого бюджета осуществляется в соответствии с государственной программой Краснодарского края «Развитие образования», утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 5 октября 2015 года № 939.

Расчеты объемов финансирования мероприятий подпрограммы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнение работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых мероприятий подпрограммы с учетом индексов-дефляторов.

Раздел 4. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации подпрограммы предполагает закупку товаров, работ, услуг для муниципальных нужд за счет средств бюджета муниципального образования Абинский район в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор подпрограммы – управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи, который:

- 1) обеспечивает разработку муниципальной подпрограммы;
- 2) формирует структуру муниципальной подпрограммы;
- 3) организует реализацию муниципальной подпрограммы;
- 4) вносит предложение координатору муниципальной программы о внесении в установленном порядке изменений в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;
- 5) осуществляет мониторинг и анализ отчетов;
- 6) готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной подпрограммы;
- 7) осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации подпрограммы;
- 8) ежеквартально, до 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет координатору муниципальной программы отчет о реализации программных мероприятий, который содержит:
 - отчет о реализации подпрограммы;
 - пояснительную записку о ходе реализации мероприятий подпрограммы, в случае неисполнения – анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.
- 9) ежегодно, до 10-го февраля года, следующего за отчетным, направляет координатору муниципальной программы на бумажных и электронных носителях доклад о ходе выполнения подпрограммных мероприятий и эффективности использования финансовых средств.

Предоставление субсидии муниципальному бюджетному учреждению, подведомственному управлению строительства, ЖКХ, транспорта и связи, осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии на финансовое обеспечение выполнения им муниципального задания, заключаемого главным распорядителем средств бюджета муниципального образования Абинский район – управлением строительства, ЖКХ, транспорта и связи с муниципальным бюджетным учреждением, в соответствии с Положением о формировании муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений муниципального образования Абинский район и финансового обеспечения выполнения муниципального задания, утвержденного постановлением администрации муниципального образования Абинский район от 10 ноября 2015 года № 1251 «О порядке формирования муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений муниципального образования Абинский район и финансового обеспечения выполнения муниципального задания» (в редакции постановления администрации муниципального образования Абинский район от 13 сентября 2018 года № 1044).

Начальник управления
строительства, ЖКХ, транспорта и связи



С.А.Александрова

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к муниципальной программе
муниципального образования
Абинский район «Развитие
строительства, дорожного хозяйства
и транспорта» на 2019 – 2023 годы,
утвержденной постановлением
администрации муниципального
образования Абинский район
от 02.11.18 № 1246

Муниципальная подпрограмма
«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования
местного значения муниципального образования Абинский район»
на 2019 – 2023 годы

ПАСПОРТ
муниципальной подпрограммы
«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования
местного значения муниципального образования Абинский район»
на 2019 – 2023 годы

Координатор подпрограммы	управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (далее – управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи)
Участники подпрограммы	управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи
Цели подпрограммы	повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район
Задачи подпрограммы	выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район
Перечень целевых показателей подпрограммы	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по ремонту;

	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по содержанию
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2019 – 2023 годы, без деления на этапы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования Абинский район – 2844,2 тыс. руб., в том числе по годам: 2019 год – 1422,1 тыс. руб.; 2020 год – 1422,1 тыс. руб.; 2021 год – 0,0 тыс. руб.; 2022 год – 0,0 тыс. руб.; 2023 год – 0,0 тыс. руб.

Раздел 1. Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение задачи по выполнению работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район.

Реализация подпрограммы рассчитана на период с 2019 года по 2023 год включительно без деления на этапы.

При необходимости возможна корректировка мероприятий в 2019 – 2023 годах в зависимости от результатов анализа эффективности их реализации в предыдущем году и постановки новых задач в рамках реализации муниципальной программы.

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной подпрограммы
«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования
местного значения муниципального образования Абинский район»

Таблица 1

№ п/п	Цели, задачи и показатели	Единица измерения	Значение показателей				
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	Цель «повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»						
1	Задача «выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»						
1.1	Целевой показатель (индикатор) Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по ремонту	км	10,6	8,3	0,0	0,0	0,0
1.2	Целевой показатель (индикатор) Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по содержанию	км	27,3	27,3	0,0	0,0	0,0

**Раздел 2. Перечень мероприятий подпрограммы «Ремонт и содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия, получатель субсидий, исполнитель
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район	местный бюджет	200,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	содержание 27,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район	Муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия – управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район	местный бюджет	200,0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальнообразовании Абинский район	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия – управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи
3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район, (софинансирование в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»)	местный бюджет	1221,9	621,9	600,0	0,0	0,0	0,0	ремонт 14,1 км автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальнообразовании Абинский район: 2019 – 7,1 км; 2020 – 7,0 км	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	Ремонт автомобильной дороги Подъезд к п. Пролетарий (от федеральной автомобильной дороги А146 «Краснодар – Верхнебаканский» до ПК33+82 в Абинском районе, состоящей муниципальной собственности муниципального образования Абинский район (софинансирование в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»)	местный бюджет	378,1	378,1	0,0	0,0	0,0	0,0	ремонт 3,4 км автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципальнообразовании Абинский район	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи
5	Ремонт (ямочный) асфальтобетонных автомобильных дорог общего пользования местного значения, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район	местный бюджет	444,2	222,1	222,1	0,0	0,0	0,0	ремонт 0,2 км автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальнообразовании Абинский район: 2019 – 0,1 км; 2020 – 0,1 км	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
6	Текущий ремонт автомобильной дороги Подъезд к КФХ Кузьменко, составляющей муниципальную собственность муниципального образования Абинский район	местный бюджет	400,0	0,0	400,0	0,0	0,0	0,0	ремонт 1,2 км автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район	муниципальный заказчик мероприятия, мероприятие – управление строительства, ЖСХ, транспорта и связи
		Итого местный бюджет:	2844,2	1422,1	1422,1	0,0	0,0	0,0		

Раздел 3. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Год реализации	Объем финансирования, тыс. руб.			
	всего	В разрезе источников финансирования		
		местный бюджет	краевой бюджет	внебюджетные средства
2019 год	1422,1	1422,1	0,0	0,0
2020 год	1422,1	1422,1	0,0	0,0
2021 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего:	2844,2	2844,2	0,0	0,0

При реализации подпрограммы предполагается привлечение финансирования из краевого и местного бюджетов.

Содержание и объемы финансирования подпрограммы после проведения оценки ее эффективности могут уточняться.

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах выделенных средств краевого и муниципального бюджетов, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Механизм реализации подпрограммы предполагает предоставление субсидий из краевого бюджета бюджету муниципального образования Абинский район на выполнение программных мероприятий. Привлечение средств краевого бюджета осуществляется в соответствии с государственной программой Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края», утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 года № 965.

Расчеты объемов финансирования мероприятий подпрограммы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнение работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых мероприятий подпрограммы с учетом индексов-дефляторов.

Раздел 4. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации подпрограммы предполагает закупку товаров, работ, услуг для муниципальных нужд за счет средств бюджета муниципального образования Абинский район в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор подпрограммы – управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи, который:

- 1) обеспечивает разработку муниципальной подпрограммы;
- 2) формирует структуру муниципальной подпрограммы;
- 3) организует реализацию муниципальной подпрограммы;
- 4) вносит предложение координатору муниципальной программы о внесении в установленном порядке изменений в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;
- 5) осуществляет мониторинг и анализ отчетов;
- 6) готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной подпрограммы;
- 7) осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации подпрограммы;
- 8) ежеквартально, до 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет координатору муниципальной программы отчет о реализации программных мероприятий, который содержит:
 - отчет о реализации подпрограммы;
 - пояснительную записку о ходе реализации мероприятий подпрограммы, в случае неисполнения – анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.
- 9) ежегодно, до 10-го февраля года, следующего за отчетным, направляет координатору муниципальной программы на бумажных и электронных носителях доклад о ходе выполнения подпрограммных мероприятий и эффективности использования финансовых средств.

Начальник управления
строительства, ЖКХ, транспорта и связи



С.А.Александрова

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к муниципальной программе
муниципального образования
Абинский район «Развитие
строительства, дорожного хозяйства
и транспорта» на 2019 – 2023 годы,
утвержденной постановлением
администрации муниципального
образования Абинский район
от 02.11.18 № 1246

Муниципальная подпрограмма
«Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального
образования Абинский район» на 2019 – 2023 годы

ПАСПОРТ
муниципальной подпрограммы
«Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального
образования Абинский район» на 2019 – 2023 годы

Координатор подпрограммы	управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (далее – управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи)
Участники подпрограммы	управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи
Цели подпрограммы	создание условий для предоставления транспортных услуг населению муниципального образования Абинский район в муниципальном пригородном и междугороднем сообщении
Задачи подпрограммы	повышение уровня доступности и безопасности транспортной системы
Перечень целевых показателей подпрограммы	количество субсидируемых мало доходных социально значимых маршрутов; количество приобретенных автобусов;
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2019 – 2023 годы, без разделения на этапы

Объемы и источники финансирования подпрограммы

общий объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования Абинский район – 5277,0 тыс. руб., в том числе по годам:
 2019 год – 1759,0 тыс. руб.;
 2020 год – 1759,0 тыс. руб.;
 2021 год – 1759,0 тыс. руб.;
 2022 год – 0,0 тыс. руб.;
 2023 год – 0,0 тыс. руб.

Раздел I. Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является создание условий для предоставления транспортных услуг населению муниципального образования Абинский район в муниципальном пригородном и междугороднем сообщении.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение задачи по повышению уровня доступности и безопасности транспортной системы.

Реализация подпрограммы рассчитана на период с 2019 года по 2023 год включительно без разделения на этапы.

При необходимости возможна корректировка мероприятий в 2019 – 2023 годах в зависимости от результатов анализа эффективности их реализации в предыдущем году и постановки новых задач в рамках реализации муниципальной программы.

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Абинский район»

Таблица 1

№ п/п	Цели, задачи и показатели	Единица измерения	Значение показателей				
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	Цель «создание условий для предоставления транспортных услуг населению муниципального образования Абинский район в муниципальном пригородном и междугороднем сообщении»						
1	Задача «повышение уровня доступности и безопасности транспортной системы»						
1.1	Целевой показатель (индикатор) Количество субсидируемых малодеждных социально значимых маршрутов	шт.	1	1	1	0	0
1.2	Целевой показатель (индикатор) Количество приобретенных автобусов	шт.	1	1	1	0	0

Раздел 2. Перечень мероприятий подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Абинский район»

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия, получатель субсидий, исполнитель
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Приобретение подвижного состава, в том числе предназначенного для перевозки маломобильных граждан	местный бюджет	4977,0	1659,0	1659,0	1659,0	0,0	0,0	приобретение 3 автобусов	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи
2	Предоставление перевозчикам, обслуживающим муниципальные пригородные маршруты, из бюджета муниципального образования Абинский район субсидий на возмещение части затрат или недополученных доходов (убытков)	местный бюджет	300,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	обеспечение выполнения перевозок на 1 малодоходном социально значимом маршруте	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи
		Итого:	5277,0	1759,0	1759,0	1759,0	0,0	0,0		

Раздел 3. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Год реализации	Объем финансирования, тыс. руб.			
	всего	В разрезе источников финансирования		
		местный бюджет	краевой бюджет	внебюджетные средства
2019 год	1759,0	1759,0	0,0	0,0
2020 год	1759,0	1759,0	0,0	0,0
2021 год	1759,0	1759,0	0,0	0,0
2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего:	5277,0	5277,0	0,0	0,0

Реализация подпрограммы осуществляется за счет финансирования из местного бюджета.

Содержание и объемы финансирования подпрограммы после проведения оценки ее эффективности могут уточняться.

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах выделенных средств муниципального бюджета, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расчеты объемов финансирования мероприятий подпрограммы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнение работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых мероприятий подпрограммы с учетом индексов-дефляторов.

Предоставление из бюджета муниципального образования Абинский район субсидий на возмещение части затрат или недополученных доходов (убытков) перевозчикам, обслуживающим муниципальные пригородные маршруты, осуществляется в соответствии с порядком, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Абинский район.

Раздел 4. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации подпрограммы предполагает закупку товаров, работ, услуг для муниципальных нужд за счет средств бюджета муниципального образования Абинский район в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор подпрограммы – управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи, который:

- 1) обеспечивает разработку муниципальной подпрограммы;
- 2) формирует структуру муниципальной подпрограммы;
- 3) организует реализацию муниципальной подпрограммы;
- 4) вносит предложение координатору муниципальной программы о внесении в установленном порядке изменений в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;
- 5) осуществляет мониторинг и анализ отчетов;
- 6) готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной подпрограммы;
- 7) осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации подпрограммы;
- 8) ежеквартально, до 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет координатору муниципальной программы отчет о реализации программных мероприятий, который содержит:
 - отчет о реализации подпрограммы;
 - пояснительную записку о ходе реализации мероприятий подпрограммы, в случае неисполнения – анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.
- 9) ежегодно, до 10-го февраля года, следующего за отчетным, направляет координатору муниципальной программы на бумажных и электронных носителях доклад о ходе выполнения подпрограммных мероприятий и эффективности использования финансовых средств.

Предоставление перевозчикам, обслуживающим муниципальные пригородные маршруты, из бюджета муниципального образования Абинский район субсидий на финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг муниципальными унитарными предприятиями муниципального образования Абинский район осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг муниципальным унитарным предприятием муниципального образования Абинский район, заключаемого главным распорядителем средств бюджета муниципального образования Абинский район – управлением строительства, ЖКХ, транспорта и связи с муниципальным унитарным предприятием муниципального образования Абинский район, в соответствии с Порядком предоставления субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг муниципальными унитарными предприятиями муниципального образования Абинский район, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Абинский район от 8 августа 2017 года № 858 «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на финансовое

обеспечение (возмещение) затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг муниципальными унитарными предприятиями муниципального образования «Абинский район» (в редакции постановления администрации муниципального образования «Абинский район» от 2 ноября 2017 года № 1256).

Начальник управления
строительства, ЖКХ, транспорта и связи



С.А.Александрова

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к муниципальной программе
муниципального образования
Абинский район «Развитие
строительства, дорожного хозяйства
и транспорта» на 2019 – 2023 годы,
утвержденной постановлением
администрации муниципального
образования Абинский район
от 02.11.18 № 1246

Муниципальная подпрограмма
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
муниципального образования Абинский район» на 2019 – 2023 годы

ПАСПОРТ
муниципальной подпрограммы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
муниципального образования Абинский район» на 2019 – 2023 годы

Координатор подпрограммы	управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (далее – управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи)
Участники подпрограммы	управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи
Цели подпрограммы	повышение эффективности пропаганды и безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район
Задачи подпрограммы	сокращение аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях
Перечень целевых показателей подпрограммы	количество установленных дорожных знаков; протяженность установленного силового ограждения
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2019 – 2023 годы, без деления на этапы

Объемы и источники финансирования подпрограммы – общий объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования Абинский район – 2210,0 тыс. руб., в том числе по годам:
 2019 год – 1070,0 тыс. руб.;
 2020 год – 570,0 тыс. руб.;
 2021 год – 570,0 тыс. руб.;
 2022 год – 0,0 тыс. руб.;
 2023 год – 0,0 тыс. руб.

Раздел 1. Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является повышение эффективности пропаганды и безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение задачи по сокращению аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях

Реализация подпрограммы рассчитана на период с 2019 года по 2023 год включительно без разделения на этапы.

При необходимости возможна корректировка мероприятий в 2019 – 2023 годах в зависимости от результатов анализа эффективности их реализации в предыдущем году и постановки новых задач в рамках реализации муниципальной программы.

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район»

Таблица 1

№ п/п	Цели, задачи и показатели	Единица измерения	Значение показателей				
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	Цель «повышение эффективности пропаганды и безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район»						
1	Задача «сокращение аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях»						
1.1	Целевой показатель (индикатор) Количество установленных дорожных знаков	шт.	57	32	43	0	0
1.2	Целевой показатель (индикатор) Протяженность установленного силового ограждения	км	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0

Раздел 2. Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район»

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия, получатель субсидий, исполнитель
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Установка силового ограждения на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подъезд к п. Пролетарий, составляющей муниципальную собственность муниципального образования Абинский район	местный бюджет	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	установка 0,3 км силового ограждения	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район, в соответствие с дислокацией организации дорожного движения	местный бюджет	1500,0	500,0	500,0	500,0	0,0	0,0	установка дорожных знаков: 2019 год – 57 шт.; 2020 год – 32 шт.; 2021 год – 43 шт.	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи
3	Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	местный бюджет	210,0	70,0	70,0	70,0	0,0	0,0	приобретение грамот, памятных призов для награждения победителей участников мероприятий, печатной продукции по пропаганде и обучению безопасности дорожного движения, баннеров и плакатов в целях формирования правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи
		Итого:	2210,0	1070,0	570,0	570,0	0,0	0,0		

Раздел 3. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Год реализации	Объем финансирования, тыс. руб.			
	всего	В разрезе источников финансирования		
		местный бюджет	краевой бюджет	внебюджетные средства
2019 год	1070,0	1070,0	0,0	0,0
2020 год	570,0	570,0	0,0	0,0
2021 год	570,0	570,0	0,0	0,0
2022 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2023 год	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего:	2210,0	2210,0	0,0	0,0

Реализация подпрограммы осуществляется за счет финансирования из местного бюджета.

Содержание и объемы финансирования подпрограммы после проведения оценки ее эффективности могут уточняться.

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах выделенных средств муниципального бюджета, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расчеты объемов финансирования мероприятий подпрограммы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнение работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых мероприятий подпрограммы с учетом индексов-дефляторов.

Раздел 4. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации подпрограммы предполагает закупку товаров, работ, услуг для муниципальных нужд за счет средств бюджета муниципального образования Абинский район в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор подпрограммы – управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи, который:

- 1) обеспечивает разработку муниципальной подпрограммы;
- 2) формирует структуру муниципальной подпрограммы;
- 3) организует реализацию муниципальной подпрограммы;

4) вносит предложение координатору муниципальной программы о внесении в установленном порядке изменений в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной подпрограммы;

- 5) осуществляет мониторинг и анализ отчетов;
- 6) готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной подпрограммы;
- 7) осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации подпрограммы;
- 8) ежеквартально, до 15-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет координатору муниципальной программы отчет о реализации программных мероприятий, который содержит:
 - отчет о реализации подпрограммы;
 - пояснительную записку о ходе реализации мероприятий подпрограммы, в случае неисполнения – анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.
- 9) ежегодно, до 10-го февраля года, следующего за отчетным, направляет координатору муниципальной программы на бумажных и электронных носителях доклад о ходе выполнения подпрограммных мероприятий и эффективности использования финансовых средств.

Начальник управления
строительства, ЖКХ, транспорта и связи



С.А.Александрова