

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
Администрации муниципального образования
Абинский район

от 22.09.2016

г.Абинск

№852

Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статей 15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального образования Абинский район администрация муниципального образования Абинский район **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район согласно приложению.
2. Общему отделу администрации муниципального образования Абинский район (Белая) обеспечить официальное опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район в сети Интернет.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава муниципального образования
Абинский район

А.А.Чабанец

УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации
муниципального образования
Абинский район
от 22.09.2016 № 852

**Порядок
установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок в границах муниципального
образования Абинский район**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район (далее – Порядок) разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и регулирует вопросы установления, изменения маршрутов регулярных перевозок, изменения максимального количества транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров в границах муниципального образования Абинский район (далее – маршрут регулярных перевозок).

1.2. Понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Краснодарского края.

1.3. Настоящий Порядок не регулирует вопросы временного прекращения, изменения движения на участках дорог, по которым проходят маршруты, при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, искусственных сооружений, в результате стихийных

бедствий природного, техногенного характера или дорожно-транспортных происшествий.

2. Цели и задачи Порядка

2.1. Настоящий Порядок разработан в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах муниципального образования Абинский район, качества транспортного обслуживания, оптимизации маршрутной сети, максимального удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах, равноправной конкуренции на рынке транспортных услуг.

2.2. Основными задачами настоящего Порядка является удовлетворение потребности населения в регулярных перевозках, повышения культуры и качества обслуживания пассажиров, обеспечения безопасности перевозок.

3. Орган, осуществляющий установления, изменения, отмены маршрутов регулярных перевозок

3.1. Уполномоченным органом по установлению, изменению, отмене маршрутов регулярных перевозок, а также изменения маршрутных графиков на маршруте регулярного сообщения является отраслевой орган администрации муниципального образования Абинский район, в компетенцию которого входит организация транспортного обслуживания населения - управление строительства, жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район (далее - Уполномоченный орган).

4. Установление, изменение муниципальных маршрутов регулярных перевозок

4.1. Решение об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок принимается Уполномоченным органом на основании:

а) потребности населения в перевозках, подтвержденной обследованием пассажиропотока, с учётом технико-экономического обоснования целесообразности их установления (в том числе при введении в эксплуатацию новых жилых зон и массивов или их сносе, изменении дорожной и градостроительной ситуации, создании либо ликвидации крупных предприятий торговли, медицинских учреждений, спортивных объектов, баз отдыха и иных социально значимых и культурных объектов), возможности обеспечения безопасных условий перевозки;

б) обоснованных предложений органов местного самоуправления городских и сельских поселений Абинского района, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества.

4.2. Инициаторами установления, отмены, изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок, а также изменения маршрутных графиков на маршруте регулярного сообщения являются уполномоченный орган, органы местного самоуправления городских и сельских поселений Абинского района, а также юридические и физические лица, индивидуальные предприниматели.

4.3. Предложения по установлению, изменению маршрута регулярных перевозок, а также изменению максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок вносятся в Уполномоченный орган юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченным участником договора простого товарищества осуществляющие, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих перевозки по данному маршруту (далее - Инициаторы) согласно письменному заявлению по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку.

Заявление об установлении или изменении маршрута и прилагаемые к нему документы представляются в Уполномоченный орган непосредственно или направляются заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Допускается направление указанного заявления и прилагаемых к нему документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью любого вида.

4.4. Заявление об установлении маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

а) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, с приложением копии лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

б) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

в) наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

г) протяженность маршрута регулярных перевозок;

д) места нахождения остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов, автостанций, наименования и места расположения соответствующих автовокзалов, автостанций;

е) наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных

средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;

ж) классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов, а также максимальная высота, ширина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;

з) экологические характеристики транспортных средств;

и) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок;

к) планируемая дата начала осуществления регулярных перевозок по маршруту регулярных перевозок;

л) данные обследования пассажиропотока (листы опроса населения) с приложением прогнозируемого уровня пассажиропотока;

м) технико-экономическое обоснование целесообразности установления маршрута регулярных перевозок;

н) схема движения автобусов на маршруте регулярных перевозок в виде графического условного изображения с указанием остановочных пунктов и расстояния между промежуточными остановками, наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

о) документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени Инициатора (копия решения о назначении или об избрании лица на должность, в соответствии с которым такое лицо обладает правом действовать от имени Инициатора без доверенности, доверенность на осуществление действий от имени Инициатора).

4.5. Заявление об изменении маршрута регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

а) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

б) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок, согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования Абинский район (далее - реестр);

в) предлагаемые изменения включённых в состав маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между данными остановочными пунктами, расписания, протяжённости маршрута регулярных перевозок, видов транспортных средств и классов транспортных средств, максимального количества транспортных средств каждого из таких классов или характеристик транспортных средств каждого из таких классов по максимальным высоте, ширине, длине или полной массе, экологических характеристик транспортных средств, порядка посадки и высадки пассажиров, вида регулярных перевозок;

г) измененная схема движения автобусов на маршруте регулярных перевозок в виде графического условного изображения с указанием остановочных пунктов и расстояния между промежуточными остановками, наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами;

д) данные обследования пассажиропотока (листы опроса населения);

е) документальное обоснование необходимости изменения, маршрута регулярных перевозок (технико-экономическое обоснование), в том числе расчет величины пассажиропотока.

4.6. Заявление об изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок включает в себя следующие сведения:

а) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

б) регистрационный номер маршрута регулярных перевозок согласно реестру;

в) в случае увеличения (уменьшения) максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок: виды транспортных средств и классы транспортных средств, а также максимальные высота, ширина, длина и полная масса транспортных средств каждого из таких классов;

г) экологические характеристики транспортных средств;

д) планируемое расписание движения по маршруту регулярных перевозок;

е) документальное обоснование целесообразности изменения маршрутных графиков на маршруте регулярных перевозок (технико-экономическое обоснование), в том числе расчет величины пассажиропотока.

4.7. Если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого маршрута регулярных перевозок совпадают с участками ранее установленных маршрутов регулярных перевозок, разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств по устанавливаемому или изменяемому маршруту и временем отправления транспортных средств по каждому из ранее установленных маршрутов должна соответствовать значениям, установленным Уполномоченным органом, в зависимости от протяженности устанавливаемого или изменяемого маршрута, общей протяженности его участков, совпадающих с участками каждого из ранее установленных маршрутов, и протяженности ранее установленных маршрутов.

4.8. Разница в расписаниях, меньшая, чем это указано в пункте 4.7 настоящего Порядка, допускается при наличии соответствующего согласования в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных

предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным маршрутам регулярных перевозок.

4.9. В случаях, предусмотренных пунктом 4.8 настоящего Порядка, к заявлению об установлении или изменении маршрута прилагается согласование в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным маршрутам.

4.10. В случае если заявление об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения и документы, предусмотренные подпунктами «а» и «б» пункта 4.4, подпунктом «а» пункта 4.5, подпунктом «а» пункта 4.6 настоящего Порядка, указываются и прилагаются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

4.11. Решение об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок может приниматься Уполномоченным органом по собственной инициативе на основании следующих документов:

а) в случае установления маршрута регулярных перевозок – согласно подпунктам «в», «ж», «н», «м» пункта 4.4 настоящего Порядка;

б) в случае изменения маршрута регулярных перевозок – согласно подпунктам «б», «г», «е» пункта 4.5 настоящего Порядка;

в) в случае изменения максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок – согласно подпунктам «б», «е» пункта 4.6 настоящего Порядка.

4.12. Обращения юридических и физических лиц, не осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, об открытии новых (изменению ранее установленных) маршрутов рассматриваются на основании письменного заявления (в произвольной форме).

4.13. В срок, не превышающий тридцати дней со дня приёма заявления об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок, Уполномоченный орган рассматривает указанное заявление и представленные документы.

4.14. В целях подготовки решения об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок Уполномоченный орган организует комиссионное обследование дорожных условий маршрута регулярных перевозок, а также в случае необходимости организует и проводит дополнительное обследование пассажиропотока. По результатам комиссионного обследования дорожных условий маршрута регулярных перевозок комиссией составляется акт обследования дорожных условий маршрута регулярных перевозок, в котором делается заключение о возможности (невозможности) установления, изменения маршрута регулярных перевозок. По результатам обследования пассажиропотока составляются акты обследования пассажиропотока, либо прилагаются листы опроса населения.

4.15. По итогам рассмотрения документов, представленных в соответствии с пунктами 4.4, 4.5, 4.6 настоящего Порядка, Уполномоченным органом принимается решение:

а) об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок;

б) об отказе в установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок.

4.16. Основанием для отказа в установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок является решение, принятое на основании изучения и анализа представленных документов, сведений и следующих обстоятельств:

а) в заявлении об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок указаны недостоверные сведения, представлены нечитаемые документы, документы с исправлениями;

б) не соответствия планируемого расписания для каждого остановочного пункта по данному маршруту требованиям безопасности дорожного движения и имеющемуся пассажиропотоку, а также требованиям указанным в пунктах 4.7 и 4.8 настоящего Порядка;

в) данный маршрут регулярных перевозок не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждёнными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

г) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный маршрут регулярных перевозок, и размещённых на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту;

д) экологические характеристики транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, не соответствуют требованиям, установленным законом или муниципальным нормативным правовым актом муниципального образования Абинский район;

е) отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) потребности в пассажирских перевозках на предлагаемом к установлению маршруте регулярных перевозок (данные обследования пассажиропотока (листы опроса населения);

ж) наличия задолженности у юридического лица, индивидуального предпринимателя, указанных в Заявлении, по уплате административного штрафа, предусмотренного Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, в области транспорта или дорожного движения.

4.17. Решение об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок утверждается постановлением администрации муниципального образования Абинский район.

Решение об отказе в установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок оформляется в виде письма в адрес инициатора, которое должно быть направлено инициатору не более чем через тридцать дней со дня получения заявления об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок.

4.18. В случае принятия решения об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок Уполномоченный орган в течение трёх рабочих дней со дня подписания постановления администрации муниципального образования Абинский район вносит сведения об установлении, изменении маршрута регулярных перевозок, изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок в реестр.

4.19. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным или изменённым со дня включения сведений о данном маршруте в реестр.

4.20. В течение десяти дней со дня включения сведений об изменении маршрута регулярных перевозок, изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок в реестр, Уполномоченный орган выдаёт перевозчику, которые обратились с заявлением об изменении маршрута регулярных перевозок, изменении максимального количества транспортных средств на маршруте регулярных перевозок новое свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту регулярных перевозок и карты данного маршрута регулярных перевозок. При этом карта маршрута выдаётся на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту. Количество таких карт маршрута должно соответствовать максимальному количеству транспортных средств, указанному в реестре.

5. Отмена маршрута регулярных перевозок

5.1. Основанием для отмены маршрута регулярных перевозок может быть принято в следующих случаях:

- а) если количество пассажиров, следующих из начальной в конечный остановочный пункт, менее 25 процентов от вместимости транспортного средства;
- б) при отсутствии возможности обеспечить безопасность движения на данном маршруте;
- в) при получении от государственных или судебных органов соответствующего предписания (решения) об отмене маршрута.

5.2. Принятие решения об отмене маршрута регулярных перевозок и обоснование целесообразности его принятия осуществляется Уполномоченным органом на основании следующих документов:

- а) актов обследования пассажиропотока либо листов опроса населения в случае отмены маршрута регулярных перевозок по подпункту «а» пункта 5.1 настоящего Порядка;
- б) акта обследования дорожных условий маршрута регулярных перевозок в случае отмены маршрута регулярных перевозок по подпункту «б», пункта 5.1 настоящего Порядка.

5.3. Маршрут регулярных перевозок может быть временно отменен:

- а) при неудовлетворительном состоянии транспортных путей и (или) объектов транспортной инфраструктуры, не обеспечивающих безопасные условия перевозки пассажиров на маршруте;
- б) при одностороннем отказе перевозчика от выполнения пассажирских перевозок на маршруте;
- в) в случаях, вызванных стихийными явлениями или изменениями природно-климатических условий и другими чрезвычайными ситуациями, в результате которых не могут быть обеспечены устойчивые и безопасные условия перевозки пассажиров.

5.4. Решение об отмене маршрута регулярных перевозок утверждается документом планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования Абинский район.

5.5. В течение трёх рабочих дней со дня вступления в силу документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа в границах муниципального образования Абинский район Уполномоченный орган направляет письмо в адрес юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту регулярных перевозок, в котором уведомляет о принятом решении об отмене маршрута регулярных перевозок.

5.6. В срок не менее чем сто восемьдесят дней со дня уведомления юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту регулярных перевозок, о принятом решении об отмене маршрута регулярных перевозок Уполномоченный орган оформляет данное решение постановлением администрации муниципального образования Абинский район.

5.7. Уполномоченный орган в течение трёх рабочих дней со дня принятия постановление администрации муниципального образования Абинский район исключает сведения о маршруте регулярных перевозок _____ из реестра.

5.8. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отменённым со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра.

5.9. Обслуживание маршрута регулярных перевозок фактически прекращается со дня, следующего за днём исключения сведений о данном маршруте из реестра, включительно.

5.10. В течение трёх рабочих дней после исключения сведений _____ о маршруте регулярных перевозок из реестра юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которые осуществляли регулярные перевозки _____ по соответствующему маршруту регулярных перевозок, должны сдать _____ в Уполномоченный орган действующие на дату отмены маршрута регулярных перевозок карты маршрута регулярных перевозок, свидетельства _____ об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Начальник управления
строительства, ЖКХ и транспорта

В.В.Узбек
ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку установления,
изменения, отмены
муниципальных маршрутов
регулярных перевозок
в границах муниципального
образования Абинский район

Форма заявления
об установлении, изменении муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального
образования Абинский район

(наименование уполномоченного органа)

ЗАЯВЛЕНИЕ
об установлении или изменении муниципального маршрута
регулярных перевозок

1. Заявители:

№ п/п	Наименование юридического лица, Ф.И.О. лица, обладающего статусом индивидуального предпринимателя	ИНН	Номер и дата выдачи лицензии	Почтовый адрес	Контактные телефоны, адрес электронной почты (при наличии)
1	2	3	4	5	6

Прошу рассмотреть возможность установления/изменения (нужное подчеркнуть) муниципального маршрута регулярных перевозок:

_____ № _____ рег.
(начальный остановочный пункт) - (конечный остановочный пункт)

2. Протяженность маршрута:
в прямом направлении _____ км;
в обратном направлении _____ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

№ п/п	Наименование	Место нахождения
1	2	3

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

4.1. В прямом направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населенного пункта
1	2	3

4.2. В обратном направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении	Наименование населенного пункта
1	2	3

5. Транспортные средства:

Класс	Максимальное количество	Габаритные и весовые параметры			Экологические характеристики
		максимальная высота, м	максимальная ширина, м	полная масса, т	
1	2	3	4	5	6

6. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта:

1

No
π/π

 Π/Π

фрагмент таблицы(1), часть 2						
наименование остановочного пункта	регистрационный номер	Интервал суток	Сезонность маршрута			
			Время отправления в час.: мин.		Время отправления первого рейса, в час.: мин.	
			в прямом направлении	в обратном направлении	в прямом направлении	в обратном направлении

фрагмент таблицы(1), часть 3

время отправления последнего рейса, в час.: мин.	
в прямом направлении	в обратном направлении

_____/_____/_____/ (М.П.)
(дата) (наименование заявителя) (подпись)

Рекомендации
по заполнению Формы заявления об установлении или изменении
муниципального маршрута регулярных перевозок
муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район

1. В случае, если заявление представляется в отношении установления муниципального маршрута регулярных перевозок на территории муниципального образования Абинский район (далее – муниципальный маршрут регулярных перевозок), то заполняются все пункты заявления. Если заявление представляется в отношении изменения муниципального маршрута регулярных перевозок, то заполняются только те пункты заявления, которые включают соответствующие изменения.

2. В пункте 1 заявления указываются сведения о перевозчике, который представил заявление:

- в графе 1 - номер перевозчика по порядку;
- в графе 2 - наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя;
- в графе 3 - идентификационный номер налогоплательщика (ИНН);
- в графе 4 - номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);
- в графе 5 - почтовый и электронный адрес;
- в графе 6 - контактные телефоны.

Если заявление представлено от имени участников простого товарищества, то данные сведения указываются в отношении каждого участника этого товарищества.

В строках «начальный остановочный пункт» и «конечный остановочный пункт» указывается начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по муниципальному маршруту регулярных перевозок.

3. В пункте 2 заявления указываются значения протяженности маршрута в прямом и обратном направлениях. Данные значения указываются в километрах и округляются до одного знака после запятой.

4. В пункте 3 заявления указываются сведения об остановочных пунктах:

- в графе 1 - порядковые номера остановочных пунктов по пути следования транспортного средства по маршруту. При этом начальному остановочному пункту присваивается номер «1»;
- в графе 2 - наименование остановочного пункта;
- в графе 3 - адрес нахождения остановочного пункта. В случае, если остановочный пункт расположен на автомобильной дороге вместо адреса нахождения остановочного пункта указывается километровый участок автомобильной дороги, на которой расположен данный остановочный пункт.

пункт, и наименование этой автомобильной дороги.

5. В пункте 4.1 заявления указываются сведения об улицах и автомобильных дорогах, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении:

- в графе 1 - порядковые номера улиц и автомобильных дорог в последовательности их проезда при движении транспортного средства из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт;

- в графе 2 - наименования улиц/автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в прямом направлении (в каждой строке указывается наименование только одной улицы или одной автомобильной дороги);

- в графе 3 - наименование населенного пункта, в котором расположена соответствующая улица или автомобильная дорога.

Пункт 4.2 заявления указываются сведения об улицах и автомобильных дорогах, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении:

- в графе 1 - порядковые номера улиц и автомобильных дорог в последовательности их проезда при движении транспортного средства из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

- в графе 2 - наименования улиц/автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами в обратном направлении (в каждой строке указывается наименование только одной улицы или одной автомобильной дороги);

- в графе 3 - наименование населенного пункта, в котором расположена соответствующая улица или автомобильная дорога.

6. В пункте 5 заявления указываются сведения о транспортных средствах, которые предполагается использовать для перевозок:

- в графе 1 - класс транспортного средства (особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров);

- в графе 2 - максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое определяется исходя из необходимости выполнения предлагаемого расписания без учета количества резервных транспортных средств;

- в графах 3-5 соответственно максимальная высота, максимальная ширина и максимальная полная масса транспортных средств соответствующего класса;

- в графе 6 - экологические характеристики транспортных средств.

7. В пункте 6 заявления указываются сведения о планируемом расписании для каждого остановочного пункта:

- в графе 1 - порядковые номера остановочных пунктов по пути следования транспортного средства по маршруту. При этом начальному остановочному пункту присваивается номер «1»;

- в графе 2 - наименование остановочного пункта;

- в графе 3 - регистрационные номера остановочных пунктов в реестре остановочных пунктов муниципальных маршрутов регулярных перевозок (при наличии);

- в графе 4 - интервалы суток, каждому из которых соответствует определенный интервал отправления транспортных средств от остановочных пунктов (например: 06:00 - 13:00, 13:00 - 20:00, 20:00 - 23:00);

- в графах 5, 6 - время отправления транспортных средств от остановочных пунктов раздельно для перевозок в прямом и обратном направлениях, а также для перевозок в будние дни и выходные, праздничные дни;

- в графах 7, 8 - время отправления первого рейса из остановочных пунктов раздельно для перевозок в прямом и обратном направлениях, а также для перевозок в будние дни и выходные, праздничные дни;

- в графах 9, 10 - время отправления последнего рейса из остановочных пунктов раздельно для перевозок в прямом и обратном направлениях, а также для перевозок в будние дни и выходные, праздничные дни.

Начальник управления,
строительства, ЖКХ и транспорта

В.В.Узбек