

## **СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

### **о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта**

#### **1. Общая информация.**

##### **1.1. Регулирующий орган:**

Управление строительства жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район.

##### **1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативно правового акта:**

Проект постановления администрации муниципального образования Абинский район «Об утверждении порядка осуществления контроля за выполнением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район».

##### **1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:**

Вступает в силу с момента его официального опубликования (ориентировочно май 2019 года).

##### **1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**

Отсутствие порядка осуществления контроля за выполнением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район.

##### **1.5. Краткое описание целей предполагаемого правового регулирования:**

Предлагаемое регулирование направлено на повышение качества транспортного обслуживания населения городским пассажирским общественным транспортом.

##### **1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:**

Проектом постановления администрации муниципального образования Абинский район предусматривается:

- общие положения;
- проведение контроля за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства непосредственно на линии (маршруте);
- проведение технического контроля за выполнением условий муниципального контракта или свидетельства на основании навигационной информации;



- выдача письменного уведомления об устранении выявленного нарушения условий муниципального контракта или свидетельства.

**1.7 Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:**

Ф.И.О. Александрова Светлана Александровна,

Должность: начальник управления строительства, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район,

Тел.: (86150) 5-21-92

Адрес электронной почты: [abinsk\\_zkht@mo.krasnodar.ru](mailto:abinsk_zkht@mo.krasnodar.ru)

**2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**

Не соблюдение перевозчиками условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район.

**2.1. Формулировка проблемы:**

Несоблюдение перевозчиками расписания движения установлено управлением строительства, ЖКХ, транспорта и связи - уполномоченным органом администрации муниципального образования Абинский район.

**2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:**

С момента вступления в силу предусмотренных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220-ФЗ), анализ поступающих обращений и жалоб граждан на качество оказываемых услуг по перевозке пассажиров.

**2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованных в устранении проблемы, их количественная оценка:**

Юридических лица (МУП «ДорТранс, ООО «Абинскпассажиравтотранс», ООО «Трензит-Сервис»), осуществляющие перевозки пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район.

**2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:**

Несоблюдение перевозчиками расписания движения установлено управлением строительства, ЖКХ, транспорта и связи - уполномоченным органом администрации муниципального образования Абинский район, что влечет за собой обращения населения на качество предоставляемых услуг.



**2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:**

Проблемы возникают регулярно при осуществлении перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, основными показателями качества перевозок являются отзывы потребителей услуг об обеспечении безопасности перевозок пассажиров, а также соблюдения расписания и схемы движения при выполнении регулярных пассажирских перевозок перевозчиками.

**2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район:**

Условия, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны управления строительства, ЖКХ, транспорта и связи, отсутствует.

**2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:**

Приняты аналогичные нормативные акты.

**2.8. Источники данных:**

Официальные сайты региональных органов государственной власти Российской Федерации, информационно-консультационные правовые системы (Консультант - Плюс, Консультант - Плюс регион, Гарант).

**2.9. Иная информация о проблеме:**

Иная информация отсутствует.

**3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:**

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Предлагаемое регулирование направлено на повышение качества транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район	С момента вступления в силу постановления администрации муниципального образования Абинский район «Об утверждении порядка осуществления контроля за выполнением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район»	2019 год и далее



**3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки прилагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимостью постановки указанных целей:**

- Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон № 220-ФЗ;
- Закон Краснодарского края от 21 декабря 2018 года № 3931-КЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
выполнение условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район	количество обращений граждан	шт.	по данным отдела по работе с обращениями граждан администрации муниципального образования Абинский район

**3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:**

Аналитические данные поступивших письменных и устных обращений граждан.

**3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:**

Затраты отсутствуют.

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):**

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
1	2	3



1	2	3
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район	3	реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, претендующие выполнять указанные работы	Невозможно определить	-

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:**

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
<b>1. Наименование органа местного самоуправления</b>				
проведение контроля за выполнением перевозчиками условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район	Новая	постановление администрации муниципального образования Абинский район	Отсутствует	Отсутствуют



**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:**

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Отсутствуют		

**6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:**

Отсутствуют.

**6.5. Источники данных:** нет.

**7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):**

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчёта)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район по нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом	нет	нет	-



**7.5. Издержки и выгоды адресатов регулирования, не поддающиеся количественной оценке:**

Не определено.

**7.6. Источники данных:**

Отсутствуют.

**8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:**

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует)
нет	нет	анализ поступивших письменных и устных обращений, опрос населения	нет

**8.5. Источник данных:**

Отсутствуют.

**9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:**

	Вариант 1	Вариант 2
1	2	3
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Утвержден порядок осуществления контроля за выполнением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район	Не утвержден порядок осуществления контроля за выполнением перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Не измениться	Не измениться



1	2	3
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не изменится	Не изменится
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Не изменится	Не изменится
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Цели будут достигнуты	Цели не будут достигнуты
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Отсутствует	увеличение количества поступающих письменных и устных обращений граждан

**9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:**

Выбор варианта правового регулирования, предусмотренного проектом постановления, обусловлен необходимостью соблюдения требований пункта статьи 35 Федерального закона № 220-ФЗ.

**9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:**

Выполнение порядка оперативного реагирования на жалобы и предложения жителей Абинского района по вопросам транспортного обслуживания.



**10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:**

Отсутствует.

**10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта:**

Вступает в силу с момента его официального опубликования (ориентировочно май 2019 года).

**10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.**

а) срок переходного периода: 0 дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого регулирования: 0 от дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

**10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:**

Информирование юридических лиц, осуществляющих регулярные перевозки по маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район по нерегулируемым тарифам автомобильным транспортом в 2019 году.

**10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения:**

Отсутствует.

**10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:**

Необходимость отсутствует.

Исполняющий обязанности  
начальника управления  
строительства, ЖКХ, транспорта и связи



Е.А.Ткачев

«3» апреля 2019 год