

Заместителю главы  
муниципального образования  
Абинский район  
А.С. Огородникову

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

по результатам оценки регулирующего воздействия проекта постановления администрации муниципального образования Абинский район «Об утверждении порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район»

Управление экономического развития администрации муниципального образования Абинский район, как уполномоченный орган по проведению оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов муниципального образования Абинский район (далее – управление), в целях соблюдения прав и законных интересов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, рассмотрело поступивший 14 декабря 2016 года проект постановления администрации муниципального образования Абинский район «Об утверждении порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район» (далее – проект), направленный для подготовки настоящего Заключения управлением.

В соответствии с пунктом 1.3 Порядка проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов муниципального образования Абинский район, утвержденного постановлением администрации муниципального образования Абинский район от 29 сентября 2015 года (далее – Порядок), проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта требования Порядка соблюдены.

Проект направлен разработчиком для проведения оценки регулирующего воздействия впервые.

Сводный отчет доработан разработчиком с учетом требований Порядка.

Управлением проведен анализ результатов исследований, проведенных регулирующим органом, содержащихся в сводном отчете.



Проведена оценка эффективности предложенных регулирующим органом вариантов правового регулирования, основанных на сведениях, содержащихся в соответствующих разделах сводного отчета, и установлено следующее:

проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, разработчиком определена точно;

качественное и количественное определения потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и динамики их численности обосновано;

цель предлагаемого правового регулирования разработчиком сформулирована объективно;

заявленные цели предлагаемого правового регулирования реализуемы;

оценка дополнительных расходов и доходов потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования, проведена корректно;

риски введения предлагаемого правового регулирования отсутствуют.

Описывается обоснование выбора предлагаемого регулирующим органом варианта правового регулирования.

В соответствии с Порядком установлено следующее:

1. Потенциальными группами участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, являются физические и юридические лица.

2. Проблемы, на решение которых направлено правовое регулирование:

Отсутствие нормативного правового акта, регламентирующего установление регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район.

Решение проблемы иными правовыми, информационными или организационными средствами не предоставляется возможным.

3. Регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа, защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифов на транспортные услуги, развитие конкурентной среды на рынке транспортных услуг.

4. Риски недостижения целей правового регулирования отсутствуют.

5. Расходы местного бюджета, понесенные от регулирующего воздействия предполагаемого проектом не предусмотрены.

6. В соответствии с Порядком уполномоченный орган провел публичные консультации по проекту в период с 19 декабря 2016 года по 21 декабря 2016 года.

7. Информация о проводимых публичных консультациях была размещена на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район в подразделе «Оценка регулирующего воздействия» раздела «Экономика».



8. В период проведения публичных консультаций замечаний и предложений по данному проекту не поступали.

9. По результатам оценки регулирующего воздействия сделан вывод об отсутствии в представленном проекте положений, вводящих избыточные административные обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, оказывающих негативное влияние на отрасли экономики муниципального образования Абинский район, способствующих возникновению необоснованных расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской деятельности, а также необоснованных расходов местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район).

Начальник управления  
экономического развития



А.А. Савельев

А.С. Ступак  
5-43-30

