

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

### о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта

#### 1. Общая информация.

##### 1.1. Регулирующий орган:

Управление строительства жилищно-коммунального хозяйства транспорта администрации муниципального образования Абинский район, управление экономического развития администрации муниципального образования Абинский район, Совет муниципального образования Абинский район.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативно правового акта:

Постановление администрации муниципального образования Абинский район «Об утверждении порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: декабрь 2016 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Отсутствие нормативного акта, регламентирующего установление регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район.

1.5. Краткое описание целей предполагаемого правового регулирования:

Регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа, защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифов на транспортные услуги, развития конкурентной среды на рынке транспортных услуг.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Постановлением устанавливается порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район.

1.7 Контактная информация исполнителя в регулирующем органе:

Ф.И.О. Шевченко Елена Анатольевна, Савельев Алексей Анатольевич.

Должность: заведующий сектором транспорта и дорожного хозяйства управления строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район, начальник управления экономического развития администрации муниципального

образования Абинский район, председатель Совета муниципального образования Абинский район.

Тел.: 8(86150) 5-13-94, 8 (86150) 5-14-80, 8 (86150) 5-16-76

Адрес электронной почты: abin\_usgt@mail.ru, abinsc\_mz@mail.ru.

## **2. Описание проблемы, не решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**

В настоящее время не определен порядок регламентирующий установление регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район, в соответствии с Законом Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае», устанавливаются регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район. Регулируемые тарифы устанавливаются на основании предложений юридических лиц и индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица.

### **2.1. Формулировка проблемы:**

Отсутствие нормативного акта, регламентирующего установление регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район.

**2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:**

Вступление в силу в ст. 15 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220 - ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации», отсутствие нормативного правового акта, регулирующего вопросы применения тарифов на перевозку пассажиров и багажа,

**2.3. Субъекты общественных отношений, заинтересованных в устранении проблемы, их количественная оценка:**

Субъектами малого и среднего предпринимательства, отвечающие требованиям Федерального закона от 27 июля 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», и осуществляющим предпринимательскую деятельность на территории муниципального образования Абинский район.

**2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:**

Отсутствие порядка, регламентирующего установление регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом

по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах муниципального образования Абинский район, не позволяет, применить на территории муниципального образования Абинский район единой системы формирования и применения регулируемых тарифов для юридических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения (далее - перевозчики).

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: отсутствуют.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район:

Отсутствие нормативного правового администрации муниципального образования Абинский район.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, муниципальных образованиях Краснодарского края, иностранных государствах:

Нормативно правовыми актами субъектов Российской Федерации разрабатываются аналогичные порядки установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования.

2.8. Источники данных:

Официальные сайты региональных органов государственной власти Российской Федерации, информационно-консультационные правовые системы (Консультант - Плюс, Консультант - Плюс регион, Гарант).

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствуют.

### **3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения:**

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа, защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифов на транспортные услуги перевозчиками	не менее одного года	ежегодно после утверждения регулируемого тарифа

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового

регулирования в данной области, которые определяют необходимостью постановки указанных целей:

Федеральный закон от 6 октября 2013 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220 - ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации», Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа, защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифов на транспортные услуги перевозчиками	7 перевозчиков	чел.	Предполагается ежегодный рост регулируемого тарифа

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 316 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Экономическое развитие и инновационная экономика».

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп):**

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
перевозчики	предполагается до 8 заявителей	отсутствуют

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования:**

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
<b>1. Наименование органа местного самоуправления</b>				
Решение по организации перевозок	новая	заключение по обоснованности и достоверности натуральных показателей и объемов доходов, предоставленных перевозчиком (перевозчиками)	отсутствует	отсутствует
Решение по установлению (изменению) регулируемых тарифов	изменяемая	заключение по расчету регулируемых тарифов, с оценкой экономически обоснованной стоимости перевозки, проект решения Совета муниципального образования Абинский район об установлении тарифов	отсутствует	отсутствует

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:**

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1 пункта 5 настоящего сводного отчёта)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район))	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
1	2	3
<b>Управление строительства, ЖКХ и транспорта</b>		
1. Управление строительства, ЖКХ и транспорта администрации муниципального образования Абинский район, определено уполномоченным органом по организации перевозок	Единовременные расходы: отсутствуют	отсутствует
	Периодические расходы: отсутствуют	отсутствует
	Возможные доходы за период: отсутствуют	отсутствует
2. Управление экономического развития администрации муниципального образования Абинский район, определено уполномоченным органом по установлению (изменению) регулируемых тарифов	Единовременные расходы: отсутствуют	отсутствует
	Периодические расходы: отсутствуют	отсутствует
	Возможные доходы за период: отсутствуют	отсутствует
Итого единовременные расходы за период: не предусмотрены		отсутствует
Итого периодические расходы за период: не предусмотрены		отсутствует
Итого возможные доходы за период: не предусмотрены		отсутствует

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

6.5. Источники данных:

Нормативные правовые акты администрации муниципального образования Абинский район.

**7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):**

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с подпунктом 4.1 пункта 4 настоящего сводного отчёта)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта муниципального нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
1	2	3	4

1	2	3	4
перевозчики	В случае принятия постановления администрации муниципального образования Абинский район «По рядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район» у перевозчиков, прошедших конкурсный отбор на осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, заключенных с договором с администрацией муниципального образования Абинский район	Расходы не предполагаются	отсутствует
	образованию Абинский район возникнут иные обязанности по установлению регулируемого тарифа. Также проектом постановления утверждается перечень документов, предоставляемых перевозчиками для установления (изменения) регулируемых тарифов.		

7.5. Издержки и выгоды адресатов регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Издержки отсутствуют, для перевозчиков создаются равные условия.

7.6. Источники данных:

Проект постановление администрации муниципального образования Абинский район «Об утверждении порядка установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район».

**8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования:**

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный / частичный / отсутствует)
Рисков решения проблемы путем принятия постановления не выявлено			отсутствует

8.5. источник данных:

Нормативные правовые акты администрации муниципального образования Абинский район.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

	Вариант 1
1	2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие решения об установлении регулируемого тарифа, регулирование тарифов на перевозку пассажиров и багажа
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1-3 года)	Предлагаемые меры регулирующего воздействия позволяют: 1. Применить на территории муниципального образования Абинский район единой системы формирования и применения тарифов. 2. Обеспечить гласность принятия решений по вопросам установления тарифов, их изменения и применения.
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	отсутствует
9.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета (бюджета муниципального образования Абинский район), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Расходов бюджета муниципального образования Абинский район, связанных с введением предлагаемого правового регулирования, не предполагаются
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (пункт 3 настоящего сводного отчёта) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Заявленная цель регулирования будет достигнута посредством единственного варианта предлагаемого правового регулирования
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	отсутствует

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Позволит в полной мере достигнуть заявленную цель.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проектом постановления администрации муниципального образования Абинский район утверждается Порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, входящих в состав муниципального образования Абинский район, устанавливающий способ

установления регулируемых тарифов, а также порядок взаимодействия по данному вопросу структурных подразделений администрации муниципального образования Абинский район и перевозчиков, на основании заключенных муниципальных контрактов или договоров на право осуществления перевозок, действующих до периода, указанного в графике, предусмотренном документом планирования регулярных перевозок, в целях регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа, защиты интересов потребителей от необоснованного повышения тарифов на транспортные услуги, развития конкурентной среды на рынке транспортных услуг.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: с декабря 2016 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

а) срок переходного периода: \_\_\_\_ - \_\_\_\_ с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого регулирования: \_\_\_\_ - \_\_\_\_ дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: \_\_\_\_ - \_\_\_\_ дней с даты принятия проекта муниципального нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу муниципального нормативного правового акта либо необходимости распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

Исполняющий обязанности  
начальника управления  
строительства, ЖКХ и транспорта

«14» декабря 2016 год



В.Н.Науменко