



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
АБИНСКИЙ РАЙОН

от 14.10.2016

г. Абинск

№ 963

**Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Абинский район
«Развитие строительства, дорожного хозяйства и транспорта» на 2017 – 2020 годы**

В соответствии с порядком разработки и реализации муниципальных программ муниципального образования Абинский район, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Абинский район от 29 ноября 2013 года № 2203, статьей 66 устава муниципального образования Абинский район, в целях развития сети учреждений здравоохранения, образования и культуры муниципального образования Абинский район, осуществления переданных отдельных государственных полномочий по предоставлению жилых помещений по договору найма специализированных жилых помещений детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, путем строительства жилья, повышения уровня безопасности дорожного движения, реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения на территории Абинского района, создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования Абинский район администрация муниципального образования Абинский район **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить муниципальную программу муниципального образования Абинский район «Развитие строительства, дорожного хозяйства и транспорта» на 2017 – 2020 годы согласно приложению.
2. Общему отделу администрации муниципального образования Абинский район (Белая) разместить настоящее постановление на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район в сети Интернет.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального образования А.С.Огородникова.
4. Постановление вступает в силу с 1 января 2017 года.

Исполняющий обязанности
главы муниципального образования
Абинский район

Е.И.Холошина

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
муниципального образования
Абинский район
от 06.12.2016 № 963

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ТРАНСПОРТА» НА 2017 – 2020 ГОДЫ

ПАСПОРТ
муниципальной программы
муниципального образования Абинский район
«Развитие строительства, дорожного хозяйства и транспорта»
на 2017 – 2020 годы

Наименование
муниципальной
программы

- « Р а з в и т и е с т р о и т е л ь с т в а , д о р о ж н о г о
х о з я й с т в а и т р а н с п о р т а » н а 2 0 1 7 – 2 0 2 0 г о д ы
(далее – муниципальная программа).

Основания для разработки муниципальной программы	- Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Закон Краснодарского края от 7 июля 1999 года № 193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае»; Закон Краснодарского края от 29 апреля 2008 года № 1465-КЗ «О Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2020 года»; Закон Краснодарского края от 3 июня 2009 года № 1748-КЗ «О обеспечении дополнительных гарантий прав на имущество и жилое помещение детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, в Краснодарском крае».
Координатор муниципальной программы	- управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район (далее - управление строительства, ЖКХ и транспорта).
Подпрограммы муниципальной программы	- «Развитие строительства в муниципальном образовании Абинский район» (приложение № 1); «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район» (приложение № 2); «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район» (приложение № 3); «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Абинский район» (приложение № 4).
Координаторы подпрограмм муниципальной программы	- управление строительства, ЖКХ и транспорта.
Ведомственные целевые программы	- не предусмотрены.
Иные исполнители отдельных мероприятий муниципальной программы	- отсутствуют.
Цели муниципальной программы	- создание условий для развития строительства, дорожной деятельности и предоставления транспортных услуг населению.

Задачи муниципальной программы	- строительство объектов здравоохранения муниципального образования Абинский район; с т р о и т е л ь с т в о н а территории муниципального образования Абинский район многоквартирных жилых домов социального назначения; с т р о и т е л ь с т в о н а территории муниципального образования Абинский район административных зданий; выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район. сокращение аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях; п о в ы ш е н и е у р о в н я доступности и безопасности транспортной системы.
--------------------------------	---

Перечень
целевых показателей
муниципальной программы

- количество построенных на территории муниципального образования Абинский район зданий амбулаторий врача общей практики;
количество построенных на территории муниципального образования Абинский район многоквартирных жилых домов социального назначения для предоставления жилых помещений лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, признанных нуждающимися в предоставлении жилых помещений;
число лиц, обеспеченных жилыми помещениями, из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, признанных нуждающимися в предоставлении жилых помещений;
количество построенных на территории муниципального образования Абинский район административных зданий;
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по ремонту;
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по содержанию;
протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по зимнему содержанию;
количество дорожно-транспортных происшествий;
число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;
число погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
количество мало доходных социально значимых маршрутов, при обеспечении выполнения перевозки по которым перевозчикам предоставлена из бюджета муниципального образования Абинский район субсидия на возмещение части затрат или недополученных доходов (убытков);
число пассажиров, перевезенных на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного автобусного сообщения, функционирование которых и количество выполняемых рейсов обусловлено социальной необходимостью.

Этапы и сроки реализации
муниципальной программы

- 2017 – 2020 годы, в один этап.

Объемы бюджетных ассигнований муниципальной программы - всего – 35516,7 тыс. руб., в том числе по годам:
2017 год – 17958,9 тыс. руб.;
2018 год – 8978,9 тыс. руб.;
2019 год – 8578,9 тыс. руб.;
2020 год – 0,0 тыс. руб.;
в том числе:
средства местного бюджета
всего – 35516,7 тыс. руб., в том числе по годам:
2017 год – 17958,9 тыс. руб.;
2018 год – 8978,9 тыс. руб.;
2019 год – 8578,9 тыс. руб.;
2020 год – 0,0 тыс. руб.

Контроль за выполнением муниципальной программы - администрация муниципального образования Абинский район;

С о в е т муниципального образования
Абинский район.

Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Удаленность малых населенных пунктов и микрорайонов больших населенных пунктов от лечебно-профилактических учреждений требует от населения для посещения этих учреждений значительного времени и финансовых средств, а так же усложняет оказание населению медицинской помощи и осуществление профилактических мероприятий. Строительство амбулатории врача общей практики позволит приблизить квалифицированную медицинскую помощь к населению (около 3000 человек), проживающему на территориально отдаленном от поликлиники участке и улучшить качество и доступность медицинской помощи на догоспитальном этапе.

Интеграция молодого поколения в общество – важнейшая государственная задача. В связи с тем, что большинство детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, не имеет собственного жилья, то по достижению совершеннолетия они должны быть обеспечены жилыми помещениями. Согласно Федеральному закону от 29 февраля 2012 года № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части обеспечения жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей» детям-сиротам, не имеющим жилья, должны однократно предоставляться благоустроенные жилые помещения по договору найма специализированного жилого помещения. Не смотря на строительство в 2009, 2012 – 2016 годах 5 жилых домов социального назначения для предоставления жилых помещений лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, признанных нуждающимися в предоставлении жилых помещений (далее - жилые дома социального назначения), и обеспечением жильем 126 детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, за последние пять лет на территории Абинского района складывается устойчивая тенденция увеличения общей численности детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, признанных нуждающимися в предоставлении жилых помещений (с 29 человек по состоянию на 1 января 2010 года, 115 человек по состоянию на 1 января 2014 года, до 227 человек по состоянию на 1 января 2016 года). Решение данной проблемы возможно за счет строительства не менее двух-трех многоквартирных жилых домов социального назначения ежегодно.

Хорошее состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район – необходимое условие развития экономики района и улучшение условий жизни населения района.

Влияние дорожного хозяйства на экономику не может быть оценено только финансовыми затратами. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба.

Поэтому без надлежащего уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район невозможно повышение инвестиционной привлекательности района и достижение устойчивого экономического роста.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального

образования Абинский район, составляет по состоянию на 1 января 2016 года – 27,3 км.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте приобрела в последнее десятилетие глобальный характер. Начавшийся с середины девяностых годов прошлого столетия бум автомобилизации населения резко усилил диспропорцию между плотностью транспортных потоков и состоянием улично-дорожной сети с расположенными на ней техническими средствами организации дорожного движения.

Муниципальное образование Абинский район по уровню автомобилизации населения занимает одно из лидирующих мест в крае. На каждую тысячу населения района приходится 425 единиц автотранспортных средств. Намечившееся оживление экономики страны, ведет к росту доходов населения, что соответственно повышает уровень автомобилизации населения и ведет к увеличению плотности транспортных потоков.

Поэтому совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, организации дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район позволит сохранить жизнь и здоровье сотням людей.

Через территорию муниципального образования Абинский район проходит одна автомобильная дорога федерального значения и девять автомобильных дорог краевого значения, в связи с чем интенсивность движения автотранспорта очень высокая. В летний период времени за счет массового прибытия отдыхающих из других регионов она возрастает более чем в три раза. Однако пропускная способность дорог не обеспечивает должного бесперебойного и комфортного движения транспорта.

Проблемы существуют и в дорожном комплексе. Анализ состояния и динамики аварийности показывает, что наибольший удельный вес от общего количества дорожно-транспортных происшествий составляют дорожно-транспортные происшествия с сопутствующим дорожным фактором. К ним относятся: отсутствие горизонтальной дорожной разметки, дорожных знаков, недостаточное либо неисправное освещение, несоответствие дорожного покрытия установленным параметрам и т.д. Из изложенного выше видно, что существующие проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения носят системный характер и их необходимо решать комплексными, программными методами.

Транспортной сетью регулярного сообщения в 2016 году охвачено 99,9 % населения муниципального образования Абинский район. На территории муниципального образования не охвачены транспортным обслуживанием два населенных пункта х. Сосновая Роща и х. Новосадовый с общей численностью населения 34 человека (0,2 % от общей численности проживающего населения).

Регулярные перевозки пассажиров на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения на территории муниципального образования Абинский район осуществляют 5 перевозчиков, в том числе:

- 1 предприятие муниципальной формы собственности;
- 4 предприятия частной формы собственности, из них 3 индивидуальных предпринимателя.

Существующая маршрутная сеть муниципального образования Абинский район включает в себя: 5 муниципальных пригородных автобусных маршрутов регулярного сообщения и 4 муниципальных междугородных маршрутов регулярного сообщения.

Протяженность автобусной маршрутной сети составляет 420,1 км.

Протяженность улиц и дорог, по которым проходят муниципальные пригородные междугородные маршруты пассажирского транспорта регулярного сообщения, составляет 153,8 км.

На муниципальных пригородных и междугородных маршрутах регулярного сообщения ежегодно перевозится 2324 тыс. пассажиров с пассажирооборотом 62476,8 тыс. пассажирокилометров и выполняется 74584 рейсов.

Ежедневно на муниципальных пригородных маршрутах и междугороднем маршруте регулярного сообщения работают 17 автобусов общей вместимостью 484 пассажирских мест, выполняющих 215 рейсов в день.

К основным проблемам в отрасли можно отнести:

- ухудшение финансово-экономического состояния предприятий пассажирского транспорта, снижение количества автобусов в предприятиях, осуществляющих пассажирские перевозки на территории муниципального образования. Средний срок службы автобусов по состоянию на 1 января 2016 года составил 8-10 лет. Такое состояние парка подвижного состава не позволяет в полной мере обеспечивать выполнение сменно-суточных планов, а также способствует росту аварийности с участием пассажирского транспорта;
- наличие социально важных маршрутов, являющихся нерентабельными, в связи с удаленностью населенных пунктов от основной транспортной магистрали и низким пассажирооборотом. На некоторых маршрутах регулярного сообщения сложилась избыточная конкуренция. В то же время к выполнению перевозок на мало доходных, но социально значимых маршрутах привлечь перевозчиков частной формы не

удается. 70% социально значимых перевозок выполняет муниципальное унитарное предприятие муниципального образования Абинский район «ДорТранс», что усугубляет его тяжелое финансовое состояние и привело к тому, что в настоящее время предприятие не в состоянии само приобрести необходимый подвижной состав. Отсутствуют источники на обновление автобусов для замены парка подвижного состава. Убытки от работы автобусов не возмещаются.

Для преодоления этих негативных факторов необходима разработка комплекса мероприятий по дальнейшему развитию пригородного пассажирского транспорта, целью которых должно быть улучшение качественных показателей перевозок пассажиров и повышение уровня доступности транспортных услуг.

Мероприятия настоящей Программы возможно реализовать только в рамках программно-целевого подхода, направленного в приоритетном порядке на развитие сети учреждений дошкольного образования и здравоохранения, максимально возможное снижение количества проблемных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, улучшение качественных показателей перевозок пассажиров и повышение уровня доступности транспортных услуг. Использование программно-целевого метода позволит объединить отдельные мероприятия, добиться мультипликативного эффекта и обеспечить эффективное использование бюджетных средств.

Раздел 2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Цель муниципальной программы – создание условий для развития строительства, дорожной деятельности и предоставления транспортных услуг населению.

Основными задачами муниципальной программы являются:

- строительство объектов здравоохранения муниципального образования Абинский район;
- строительство на территории муниципального образования Абинский район многоквартирных жилых домов социального назначения;
- строительство на территории муниципального образования Абинский район административных зданий;
- выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район.
- сокращение аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение уровня доступности и безопасности транспортной системы.

Муниципальная программа реализуется в один этап с 2017 года по 2020 год.

Раздел 3. Перечень мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам				Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия, получатель субсидий, исполнитель
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	Мероприятия подпрограммы «Развитие строительства в муниципальном образовании Абинский район»	местный бюджет	22135,7	13494,7	4320,5	4320,5	0,0		
2	Мероприятия подпрограммы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»	местный бюджет	6035,2	1878,4	2278,4	1878,4	0,0		
3	Мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район»	местный бюджет	1915,8	775,8	570,0	570,0	0,0		

4	Мероприятия подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Абинский район»	местный бюджет	5430,0	1810,0	1810,0	1810,0	0,0		
		Итого:	35516,7	17958,9	8978,9	8578,9	0,0		

Раздел 4. Перечень и краткое описание подпрограмм, ведомственных целевых программ

В рамках муниципальной программы ведомственные целевые программы не предусмотрены.

Подпрограмма

«Развитие строительства в муниципальном образовании Абинский район»

В рамках подпрограммы на территории муниципального образования Абинский район ведется строительство новых объектов здравоохранения муниципального образования Абинский район, многоквартирных жилых домов социального назначения, административных зданий.

Подпрограмма

«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»

В рамках подпрограммы выполняются работы по ремонту и содержанию дорог. Повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств зависит напрямую от объемов финансирования дорожной отрасли и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Подпрограмма

«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район»

В рамках подпрограммы выполняются работы по восстановлению горизонтальной дорожной разметки, установке дорожных знаков, приведению дорожного покрытия установленным параметрам и т.д. Анализ состояния и динамики аварийности в дорожном комплексе показывает, что наибольший удельный вес от общего количества дорожно-транспортных происшествий составляют дорожно-транспортные происшествия с сопутствующим дорожным фактором.

Подпрограмма

«Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Абинский район»

В рамках подпрограммы выполняется комплекс мероприятий по дальнейшему развитию пригородного пассажирского транспорта, улучшению качественных показателей перевозок пассажиров и повышению уровня доступности транспортных услуг при осуществлении транспортного обслуживания населения в пригородном и междугороднем сообщении.

Раздел 5. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из федерального и местного бюджетов.

На реализацию мероприятий муниципальной программы предусмотрено всего – 35516,7 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 17958,9 тыс. руб.;

2018 год – 8978,9 тыс. руб.;

2019 год – 8578,9 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб.;

в том числе:

средства местного бюджета всего – 35516,7 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 17958,9 тыс. руб.;

2018 год – 8978,9 тыс. руб.;

2019 год – 8578,9 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб.

Финансовое обеспечение программы осуществляется в пределах выделенных средств федерального и муниципального бюджетов, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на

муниципальном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Механизм реализации подпрограммы предполагает предоставление субсидий из федерального бюджета бюджету муниципального образования Абинский район на выполнение программных мероприятий. Привлечение средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с государственной программой Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 328.

Содержание и объемы финансирования подпрограмм, реализуемых муниципальной программой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться.

Расчеты объемов финансирования мероприятий муниципальной программы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнение работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых программных мероприятий с учетом индексов-дефляторов.

Раздел 6. Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы

Цели, задачи и показатели	Единица измерения	Значение показателей			
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6
Муниципальная программа «Развитие строительства, дорожного хозяйства и транспорта» на 2017 – 2020 годы					
Цель «Создание условий для развития строительства, дорожной деятельности и предоставления транспортных услуг населению»					
Задача «Строительство объектов в здравоохранения муниципального образования Абинский район»					
Целевой показатель (индикатор)					
Количество построенных на территории муниципального образования Абинский район зданий амбулаторий врача общей практики	шт.	2	0	0	0
Задача «Строительство на территории муниципального образования Абинский район многоквартирных жилых домов социального назначения»					
Целевой показатель (индикатор)					
Количество построенных на территории муниципального образования Абинский район многоквартирных жилых домов социального назначения для предоставления жилых помещений лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, признанных нуждающимися в предоставлении жилых помещений	шт.	1	1	1	0
Число лиц, обеспеченных жилыми помещениями, из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, признанных нуждающимися в предоставлении жилых помещений	чел.	24	24	24	0
Задача «Строительство на территории муниципального образования Абинский район административных зданий»					
Целевой показатель (индикатор)					
Количество построенных на территории муниципального образования Абинский район административных зданий	шт.	1	0	0	0

Задача «Выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»					
Целевой показатель (индикатор)					
1	2	3	4	5	6
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по ремонту	км	9,7	11,0	9,8	0,0
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по содержанию	км	27,3	27,3	27,3	0,0
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по зимнему содержанию	км	27,3	27,3	27,3	0,0
Задача «Сокращение аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях»					
Целевой показатель (индикатор)					
Количество дорожно-транспортных происшествий	шт.	1136	1134	1132	1132
Число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	152	149	146	146
Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	27	26	25	25
Задача «Повышение уровня доступности и безопасности транспортной системы»					
Целевой показатель (индикатор)					
Количество мало доходных социально значимых маршрутов, при обеспечении выполнения перевозки по которым перевозчикам предоставлена из бюджета муниципального образования Абинский район субсидия на возмещение части затрат или недополученных доходов (убытков)	шт.	1	1	1	0
Число пассажиров, перевезенных на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного автобусного сообщения, функционирование которых и количество выполняемых рейсов обусловлено социальной необходимостью	тыс. чел.	54	54	38	38

Раздел 7. Механизм реализации муниципальной программы

Координатор муниципальной программы – управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район. Текущее управление муниципальной программой осуществляет управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район:

- организует реализацию муниципальной программы, подпрограмм;
- принимает решение о внесении в установленном порядке изменений в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;
- организует нормативно-правовое и методическое обеспечение реализации муниципальной программы;
- осуществляет мониторинг и анализ отчетов программы, подпрограмм;
- осуществляет подготовку предложений по объемам средств реализации муниципальной программы;
- организует информационную и разъяснительную работу, направленную на освещение целей и задач муниципальной программы;
- представляет в управление экономического развития администрации муниципального образования Абинский район сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации муниципальной программы;
- готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы;
- размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы на

официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район в сети Интернет;

- ежегодно, до 1 марта года, следующего за отчетным, направляет в управление экономического развития администрации муниципального образования Абинский район доклад о ходе выполнения программных мероприятий и эффективности использования финансовых средств.

Реализация мероприятий, по которым предусмотрено финансирование, осуществляется на основании муниципальных контрактов (договоров) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ и услуг для обеспечения муниципальных нужд».

Содержание и объемы финансирования мероприятий, реализуемых муниципальной программой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться. Контроль за ходом выполнения муниципальной программы осуществляется администрацией муниципального образования Абинский район и Советом муниципального образования Абинский район.

Раздел 8. Оценка рисков реализации муниципальной программы

Внешний фактор, который может повлиять на реализацию муниципальной программы	Механизмы минимизации негативного влияния внешних факторов
1	2
Финансовые риски, связанные с выполнением финансовых обязательств, принятых в муниципальной программе	Ограничение финансовых рисков осуществляется путем уточнения финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов
1	2
Правовые риски, возникающие в связи с отсутствием или изменением нормативных правовых актов, необходимых для реализации муниципальной программы	Оперативное реагирование управления строительства, ЖКХ и транспорта на изменение федерального и краевого законодательства
Административные риски, выражаются в неэффективном управлении муниципальной программой	Оперативное предоставление управлением строительства, ЖКХ и транспорта мониторинга и исполнения показателей муниципальной программы, размещение отчетов о реализации муниципальной программы на информационных ресурсах

Начальник управления
строительства, ЖКХ и транспорта

В.В.Узбек

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к муниципальной программе муниципального образования Абинский район «Развитие строительства, дорожного хозяйства и транспорта» на 2017 – 2020 годы, утвержденной постановлением администрации муниципального образования Абинский район от 14.10.2016 № 963

**ПОДПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ АБИНСКИЙ РАЙОН»**

**ПАСПОРТ
подпрограммы
«Развитие строительства в муниципальном образовании Абинский район»
на 2017 – 2020 годы**

Наименование подпрограммы	- «Развитие строительства в муниципальном образовании Абинский район» (далее – подпрограмма).
Координатор подпрограммы	- управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район (далее – управление строительства, ЖКХ и транспорта).
Иные исполнители отдельных мероприятий подпрограммы	- отсутствуют.
Ведомственные целевые программы	- не предусмотрены.
Цели подпрограммы	- развитие сети учреждений здравоохранения муниципального образования Абинский район, предоставление социальной поддержки и улучшение качества жизни детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а также лиц из их числа, размещение мировых судей и их аппаратов в надлежащих для их деятельности помещениях, отвечающих инженерно-техническим нормативам и доступных для населения.
Задачи подпрограммы	- строительство объектов здравоохранения муниципального образования Абинский район; строительство на территории муниципального образования Абинский район многоквартирных жилых домов социального назначения; строительство на территории муниципального образования Абинский район административных зданий.

Перечень целевых показателей подпрограммы	- количество построенных на территории муниципального образования Абинский район зданий амбулаторий врача общей практики; количество построенных на территории муниципального образования Абинский район многоквартирных жилых домов социального назначения для предоставления жилых помещений лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, признанных нуждающимися в предоставлении жилых помещений; число лиц, обеспеченных жилыми помещениями, из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, признанных нуждающимися в предоставлении жилых помещений; количество построенных на территории муниципального образования Абинский район административных зданий.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2017 – 2020 годы в один этап.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- всего – 22135,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 год – 13494,7 тыс. руб.; 2018 год – 4320,5 тыс. руб.; 2019 год – 4320,5 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; в том числе: средства местного бюджета всего – 22135,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 год – 13494,7 тыс. руб.; 2018 год – 4320,5 тыс. руб.; 2019 год – 4320,5 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.
Контроль за выполнением подпрограммы	- администрация муниципального образования Абинский район; Совет муниципального образования Абинский район.

Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Удаленность малых населенных пунктов и микрорайонов больших населенных пунктов от лечебно-профилактических учреждений требует от населения для посещения этих учреждений значительного времени и финансовых средств, а так же усложняет оказание населению медицинской помощи и осуществление профилактических мероприятий. Строительство амбулатории врача общей практики позволит приблизить квалифицированную медицинскую помощь к населению (около 3000 человек), проживающему на территориально отдаленном от поликлиники участке и улучшить качество и доступность медицинской помощи на догоспитальном этапе.

Интеграция молодого поколения в общество – важнейшая государственная задача. В связи с тем, что большинство детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, не имеет собственного жилья, то по достижению совершеннолетия они должны быть обеспечены жилыми помещениями. Согласно Федеральному закону от 29 февраля 2012 года № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части обеспечения жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей» детям-сиротам, не имеющим жилья, должны однократно предоставляться благоустроенные жилые помещения по договору найма специализированного жилого помещения. Не смотря на строительство в 2009, 2012 – 2016 годах 5 жилых домов социального назначения для предоставления жилых помещений лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, признанных нуждающимися в предоставлении жилых помещений (далее – жилые дома социального назначения), и обеспечением жильем 126 детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, за последние пять лет на территории Абинского района складывается устойчивая тенденция увеличения общей численности детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, признанных нуждающимися в предоставлении жилых помещений (с 29 человек по состоянию на 1 января 2010 года, 115 человек по состоянию на 1 января 2014 года, до 227 человек по состоянию на 1 января 2016 года). Решение данной проблемы возможно за счет

строительства не менее одного жилого дома социального назначения ежегодно.

Мероприятия настоящей подпрограммы возможно реализовать только в рамках программно-целевого подхода, направленного в приоритетном порядке на развитие сети учреждений социально-культурной сферы, которые неразрывно связаны с инфраструктурой городских и сельских поселений района. Использование программно-целевого метода позволит объединить отдельные мероприятия, добиться мультипликативного эффекта и обеспечить эффективное использование бюджетных средств.

Раздел 2. Цели, задачи, сроки и показатели (индикаторы) подпрограммы

Цель подпрограммы – развитие сети учреждений здравоохранения муниципального образования Абинский район, предоставление социальной поддержки и улучшение качества жизни детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а также лиц из их числа, размещение мировых судей и их аппаратов в надлежащих для их деятельности помещениях, отвечающих инженерно-техническим нормативам и доступных для населения.

Основными задачами подпрограммы являются:

- строительство объектов здравоохранения муниципального образования Абинский район;
- строительство на территории муниципального образования Абинский район многоквартирных жилых домов социального назначения;
- строительство на территории муниципального образования Абинский район административных зданий.

Основными показателями (индикаторами) подпрограммы являются:

- количество построенных на территории муниципального образования Абинский район зданий амбулаторий врача общей практики;
- количество построенных на территории муниципального образования Абинский район многоквартирных жилых домов социального назначения для предоставления жилых помещений лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, признанных нуждающимися в предоставлении жилых помещений;
- число лиц, обеспеченных жилыми помещениями, из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, признанных нуждающимися в предоставлении жилых помещений;
- количество построенных на территории муниципального образования Абинский район административных зданий.

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в 2017 – 2020 годах, что будет способствовать оказанию населению медицинской помощи и осуществлению профилактических мероприятий за счет строительства амбулатории врача общей практики, предоставлению жилых помещений лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, признанных нуждающимися в предоставлении жилых помещений, по достижению ими совершеннолетия, размещению мировых судей и их аппаратов в надлежащих для их деятельности помещениях, отвечающих инженерно-техническим нормативам и доступных для населения.

Раздел 3. Перечень мероприятий подпрограммы

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам				Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия, получатель субсидий, исполнитель
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1	Строительство объекта «Здание амбулатории врача общей практики в г. Абинске, ул. Пшеничная, 2 А», в том числе: - изготовление проектно-сметной документации; - выполнение работ по выносу основных осей здания; - выполнение работ по осуществлению технологического присоединения энергопринимающих устройств; - изготовление с х е м ы , отражающей расположение построенного объекта капитального строительства, расположение сетей инженерно-технического обеспечения в границах земельного участка и планировочную организацию земельного участка; - выполнение работ по оказанию услуг по изготовлению технического плана на объект капитального строительства	местный бюджет	470,0	470,0	0,0	0,0	0,0	строительство 1 здания амбулатории врача общей практики	муниципаль-ный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта
			400,0	400,0	0,0	0,0	0,0		
			5,0	5,0	0,0	0,0	0,0		
			30,0	30,0	0,0	0,0	0,0		
			5,0	5,0	0,0	0,0	0,0		
			30,0	30,0	0,0	0,0	0,0		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	Строительство объекта «Здание амбулатории врача общей практики в г. Абинске, ул. Степная, 112», в том числе: - выполнение работ по выносу основных осей здания; - выполнение кадастровых работ по объединению земельных участков; - изготовление проектно-сметной документации; - изготовление проектно-сметной документации на газоснабжение; - выполнение строительно-монтажных работ по газоснабжению; - монтажные работы по установке систем контроля загазованности на СО и СН4; - выполнение работ по врезке газопровода низкого давления, приему в эксплуатацию газопровода и газового оборудования общественного здания, первичному пуску в эксплуатацию газопровода общественного здания, техническому надзору за строительством фасадного и внутреннего газопровода общественного здания, проверке исполнительно-технической документации; - изготовление с х е м ы , отражающей расположение построенного объекта капитального строительства, расположение сетей инженерно-технического обеспечения в границах земельного участка и планировочную организацию земельного участка; - выполнение работ по оказанию услуг по изготовлению технического плана на объект капитального строительства	местный бюджет	704,2	704,2	0,0	0,0	0,0	строительство 1 здания амбулатории врача общей практики	муниципаль-ный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта
			5,0	5,0	0,0	0,0	0,0		
			6,0	6,0	0,0	0,0	0,0		
			400,0	400,0	0,0	0,0	0,0		
			70,0	70,0	0,0	0,0	0,0		
			150,0	150,0	0,0	0,0	0,0		
			8,2	8,2	0,0	0,0	0,0		
			30,0	30,0	0,0	0,0	0,0		
			5,0	5,0	0,0	0,0	0,0		
			30,0	30,0	0,0	0,0	0,0		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

3	Строительство объекта «Многokвартирные жилые дома социального назначения, расположенные в п. Ахтырский Абинского района», в том числе: - выполнение строительно-монтажных работ по газоснабжению, водоснабжению, водоотведению (строительству локальных очистных сооружений); - изготовление схемы, отражающей расположение построенного объекта капитального строительства, расположение сетей инженерно-технического обеспечения в границах земельного участка и планировочную организацию земельного участка; - пусконаладочные работы систем контроля загазованности на CO и CH ₄ ; - выполнение работ по врезке системы газоснабжения в газораспределительную сеть, пуску газа, прием в эксплуатацию, пусконаладочные работы, технический надзор; - изготовление технического плана на объект капитального строительства; - выполнение работ по технической инвентаризации и изготовлению технических и кадастровых паспортов на объекты недвижимого имущества — 24 квартиры	местный бюджет	3664,5 3000,0 39,0 180,0 105,0 261,0 79,5	1221,5 1000,0 13,0 60,0 35,0 87,0 26,5	1221,5 1000,0 13,0 60,0 35,0 87,0 26,5	1221,5 1000,0 13,0 60,0 35,0 87,0 26,5	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	строительство 3 многоквартирных жилых домов социального назначения	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта
4	Строительство административного здания в станице Холмской	местный бюджет	8000,0	8000,0	0,0	0,0	0,0	строительство 1 административного здания	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	Предоставление субсидий МБУ «Абинкапстрой», подведомственному управлению строительства, ЖКХ и транспорта, на финансовое обеспечение муниципального задания	местный бюджет	9297,0	3099,0	3099,0	3099,0	0,0	выполнение муниципального задания на 100%	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия – управление строительства, ЖКХ и транспорта, получатели субсидий – бюджетные учреждения
		Итого:	22135,7	13494,7	4320,5	4320,5	0,0		

Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

При реализации подпрограммы предполагается привлечение финансирования из краевого и местного бюджетов.

На реализацию мероприятий подпрограммы предусмотрено всего – 22135,7 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 13494,7 тыс. руб.;
2018 год – 4320,5 тыс. руб.;
2019 год – 4320,5 тыс. руб.;
2020 год – 0,0 тыс. руб.;

в том числе:

средства местного бюджета всего – 22135,7 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 13494,7 тыс. руб.;

2018 год – 4320,5 тыс. руб.;

2019 год – 4320,5 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб.

Содержание и объемы финансирования подпрограммы после проведения оценки ее эффективности могут уточняться.

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах выделенных средств муниципального бюджета, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расчеты объемов финансирования мероприятий подпрограммы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнение работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых мероприятий подпрограммы с учетом индексов-дефляторов.

Раздел 5. Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы

Цели, задачи и показатели	Единица измерения	Значение показателей			
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Развитие строительства в муниципальном образовании Абинский район»					
Ц е л ь «Развитие с е т и учреждений здравоохранения муниципального образования Абинский район, предоставление социальной поддержки и улучшение качества жизни детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а также лиц из их числа,					
1	2	3	4	5	6
размещение мировых судей и их аппаратов в надлежащих для их деятельности помещениях, отвечающих инженерно-техническим нормативам и доступных для населения»					
З а д а ч а «Строительство объектов здравоохранения муниципального образования Абинский район»					
Целевой показатель (индикатор)					
Количество построенных н а территории муниципального образования Абинский район зданий амбулаторий врача общей практики	шт.	2	0	0	0
З а д а ч а «Строительство н а территории муниципального образования Абинский район многоквартирных жилых домов социального назначения»					
Целевой показатель (индикатор)					
Количество построенных н а территории муниципального образования Абинский район многоквартирных жилых домов социального назначения для предоставления жилых помещений лицам из числа детей-сирот и детей, оставшихся б е з попечения родителей, признанных нуждающимися в предоставлении жилых помещений	шт.	1	1	1	0
Число лиц, обеспеченных жилыми помещениями, из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, признанных нуждающимися в предоставлении жилых помещений	чел.	24	24	24	0
З а д а ч а «Строительство н а территории муниципального образования Абинский район административных зданий»					
Целевой показатель (индикатор)					
Количество построенных н а территории муниципального образования Абинский район административных зданий	шт.	1	0	0	0

Раздел 6. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор подпрограммы – управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район.

Координатор подпрограммы в процессе ее реализации:

- формирует бюджетные заявки на финансирование мероприятий;
- несет ответственность за целевое и эффективное использование выделенных в его распоряжение бюджетных средств;
- обеспечивает достижение значений показателей результативности предоставления субсидий;
- осуществляет оценку эффективности использования субсидий в соответствии с утвержденным порядком предоставления и распределения субсидий;
- готовит информацию для ежегодного доклада о ходе реализации подпрограммы;
- ежемесячно представляет отчетность о результатах выполнения мероприятий подпрограммы.

Контроль за ходом выполнения подпрограммы, эффективным и целевым использованием бюджетных средств осуществляется администрацией муниципального образования Абинский район и Советом муниципального образования Абинский район.

Начальник управления
строительства, ЖКХ и транспорта

В.В.Узбек

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к муниципальной программе муниципального образования Абинский район «Развитие строительства, дорожного хозяйства и транспорта» на 2017 – 2020 годы, утвержденной постановлением администрации муниципального образования Абинский район от 14.10.2016 № 963

ПОДПРОГРАММА «РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АБИНСКИЙ РАЙОН»

ПАСПОРТ подпрограммы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район» на 2017 – 2020 годы

Наименование подпрограммы	- «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район» (далее – подпрограмма).
Координатор подпрограммы	- управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район (далее – управление строительства, ЖКХ и транспорта).
Иные исполнители отдельных мероприятий подпрограммы	- отсутствуют.
Ведомственные целевые программы	- не предусмотрены.
Цели подпрограммы	- повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район.
Задачи подпрограммы	- выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район.
Перечень целевых показателей подпрограммы	- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по ремонту; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по содержанию; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по зимнему содержанию.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2017 - 2020 годы, в один этап.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- всего – 6035,2 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 год – 1878,4 тыс. руб.; 2018 год – 2278,4 тыс. руб.; 2019 год – 1878,4 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; в том числе: средства местного бюджета всего – 6035,2 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 год – 1878,4 тыс. руб.; 2018 год – 2278,4 тыс. руб.; 2019 год – 1878,4 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.
Контроль за выполнением подпрограммы	- администрация муниципального образования Абинский район; Совет муниципального образования Абинский район.

Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Хорошее состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район – необходимое условие развития экономики района и улучшение условий жизни населения района.

Влияние дорожного хозяйства на экономику не может быть оценено только финансовыми затратами. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;
- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба.

Поэтому без надлежащего уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район невозможно повышение инвестиционной привлекательности района и достижение устойчивого экономического роста.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, составляет по состоянию на 1 января 2016 года – 27,3 км.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием.

Мероприятия настоящей подпрограммы возможно реализовать только в рамках программно-целевого подхода, направленного в приоритетном порядке на максимально возможное снижение количества проблемных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район. Использование программно-целевого метода позволит объединить отдельные мероприятия, добиться мультипликативного эффекта и обеспечить эффективное использование бюджетных средств.

Раздел 2. Цели, задачи, сроки и показатели (индикаторы) подпрограммы

Цель подпрограммы - повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район.

Задача подпрограммы - выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район.

Основными показателями (индикаторами) подпрограммы являются:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по ремонту;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по содержанию;
- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по зимнему содержанию.

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в 2017 - 2020 годах, что будет способствовать повышению технического уровня и улучшению транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств.

Раздел 3. Перечень мероприятий подпрограммы

			Объем	В том числе по годам	Непосред-	Муниципаль- ный заказчик мероприятия,

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	финансирования, всего (тыс. руб.)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	стивенный результат реализации мероприятия	ответственный за выполнение мероприятия, получатель субсидий, исполнитель
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район	местный бюджет	300,0	100,0	100,0	100,0	0,0	содержание 27,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район	местный бюджет	300,0	100,0	100,0	100,0	0,0	зимнее содержание 27,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта
3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район (софинансирование в рамках реализации мероприятий под программы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края»)	местный бюджет	3000,0	1000,0	1000,0	1000,0	0,0	ремонт 1,9 км автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

4	Ремонт (ямочный) асфальтобетонных автомобильных доро общего пользования местного значения, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район	местный бюджет	2035,2	678,4	678,4	678,4	0,0	ремонт 27,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта
5	Текущий ремонт автомобильной дороги Подъезд к К Ф Х Кузьменко, составляющую муниципальную собственность муниципального образования Абинский район	местный бюджет	400,0	0,0	400,0	0,0	0,0	текущий ремонт 1,2 км автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта
		Итого:	6035,2	1878,4	2278,4	1878,4	0,0		

Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

При реализации подпрограммы предполагается привлечение финансирования из краевого и местного бюджетов.

На реализацию мероприятий подпрограммы предусмотрено всего – 6035,2 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 1878,4 тыс. руб.;

2018 год – 2278,4 тыс. руб.;

2019 год – 1878,4 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб.;

в том числе:

средства местного бюджета всего – 6035,2 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 1878,4 тыс. руб.;

2018 год – 2278,4 тыс. руб.;

2019 год – 1878,4 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб.

Содержание и объемы финансирования подпрограммы после проведения оценки ее эффективности могут уточняться.

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах выделенных средств муниципального бюджета, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расчеты объемов финансирования мероприятий подпрограммы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнение работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых мероприятий подпрограммы с учетом индексов-дефляторов.

Раздел 5. Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы

Цели, задачи и показатели	Единица измерения	Значение показателей			
		2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»					

Ц е л ь «Повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»					
1	2	3	4	5	6
Задача «Выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»					
Целевой показатель (индикатор)					
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по ремонту	км	9,7	11,0	9,8	0,0
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по содержанию	км	27,3	27,3	27,3	0,0
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по зимнему содержанию	км	27,3	27,3	27,3	0,0

Раздел 6. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор подпрограммы – управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район.

Координатор подпрограммы в процессе ее реализации:

- формирует бюджетные заявки на финансирование мероприятий;
- несет ответственность за целевое и эффективное использование выделенных в его распоряжение бюджетных средств;
- обеспечивает достижение значений показателей результативности предоставления субсидий;
- осуществляет оценку эффективности использования субсидий в соответствии с утвержденным порядком предоставления и распределения субсидий;
- готовит информацию для ежегодного доклада о ходе реализации подпрограммы;
- ежемесячно представляет отчетность о результатах выполнения мероприятий подпрограммы.

Контроль за ходом выполнения подпрограммы, эффективным и целевым использованием бюджетных средств осуществляется администрацией муниципального образования Абинский район и Советом муниципального образования Абинский район.

Начальник управления
строительства, ЖКХ и транспорта

В.В.Узбек
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к муниципальной программе муниципального образования Абинский район «Развитие строительства, дорожного хозяйства и транспорта» на 2017 – 2020 годы, утвержденной постановлением администрации муниципального образования Абинский район от 14.10.2016 № 963

ПОДПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АБИНСКИЙ РАЙОН»

ПАСПОРТ подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район» на 2017 – 2020 годы

Наименование подпрограммы - «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район» (далее – подпрограмма).

Координатор подпрограммы	- управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район (далее – управление строительства, ЖКХ и транспорта).
Иные исполнители отдельных мероприятий подпрограммы	- отсутствуют.
Ведомственные целевые программы	- не предусмотрены.
Цели подпрограммы	- повышение эффективности пропаганды и безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район.
Задачи подпрограммы	- сокращение аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях.
Перечень целевых показателей подпрограммы	- количество дорожно-транспортных происшествий; число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях; число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2017 - 2020 годы, в один этап.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- всего – 1915,8 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 год – 775,8 тыс. руб.; 2018 год – 570,0 тыс. руб.; 2019 год – 570,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.; в том числе: средства местного бюджета всего – 1915,8 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 год – 775,8 тыс. руб.; 2018 год – 570,0 тыс. руб.; 2019 год – 570,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.
Контроль за выполнением подпрограммы	- администрация муниципального образования Абинский район; С о в е т муниципального образования Абинский район.

Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте приобрела в последнее десятилетие глобальный характер. Начавшийся с середины девяностых годов прошлого столетия бум автомобилизации населения резко усилил диспропорцию между плотностью транспортных потоков и состоянием улично-дорожной сети с расположенными на ней техническими средствами организации дорожного движения. Возникший правовой нигилизм значительной части населения, вызванный сложным социально-экономическим положением страны в последнее десятилетие прошлого века, не обошел стороной и участников дорожного движения, что вызывает серьезную обеспокоенность органов государственной власти на всех уровнях.

Муниципальное образование Абинский район по уровню автомобилизации населения занимает одно из лидирующих мест в крае. На каждую тысячу населения района приходится 425 единиц автотранспортных средств. Намечившееся оживление экономики страны, ведет к росту доходов населения, что соответственно повышает уровень автомобилизации населения и ведет к увеличению плотности транспортных потоков.

Поэтому совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, организации дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район позволит сохранить

жизнь и здоровье сотням людей.

Через территорию муниципального образования Абинский район проходит одна автомобильная дорога федерального значения и девять автомобильных дорог краевого значения, в связи с чем интенсивность движения автотранспорта очень высокая. В летний период времени за счет массового прибытия отдыхающих из других регионов она возрастает более чем в три раза. Однако пропускная способность дорог не обеспечивает должного бесперебойного и комфортного движения транспорта.

Проблемы существуют и в дорожном комплексе. Анализ состояния и динамики аварийности показывает, что наибольший удельный вес от общего количества дорожно-транспортных происшествий составляют дорожно-транспортные происшествия с сопутствующим дорожным фактором. К ним относятся: отсутствие горизонтальной дорожной разметки, дорожных знаков, недостаточное либо неисправное освещение, несоответствие дорожного покрытия установленным параметрам и т.д. Из изложенного выше видно, что существующие проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения носят системный характер и их необходимо решать комплексными, программными методами.

Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена социально-экономической остротой проблемы обеспечения безопасности дорожного движения и носящей межведомственный характер проблемы.

Мероприятия настоящей подпрограммы возможно реализовать только в рамках программно-целевого подхода, направленного в приоритетном порядке на реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Использование программно-целевого метода позволит объединить отдельные мероприятия, добиться мультипликативного эффекта и обеспечить эффективное использование бюджетных средств.

Раздел 2. Цели, задачи, сроки и показатели (индикаторы) подпрограммы

Цель подпрограммы – повышение эффективности пропаганды и безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район.

Задача подпрограммы – сокращение аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях.

Основными показателями (индикаторами) подпрограммы являются:

- количество дорожно-транспортных происшествий;
- число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в 2017 – 2020 годах, что будет способствовать снижению количества дорожно-транспортных происшествий с сопутствующим дорожным фактором.

Раздел 3. Перечень мероприятий подпрограммы

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам				Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия, получатель субсидий, исполнитель
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Установка силового ограждения на автомобильной дороге общего пользования местного значения Подъезд к п. Пролетарий, составляющей муниципальную собственность муниципального образования Абинский район	местный бюджет	405,8	405,8	0,0	0,0	0,0	установка 0,3 км силового ограждения	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта

2	Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район, в соответствие с дислокацией организации дорожного движения	местный бюджет	1300,0	300,0	500,0	500,0	0,0	приведение 9,1 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район, в соответствие с дислокацией организации дорожного движения	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3	Профилактика дорожно-транспортных происшествий, мероприятия, направленные на привлечение общественности к проблемам обеспечения безопасности дорожного движения	местный бюджет	60,0	20,0	20,0	20,0	0,0	приобретение грамот, памятных призов для награждения победителей участников мероприятий	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта
4	Пропаганда культуры поведения участников дорожного движения, в том числе через средства массовой информации	местный бюджет	60,0	20,0	20,0	20,0	0,0	приобретение печатной продукции по пропаганде и обучению безопасности дорожного движения	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта
5	Социальная реклама по безопасности дорожного движения	местный бюджет	90,0	30,0	30,0	30,0	0,0	приобретение баннеров и плакатов в целях формирования правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения для передачи ГИБДД отдела МВД России по Абинскому району	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта
		Итого:	1915,8	775,8	570,0	570,0	0,0		

Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Реализация подпрограммы осуществляется за счет финансирования из местного бюджета.

На реализацию мероприятий подпрограммы предусмотрено всего – 1915,8 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 775,8 тыс. руб.;

2018 год – 570,0 тыс. руб.;

2019 год – 570,0 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб.;

в том числе:

средства местного бюджета всего – 1915,8 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 775,8 тыс. руб.;

2018 год – 570,0 тыс. руб.;

2019 год – 570,0 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб.

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах выделенных средств муниципального бюджета и средств «дорожного фонда», планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расчеты объемов финансирования мероприятий подпрограммы подготовлены на основании данных

мониторинга цен на выполнение работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых мероприятий подпрограммы с учетом индексов-дефляторов.

Раздел 5. Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы

Цели, задачи и показатели	Еди-ница изме- рения	Значение показателей			
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район»					
Цель «Повышение эффективности пропаганды и безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район»					
Задача «Сокращение аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях»					
Целевой показатель (индикатор)					
1	2	3	4	5	6
Количество дорожно-транспортных происшествий	шт.	1136	1134	1132	1132
Число пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	152	149	146	146
Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	27	26	25	25

Раздел 6. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор подпрограммы – управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район.

Координатор подпрограммы в процессе ее реализации:

- формирует бюджетные заявки на финансирование мероприятий;
- несет ответственность за целевое и эффективное использование выделенных в его распоряжение бюджетных средств;
- обеспечивает достижение значений показателей результативности предоставления субсидий;
- осуществляет оценку эффективности использования субсидий в соответствии с утвержденным порядком предоставления и распределения субсидий;
- готовит информацию для ежегодного доклада о ходе реализации подпрограммы;
- ежемесячно представляет отчетность о результатах выполнения мероприятий подпрограммы.

Контроль за ходом выполнения подпрограммы, эффективным и целевым использованием бюджетных средств осуществляется администрацией муниципального образования Абинский район и Советом муниципального образования Абинский район.

Начальник управления
строительства, ЖКХ и транспорта

В.В.Узбек

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к муниципальной программе муниципального образования Абинский район «Развитие строительства, дорожного хозяйства и транспорта» на 2017 - 2020 годы, утвержденной постановлением администрации муниципального образования Абинский район от 14.10.2016 № 963

**ПОДПРОГРАММА
«КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ АБИНСКИЙ РАЙОН»**

**ПАСПОРТ
подпрограммы
«Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Абинский район»
на 2017 - 2020 годы**

Наименование подпрограммы	- «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Абинский район» (далее – подпрограмма).
Координатор подпрограммы	- управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район (далее – управление строительства, ЖКХ и транспорта).
Иные исполнители отдельных мероприятий подпрограммы	- отсутствуют.
Ведомственные целевые программы	- не предусмотрены.
Цели подпрограммы	- создание условий для предоставления транспортных услуг населению муниципального образования Абинский район в муниципальном пригородном и междугороднем сообщении.
Задачи подпрограммы	- повышение уровня доступности и безопасности транспортной системы.
Перечень целевых показателей подпрограммы	- количество мало доходных социально значимых маршрутов, при обеспечении выполнения перевозки по которым перевозчикам предоставлена из бюджета муниципального образования Абинский район субсидия на возмещение части затрат или недополученных доходов (убытков); число пассажиров, перевезенных на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного автобусного сообщения, функционирование которых и количество выполняемых рейсов обусловлено социальной необходимостью.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2017 - 2020 годы, в один этап.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- всего – 5430,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 год – 1810,0 тыс. руб.; 2018 год – 1810,0 тыс. руб.; 2019 год – 1810,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб. в том числе: средства местного бюджета всего – 5430,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 год – 1810,0 тыс. руб.; 2018 год – 1810,0 тыс. руб.; 2019 год – 1810,0 тыс. руб.; 2020 год – 0,0 тыс. руб.

Контроль за выполнением подпрограммы - администрация муниципального образования Абинский район;
Совет муниципального образования Абинский район.

Раздел 1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Транспортной сетью регулярного сообщения в 2016 году охвачено 99,9 % населения муниципального образования Абинский район. На территории муниципального образования не охвачены транспортным обслуживанием два населенных пункта х. Сосновая Роща и х. Новосадовый с общей численностью населения 34 человека (0,2 % от общей численности проживающего населения).

Регулярные перевозки пассажиров на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения на территории муниципального образования Абинский район осуществляют 5 перевозчиков, в том числе:

- 1 предприятие муниципальной формы собственности;
- 4 предприятия частной формы собственности, из них 3 индивидуальных предпринимателя.

Существующая маршрутная сеть муниципального образования Абинский район включает в себя: 5 муниципальных пригородных автобусных маршрутов регулярного сообщения и 4 муниципальных междугородных маршрутов регулярного сообщения.

Протяженность автобусной маршрутной сети составляет 420,1 км.

Протяженность улиц и дорог, по которым проходят муниципальные пригородные междугородные маршруты пассажирского транспорта регулярного сообщения, составляет 153,8 км.

На муниципальных пригородных и междугородных маршрутах регулярного сообщения ежегодно перевозится 2324 тыс. пассажиров с пассажирооборотом 62476,8 тыс. пассажирокалометров и выполняется 74584 рейсов.

Ежедневно на муниципальных пригородных маршрутах и междугороднем маршруте регулярного сообщения работают 17 автобусов общей вместимостью 484 пассажирских мест, выполняющих 215 рейсов в день.

К основным проблемам в отрасли можно отнести наличие социально важных маршрутов, являющихся нерентабельными в связи с удаленностью населенных пунктов от основной транспортной магистрали и низким пассажирооборотом. На некоторых маршрутах регулярного сообщения сложилась избыточная конкуренция. В то же время к выполнению перевозок на малоодоходных, но социально значимых маршрутах привлечь перевозчиков частной формы не удастся. 70% социально значимых перевозок выполняет муниципальное унитарное предприятие муниципального образования Абинский район «ДорТранс», что усугубляет его тяжелое финансовое состояние. Убытки от работы автобусов не возмещаются.

Для преодоления этих негативных факторов необходима разработка комплекса мероприятий по дальнейшему развитию пригородного пассажирского транспорта, целью которых должно быть улучшение качественных показателей перевозок пассажиров и повышение уровня доступности транспортных услуг.

Мероприятия настоящей подпрограммы возможно реализовать только в рамках программно-целевого подхода, направленного в приоритетном порядке на улучшение качественных показателей перевозок пассажиров и повышение уровня доступности транспортных услуг.

Раздел 2. Цели, задачи, сроки и показатели (индикаторы) подпрограммы

Цель подпрограммы – создание условий для предоставления транспортных услуг населению муниципального образования Абинский район в муниципальном пригородном и междугороднем сообщении.

Задача подпрограммы – повышение уровня доступности и безопасности транспортной системы.

Основными показателями (индикаторами) подпрограммы являются:

- количество малоодоходных социально значимых маршрутов, при обеспечении выполнения перевозки по которым перевозчикам предоставлена из бюджета муниципального образования Абинский район субсидия на возмещение части затрат или недополученных доходов (убытков);
- число пассажиров, перевезенных на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного автобусного сообщения, функционирование которых и количество выполняемых рейсов обусловлено социальной необходимостью.

Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в 2017 - 2020 годах, что будет способствовать улучшению качественных показателей перевозок пассажиров и повышению уровня доступности транспортных услуг.

Раздел 3. Перечень мероприятий подпрограммы

№	Наименование мероприятия	Источники	Объем финансирования	В том числе по годам	Непосредственный результат	Муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за

п/п		финанси- рования	всего (тыс. руб.)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	реализации мероприятия	выполнение мероприятия, получатель субсидий, исполнитель
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Приобретение подвижного состава, в том числе предназначенного для перевозки маломобильных граждан	местный бюджет	4500,0	1500,0	1500,0	1500,0	0,0	приобретение 6 автобусов	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта
2	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе (софинансирование в рамках подпрограммы «Автомобильная промышленность» государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»)	местный бюджет	630,0	210,0	210,0	210,0	0,0	приобретение 6 автобусов	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта
3	Предоставление из бюджета муниципального образования Абинский район субсидий на возмещение части затрат или недополученных доходов (убытков) перевозчикам, обслуживающим муниципальные пригородные маршруты	местный бюджет	300,0	100,0	100,0	100,0	0,0	обеспечение выполнения перевозок на малоодоходном социально значимом маршруте	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление строительства, ЖКХ и транспорта
		Итого:	5430,0	1810,0	1810,0	1810,0	0,0		

Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

При реализации подпрограммы предполагается привлечение финансирования из федерального и местного бюджетов.

На реализацию мероприятий подпрограммы предусмотрено всего – 5430,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 1810,0 тыс. руб.;

2018 год – 1810,0 тыс. руб.;

2019 год – 1810,0 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб.

в том числе:

средства местного бюджета всего – 5430,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 1810,0 тыс. руб.;

2018 год – 1810,0 тыс. руб.;

2019 год – 1810,0 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб.

Содержание и объемы финансирования подпрограммы после проведения оценки ее эффективности могут уточняться.

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах выделенных средств федерального и муниципального бюджетов, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расчеты объемов финансирования мероприятий подпрограммы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнение работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых мероприятий подпрограммы с учетом индексов-дефляторов.

Механизм реализации подпрограммы предполагает предоставление субсидий из федерального бюджета бюджету муниципального образования Абинский район на выполнение мероприятий подпрограммы.

Привлечение средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с государственной программой Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 328.

Предоставление из бюджета муниципального образования Абинский район субсидий на возмещение части затрат или недополученных доходов (убытков) перевозчикам, обслуживающим муниципальные пригородные маршруты, осуществляется в соответствии с порядком, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Абинский район.

Раздел 5. Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы

Цели, задачи и показатели	Единица измерения	Значение показателей			
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Абинский район»					
Цель «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению муниципального образования Абинский район в муниципальном пригородном и междугороднем сообщении»					
Задача «Повышение уровня доступности и безопасности транспортной системы»					
Целевой показатель (индикатор)					
Количество мало доходных социально значимых маршрутов, при обеспечении выполнения перевозки по которым перевозчикам предоставлена из бюджета муниципального образования Абинский район субсидия на возмещение части затрат или недополученных доходов (убытков)	шт.	1	1	1	0
Число пассажиров, перевезенных на муниципальных пригородных и муниципальных междугородних маршрутах регулярного автобусного сообщения, функционирование которых и количество выполняемых рейсов обусловлено социальной необходимостью	тыс. чел.	54	54	38	38

Раздел 6. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор подпрограммы – управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район.

Координатор подпрограммы в процессе ее реализации:

- формирует бюджетные заявки на финансирование мероприятий;
- несет ответственность за целевое и эффективное использование выделенных в его распоряжение бюджетных средств;
- обеспечивает достижение значений показателей результативности предоставления субсидий;
- осуществляет оценку эффективности использования субсидий в соответствии с утвержденным порядком предоставления и распределения субсидий;
- готовит информацию для ежегодного доклада о ходе реализации подпрограммы;
- ежемесячно представляет отчетность о результатах выполнения мероприятий подпрограммы.

Контроль за ходом выполнения подпрограммы, эффективным и целевым использованием бюджетных средств осуществляется администрацией муниципального образования Абинский район и Советом муниципального образования Абинский район.

Начальник управления
строительства, ЖКХ и транспорта

В.В.Узбек