

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АБИНСКИЙ РАЙОН

от 30.09.2024

№ 1056

г. Абинск

Об утверждении муниципальной программы муниципального образования Абинский район «Развитие дорожного хозяйства и транспорта» на 2025-2029 годы

В соответствии с Порядком разработки и реализации муниципальных программ муниципального образования Абинский район, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Абинский район от 29 ноября 2013 г. № 2203, статьей 67 устава муниципального образования Абинский район администрация муниципального образования Абинский район постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу муниципального образования Абинский район «Развитие дорожного хозяйства и транспорта» на 2025-2029 годы согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Общему отделу администрации муниципального образования Абинский район (Савельева О.В.) разместить настоящее постановление на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Управлению жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (Барская М.В.) разместить настоящее постановление в государственной автоматизированной системе «Управление».

4. Постановление вступает в силу со дня подписания, но не ранее 1 января 2025 г.

Глава муниципального образования
Абинский район



И.В. Биушкин

Приложение

УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации
муниципального образования

Абинский район

от 30.09.24 № 1056

Муниципальная программа
«Развитие дорожного хозяйства и транспорта»
на 2025-2029 годы

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства и транспорта»
на 2025-2029 годы

Координатор муниципальной программы	управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (далее - управление ЖКХ, транспорта и связи);
Координаторы подпрограмм муниципальной программы	управление ЖКХ, транспорта и связи;
Участники муниципальной программы	управление ЖКХ, транспорта и связи;
Подпрограммы муниципальной программы	«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район» (приложение 1); «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Абинский район» (приложение 2); «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район» (приложение 3);
Ведомственные целевые программы	не предусмотрены;

Цели муниципальной программы	повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район; создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования Абинский район; повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район;
Задачи муниципальной программы	выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район; повышение уровня доступности и безопасности транспортной системы; сокращение аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях;
Перечень целевых показателей муниципальной программы	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по содержанию; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по ремонту; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по ремонту проведению диагностики и оценке технического состояния; количество студентов – детей мобилизованных граждан с установленным правом бесплатного получения талонов; количество установленных дорожных знаков; протяженность дорожной разметки;
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2025-2029 годы, без разделения на этапы;

Объемы и источники финансирования муниципальной программы	всего – 18 600,0 тыс. руб., в том числе по годам:
	2025 год – 6200,0 тыс. руб.;
	2026 год – 6200,0 тыс. руб.;
	2027 год – 6200,0 тыс. руб.;
	2028 год – 0,0 тыс. руб.;
	2029 год – 0,0 тыс. руб.;
	за счет средств краевого бюджета – 0,0 тыс. руб., в том
	числе по годам:
	2025 год – 0,0 тыс. руб.;
	2026 год – 0,0 тыс. руб.;
	2027 год – 0,0 тыс. руб.;
	2028 год – 0,0 тыс. руб.;
	2029 год – 0,0 тыс. руб.;
	за счет средств бюджета муниципального образования
	Абинский район – 18 600,0 тыс. руб., в том числе по
	годам:
	2025 год – 6200,0 тыс. руб.;
	2026 год – 6200,0 тыс. руб.;
	2027 год – 6200,0 тыс. руб.;
	2028 год – 0,0 тыс. руб.;
	2029 год – 0,0 тыс. руб.

Раздел 1. Характеристика текущего состояния и основные проблемы в сфере дорожного хозяйства и транспортного обслуживания населения

Хорошее состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район – необходимое условие развития экономики района и улучшение условий жизни населения района.

Влияние дорожного хозяйства на экономику не может быть оценено только финансовыми затратами. Во-первых, ряд положительных результатов, таких, как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях не всегда представляется возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- а) снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;
- б) стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;
- в) экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

г) снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба.

Поэтому без надлежащего уровня транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район невозможно повышение инвестиционной привлекательности района и достижение устойчивого экономического роста.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, составляет по состоянию на 1 января 2025 г. – 27,3 км.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием.

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте приобрела в последнее десятилетие глобальный характер. Начавшийся с середины девяностых годов прошлого столетия бум автомобилизации населения резко усилил диспропорцию между плотностью транспортных потоков и состоянием улично-дорожной сети с расположенными на ней техническими средствами организации дорожного движения.

Муниципальное образование Абинский район по уровню автомобилизации населения занимает одно из лидирующих мест в крае. На каждую тысячу населения района приходится 425 единиц автотранспортных средств. Намечившееся оживление экономики страны, ведет к росту доходов населения, что соответственно повышает уровень автомобилизации населения и ведет к увеличению плотности транспортных потоков.

Поэтому совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, организации дорожного движения, обеспечение безопасных условий движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район позволит сохранить жизнь и здоровье сотням людей.

Через территорию муниципального образования Абинский район проходит одна автомобильная дорога федерального значения и девять автомобильных дорог краевого значения, в связи с чем интенсивность движения автотранспорта очень высокая. В летний период времени за счет массового прибытия отдыхающих из других регионов она возрастает более чем в три раза. Однако пропускная способность дорог не обеспечивает должного

бесперебойного и комфортного движения транспорта.

Проблемы существуют и в дорожном комплексе. Анализ состояния и динамики аварийности показывает, что наибольший удельный вес от общего количества дорожно-транспортных происшествий составляют дорожно-транспортные происшествия с сопутствующим дорожным фактором. К ним относятся: отсутствие горизонтальной дорожной разметки, дорожных знаков, недостаточное либо неисправное освещение, несоответствие дорожного покрытия установленным параметрам и т.д. Из изложенного выше видно, что существующие проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения носят системный характер и их необходимо решать комплексными, программными методами.

Транспортной сетью регулярного сообщения в 2024 году охвачено 99,9 % населения муниципального образования Абинский район. На территории муниципального образования не охвачен транспортным обслуживанием один населенный пункт пос. Повосадовый с общей численностью населения 5 человек (0,001 % от общей численности проживающего населения).

Регулярные перевозки пассажиров на муниципальных пригородных и муниципальных междугородных маршрутах регулярного сообщения на территории муниципального образования Абинский район осуществляют 5 перевозчиков, в том числе:

- 1) 1 предприятие муниципальной формы собственности;
- 2) 4 предприятия частной формы собственности, из них 2 индивидуальных предпринимателя.

Существующая маршрутная сеть муниципального образования Абинский район составляет 617,3 км и включает в себя: 7 муниципальных пригородных, 4 муниципальных междугородных и 9 городских маршрутов регулярного сообщения.

Протяженность автобусной маршрутной сети составляет 617,3 км.

Протяженность улиц и дорог, по которым проходят муниципальные пригородные и междугородные маршруты пассажирского транспорта регулярного сообщения, составляет 153,8 км.

На муниципальных пригородных и междугородных маршрутах регулярного сообщения ежегодно перевозится более 650 тыс. человек, пассажирооборот составляет 52457,9 тыс. пассажирокилометров и выполняется 68400 рейсов.

Ежедневно на муниципальных пригородных маршрутах и междугороднем маршруте регулярного сообщения работают 33 автобуса общей вместимостью 612 пассажирских мест, выполняющих суммарно 190 рейсов в день.

К основным проблемам в отрасли можно отнести:

- а) ухудшение финансово-экономического состояния предприятий пассажирского транспорта, снижение количества автобусов в предприятиях, осуществляющих пассажирские перевозки на территории муниципального образования. Средний срок службы автобусов по состоянию на 1 января 2024 г. составил 8-10 лет. Такое состояние парка подвижного состава не позволяет в полной мере обеспечивать выполнение сменно-суточных планов, а

также способствует росту аварийности с участием пассажирского транспорта;

б) наличие социально важных маршрутов, являющихся нерентабельными, в связи с удаленностью населенных пунктов от основной транспортной магистрали и низким пассажирооборотом. На некоторых маршрутах регулярного сообщения сложилась избыточная конкуренция. В то же время к выполнению перевозок на малоодоходных, но социально значимых маршрутах привлечь перевозчиков частной формы не удастся. 70% социально значимых перевозок выполняет общество с ограниченной ответственностью «ДорТранс», что усугубляет его тяжелое финансовое состояние и привело к тому, что в настоящее время предприятие не в состоянии само приобрести необходимый подвижной состав. Отсутствуют источники на обновление автобусов для замены парка подвижного состава. Убытки от работы автобусов не возмещаются.

Для преодоления этих негативных факторов необходима разработка комплекса мероприятий по дальнейшему развитию пригородного пассажирского транспорта, целью которых должно быть улучшение качественных показателей перевозок пассажиров и повышение уровня доступности транспортных услуг.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 сентября 2022 г. № 647 «Об объявлении частичной мобилизации в Российской Федерации» и решением Совета муниципального образования Абинский район от 26 апреля 2023 г. № 439-с «О дополнительной мере социальной поддержки отдельной категории граждан на право бесплатного получения талонов для проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район в пригородном и междугородном сообщении» администрация муниципального образования Абинский район предоставляет дополнительную меру социальной поддержки отдельной категории граждан на право бесплатного получения талонов для проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район в пригородном и междугородном сообщении.

Право на бесплатное получение талонов предоставляется детям граждан, призванных на военную службу по мобилизации в Вооружённые Силы Российской Федерации в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 сентября 2022 г. № 647 «Об объявлении частичной мобилизации в Российской Федерации» или заключивших контракт о добровольном содействии в выполнении задач, возложенных на Вооружённые Силы Российской Федерации в период проведения специальной военной операции, либо погибших (умерших) военнослужащих в ходе проведения специальной военной операции, обучающимся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях, расположенных на территории муниципального образования Абинский район, от места их жительства до образовательных организаций и обратно.

По состоянию на 1 июля 2024 г. 7 студентам предоставлена дополнительная мера социальной поддержки на право бесплатного получения талонов для проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район в пригородном и междугородном сообщении.

По состоянию на 1 июля 2024 г. перевозчику предоставлена субсидия из бюджета муниципального образования Абинский район на возмещение недополученных доходов в сумме 132,8 тыс. рублей.

Мероприятия настоящей муниципальной программы возможно реализовать только в рамках программно-целевого подхода, направленного в приоритетном порядке на максимально возможное снижение количества проблемных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, улучшение качественных показателей перевозок пассажиров и повышение уровня доступности транспортных услуг. Использование программно-целевого метода позволит объединить отдельные мероприятия, добиться мультипликативного эффекта и обеспечить эффективное использование бюджетных средств.

Раздел 2. Цели, задачи и целевые показатели, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Целями муниципальной программы являются:

- 1) повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район;
- 2) создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования Абинский район;
- 3) повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район.

Для достижения поставленных целей предусматривается решение следующих задач:

- а) выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район;
- б) повышение уровня доступности и безопасности транспортной системы;
- в) сокращение аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях.

Реализация муниципальной программы рассчитана на период с 2025 года по 2029 год включительно без разделения на этапы.

При необходимости возможна корректировка мероприятий в 2025-2029 годах в зависимости от результатов анализа эффективности их реализации в предыдущем году и постановки новых задач в рамках реализации муниципальной программы.

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы
«Развитие дорожного хозяйства и транспорта»

	Цели, задачи и показатели	Единица измерения	Значение показателей				
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	Цель «повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»						
1	Задача «выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»						
1.1	Целевой показатель (индикатор) Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по содержанию	км	27,3	27,3	27,3	0	0
1.2	Целевой показатель (индикатор) Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по ремонту	км	0,04	0,05	0,05	0	0
1.3	Целевой показатель (индикатор) Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по проведению диагностики и оценке технического состояния	км	27,3	27,3	27,3	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
	Цель «создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования Абинский район»						
2	Задача «повышение уровня доступности и безопасности транспортной системы»						
2.1	Целевой показатель (индикатор) Количество студентов – детей мобилизованных граждан с установленным правом бесплатного получения талонов	чел.	6	6	6	0	0
	Цель «повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район»						
3	Задача «сокращение аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях»						
3.1	Целевой показатель (индикатор) Количество установленных дорожных знаков	шт.	20	20	20	0	0
3.2	Целевой показатель (индикатор) Протяженность дорожной разметки	км	5	5	5	0	0

Раздел 3. Перечень и краткое описание подпрограмм, ведомственных целевых программ и основных мероприятий муниципальной программы

Ведомственные целевые программы не предусмотрены.

Перечень и краткое описание подпрограмм

I Подпрограмма

«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»

В рамках подпрограммы выполняются работы по ремонту и содержанию дорог. Повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств зависит напрямую от объемов финансирования дорожной отрасли и стратегии распределения

финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Подпрограмма
«Комплексное развитие пассажирского транспорта
муниципального образования Абинский район»

В рамках подпрограммы выполняется комплекс мероприятий по дальнейшему развитию пригородного пассажирского транспорта, улучшению качественных показателей перевозок пассажиров и повышению уровня доступности транспортных услуг при осуществлении транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования Абинский район

Подпрограмма
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
муниципального образования Абинский район»

В рамках подпрограммы выполняются работы по приведению дорожного покрытия установленным параметрам. Анализ состояния и динамики аварийности в дорожном комплексе показывает, что наибольший удельный вес от общего количества дорожно-транспортных происшествий составляют дорожно-транспортные происшествия с сопутствующим дорожным фактором.

Таблица 2

Перечень мероприятий муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Источ- ники финанси- рования	Объем финанси- рования, всего	В том числе по годам					Непосред- ственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия, получатель субсидий, исполнитель
				2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Мероприятия подпрограммы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»	всего	10 900,0	3 500,0	3 700,0	3 700,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	10 900,0	3 500,0	3 700,0	3 700,0	0,0	0,0		
2	Мероприятия подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Абинский район»	всего	3 900,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	3 900,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0	0,0	0,0		
3	Мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район»	всего	3 800,0	1 400,0	1 200,0	1 200,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	3 800,0	1 400,0	1 200,0	1 200,0	0,0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего по программе	всего	18 600,0	6 200,0	6 200,0	6 200,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	18 600,0	6 200,0	6 200,0	6 200,0	0,0	0,0		

Раздел 4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 18 600,0 тыс. руб., в том числе по годам:

Таблица 3
(тыс. рублей)

Год реализации	Объем финансирования			
	всего	В разрезе источников финансирования		
		местный бюджет	краевой бюджет	внебюджетные средства
1	2	3	4	5
2025 год	6 200,0	6 200,0	0,0	0,0
2026 год	6 200,0	6 200,0	0,0	0,0
2027 год	6 200,0	6 200,0	0,0	0,0
2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2029 год	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего:	18 600,0	18 600,0	0,0	0,0

Финансовое обеспечение программы осуществляется в пределах выделенных средств краевого и муниципального бюджетов, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Механизм реализации муниципальной программы предполагает предоставление субсидий и субвенций из краевого бюджета бюджету муниципального образования Абинский район на выполнение программных мероприятий. Привлечение средств краевого бюджета осуществляется в соответствии с государственной программой Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края», утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 г. № 965.

Финансовое обеспечение деятельности бюджетных муниципальных учреждений осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Абинский район в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в бюджете муниципального образования Абинский район на соответствующий финансовый год на эти цели.

Содержание и объемы финансирования подпрограмм, реализуемых муниципальной программой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться.

Расчеты объемов финансирования мероприятий муниципальной программы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнение работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых программных мероприятий с учетом индексов-дефляторов, а также на основании

представленных муниципальными бюджетными учреждениями, подведомственными управлению жилищно-коммунального хозяйства и транспорта администрации муниципального образования Абинский район, расчетов для определения нормативных затрат на оказание услуг, а также на содержание имущества.

Раздел 5. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с постановлением администрации муниципального образования Абинский район от 29 ноября 2013 г. № 2203 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ муниципального образования Абинский район».

Раздел 6. Механизм реализации муниципальной программы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации муниципальной программы предполагает закупку товаров, работ, услуг для муниципальных нужд за счет средств бюджета муниципального образования Абинский район в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Текущее управление муниципальной программой осуществляет координатор муниципальной программы – управление ЖКХ, транспорта и связи, который:

- 1) обеспечивает разработку муниципальной программы;
- 2) формирует структуру муниципальной программы;
- 3) организует реализацию муниципальной программы;
- 4) принимает решение о внесении в установленном порядке изменений в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых показателей муниципальной программы;
- 5) осуществляет мониторинг и анализ отчетов;
- 6) готовит ежегодный доклад о ходе реализации муниципальной программы;
- 7) осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации муниципальной программы;
- 8) размещает информацию о ходе реализации и достигнутых результатах муниципальной программы на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Абинский район в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Целевые программы»;
- 9) ежеквартально, до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в управление экономического развития администрации муниципального образования Абинский район отчет о реализации программных

мероприятий, который содержит:

- а) отчет о реализации муниципальной программы;
- б) пояснительную записку о ходе реализации мероприятий муниципальной программы, в случае неисполнения – анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.

Ежеквартальный отчет о реализации муниципальной программы согласовывается с заместителем главы муниципального образования Абинский район (вопросы жилищно-коммунального комплекса, транспорта и связи), курирующим данную муниципальную программу;

10) ежегодно, до 15-го февраля года, следующего за отчетным, направляет в управление экономического развития администрации муниципального образования Абинский район на бумажных и электронных носителях доклад о ходе выполнения программных мероприятий и эффективности использования финансовых средств.

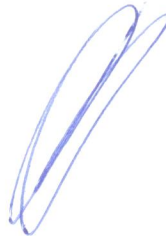
Доклад должен содержать:

- а) отчет о реализации муниципальной программы;
- б) отчет об исполнении целевых индикаторов муниципальной программы;
- в) оценку эффективности реализации муниципальной программы;
- г) анализ факторов, повлиявших на ход реализации муниципальной программы.

В случае расхождения между плановыми и фактическими значениями объемов финансирования и целевых показателей координатором муниципальной программы проводится анализ факторов и указываются в докладе о ходе реализации муниципальной программы причины, повлиявшие на такие расхождения;

11) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2015 г. № 631 «О порядке государственной регистрации документов стратегического планирования и ведения федерального государственного реестра документов стратегического планирования» обеспечивает размещение муниципальной программы (внесение изменений в программу) в Федеральном государственном реестре документов стратегического планирования, размещенном в государственной автоматизированной системе «Управление» (ГАСУ) в течение 10 дней со дня утверждения.

Начальник управления
ЖКХ, транспорта и связи



М.В. Барская

Приложение 1
к муниципальной программе
муниципального образования
Абинский район «Развитие
дорожного хозяйства и транспорта»
на 2025-2029 годы

ПАСПОРТ
муниципальной подпрограммы
«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования
местного значения муниципального образования Абинский район»
на 2025-2029 годы

Координатор подпрограммы	управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (далее – управление ЖКХ, транспорта и связи);
Участники подпрограммы	управление ЖКХ, транспорта и связи;
Цели подпрограммы	повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район;
Задачи подпрограммы	выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район;
Перечень целевых показателей подпрограммы	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по содержанию; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по ремонту; протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по проведению диагностики и оценки технического состояния;

Этапы и сроки реализации подпрограммы	2025-2029 годы, без разделения на этапы;
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы – 10 900,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 3 500,0 тыс. руб.; 2026 год – 3 700,0 тыс. руб.; 2027 год – 3 700,0 тыс. руб.; 2028 год – 0,0 тыс. руб.; 2029 год – 0,0 тыс. руб.; за счет средств краевого бюджета – 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 0,0 тыс. руб.; 2026 год – 0,0 тыс. руб.; 2027 год – 0,0 тыс. руб.; 2028 год – 0,0 тыс. руб.; 2029 год – 0,0 тыс. руб.; за счет средств бюджета муниципального образования Абинский район – 10 900,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 3 500,0 тыс. руб.; 2026 год – 3 700,0 тыс. руб.; 2027 год – 3 700,0 тыс. руб.; 2028 год – 0,0 тыс. руб.; 2029 год – 0,0 тыс. руб.;

Раздел 1. Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение задачи по выполнению работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район.

Реализация подпрограммы рассчитана на период с 2025 года по 2029 год включительно без разделения на этапы.

При необходимости возможна корректировка мероприятий в 2025-2029 годах в зависимости от результатов анализа эффективности их реализации в предыдущем году и постановки новых задач в рамках реализации муниципальной программы.

Таблица 1

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной подпрограммы
«Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования
местного значения муниципального образования Абинский район»

№ п/ п	Цели, задачи и показатели	Еди- ница изме- рения	Значение показателей				
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	Цель «повышение технического уровня и улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»						
1	Задача «выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»						
1.1	Целевой показатель (индикатор) Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по содержанию	км	27,3	27,3	27,3	0	0
1.2	Целевой показатель (индикатор) Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по ремонту	км	0,04	0,05	0,05	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
1.3	Целевой показатель (индикатор) Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район, в отношении которых будут выполнены работы по проведению диагностики и оценки технического состояния	км	27,3	27,3	27,3	0	0

Таблица 2

Раздел 2. Перечень мероприятий подпрограммы «Ремонт и содержание автомобильных дорог
общего пользования местного значения муниципального образования Абинский район»

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финанси- рования	Объем финанси- рования, всего	В том числе по годам					Непосред- ственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия, получатель субсидий, исполнитель
				2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район	местный бюджет	1500,0	500,0	500,0	500,0	0,0	0,0	содержание 27,3 км автомобиль- ных дорог общего пользования местного значения муници- пального образования Абинский район	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия – управление ЖКХ, транспорта и связи

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования, местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования Абинский район	местный бюджет	7 900,0	2 500,0	2 700,0	2 700,0	0,0	0,0	ремонт автомобильных дорог муниципального образования Абинский район: 2025 год - 0,04 км; 2026 год - 0,05 км; 2027 год - 0,05 км.	муниципальный заказчик мероприятий, ответственный за выполнение мероприятий – управление ЖКХ, транспорта и связи
3	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования, местного значения, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район	местный бюджет	1 500,0	500,0	500,0	500,0	0,0	0,0	проведение диагностики и оценки технического состояния 27,3 км автомобильных дорог общего пользования местного значения	муниципальный заказчик мероприятий, ответственный за выполнение мероприятий – управление ЖКХ, транспорта и связи
Итого		всего	10 900,0	3 500,0	3 700,0	3 700,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	10 900,0	3 500,0	3 700,0	3 700,0	0,0	0,0		

Раздел 3. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Общий объем финансирования муниципальной подпрограммы составляет 10 900,0 тыс. руб., в том числе по годам:

Таблица 3
(тыс. рублей)

Год реализации	Объем финансирования			
	всего	В разрезе источников финансирования		
		местный бюджет	краевой бюджет	внебюджетные средства
1	2	3	4	5
2025 год	3 500,0	3 500,0	0,0	0,0
2026 год	3 700,0	3 700,0	0,0	0,0
2027 год	3 700,0	3 700,0	0,0	0,0
2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2029 год	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего:	10 900,0	10 900,0	0,0	0,0

При реализации подпрограммы предполагается привлечение финансирования из краевого и местного бюджетов.

Содержание и объемы финансирования подпрограммы после проведения оценки ее эффективности могут уточняться.

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах выделенных средств краевого и муниципального бюджетов, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Механизм реализации подпрограммы предполагает предоставление субсидий из краевого бюджета бюджету муниципального образования Абинский район на выполнение программных мероприятий. Привлечение средств краевого бюджета осуществляется в соответствии с государственной программой Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края», утвержденной постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 12 октября 2015 г. № 965.

Расчеты объемов финансирования мероприятий подпрограммы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнение работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых мероприятий подпрограммы с учетом индексов-дефляторов.

Раздел 4. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации муниципальной программы предполагает закупку

товаров, работ, услуг для муниципальных нужд за счет средств бюджета муниципального образования Абинский район в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор подпрограммы – управление ЖКХ, транспорта и связи, который:

- 1) обеспечивает разработку подпрограммы;
- 2) формирует структуру подпрограммы;
- 3) организует реализацию подпрограммы;
- 4) принимает решение о внесении в установленном порядке изменений в подпрограмму и несет ответственность за достижение целевых показателей подпрограммы;
- 5) осуществляет мониторинг и анализ отчетов;
- 6) готовит ежегодный доклад о ходе реализации подпрограммы;
- 7) осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации подпрограммы;
- 8) ежеквартально, до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в управление экономического развития администрации муниципального образования Абинский район на бумажных и электронных носителях доклад о ходе выполнения программных мероприятий, который содержит:
 - а) отчет о реализации подпрограммы;
 - б) отчет об исполнении целевых индикаторов подпрограммы;
 - в) пояснительную записку о ходе реализации мероприятий подпрограммы, в случае неисполнения – анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.
- 9) ежегодно, до 15-го февраля года, следующего за отчетным, направляет в управление экономического развития администрации муниципального образования Абинский район на бумажных и электронных носителях доклад о ходе выполнения программных мероприятий и эффективности использования финансовых средств.

Начальник управления
ЖКХ, транспорта и связи



М.В. Барская

Приложение 2
к муниципальной программе
муниципального образования
Абинский район «Развитие дорожного
хозяйства и транспорта»
на 2025-2029 годы

ПАСПОРТ

муниципальной подпрограммы
«Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального
образования Абинский район» на 2025-2029 годы

Координатор подпрограммы	управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (далее – управление ЖКХ, транспорта и связи);
Участники подпрограммы	управление ЖКХ, транспорта и связи;
Цели подпрограммы	создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования Абинский район;
Задачи подпрограммы	повышение уровня доступности и безопасности транспортной системы;
Перечень целевых показателей подпрограммы	количество студентов – детей мобилизованных граждан с установленным правом бесплатного получения талонов;
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2025-2029 годы, без разделения на этапы;
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы – 3 900,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 1 300,0 тыс. руб.; 2026 год – 1 300,0 тыс. руб.; 2027 год – 1 300,0 тыс. руб.;

2028 год – 0,0 тыс. руб.;

2029 год – 0,0 тыс. руб.

за счет средств краевого бюджета –
0,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2025 год – 0,0 тыс. руб.;

2026 год – 0,0 тыс. руб.;

2027 год – 0,0 тыс. руб.;

2028 год – 0,0 тыс. руб.;

2029 год – 0,0 тыс. руб.;

за счет средств бюджета муниципального
образования Абинский район – 3 900,0 тыс.
руб., в том числе по годам:

2025 год – 1 300,0 тыс. руб.;

2026 год – 1 300,0 тыс. руб.;

2027 год – 1 300,0 тыс. руб.;

2028 год – 0,0 тыс. руб.;

2029 год – 0,0 тыс. руб.

Раздел 1. Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования Абинский район.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение задачи по повышению уровня доступности и безопасности транспортной системы.

Реализация подпрограммы рассчитана на период с 2025 года по 2029 год включительно без разделения на этапы.

При необходимости возможна корректировка мероприятий в 2025-2029 годах в зависимости от результатов анализа эффективности их реализации в предыдущем году и постановки новых задач в рамках реализации муниципальной программы.

Таблица 1

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной подпрограммы
«Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального
образования Абинский район»

№ п/ п	Цели, задачи и показатели	Еди- ница изме- рения	Значение показателей				
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Цель «создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования Абинский район»						
	Задача «повышение уровня доступности и безопасности транспортной системы»						
1.1	Целевой показатель (индикатор) Количество студентов – детей мобилизованных граждан с установленным правом бесплатного получения талонов	чел.	6	6	6	0	0

Таблица 2

Раздел 2. Перечень мероприятий подпрограммы «Комплексное развитие пассажирского транспорта муниципального образования Абинский район»

№ п/п	Наименование мероприятия	Источ- ники фи- нанси- рования	Объем финанси- рования, всего	В том числе по годам					Непосред- ственный результат реализации мероприятия	(тыс. рублей)
				2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Предоставление субсидии из бюджета муниципального образования Абинский район на возмещение недополученных доходов лицам, осуществляющим перевозки граждан по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Абинский район в пригородном и междугородном сообщении	местный бюджет	3 900,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0	0,0	0,0	реализация бесплатного проезда 2025 год – 6; 2026 год – 6; 2027 год – 6.	ответственный за выполнение мероприятия - управление ЖКХ, транспорта и связи
Итого		всего	3 900,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	3 900,0	1 300,0	1 300,0	1 300,0	0,0	0,0		

Раздел 3. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Общий объем финансирования муниципальной подпрограммы составляет 3 900,0 тыс. руб., в том числе по годам:

Таблица 3
(тыс. рублей)

Год реализации	Объем финансирования			
	всего	В разрезе источников финансирования		
		местный бюджет	краевой бюджет	внебюджетные средства
1	2	3	4	5
2025 год	1 300,0	1 300,0	0,0	0,0
2026 год	1 300,0	1 300,0	0,0	0,0
2027 год	1 300,0	1 300,0	0,0	0,0
2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2029 год	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего:	3 900,0	3 900,0	0,0	0,0

Реализация подпрограммы осуществляется за счет финансирования из местного бюджета.

Содержание и объемы финансирования подпрограммы после проведения оценки ее эффективности могут уточняться.

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах выделенных средств муниципального бюджета, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расчеты объемов финансирования мероприятий подпрограммы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнение работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых мероприятий подпрограммы с учетом индексов-дефляторов.

Предоставление из бюджета муниципального образования Абинский район субсидий на возмещение части затрат или недополученных доходов (убытков) перевозчикам, обслуживающим муниципальные пригородные маршруты, осуществляется в соответствии с порядком, утвержденным постановлением администрации муниципального образования Абинский район.

Раздел 4. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

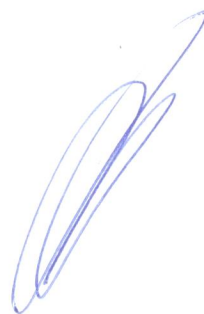
Механизм реализации муниципальной программы предполагает закупку товаров, работ, услуг для муниципальных нужд за счет средств бюджета муниципального образования Абинский район в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок,

товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор подпрограммы – управление ЖКХ, транспорта и связи, который:

- 1) обеспечивает разработку подпрограммы;
- 2) формирует структуру подпрограммы;
- 3) организует реализацию подпрограммы;
- 4) принимает решение о внесении в установленном порядке изменений в подпрограмму и несет ответственность за достижение целевых показателей подпрограммы;
- 5) осуществляет мониторинг и анализ отчетов;
- 6) готовит ежегодный доклад о ходе реализации подпрограммы;
- 7) осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации подпрограммы;
- 8) ежеквартально, до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в управление экономического развития администрации муниципального образования Абинский район на бумажных и электронных носителях доклад о ходе выполнения программных мероприятий, который содержит:
 - а) отчет о реализации подпрограммы;
 - б) отчет об исполнении целевых индикаторов подпрограммы;
 - в) пояснительную записку о ходе реализации мероприятий подпрограммы, в случае неисполнения – анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.
- 9) ежегодно, до 15-го февраля года, следующего за отчетным, направляет в управление экономического развития администрации муниципального образования Абинский район на бумажных и электронных носителях доклад о ходе выполнения программных мероприятий и эффективности использования финансовых средств.

Начальник управления
ЖКХ, транспорта и связи



М.В. Барская

Приложение 3
к муниципальной программе
муниципального образования
Абинский район «Развитие
дорожного хозяйства и транспорта»
на 2025-2029 годы

ПАСПОРТ

муниципальной подпрограммы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
муниципального образования Абинский район» на 2025-2029 годы

Координатор подпрограммы	управление жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации муниципального образования Абинский район (далее – управление строительства, ЖКХ, транспорта и связи);
Участники подпрограммы	управление ЖКХ, транспорта и связи;
Цели подпрограммы	повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район;
Задачи подпрограммы	сокращение аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях;
Перечень целевых показателей подпрограммы	количество установленных дорожных знаков; нанесение дорожной разметки;
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2025-2029 годы, без разделения на этапы;
«Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы – 3 800,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2025 год – 1 400,0 тыс. руб.; 2026 год – 1 200,0 тыс. руб.; 2027 год – 1 200,0 тыс. руб.; 2028 год – 0,0 тыс. руб.; 2029 год – 0,0 тыс. руб.; за счет средств краевого бюджета – 0,0 тыс. руб., в том

числе по годам:

2025 год – 0,0 тыс. руб.;

2026 год – 0,0 тыс. руб.;

2027 год – 0,0 тыс. руб.;

2028 год – 0,0 тыс. руб.;

2029 год – 0,0 тыс. руб.;

за счет средств бюджета муниципального образования

Абинский район – 3 800,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2025 год – 1 400,0 тыс. руб.;

2026 год – 1 200,0 тыс. руб.;

2027 год – 1 200,0 тыс. руб.;

2028 год – 0,0 тыс. руб.;

2029 год – 0,0 тыс. руб.

Раздел 1. Цели, задачи и целевые показатели достижения целей и решения задач, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район.

Для достижения поставленной цели предусматривается решение задачи по сокращению аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях.

Реализация подпрограммы рассчитана на период с 2025 года по 2029 год включительно без разделения на этапы.

При необходимости возможна корректировка мероприятий в 2025-2029 годах в зависимости от результатов анализа эффективности их реализации в предыдущем году и постановки новых задач в рамках реализации муниципальной программы.

Таблица 1

Целевые показатели (индикаторы) муниципальной подпрограммы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
муниципального образования Абинский район»

№ п/ п	Цели, задачи и показатели	Еди- ница изме- рения	Значение показателей				
			2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8
	Цель «повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район»						

1	2	3	4	5	6	7	8
1	Задача «сокращение аварийности, травматизма и гибели в дорожно-транспортных происшествиях»						
1.1	Целевой показатель (индикатор) Количество установленных дорожных знаков	шт.	20	20	20	0	0
1.2	Целевой показатель (индикатор) Нанесение дорожной разметки	км	5	5	5	0	0

Таблица 2

Раздел 2. Перечень мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Абинский район»

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего	В том числе по годам					Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия, получатель субсидий, исполнитель
				2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения, составляющих муниципальную собственность муниципального образования Абинский район, в соответствие с дислокацией организации дорожного движения	местный бюджет	1 800,0	600,0	600,0	600,0	0,0	0,0	ежегодно: установка дорожных знаков – 20 шт.; нанесение разметки – 5 км	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление ЖКХ, транспорта и связи
2	Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения	местный бюджет	300,0	100,0	100,0	100,0	0,0	0,0	приобретение листовок, наклеек, стикеров, плакатов, грамот и памятных призов для награждения победителей и участников мероприятий по БДД	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление ЖКХ, транспорта и связи

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3	Оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения	местный бюджет	1 700,0	700,0	500,0	500,0	0,0	0,0	разработка проекта	муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия - управление ЖКХ, транспорта и связи
Итого		всего	3 800,0	1 400,0	1 200,0	1 200,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	3 800,0	1 400,0	1 200,0	1 200,0	0,0	0,0		

Раздел 3. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Общий объем финансирования муниципальной подпрограммы составляет 3 800,0 тыс. руб., в том числе по годам:

Таблица 3
(тыс. рублей)

Год реализации	Объем финансирования			
	всего	В разрезе источников финансирования		
		местный бюджет	краевой бюджет	внебюджетные средства
1	2	3	4	5
2025 год	1 400,0	1 400,0	0,0	0,0
2026 год	1 200,0	1 200,0	0,0	0,0
2027 год	1 200,0	1 200,0	0,0	0,0
2028 год	0,0	0,0	0,0	0,0
2029 год	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего:	3 800,0	3 800,0	0,0	0,0

Реализация подпрограммы осуществляется за счет финансирования из местного бюджета.

Содержание и объемы финансирования подпрограммы после проведения оценки ее эффективности могут уточняться.

Финансовое обеспечение подпрограммы осуществляется в пределах выделенных средств муниципального бюджета, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расчеты объемов финансирования мероприятий подпрограммы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнение работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых мероприятий подпрограммы с учетом индексов-дефляторов.

Раздел 4. Механизм реализации муниципальной подпрограммы и контроль за ее выполнением

Механизм реализации муниципальной программы предполагает закупку товаров, работ, услуг для муниципальных нужд за счет средств бюджета муниципального образования Абисский район в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок, товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор подпрограммы – управление ЖКХ, транспорта и связи, который:

- 1) обеспечивает разработку подпрограммы;
- 2) формирует структуру подпрограммы;
- 3) организует реализацию подпрограммы;
- 4) принимает решение о внесении в установленном порядке изменений в подпрограмму и несет ответственность за достижение целевых показателей подпрограммы;
- 5) осуществляет мониторинг и анализ отчетов;
- 6) готовит ежегодный доклад о ходе реализации подпрограммы;
- 7) осуществляет подготовку предложений по объемам и источникам средств реализации подпрограммы;
- 8) ежеквартально, до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в управление экономического развития администрации муниципального образования Абинский район на бумажных и электронных носителях доклад о ходе выполнения программных мероприятий, который содержит:
 - а) отчет о реализации подпрограммы;
 - б) отчет об исполнении целевых индикаторов подпрограммы;
 - в) пояснительную записку о ходе реализации мероприятий подпрограммы, в случае неисполнения — анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.
- 9) ежегодно, до 15-го февраля года, следующего за отчетным, направляет в управление экономического развития администрации муниципального образования Абинский район на бумажных и электронных носителях доклад о ходе выполнения программных мероприятий и эффективности использования финансовых средств.

Начальник управления
ЖКХ, транспорта и связи



М.В. Барская