



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АБИНСКИЙ РАЙОН

от _____

г. Абинск

№ _____

Об утверждении порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район

В соответствии с Федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» администрация муниципального образования Абинский район **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район согласно приложению.

2. Общему отделу администрации муниципального образования Абинский район (Белая) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район в сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования
Абинский район

А.А.Чабанец

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
муниципального образования
Абинский район
от _____ № _____

ПОРЯДОК

установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет правила принятия решений об установлении (изменении) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения (далее - регулярные перевозки) в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район, способ установления тарифов, а также порядок взаимодействия по данному вопросу структурных подразделений администрации муниципального образования Абинский район и юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район (далее - маршруты), на основании заключенных муниципальных контрактов или договоров на право осуществления перевозок, действующих до периода, указанного в графике, предусмотренном документом планирования регулярных перевозок (далее - договор).

1.2. В настоящем Порядке используются следующие основные понятия:

1.2.1. Уполномоченный орган по установлению (изменению) регулируемых тарифов - управление экономического развития администрации муниципального образования Абинский район;

1.2.2. Уполномоченный орган по организации перевозок - администрация муниципального образования Абинский район в лице управления строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район.

1.2.3. Перевозчик - юридическое лицо, в том числе муниципальная организация, или индивидуальный предприниматель без образования юридического лица, осуществляющие перевозку пассажиров и багажа

автомобильным транспортом по маршрутам (далее - перевозки) на основании заключенных муниципальных контрактов или договоров;

1.2.4. Остальные понятия, используемые в настоящем Порядке применяются в значениях, установленных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных пассажиров багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 220 - ФЗ»).

2. Цели и задачи Порядка

2.1. Настоящий Порядок разработан в целях регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа, защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифов на транспортные услуги, развития конкурентной среды на рынке транспортных услуг.

2.2. Основными задачами Порядка является регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа является:

- применение на территории муниципального образования Абинский район единой системы формирования и применения тарифов для определения их рационального уровня с учетом платежеспособного спроса населения;
- обеспечение гласности принятия решений по вопросам установления тарифов, их изменения и применения;
- ведение отдельного учета затрат по видам перевозок.

3. Тарификация перевозок, способ установления тарифов

3.1. Тарифы - это система ценовых ставок, по которым осуществляются расчеты за перевозку.

3.2. Регулируемые тарифы устанавливаются в виде фиксированных размеров или их предельных максимальных уровней в следующем порядке:

3.2.1. На перевозки пассажиров в муниципальном городском сообщении устанавливается единый тариф за одну поездку по городу для каждого вида регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок);

3.2.2. На перевозки пассажиров в муниципальном пригородном и муниципальном междугородном сообщении устанавливается единый тариф за один километр пути по муниципальному району для каждого вида регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (перевозки с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок).

3.3. Пассажир имеет право перевозить с собой бесплатно в муниципальном городском, пригородном и междугородном сообщениях:

3.3.1. Детей в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельных мест для сидения, за исключением случаев, если в установленном порядке запрещена перевозка в транспортных средствах детей без предоставления им отдельных мест для сидения;

3.3.2. Ручную кладь в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышают сто двадцать сантиметров, детские санки, детскую коляску.

3.4. Тарифы могут дифференцироваться в зависимости от видов оплаты (наличный и безналичный расчет), количества поездок, времени начала перевозок.

3.5. Тарифы устанавливаются на неопределенный период действия.

3.6. Период действия регулируемых тарифов составляет не менее года. Изменение регулируемых тарифов производится не чаще одного раза в год.

3.7. Расчет тарифа осуществляется уполномоченным органом по установлению (изменению) регулируемых тарифов в муниципальном образовании Абинский район.

3.8. Тариф рассчитывается исходя из принципа обязательного раздельного учета перевозчиками доходов и расходов от перевозок пассажиров.

3.9. Тарифы утверждаются решением Совета муниципального образования Абинский район.

4. Порядок принятия решения об установлении (изменении) тарифов

4.1. Для установления (изменения) регулируемых тарифов перевозчики предоставляют в Уполномоченный орган по организации перевозок пакет документов (согласно Приложению № 1), необходимых для установления (изменения) регулируемых тарифов. Предложения об установлении (изменении) тарифов предоставляются перевозчиками с приложением пакета документов с пояснительной запиской и расчетами в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, введенными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2013 года № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования». Перечень необходимых документов, а также форма согласия на обработку персональных данных в соответствии с приложением к настоящему Порядку (согласно Приложению № 2).

4.2. Перевозчик (перевозчики) вправе представить иные документы подтверждающие затраты, необходимые для осуществления регулярных перевозок.

4.3. Документы на установление (изменения) регулируемых тарифов предоставляются прошнурованные и пронумерованные на бумажном носителе. Расчетные и табличные материалы дополнительно предоставляются в электронном виде.

4.3.1. Документы в установленных законодательством случаях должны быть скреплены печатями, иметь надлежащие подписи должностных лиц.

4.3.2. Тексты документов должны быть написаны разборчиво, наименование юридических лиц указаны без сокращения (за исключением краткого наименования организации, определенного учредительными документами).

4.3.3. В документах не должно быть подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных не оговоренных исправлений.

4.3.4. Документы не должны быть исполнены карандашом.

4.3.5. Документы не должны иметь серьезных повреждений, наличие которых не позволяет однозначно истолковать их содержание.

4.3.6. Документы, содержащие коммерческую тайну, в соответствии с действующим законодательством, должны иметь соответствующий гриф.

4.4. Уполномоченный орган по организации перевозок, проанализировав обоснованность натуральных показателей и доходов, предоставленных перевозчиками, направляет в Уполномоченный орган по установлению (изменению) регулируемых тарифов:

4.4.1. Копии муниципальных контрактов или договоров, действующих перевозчиков в очередном финансовом году;

4.4.2. Реестр муниципальных маршрутов на очередной финансовый год в соответствии со статьей 26 Федерального закона № 220 - ФЗ, с указанием данных, позволяющих определить работу автобусов на маршруте;

4.4.3. Результаты обследования пассажиропотока (при наличии);

4.4.4. Заключение по обоснованности и достоверности натуральных показателей и объемов доходов, предоставленных перевозчиками.

4.5. Уполномоченный органом по установлению (изменению) регулируемых тарифов проводит экспертизу представленных данных и расчетных материалов, формирует сводную информацию, по результатам рассмотрения документов, предоставленных перевозчиком (перевозчиками), готовит:

4.5.1. Заключение по расчету регулируемых тарифов, которое должно содержать оценку экономически обоснованной стоимости перевозки;

4.5.2. Проект решения Совета муниципального образования Абинский район об установлении тарифов.

4.6. При предоставлении перевозчиком (перевозчиками) документов, не достаточных для расчета регулируемых тарифов, уполномоченные органы по организации перевозок или по установлению (изменению) регулируемых тарифов письменно запрашивают недостающие документы в течение 10 календарных дней, а перевозчик (перевозчики) обязан представить их в течение 10 календарных дней со дня поступления письменного запроса.

4.7. Срок рассмотрения предоставленных перевозчиком (перевозчиками) документов в объеме, достаточном для расчета регулируемых тарифов, не должен превышать 30 календарных дней.

4.8. Решение Совета муниципального образования Абинский район об установлении (изменении) регулируемых тарифов в течение 5 календарных дней после его утверждения направляется перевозчику (перевозчикам), а также подлежит официальному опубликованию.

4.9. Установленные Советом муниципального образования Абинский район регулируемые тарифы подлежат применению всеми перевозчиками, осуществляющими регулярные перевозки по регулируемым тарифам по соответствующим маршрутам.

Исполняющий обязанности
начальника управления строительства,
ЖКХ и транспорта



В.Н.Науменко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования
Абинский район

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ,

необходимых для установления (изменения) регулируемых тарифов

1. Документы, подтверждающие расходы на оплату труда в отчетном периоде:
 - а) копия действующего штатного расписания с указанием степеней (разрядов) по оплате труда работников перевозчика;
 - б) копии положений об оплате труда, премировании работников, предоставлении льгот;
 - в) ведомости начисления заработной платы.
2. Документы, подтверждающие затраты на топливо и иные горюче - смазочные материалы в отчетном периоде:
 - а) копия приказа об установлении норм расхода топлива и горюче - смазочных материалов;
 - б) копии первичных документов (счета - фактуры, товарные чеки и т.п. подтверждающие стоимость приобретения топлива и горюче - смазочных материалов).
3. Документы, подтверждающие право собственности или иное законное владение транспортными средствами:
 - а) копии договоров купли - продажи транспортных средств;
 - б) копии договоров аренды транспортных средств;
 - в) копии паспортов транспортных средств.
4. Документы, подтверждающие затраты на восстановление износа и ремонта шин в отчетном периоде:
 - а) копия приказа об установлении нормативного пробега шин;
 - б) копии первичных документов (счета - фактуры, товарные чеки и т.п. подтверждающие стоимость приобретения шин).
5. Документы, подтверждающие фактические затраты на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, в том числе копии договоров подряда в отчетном периоде.
6. Документы, подтверждающие расходы на страхование, оказание медицинских, типографических услуг, аренду гаража в отчетном периоде.

7. Перечень основных фондов с указанием даты ввода в эксплуатацию, балансовой стоимости и нормы амортизации в отчетном периоде.

8. Документы, подтверждающие общехозяйственные, общепроизводственные (накладные) расходы перевозчика в отчетном периоде.

9. Формы налогового учета и отчетности за отчетный период и базовые периоды:

- а) налоговая декларация по транспортному налогу;
- б) налоговая декларация по налогу на имущество;
- в) налоговая декларация по налогу, уплачиваемому в связи с применением упрощенной системы налогообложения;
- г) налоговая декларация по налогу на прибыль организации;
- д) налоговая декларация по единому налогу на вмененный доход для отдельных видов деятельности;
- е) копия патента на право применения патентной системы налогообложения;
- ж) налоговые декларации и расчеты по другим налогам и сборам уплачиваем перевозчиками.

10. Справка о применяемой системе налогообложения (уведомление налоговой службы).

11. Сведения о количестве фактически перевезенных пассажиров в отчетном периоде (с разбивкой по месяцам, в разрезе маршрутов, по остановкам) и документы, подтверждающие данные сведения;

12. Для перевозчиков на общей системе налогообложения:

- а) приказ и положение об учетной политике;
- б) рабочий план счетов бухгалтерского учета;
- в) бухгалтерская, статистическая и налоговая отчетность за базовый и отчетный периоды: основные финансово-экономические показатели деятельности согласно формам статистической и бухгалтерской отчетности (форма № 1 «Бухгалтерский баланс» с приложениями и № 2 «Отчет о прибылях и убытках», с расшифровкой по видам услуг и отметкой налогового органа).

13. Расчет регулируемых тарифов;

14. Согласие на обработку персональных данных по прилагаемой форме.

Исполняющий обязанности
начальника управления
строительства, ЖКХ и транспорта

В.Н.Науменко

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к порядку установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования
Абинский район

Форма

СОГЛАСИЕ на обработку персональных данных

Администрация муниципального образования Абинский район
(наименование (ФИО) оператора, получающего согласие субъекта персональных данных)

353320, Краснодарский край, Абинский район, г. Абинск,
ул. Интернациональная, 31
(адрес администрации муниципального района)

(ФИО субъекта персональных данных (перевозчика))

(адрес, где зарегистрирован субъект персональных данных (перевозчик))

(номер основного документа, удостоверяющего его личность, сведения о дате выдачи документа и выдавшем его органе)

даю свое согласие на обработку следующих персональных данных:

1. Фамилия, имя, отчество (при наличии);
2. Номер телефона и e-mail;
3. Юридический и почтовый адрес;
4. ИНН;
5. ОГРН, дата регистрации;
6. Иные сведения, необходимые для расчета регулируемых тарифов.

С целью расчета регулируемых тарифов даю свое согласие на совершение следующих действий с моими персональными данными: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение, использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных.

Даю свое согласие на использование следующих способов обработки моих персональных данных:

- с использованием средств автоматизации (автоматизированная обработка);
 - без использования средств автоматизации (неавтоматизированная обработка);
- смешанная обработка.

Срок, в течение которого действует согласие: один календарный год.

(указывается срок действия согласия)

В случае неправомерных действий или бездействия оператора согласие может быть отозвано мной заявлением в письменном виде.

Достоверность предоставленных сведений гарантирую.

Индивидуальный предприниматель/
руководитель юридического лица

(подпись)

(ФИО)

Исполняющий обязанности
начальник управления
строительства, ЖКХ и транспорта



В.Н.Науменко

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

1. Общая информация.

1.1. Регулирующий орган:

Управление строительства жилищно-коммунального хозяйства транспорта администрации муниципального образования Абинский район, управление экономического развития администрации муниципального образования Абинский район, Совет муниципального образования Абинский район.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативно правового акта:

Постановление администрации муниципального образования Абинский район «Об утверждении порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: декабрь 2016 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Отсутствие нормативного акта, регламентирующего установление регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район.

1.5. Краткое описание целей предполагаемого правового регулирования:

Регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа, защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифов на транспортные услуги, развития конкурентной среды на рынке транспортных услуг.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Постановлением устанавливается порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район.

1.7 Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Шевченко Елена Анатольевна, Савельев Алексей Анатольевич.

Должность: заведующий сектором транспорта и дорожного хозяйства управления строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район, начальник управления экономического развития администрации муниципального

образования Абинский район, председатель Совета муниципального образования Абинский район.

Тел.: 8(86150) 5-13-94, 8 (86150) 5-14-80, 8 (86150) 5-16-76

Адрес электронной почты: abin_usgt@mail.ru, abinsc_mz@mail.ru.

2. Описание проблемы, не решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В настоящее время не определен порядок регламентирующий установление регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район, в соответствии с Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», устанавливаются регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район. Регулируемые тарифы устанавливаются на основании предложений юридических лиц и индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица.

2.1. Формулировка проблемы:

Отсутствие нормативного акта, регламентирующего установление регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Вступление в силу в ст. 15 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220 - ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации», отсутствие нормативного правового акта, регулирующего вопросы применения тарифов на перевозку пассажиров и багажа,

2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованных в устранении проблемы, их количественная оценка:

Субъектами малого и среднего предпринимательства, отвечающие требованиям Федерального закона от 27 июля 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», и осуществляющим предпринимательскую деятельность на территории муниципального образования Абинский район.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствие порядка, регламентирующего установление регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом

по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район, не позволяет, применить на территории муниципального образования Абинский район единой системы формирования и применения регулируемых тарифов для юридических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения (далее - перевозчики).

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: отсутствуют.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район:

Отсутствие нормативного правового администратии муниципального образования Абинский район.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Нормативно правовыми актами субъектов Российской Федерации разрабатываются аналогичные порядки установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования.

2.8. Источники данных:

Официальные сайты региональных органов государственной власти Российской Федерации, информационно-консультационные правовые системы (Консультант - Плюс, Консультант - Плюс регион, Гарант).

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствуют.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа, защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифов на транспортные услуги перевозчиками	не менее одного года	ежегодно после утверждения регулируемого тарифа

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового

регулирования в данной области, которые определяют необходимостью постановки указанных целей:

Федеральный закон от 6 октября 2013 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220 - ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации», Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа, защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифов на транспортные услуги перевозчиками	7 перевозчиков	чел.	Предполагается ежегодный рост регулируемого тарифа

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 316 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Экономическое развитие и инновационная экономика».

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
перевозчики	предполагается до 8 заявителей	отсутствуют

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
1. Наименование органа местного самоуправления				
Решение по организации перевозок	новая	заключение по обоснованности и достоверности натуральных показателей и объемов доходов, предоставленных перевозчиком (перевозчиками)	отсутствует	отсутствует
Решение по установлению (изменению) регулируемых тарифов	изменяемая	заключение по расчету регулируемых тарифов, с оценкой экономически обоснованной стоимости перевозки, проект решения Совета муниципального образования Абинский район об установлении тарифов	отсутствует	отсутствует

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
1	2	3
Управление строительства, ЖКХ и транспорта		
1. Управление строительства, ЖКХ и транспорта администрации муниципального образования Абинский район, определено уполномоченным органом по организации перевозок	Единовременные расходы: отсутствуют	отсутствует
	Периодические расходы: отсутствуют	отсутствует
	Возможные доходы за период: отсутствуют	отсутствует
2. Управление экономического развития администрации муниципального образования Абинский район, определено уполномоченным органом по установлению (изменению) регулируемых тарифов	Единовременные расходы: отсутствуют	отсутствует
	Периодические расходы: отсутствуют	отсутствует
	Возможные доходы за период: отсутствуют	отсутствует
Итого единовременные расходы за период: не предусмотрены		отсутствует
Итого периодические расходы за период: не предусмотрены		отсутствует
Итого возможные доходы за период: не предусмотрены		отсутствует

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

6.5. Источники данных:

Нормативные правовые акты администрации муниципального образования Абинский район.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчёта)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
1	2	3	4

1	2	3	4
перевозчики	В случае принятия постановления администрации муниципального образования Абинский район «По рядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район» у перевозчиков, прошедших конкурсный отбор на осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, заключенных с договором с администрацией муниципального образования Абинский район	Расходы не предполагаются	отсутствует
	образованию Абинский район возникнут иные обязанности по установлению регулируемого тарифа. Также проектом постановления утверждается перечень документов, предоставляемых перевозчиками для установления (изменения) регулируемых тарифов.		

7.5. Издержки и выгоды адресатов регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки отсутствуют, для перевозчиков создаются равные условия.

7.6. Источники данных:

Проект постановления администрации муниципального образования Абинский район «Об утверждении порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район».

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует)
Рисков решения проблемы путем принятия постановления не выявлено			отсутствует

8.5. источник данных:

Нормативные правовые акты администрации муниципального образования Абинский район.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1
1	2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие решения об установлении регулируемого тарифа, регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Предлагаемые меры регулирующего воздействия позволяют: 1. Применить на территории муниципального образования Абинский район единой системы формирования и применения тарифов. 2. Обеспечить гласность принятия решений по вопросам установления тарифов, их изменения и применения.
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствует
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходов бюджета муниципального образования Абинский район, связанных с введением предлагаемого правового регулирования, не предполагаются
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Заявленная цель регулирования будет достигнута посредством единственного варианта предлагаемого правового регулирования
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Позволит в полной мере достигнуть заявленную цель.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проектом постановления администрации муниципального образования Абинский район утверждается Порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район, устанавливающий способ

установления регулируемых тарифов, а также порядок взаимодействия по данному вопросу структурных подразделений администрации муниципального образования Абинский район и перевозчиков, на основании заключенных муниципальных контрактов или договоров на право осуществления перевозок, действующих до периода, указанного в графике, предусмотренном документом планирования регулярных перевозок, в целях регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа, защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифов на транспортные услуги, развития конкурентной среды на рынке транспортных услуг.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: с декабря 2016 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

а) срок переходного периода: _____ - _____ с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого регулирования: _____ - _____ дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: _____ - _____ дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Исполняющий обязанности
начальника управления
строительства, ЖКХ и транспорта

«14» декабря 2016 год



В.Н.Науменко